



XIV Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO w województwie warmińsko - mazurskim w roku 2025



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

WORD
OLSZTYN



Wypadek drogowy

zdarzenie drogowe, w wyniku którego co najmniej jedna osoba zginęła lub odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Kolizja

zdarzenie drogowe, w którym żaden z uczestników nie doznał obrażeń ciała, odnotowano jedynie straty materialne.

Ofiara śmiertelna

osoba zmarła w wyniku obrażeń doznanych w wypadku drogowym: na miejscu lub w ciągu 30 dni po wypadku.

Ofiara ranna

osoba, która w wyniku wypadku drogowego odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Koszt strat

koszt wszystkich ofiar zdarzeń drogowych i skutków materialnych przypadający na jednego mieszkańca. Miarą kosztu zdarzeń jest kwota w PLN na mieszkańca analizowanego obszaru.

Wskaźnik demograficzny I

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego I jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

Wskaźnik demograficzny II

stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego II jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

Ciężkość wypadków

stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których te ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

Gęstość wypadków

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

Poziom bezpieczeństwa

wielkość charakteryzująca stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynikająca z przyjętego systemu oceny.

W niniejszym opracowaniu miarą poziomu bezpieczeństwa jest liczba gwiazdek: od 1 (najniższy poziom) do 5 (najwyższy poziom).

XIV Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Rok 2025

Spis treści

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	4
Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
Region na tle kraju	6
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie	11
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach	31
Załącznik - Ranking powiatów pod względem brd	75



Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach i planowanych działaniach, jednocześnie umożliwiających uzyskiwanie opinii społeczeństwa.

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium BRD to część działalności **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie**. Prowadzi systematyczne obserwacje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz, na ich podstawie może formułować zalecenia dla instytucji odpowiadających za wdrażanie strategii na obszarze województwa. Monitoruje trendy oraz dostarcza wiarygodnych analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego odbiorcy: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Potrzeba utworzenia regionalnych Obserwatoriów BRD wynika z funkcjonowania od 2008 r. **Europejskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzia wspomagającego zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. Zgodnie z rekomendacjami ERSO, w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce w roku 2012 otwarto pierwsze i dotychczas jedyne obserwatorium regionalne (warmińsko - mazurskie). W 2014 uruchomiono krajowe - **Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.

<http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl/>

<http://www.obserwatoriumbrd.pl/>

https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory_en



Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zadaniem Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest dostarczanie wiarygodnych informacji i obiektywnych analiz stanu bezpieczeństwa w regionie i poszczególnych powiatach. W tym celu - zarówno na stronie internetowej obserwatorium, jak i w wydawanych raportach - dane o zdarzeniach prezentowane są w formie liczb bezwzględnych (wypadków, ofiar śmiertelnych i rannych) oraz wskaźników, dzięki którym możliwe jest porównywanie obszarów o różnym charakterze.

Dane wyjściowe do analiz pochodzą z Komendy Głównej Policji, Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Głównego Urzędu Statystycznego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Analizy opierają się na standardowych wskaźnikach wykorzystywanych w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno przez instytucje międzynarodowe, jak i krajowe. Definicje wszystkich wskaźników znajdują się na początku raportu. Zaproponowano również własną metodykę oceny umożliwiającą porównywanie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach w sposób kompleksowy i niejednostronny. Metodyka ta zakłada, że na ocenę każdego powiatu wpływa poziom 4 wskaźników zagrożenia:

- wskaźnik demograficzny I (liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko uczestnictwa w wypadku drogowym
- wskaźnik demograficzny II (liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko śmierci w wypadku drogowym
- ciężkość wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) określający jak poważne są konsekwencje wypadków
- gęstość wypadków (liczba wypadków na 100 km drogi) stanowiący ocenę bezpieczeństwa sieci drogowej na danym obszarze

Zestaw wskaźników nie jest przypadkowy. Dobrano je w taki sposób aby możliwie jak najlepiej odzwierciedlały rzeczywisty poziom zagrożenia i umożliwiały „sprawiedliwą” ocenę. Przyjęta metodyka uwzględnia różnice pomiędzy powiatami pod względem: demografii, długości sieci, czy specyfiki zagospodarowania przestrzennego. Ta ostatnia kwestia wpływa m.in. na ciężkość zdarzeń.

Metodyka zakłada, że w pierwszej kolejności dany obszar oceniany jest pod względem każdego z 4 wyżej wymienionych wskaźników. Różnica pomiędzy wartością maksymalną i minimalną każdego wskaźnika dla wszystkich powiatów dzielona jest na 5 przedziałów. Każdemu przedziałowi przypisywany jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza poziom najniższy, a 5 najwyższy. Przedziały uwzględniają średni poziom ocenianych wskaźników dla całego województwa oraz dla Polski. Ich różnica odpowiada poziomowi dostatecznemu. Średnia z 4 wskaźników daje wynik końcowy. Dla lepszego zobrazowania wyników, w metodyce wykorzystano analogię do systemu rankingowania bezpieczeństwa samochodów EuroNCAP: 1 gwiazdka – najniższy poziom bezpieczeństwa, 5 gwiazdek – poziom najwyższy. Ostateczna liczba gwiazdek jaką uzyskał dany powiat umożliwia porównanie z pozostałymi. W ten sposób tworzony jest „ranking” i wyłaniany wojewódzki lider bezpieczeństwa w ocenianym roku.



Region warmińsko - mazurski na tle kraju w roku 2025

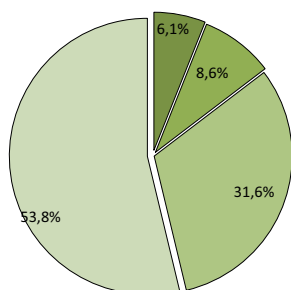
Liczba mieszkańców	1 339 498
Powierzchnia	24 173 km ²
Długość dróg	22 304 km
Gęstość sieci drogowej	92,3 km/100 km ²



STRUKTURA SIECI DROGOWEJ

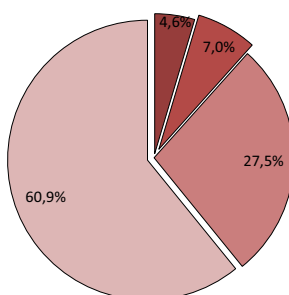
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

WOJEWÓDZTWO
WARMIŃSKO - MAZURSKIE



■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

POLSKA



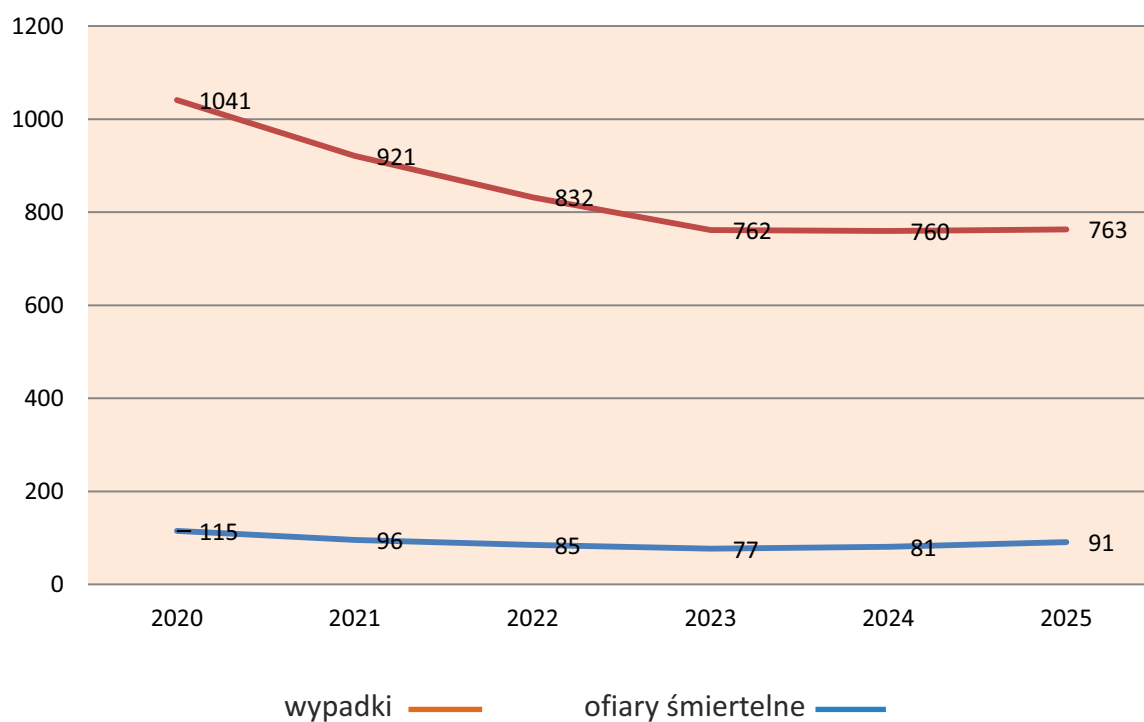
■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

wypadki	763	↗
zabici	91	↗
ranni	917	↗
kolizje	14935	↗
koszt zdarzeń	4,7 mld zł	↗

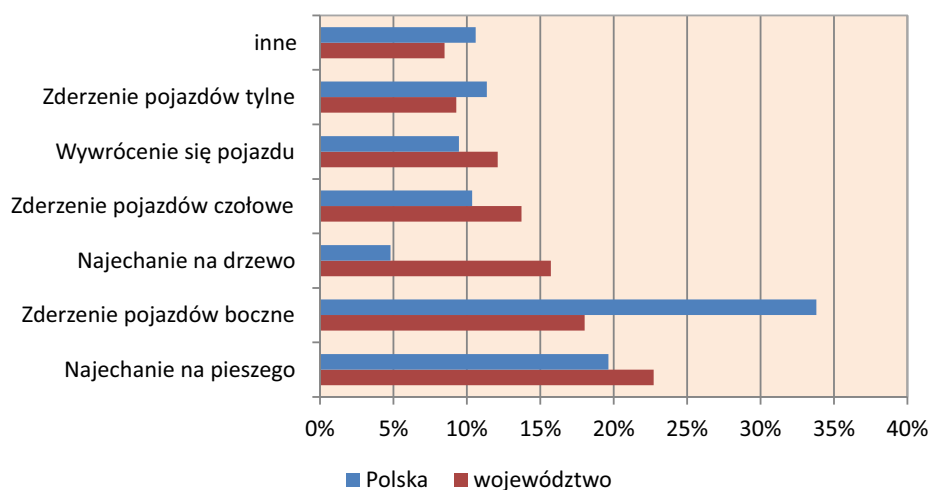
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

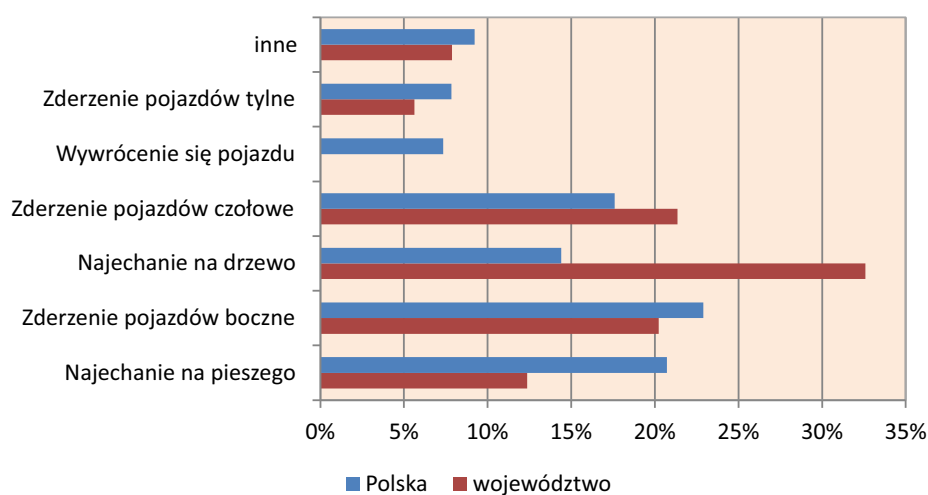
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

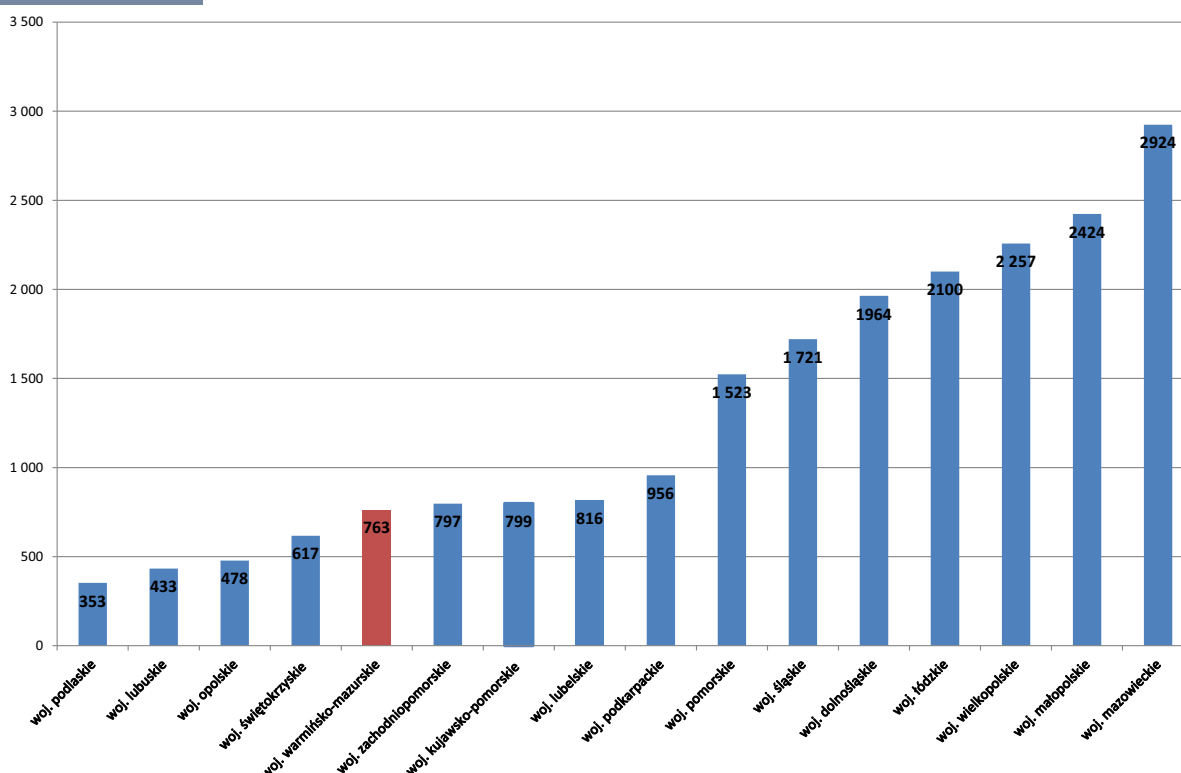
UDZIAŁ WYPADKÓW NA TLE POLSKI	wartość w województwie warmińsko - mazurskim 2025	wartość w Polsce 2025
Z udziałem pieszych	22,7%	20,3%
Spowodowanych nadmierną prędkością	30,0%	20,4%
Spowodowanych przez młodych kierujących*	4,1%	14,1%
Z udziałem nietrzeźwych	8,3%	8,8%
W wyniku najeżdżania na drzewo	15,7%	4,8%
Z udziałem rowerzystów	8,0%	16,3%
Z udziałem motocyklistów	6,4%	11,3%

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość w województwie warmińsko - mazurskim 2025	wartość w Polsce 2025
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	57,0	55,9
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	6,8	4,4
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11,9	7,9
Gęstość wypadków wypadki/100 km dróg	3,4	4,9

POLSKA - WYPADKI DROGOWE

województwo	2020	2021	2022	2023	2024	2025
woj. mazowieckie	2960	3086	2896	2799	2866	2924
woj. śląskie	2 383	2 203	1 984	1 888	1 786	1 721
woj. łódzkie	2436	2306	2209	2127	2234	2100
woj. małopolskie	2 265	2 239	2 226	2 211	2 474	2 424
woj. wielkopolskie	2822	2409	2299	2319	2469	2257
woj. pomorskie	1 848	1 776	1 592	1 561	1 686	1 523
woj. dolnośląskie	1578	1730	1869	1792	1883	1964
woj. podkarpackie	1 167	1 222	1 062	1 193	1 015	956
woj. lubelskie	931	892	785	794	845	816
woj. warmińsko-mazurskie	1 041	921	832	762	760	763
woj. świętokrzyskie	831	780	649	669	665	617
woj. kujawsko-pomorskie	827	797	770	785	788	799
woj. zachodniopomorskie	927	946	881	783	747	797
woj. podlaskie	430	433	333	347	347	353
woj. lubuskie	607	540	499	443	462	433
woj. opolskie	488	537	438	464	494	478
RAZEM	23 541	22 817	21 324	20 937	21 521	20 925

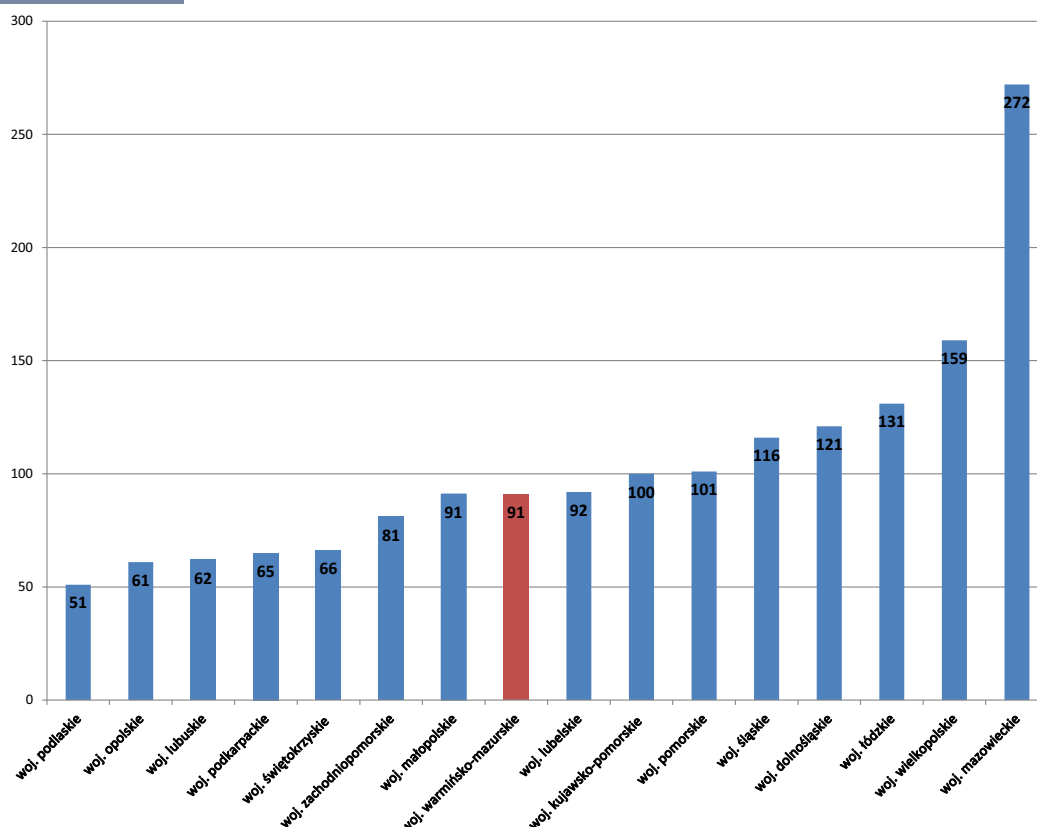
2025



POLSKA - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH

województwo	2020	2021	2022	2023	2024	2025
woj. mazowieckie	420	375	289	307	288	272
woj. śląskie	189	148	155	126	124	116
woj. łódzkie	221	191	164	166	140	131
woj. małopolskie	157	144	102	117	115	91
woj. wielkopolskie	217	230	214	186	213	159
woj. pomorskie	169	118	100	109	115	101
woj. dolnośląskie	165	179	138	122	145	121
woj. podkarpackie	132	95	88	90	104	65
woj. lubelskie	156	135	121	121	117	92
woj. warmińsko-mazurskie	115	96	85	77	81	91
woj. świętokrzyskie	96	86	67	85	66	66
woj. kujawsko-pomorskie	134	122	103	108	124	100
woj. zachodniopomorskie	101	95	75	92	97	81
woj. podlaskie	78	79	69	76	58	51
woj. lubuskie	76	71	63	62	64	62
woj. opolskie	65	81	64	49	45	61
RAZEM	2 491	2 245	1 897	1 893	1 896	1 660

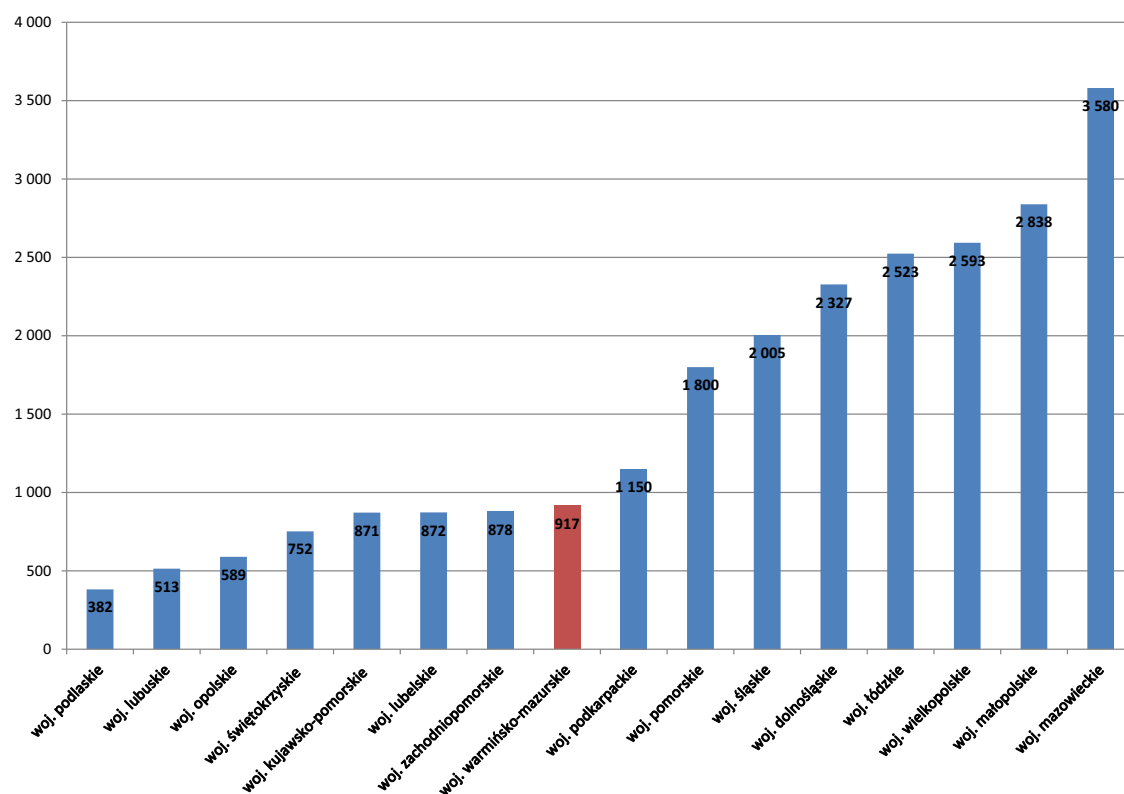
2025



POLSKA - OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH

województwo	2020	2021	2022	2023	2024	2025
woj. mazowieckie	3 295	3 561	3 398	3 246	3 332	3 580
woj. śląskie	2 715	2 576	2 263	2 194	2 003	2 005
woj. łódzkie	2 763	2 763	2 633	2 453	2 575	2 523
woj. małopolskie	2 563	2 590	2 615	2 561	2 852	2 838
woj. wielkopolskie	3 234	2 769	2 617	2 682	2 803	2 593
woj. pomorskie	2 236	2 060	1 945	1 842	2 040	1 800
woj. dolnośląskie	1 794	2 018	2 201	2 079	2 230	2 327
woj. podkarpackie	1 240	1 444	1 264	1 402	1 164	1 150
woj. lubelskie	947	966	815	835	868	872
woj. warmińsko-mazurskie	1 188	1 074	929	876	872	917
woj. świętokrzyskie	953	913	761	789	780	752
woj. kujawsko-pomorskie	859	866	857	857	899	871
woj. zachodniopomorskie	1 012	1 093	993	894	848	878
woj. podlaskie	451	481	360	371	383	382
woj. lubuskie	677	648	580	536	523	513
woj. opolskie	538	593	513	510	610	589
RAZEM	26 465	26 415	24 744	24 127	24 782	24 590

2025





Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie w roku 2025

W rozdziale zaprezentowano szczegółową ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko - mazurskim. Przedstawiono dane ogólne o zdarzeniach drogowych, analizę głównych wskaźników zagrożenia, a także analizę pod względem: rodzaju, pory występowania, lokalizacji, okoliczności i typu uczestników wypadków. W każdym przypadku dane przedstawiono w formie tabeli i wykresów, tak by możliwy był dostęp do danych wyjściowych.

DANE OGÓLNE

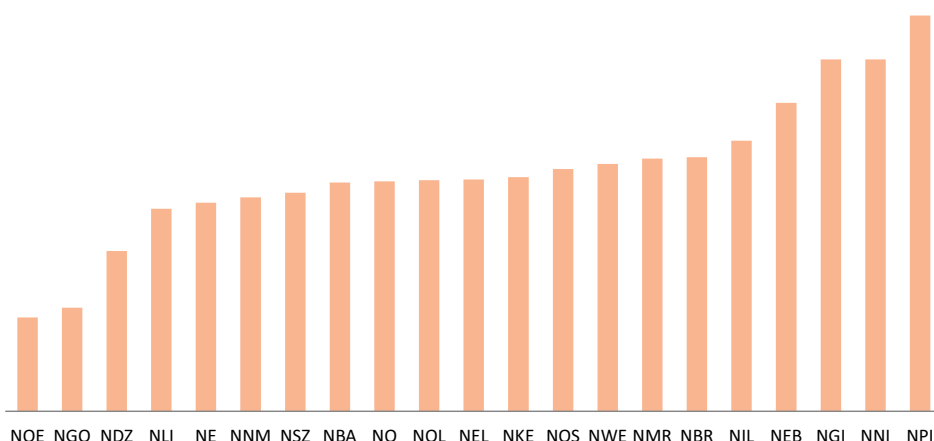
Zdarzenia drogowe i ich skutki w województwie warmińsko - mazurskim

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2025	763	91	917	14935
2024	760	81	872	14488
2023	762	77	876	13424
2022	832	85	929	13340
2021	921	96	1075	15518
2020	1041	115	1188	13767
2019	1218	103	1486	16224
2018	1281	140	1506	16138
2017	1456	118	1735	17150
2016	1629	158	2031	15686
2015	1535	140	1869	14417
2014	1647	148	2060	13925
2013	1620	154	1967	14628
2012	1609	145	2068	14995
2011	1647	179	2098	15710
2010	1725	168	2338	17585
2009	1827	176	2382	16788
2008	2241	224	2948	16102
2007	1962	271	2590	15841
2006	1645	248	2108	16235
2005	1936	279	2598	15849
2004	1997	315	2498	16581
2003	1907	270	2492	13914

WSKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

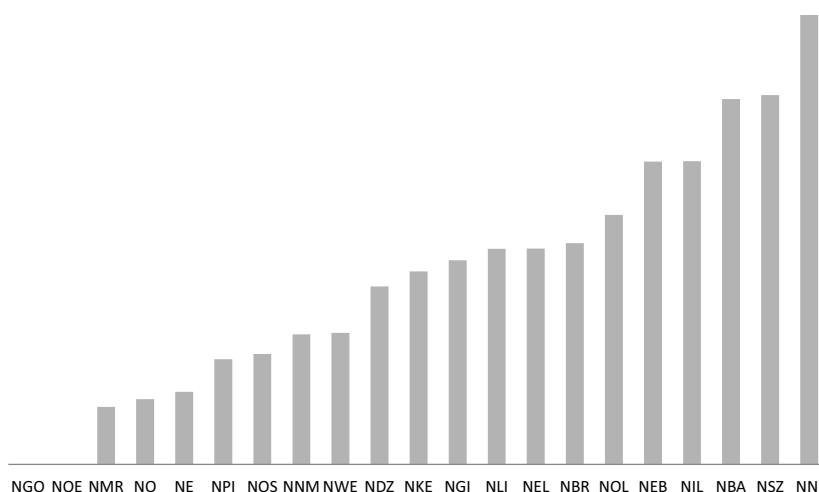
Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2025
BARTOSZYCKI	NBA	54,5
BRANIEWSKI	NBR	60,6
DZIAŁDOWSKI	NDZ	38,1
ELBLĄG	NE	49,5
ELBLĄSKI	NEB	73,2
ŁECKI	NEL	54,8
GIŻYCKI	NGI	83,3
GOŁDAPSKI	NGO	24,6
ŁAWSKI	NIL	64,0
KĘTRZYŃSKI	NKE	55,9
LIDZBARSKI	NLI	48,2
MRĄGOWSKI	NMR	60,0
NIDZICKI	NNI	83,5
NOWOMIEJSKI	NNM	50,7
OLECKI	NOE	22,3
OLSZTYN	NO	54,4
OLSZTYŃSKI	NOL	54,2
OSTRÓDZKI	NOS	57,5
PISKI	NPI	93,9
SZCZYCIEŃSKI	NSZ	51,7
WĘGORZEWSKI	NWE	59,1
Średnia		56,9
Wartość wskaźnika dla woj.		57,0



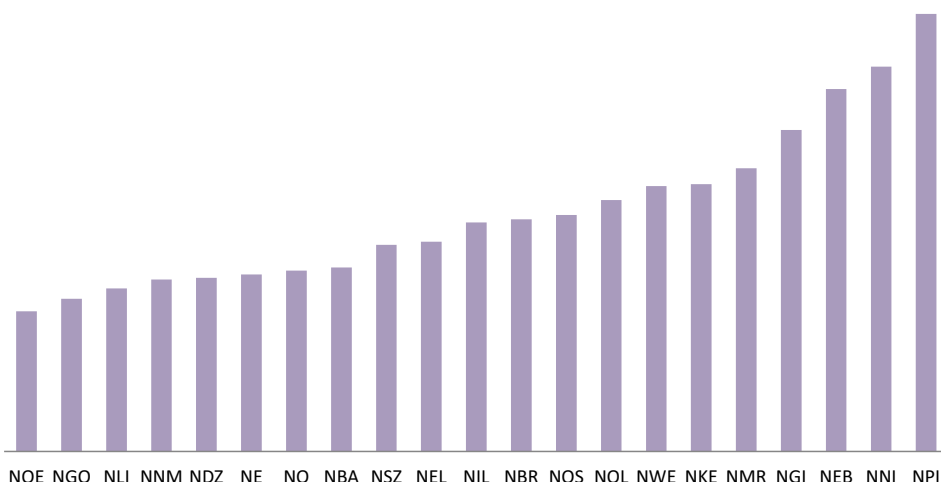
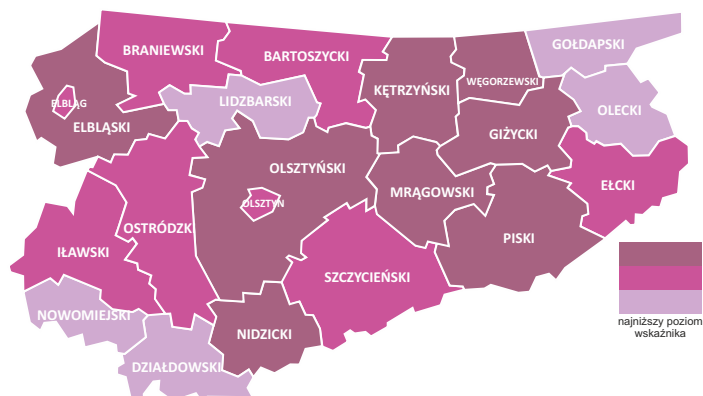
Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2025
BARTOSZYCKI	NBA	13,6
BRANIEWSKI	NBR	8,3
DZIAŁDOWSKI	NDZ	6,6
ELBLĄG	NE	2,7
ELBLĄSKI	NEB	11,3
ŁECKI	NEL	8,0
GIŻYCKI	NGI	7,6
GOŁDAPSKI	NGO	0,0
ŁAWSKI	NIL	11,2
KĘTRZYŃSKI	NKE	7,2
LIDZBARSKI	NLI	8,0
MRĄGOWSKI	NMR	2,1
NIDZICKI	NNI	16,7
NOWOMIEJSKI	NNM	4,8
OLECKI	NOE	0,0
OLSZTYN	NO	2,4
OLSZTYŃSKI	NOL	9,2
OSTRÓDZKI	NOS	4,1
PISKI	NPI	3,9
SZCZYCIEŃSKI	NSZ	13,7
WĘGORZEWSKI	NWE	4,9
Średnia		7,0
Wartość wskaźnika dla woj.		6,8



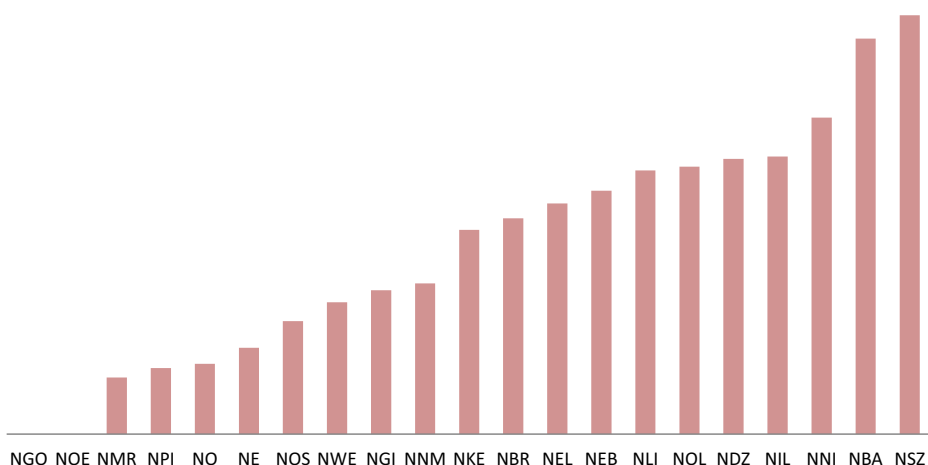
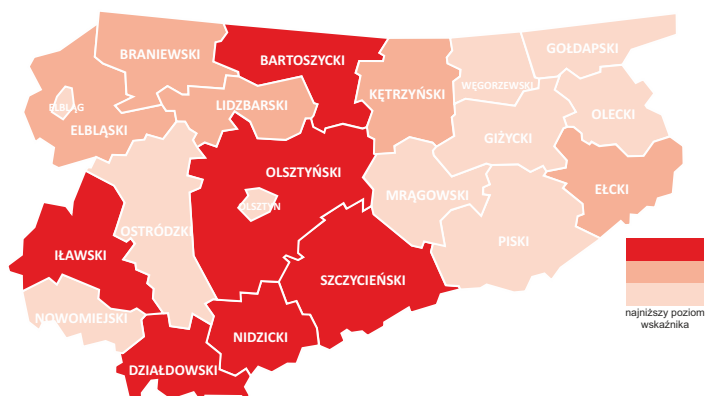
Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2025
BARTOSZYCKI	NBA	55
BRANIEWSKI	NBR	69
DZIAŁDOWSKI	NDZ	51
ELBLĄG	NE	52
ELBLĄSKI	NEB	107
ĘŁCKI	NEL	62
GIŻYCKI	NGI	95
GOŁDAPSKI	NGO	45
IŁAWSKI	NIL	67
KĘTRZYŃSKI	NKE	79
LIDZBARSKI	NLI	48
MRĄGOWSKI	NMR	84
NIDZICKI	NNI	114
NOWOMIEJSKI	NNM	51
OLECKI	NOE	41
OLSZTYN	NO	53
OLSZTYŃSKI	NOL	73
OSTRÓDZKI	NOS	70
PISKI	NPI	129
SZCZECIEŃSKI	NSZ	61
WĘGORZEWSKI	NWE	79
Średnia		71
Wartość wskaźnika dla woj.		68



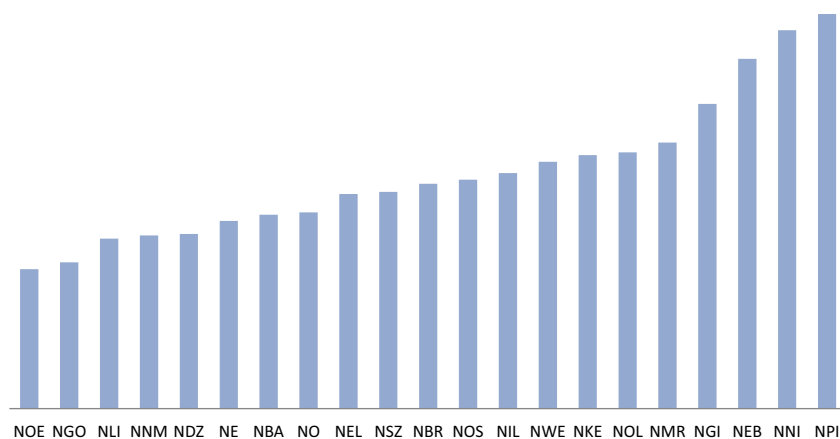
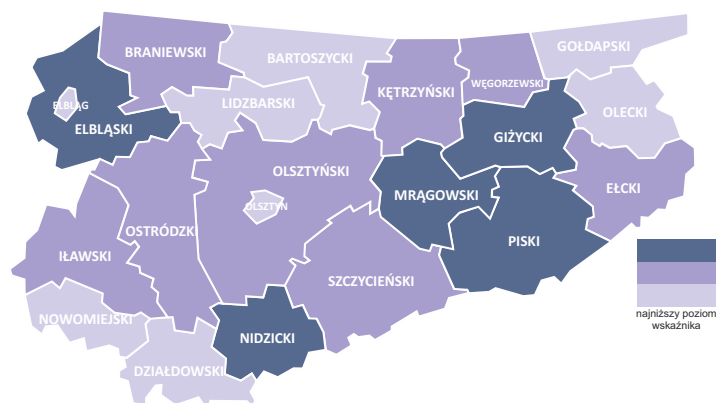
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków

powiat	symbol	Zabici na 100 wypadków 2025
BARTOSZYCKI	NBA	25,0
BRANIEWSKI	NBR	13,6
DZIAŁDOWSKI	NDZ	17,4
ELBLĄG	NE	5,5
ELBLĄSKI	NEB	15,4
ĘŁCKI	NEL	14,6
GIŻYCKI	NGI	9,1
GOŁDAPSKI	NGO	0,0
IŁAWSKI	NIL	17,5
KĘTRZYŃSKI	NKE	12,9
LIDZBARSKI	NLI	16,7
MRĄGOWSKI	NMR	3,6
NIDZICKI	NNI	20,0
NOWOMIEJSKI	NNM	9,5
OLECKI	NOE	0,0
OLSZTYN	NO	4,4
OLSZTYŃSKI	NOL	16,9
OSTRÓDZKI	NOS	7,1
PISKI	NPI	4,2
SZCZECIEŃSKI	NSZ	26,5
WĘGORZEWSKI	NWE	8,3
Średnia		11,8
Wartość wskaźnika dla woj.		11,9



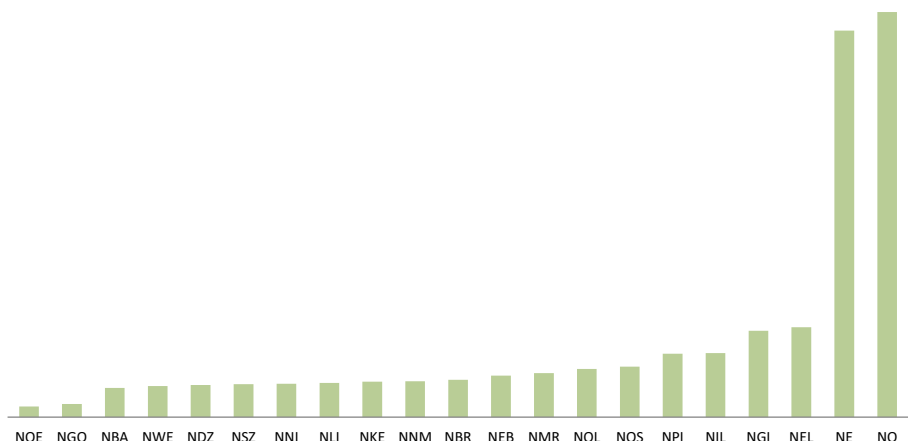
Wskaźnik kosztów ofiar wypadków oraz kolizji na 1 mieszkańca według powiatów

powiat	symbol	Koszt na 1 mieszkańca * 2025
BARTOSZYCKI	NBA	2 926 zł
BRANIEWSKI	NBR	3 397 zł
DZIAŁDOWSKI	NDZ	2 629 zł
ELBLĄG	NE	2 820 zł
ELBLĄSKI	NEB	5 257 zł
ĘŁCKI	NEL	3 208 zł
GIŻYCKI	NGI	4 571 zł
GOŁDAPSKI	NGO	2 200 zł
IŁAWSKI	NIL	3 530 zł
KĘTRZYŃSKI	NKE	3 831 zł
LIDZBARSKI	NLI	2 564 zł
MRĄGOWSKI	NMR	4 001 zł
NIDZICKI	NNI	5 692 zł
NOWOMIEJSKI	NNM	2 600 zł
OLECKI	NOE	2 095 zł
OLSZTYN	NO	2 942 zł
OLSZTYŃSKI	NOL	3 804 zł
OSTRÓDZKI	NOS	3 440 zł
PISKI	NPI	5 929 zł
SZCZECIEŃSKI	NSZ	3 249 zł
WĘGORZEWSKI	NWE	3 734 zł
Średnia		3 544 zł



Wskaźnik gęstości wypadków według powiatów

Powiat	symbol	Wypadki na 100 km/2025
BARTOSZYCKI	NBA	1,9
BRANIEWSKI	NBR	2,4
DZIAŁDOWSKI	NDZ	2,1
ELBLĄG	NE	24,9
ELBLĄSKI	NEB	2,7
ĘŁCKI	NEL	5,8
GIŻYCKI	NGI	5,6
GOŁDAPSKI	NGO	0,9
IŁAWSKI	NIL	4,1
KĘTRZYŃSKI	NKE	2,3
LIDZBARSKI	NLI	2,2
MRĄGOWSKI	NMR	2,8
NIDZICKI	NNI	2,2
NOWOMIEJSKI	NNM	2,3
OLECKI	NOE	0,7
OLSZTYN	NO	26,1
OLSZTYŃSKI	NOL	3,1
OSTRÓDZKI	NOS	3,3
PISKI	NPI	4,1
SZCZECIEŃSKI	NSZ	2,1
WĘGORZEWSKI	NWE	2,0
Średnia		4,9
Wartość wskaźnika dla woj.		3,3



Zdarzenia drogowe i ich skutki według powiatów

Powiat	Wypadki			Zabici			Ranni ogółem			Ciężko ranni			Kolizje		
	2024	2025	W/S	2024	2025	W/S	2024	2025	W/S	2024	2025	W/S	2024	2025	W/S
BARTOSZYCKI	28	28	0%	5	7	40%	29	28	-3%	15	20	33%	431	371	-14%
BRANIEWSKI	14	22	57%	0	3		15	25	67%	1	8	700%	271	272	0%
DZIAŁDOWSKI	29	23	-21%	2	4	100%	37	31	-16%	5	2	-60%	418	470	12%
ELBLĄG	49	55	12%	2	3	50%	48	58	21%	22	28	27%	1567	1596	2%
ELBLĄSKI	33	39	18%	3	6	100%	34	57	68%	21	26	24%	644	651	1%
ĘŁCKI	52	48	-8%	5	7	40%	52	54	4%	36	28	-22%	933	935	0%
GIŻYCKI	43	44	2%	4	4	0%	52	50	-4%	22	32	45%	565	539	-5%
GOŁDAPSKI	14	6	-57%	0	0		19	11	-42%	6	5	-17%	149	191	28%
IŁAWSKI	54	57	6%	3	10	233%	55	60	9%	35	47	34%	899	932	4%
KĘTRZYŃSKI	37	31	-16%	2	4	100%	60	44	-27%	13	5	-62%	400	447	12%
LIDZBARSKI	13	18	38%	0	3		13	18	38%	8	14	75%	364	316	-13%
MRĄGOWSKI	29	28	-3%	1	1	0%	36	39	8%	15	24	60%	596	520	-13%
NIDZICKI	24	25	4%	9	5	-44%	29	34	17%	14	19	36%	301	374	24%
NOWOMIEJSKI	21	21	0%	2	2	0%	21	21	0%	17	16	-6%	315	369	17%
OLECKI	15	7	-53%	0	0		19	13	-32%	6	4	-33%	245	291	19%
OLSZTYN	99	90	-9%	4	4	0%	122	88	-28%	83	67	-19%	2716	2746	1%
OLSZTYŃSKI	79	71	-10%	16	12	-25%	89	96	8%	69	74	7%	1490	1648	11%
OSTRÓDZKI	45	56	24%	9	4	-56%	47	68	45%	30	38	27%	977	1008	3%
PISKI	35	48	37%	7	2	-71%	44	66	50%	4	4	0%	501	533	6%
SZCZYCIEŃSKI	39	34	-13%	5	9	80%	47	40	-15%	11	13	18%	563	571	1%
WĘGORZEWSKI	10	12	20%	2	1	-50%	8	16	100%	1	4	300%	141	155	10%
RAZEM	762	763	0%	81	91	12%	876	917	5%	434	478	10%	14486	14935	3%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku poprzedniego

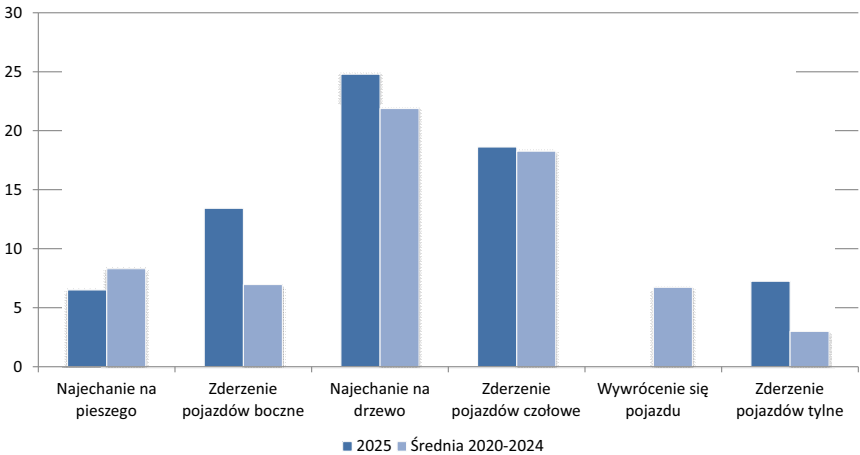
RODZAJ WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Zderzenie pojazdów boczne	149	185	169	-9%	7	13	11	-15%	166	218	186	-15%	3309	3385	3630	7%
Najeżdżanie na pieszego	150	158	134	-15%	15	10	18	80%	143	160	128	-20%	247	229	222	-3%
Najeżdżanie na drzewo	111	99	117	18%	23	24	29	21%	123	116	151	30%	283	293	344	17%
Zderzenie pojazdów czołowe	93	81	102	26%	21	20	19	-5%	153	113	175	55%	686	732	781	7%
Wywrócenie się pojazdu	99	115	90	-22%	6	5	0	-100%	108	124	104	-16%	430	424	493	16%
Zderzenie pojazdów tylne	62	48	69	44%	1	3	5	67%	81	58	77	33%	2534	2538	2802	10%
Inne	41	30	27	-10%	0	2	0	-100%	50	33	32	-3%	1516	1564	1719	10%
Najeżdżanie na zwierzę	18	8	12	50%	1	0	0		18	10	16	60%	1086	1219	1356	11%
Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	4	6	12	100%	0	3	7	133%	5	7	15	114%	2157	2364	2478	5%
Zdarzenie z pasażerem	8	10	11	10%	0	0	0		8	11	13	18%	18	30	21	-30%
Najeżdżanie na słup, znak	9	5	9	80%	1	1	2	100%	11	8	8	0%	395	391	412	5%
Najeżdżanie na barierę ochronną	10	9	8	-11%	1	0	0		10	10	9	-10%	271	358	396	11%
Zdarzenie z osobą UWR	5	5	2	-60%	1	0	0		4	5	2	-60%	9	7	3	-57%
Najeżdżanie na dziurę, wybój, garb	5	3	2	-33%	0	0	0		5	3	2	-33%	473	933	279	-70%
Najeżdżanie na zapórę kolejową	0	0	0		0	0	0		0	0	0		11	19	22	16%
RAZEM	764	762	764	0%	77	81	91	12%	885	876	918	5%	13425	14486	14958	3%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku poprzedniego

Wskaźnik ciężkości wypadków według rodzaju zdarzenia - Ofiary śmiertelne na 100 wypadków



PORA WYSTĘPOWANIA WYPADKÓW

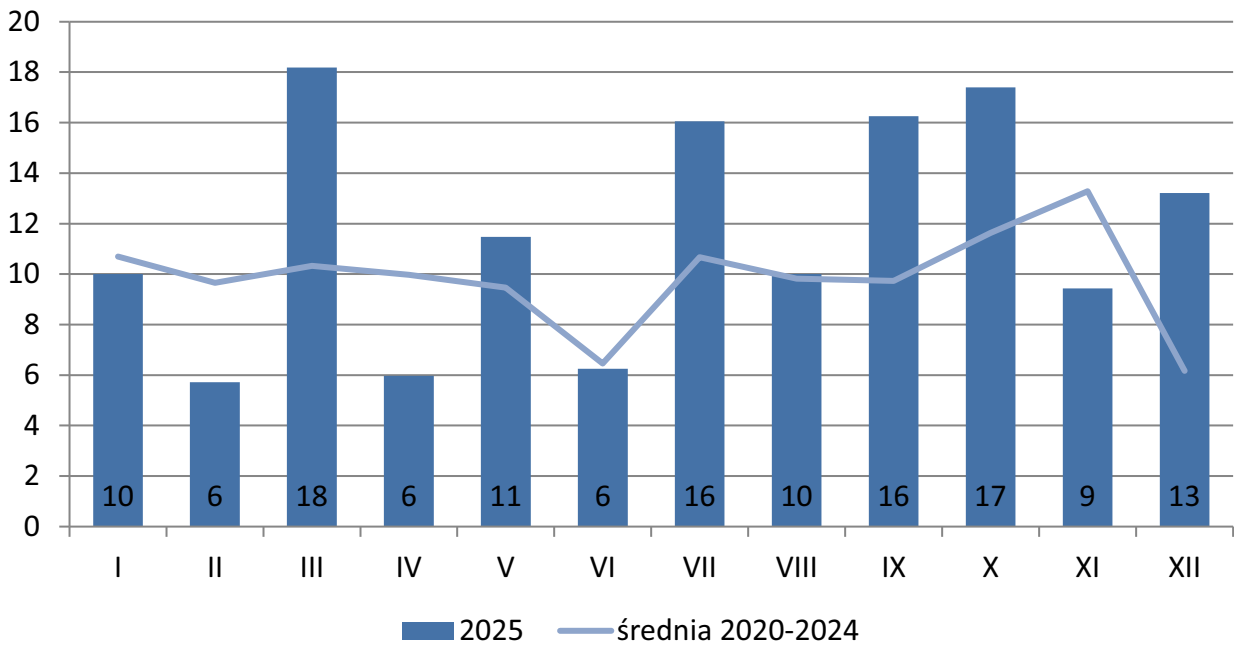
Wypadki i ich skutki według miesięcy

Miesiąc	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
styczeń	56	39	40	3%	7	4	4	0%	56	47	53	13%	990	1358	1034	-24%
luty	51	36	35	-3%	3	3	2	-33%	66	45	40	-11%	1009	1279	959	-25%
marzec	41	51	55	8%	3	10	10	0%	46	64	66	3%	1087	1199	1090	-9%
kwiecień	50	51	67	31%	6	4	4	0%	59	58	85	47%	913	1089	1167	7%
maj	66	94	61	-35%	5	14	7	-50%	70	116	82	-29%	1165	1284	1283	0%
czerwiec	87	80	80	0%	10	3	5	67%	96	101	88	-13%	1149	1135	1260	11%
lipiec	87	79	81	3%	7	5	13	160%	107	86	95	10%	1139	1239	1510	22%
sierpień	84	90	90	0%	10	8	9	13%	99	100	115	15%	1209	1302	1340	3%
wrzesień	82	80	80	0%	9	12	13	8%	82	82	80	-2%	1156	1193	1321	11%
październik	58	63	69	10%	10	3	12	300%	74	74	81	9%	1156	1198	1399	17%
listopad	57	51	53	4%	6	11	5	-55%	70	53	75	42%	1170	1005	1295	29%
grudzień	45	48	53	10%	1	4	7	75%	60	50	58	16%	1282	1205	1300	8%
RAZEM	764	762	764	0%	77	81	91	12%	885	876	918	5%	13425	14486	14958	3%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2024

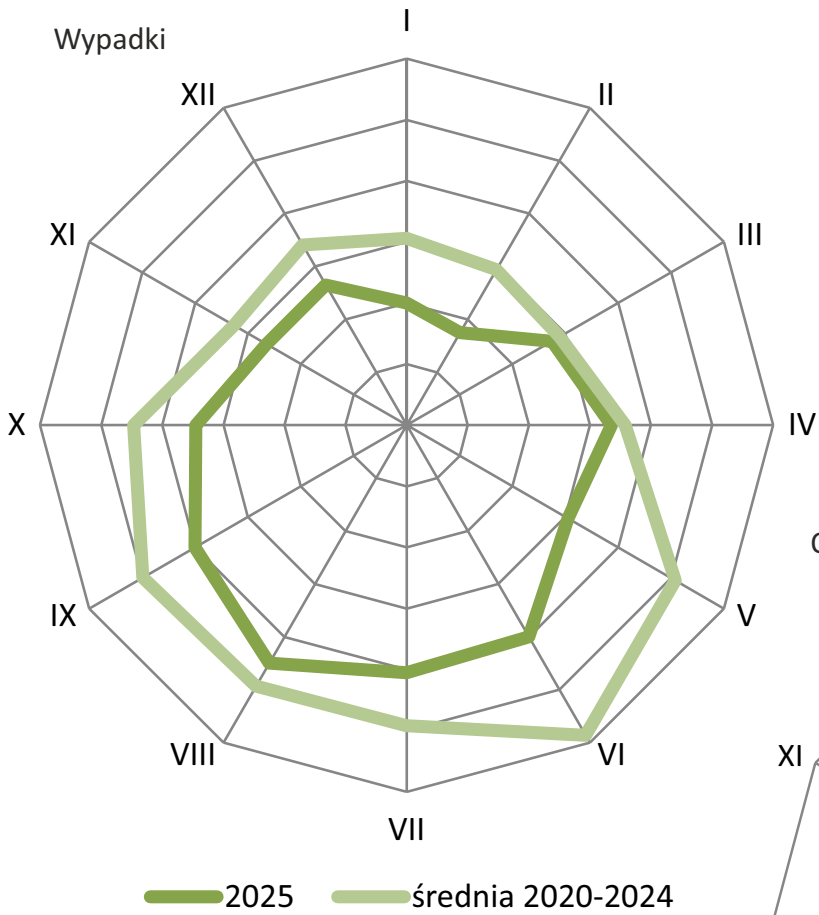
Wskaźnik ciężkości wypadków według miesięcy

Zabici na 100 wypadków

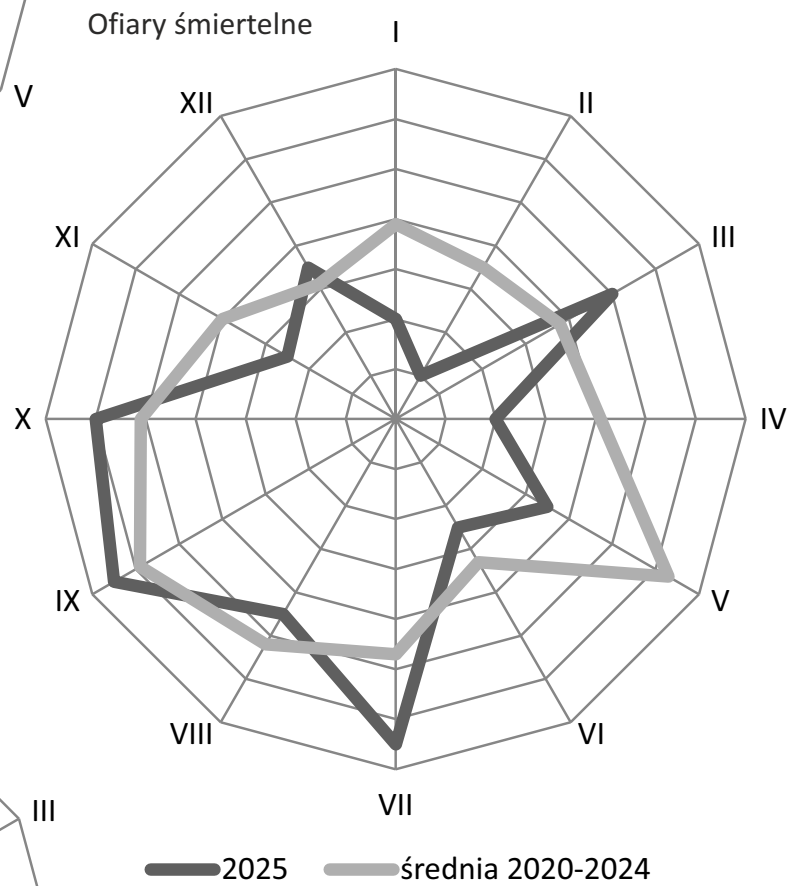


Udział wypadków i ich skutków według miesięcy

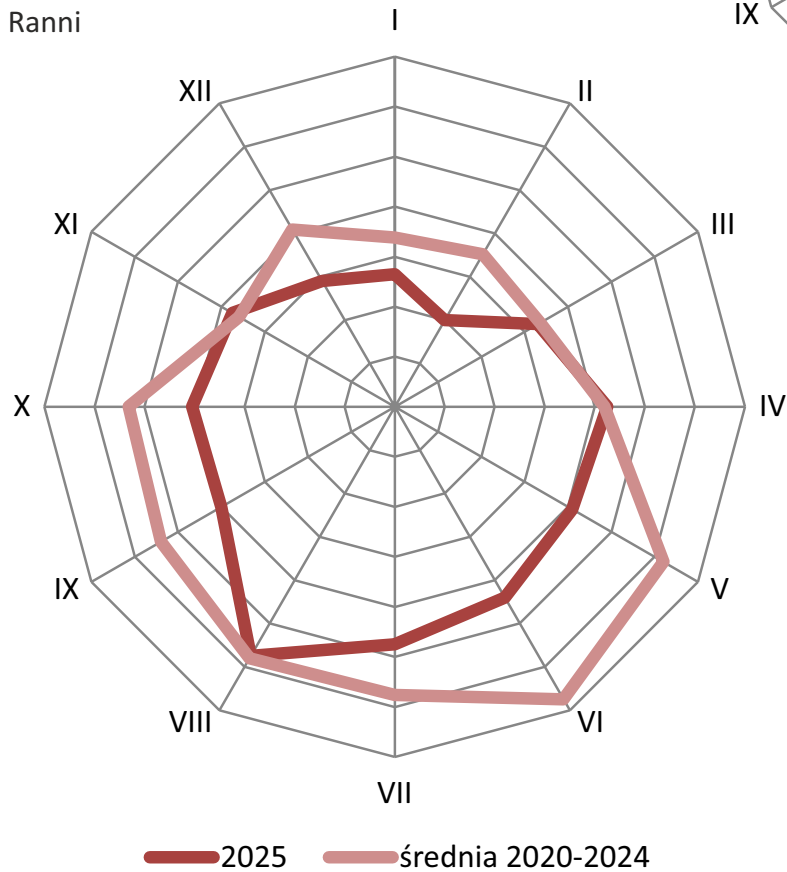
Wypadki



Ofiary śmiertelne



Ranni



Wypadki i ich skutki według dni tygodnia

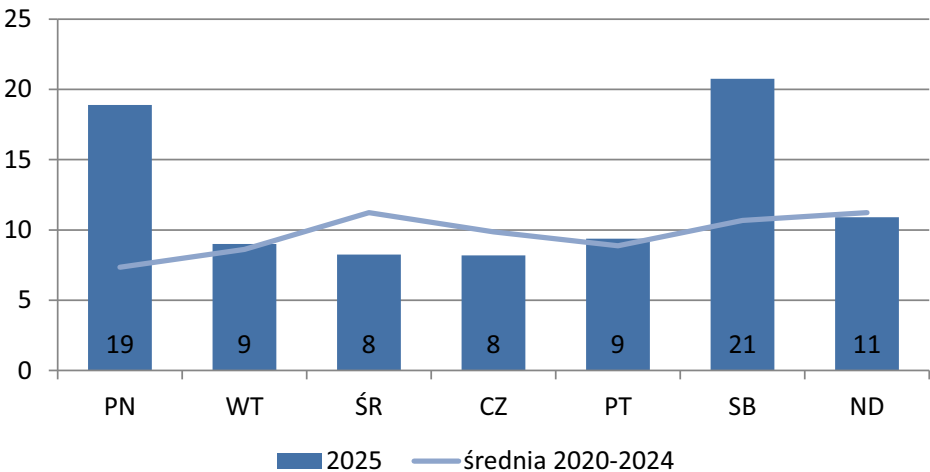
Dzień	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
poniedziałek	115	122	90	-26%	15	9	17	89%	124	176	96	-45%	2066	2319	2280	-2%
wtorek	106	117	111	-5%	12	10	10	0%	116	127	150	18%	1992	2164	2289	6%
środa	106	98	109	11%	9	13	9	-31%	122	100	129	29%	1975	2233	2225	0%
czwartek	117	105	110	5%	14	9	9	0%	138	114	126	11%	1985	2215	2255	2%
piątek	123	110	128	16%	5	15	12	-20%	141	112	146	30%	2546	2466	2583	5%
sobota	106	111	106	-5%	12	12	22	83%	131	131	122	-7%	1660	1795	1951	9%
niedziela	91	99	110	11%	10	13	12	-8%	113	116	149	28%	1201	1294	1375	6%
RAZEM	764	762	764	0%	77	81	91	12%	885	876	918	5%	13425	14486	14958	3%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu tygodnia



Wskaźnik ciężkości wypadków według dni tygodnia

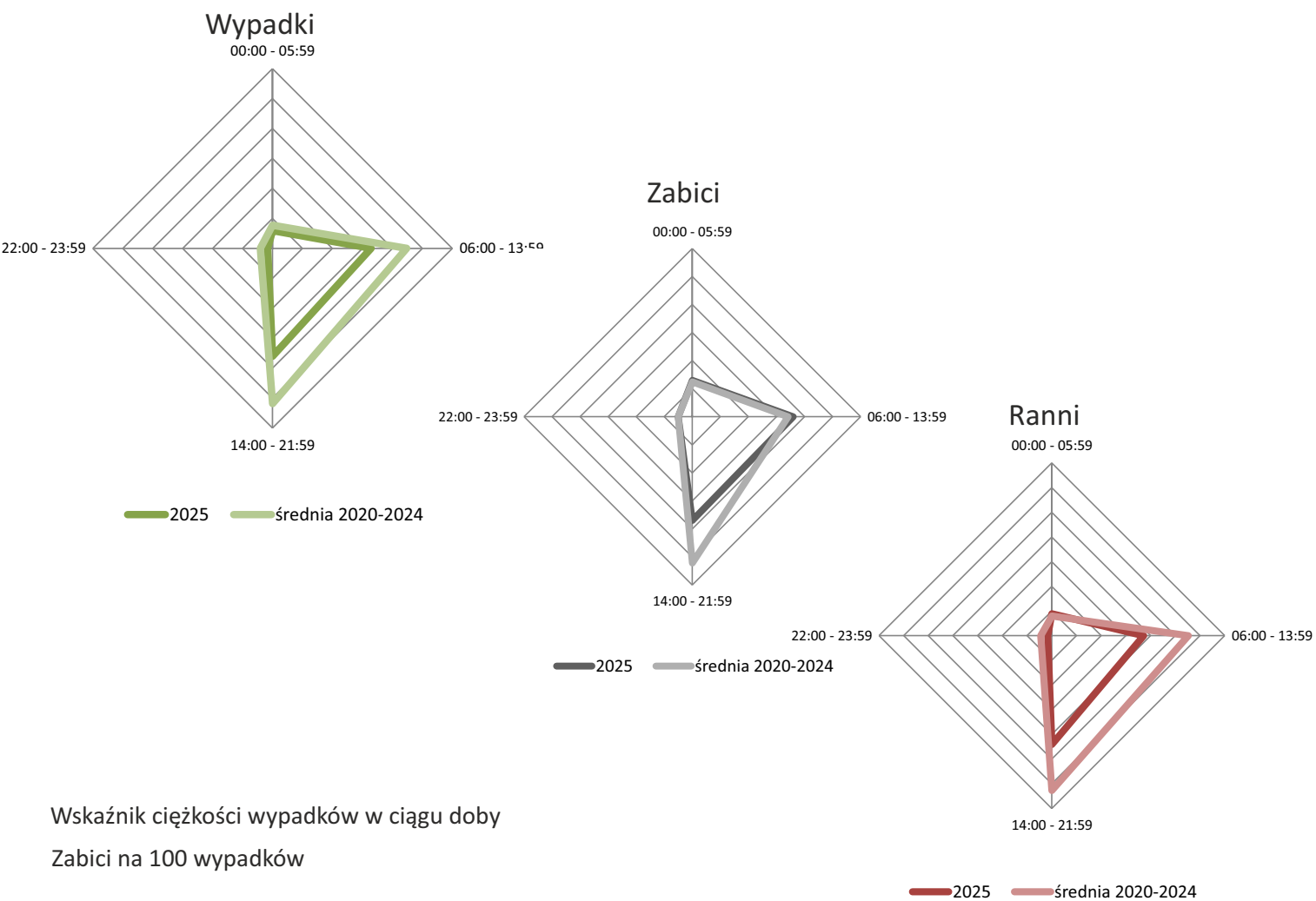
Zabici na 100 wypadków



Wypadki i ich skutki w roku w ciągu doby

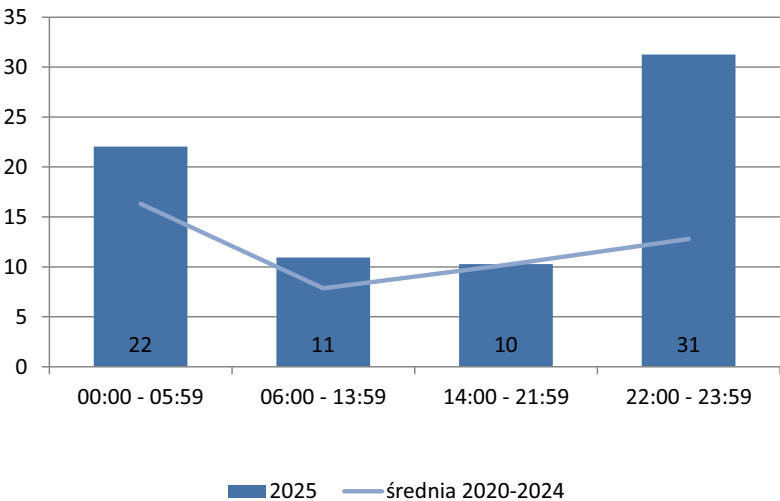
Godzina	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
00:00 - 05:59	53	51	59	16%	7	11	13	18%	57	51	89	75%	627	625	695	11%
06:00 - 13:59	327	326	329	1%	32	24	36	50%	359	385	372	-3%	6200	6587	6874	4%
14:00 - 21:59	361	365	360	-1%	35	43	37	-14%	440	419	441	5%	6137	6806	6859	1%
22:00 - 23:59	23	20	16	-20%	3	3	5	67%	29	21	16	-24%	461	468	530	13%
RAZEM	764	762	764	0%	77	81	91	12%	885	876	918	5%	13425	14486	14958	3%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu doby



Wskaźnik ciężkości wypadków w ciągu doby

Zabici na 100 wypadków



LOKALIZACJA WYPADKÓW 2025

Wypadki i ich skutki według rodzaju obszaru

Obszar	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
zabudowany	392	416	387	-7%	15	20	19	-5%	415	463	406	-12%	9032	9522	9797	3%
niezabudowany	372	346	377	9%	62	61	72	18%	470	413	512	24%	4393	4964	5161	4%
RAZEM	764	762	764	0%	77	81	91	13%	885	876	918	5%	13425	14486	14958	3%

Wypadki i ich skutki według kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Droga gminna	155	161	160	-1%	4	6	9	50%	158	186	176	-5%	3381	3600	3710	3%
Droga krajowa	201	142	174	23%	28	24	35	46%	272	161	229	42%	3063	3060	3246	6%
Droga powiatowa	196	241	207	-14%	21	27	23	-15%	216	253	255	1%	2952	3290	3225	-2%
Droga wojewódzka	203	198	197	-1%	19	23	23	0%	231	254	231	-9%	2557	2924	2883	-1%
Inna i nieokreślona*	9	20	26	30%	5	1	1	0%	8	24	27	13%	1472	1612	1894	17%
RAZEM	764	762	764	0%	77	81	91	12%	885	878	918	5%	13425	14486	14958	3%

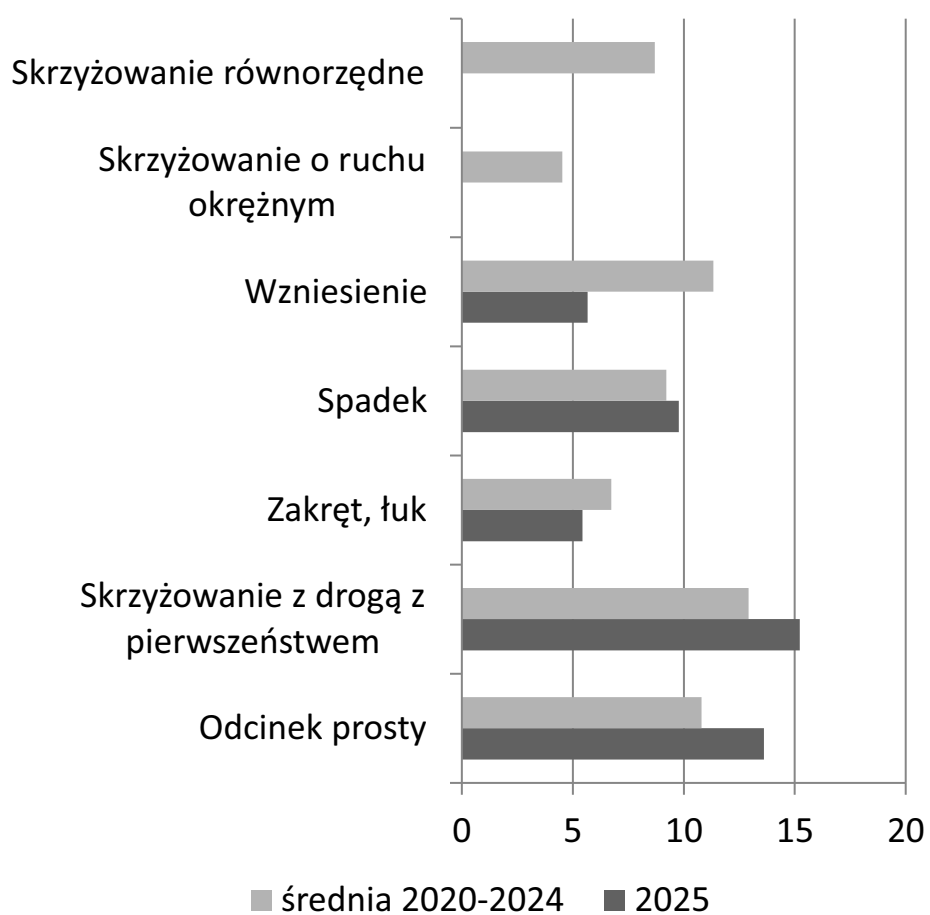
inna, nieokreślona - wpisana lokalizacja zdarzenia jako miejscowość, ulica lub nr posesji

Wypadki i ich skutki według geometrii drogi

Odcinek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Odcinek prosty	464	464	441	-5%	49	51	60	18%	531	512	532	4%	9030	9868	10106	2%
Zakręt, łuk	147	147	151	3%	25	22	23	5%	174	183	193	5%	1711	1854	1862	0%
Skrzyżowanie z drogą z pierwsz.	126	126	147	17%	3	5	8	60%	149	155	167	8%	2018	2135	2275	7%
Spadek	87	90	92	2%	10	7	9	29%	98	103	126	22%	985	1105	1129	2%
Wzniesienie	50	59	53	-10%	6	5	3	-40%	61	73	68	-7%	678	770	709	-8%
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	17	17	16	-6%	0	3	0	-100%	17	16	17	6%	499	469	550	17%
Wierzchołek wzniesienia	8	6	6	0%	1	1	0	-100%	8	5	9	80%	53	93	107	15%
Skrzyżowanie równorzędne	3	1	4	300%	0	0	0		4	1	4	300%	50	35	51	46%

Wskaźnik ciężkości wypadków według geometrii drogi

Zabici na 100 wypadków



OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

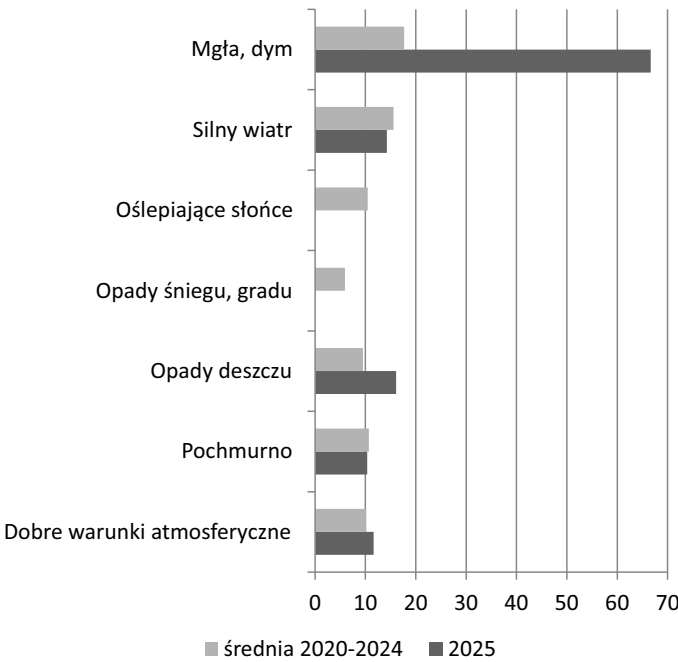
Wypadki i ich skutki według warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Dobre warunki atmosferyczne	472	516	490	-5%	48	55	57	4%	532	594	576	-3%	8250	9105	9461	4%
Pochmurno	185	161	193	20%	23	18	20	11%	229	179	230	28%	3279	3568	3670	3%
Opady deszczu	114	100	87	-13%	7	13	14	8%	138	109	108	-1%	1764	2030	2010	-1%
Opady śniegu, gradu	37	22	22	0%	3	1	0	-100%	43	25	34	36%	761	488	567	16%
Oślepiające słońce	24	13	17	31%	4	1	0	-100%	25	13	19	46%	178	244	194	-20%
Silny wiatr	16	16	14	-13%	1	3	2	-33%	22	14	17	21%	259	315	261	-17%
Mgła, dym	5	13	9	-31%	2	4	6	50%	3	17	10	-41%	143	215	286	33%

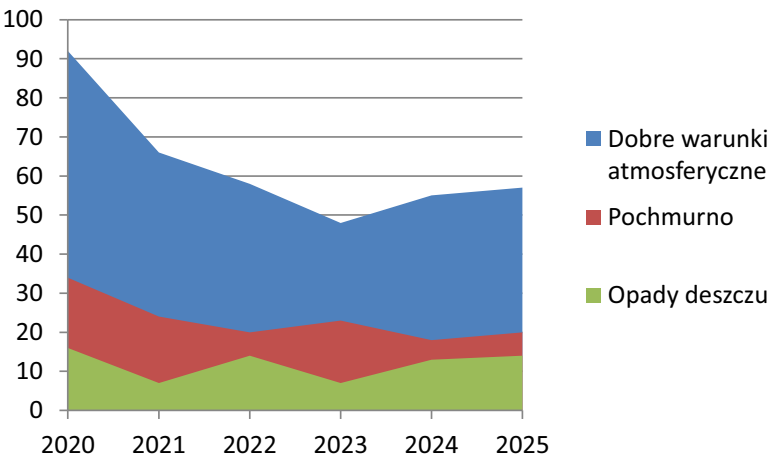
* - możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według warunków atmosferycznych

Zabici na 100 wypadków



Warunki atmosferyczne a ilość zabitych w wypadkach drogowych



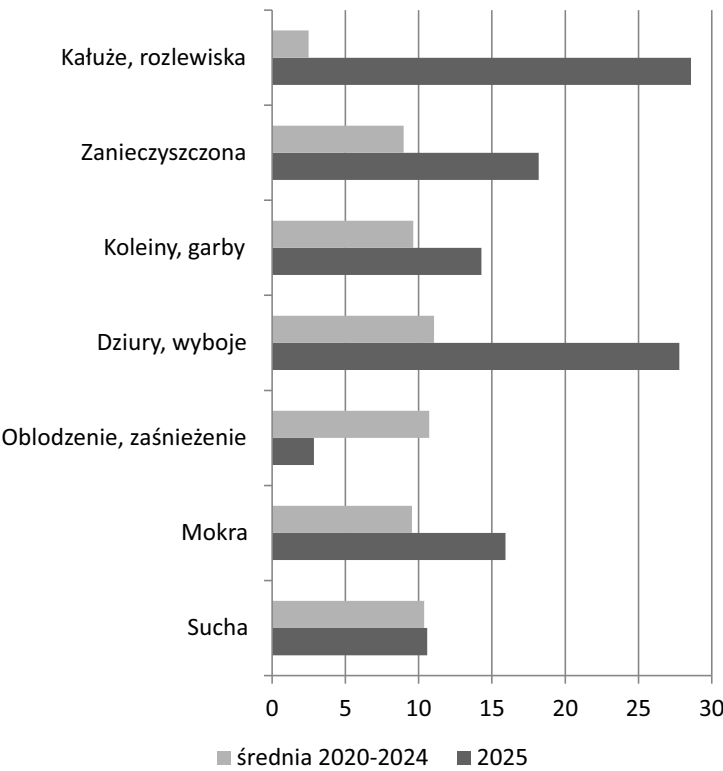
Wypadki i ich skutki według stanu nawierzchni

Stan nawierzchni	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Sucha	488	541	529	-2%	57	60	56	-7%	543	620	618	0%	8373	9582	10038	5%
Mokra	237	190	201	6%	17	20	32	60%	294	214	259	21%	3923	3876	3977	3%
Oblodzenie, zaśnieżenie	47	32	35	9%	5	2	1	-50%	55	42	51	21%	1195	847	908	7%
Dziury, wyboje	27	30	18	-40%	3	2	5	150%	28	32	16	-50%	666	1114	491	-56%
Koleiny, garby	24	18	14	-22%	3	1	2	100%	21	18	17	-6%	302	422	259	-39%
Zanieczyszczona	10	13	11	-15%	0	2	2	0%	13	13	16	23%	149	195	165	-15%
Kałuże, rozlewiska	3	4	7	75%	0	0	2		4	4	9	125%	161	261	158	-39%

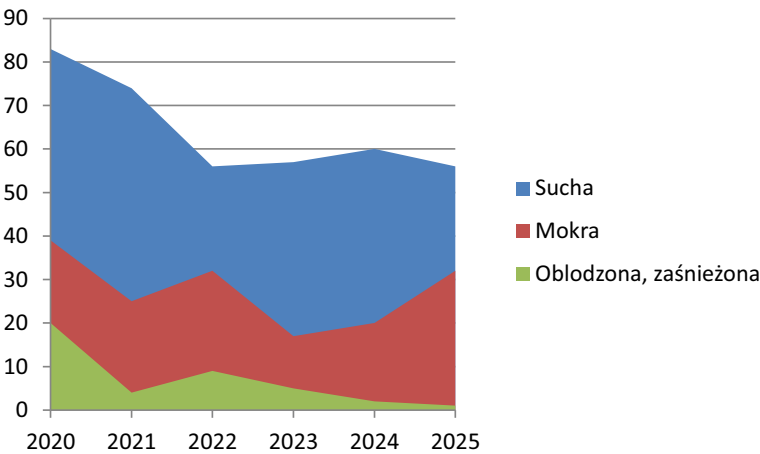
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



Stan nawierzchni a ilość zabitych w wypadkach drogowych

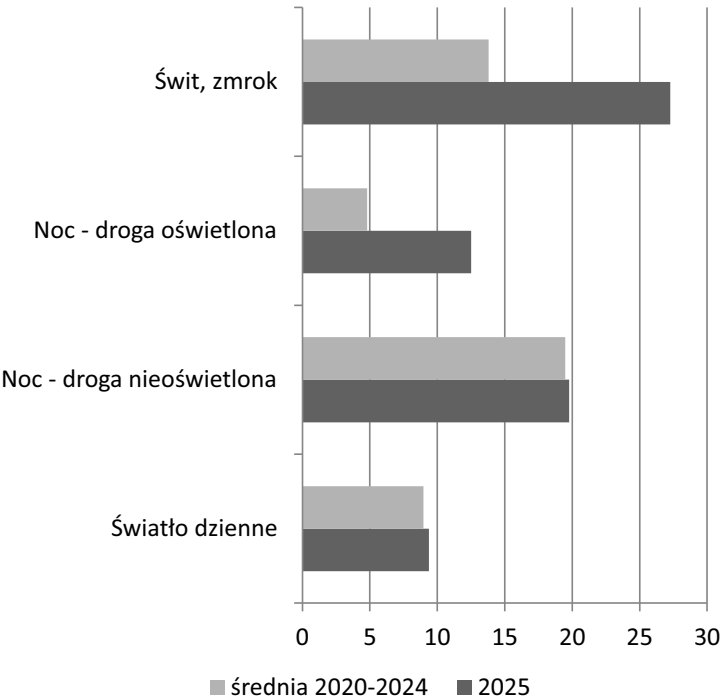


Wypadki i ich skutki według oświetlenia

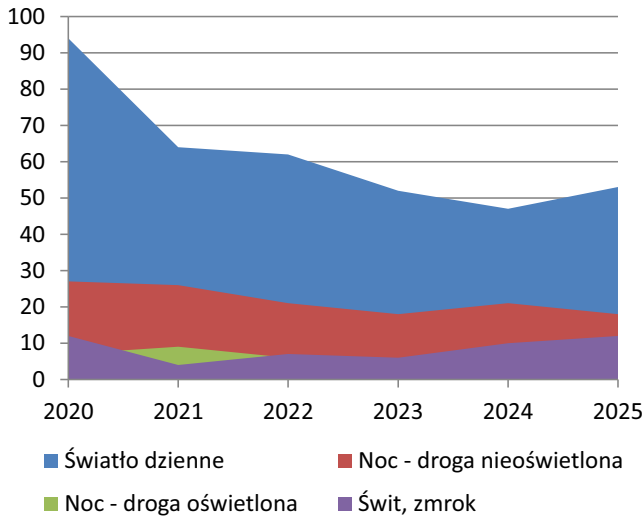
Oświetlenie	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Światło dzienne	547	559	565	1%	52	47	53	13%	623	657	659	0%	9835	10510	11098	6%
Noc - droga nieoświetlona	100	86	91	6%	18	21	18	-14%	128	92	130	41%	1296	1606	1583	-1%
Noc - droga oświetlona	74	57	64	12%	1	3	8	167%	77	58	63	9%	1644	1635	1528	-7%
Świt, zmrok	43	60	44	-27%	6	10	12	20%	57	69	66	-4%	650	735	749	2%
RAZEM	764	762	764	0%	77	81	91	12%	885	876	918	5%	13425	14486	14958	97%

Wskaźnik ciężkości wypadków według oświetlenia

Zabici na 100 wypadków



Oświetlenie a ilość zabitych w wypadkach drogowych



UCZESTNICY WYPADKÓW

Kierujący ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Do 6 lat	0	0	0		1	0	0	
7 - 14 lat	0	1	0		11	19	25	32%
15 - 17 lat	0	1	0		13	18	20	11%
18 - 24 lat	9	6	6	0%	69	66	62	-6%
25 - 39 lat	16	18	17	-6%	144	128	153	20%
40 - 59 lat	14	15	23	53%	157	173	162	-6%
60 i więcej lat	8	9	8	-11%	88	84	94	12%

Pasażerowie pojazdów - ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Do 6 lat	0	2	2	0%	15	9	17	89%
7 - 14 lat	1	2	1	-50%	18	13	35	169%
15 - 17 lat	2	0	1		23	13	31	138%
18 - 24 lat	3	2	1	-50%	39	53	43	-19%
25 - 39 lat	0	6	2	-67%	68	50	59	18%
40 - 59 lat	1	3	6	100%	60	53	54	2%
60 i więcej lat	7	4	4	0%	33	39	37	-5%

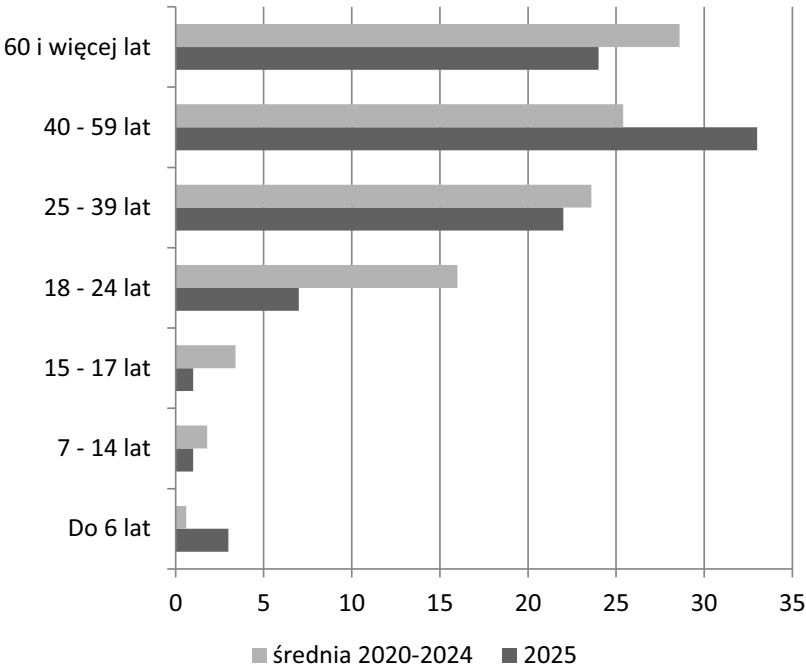
Piesi ofiary wypadków drogowych

Wiek	Zabici				Ranni			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Do 6 lat	0	0	1		3	3	5	67%
7 - 14 lat	0	1	0	-100%	11	11	9	-18%
15 - 17 lat	1	1	0	-100%	10	7	2	-71%
18 - 24 lat	1	0	0		14	10	10	0%
25 - 39 lat	2	1	3	200%	13	11	10	-9%
40 - 59 lat	3	6	4	-33%	37	42	27	-36%
60 i więcej lat	8	3	12	300%	55	69	61	-12%

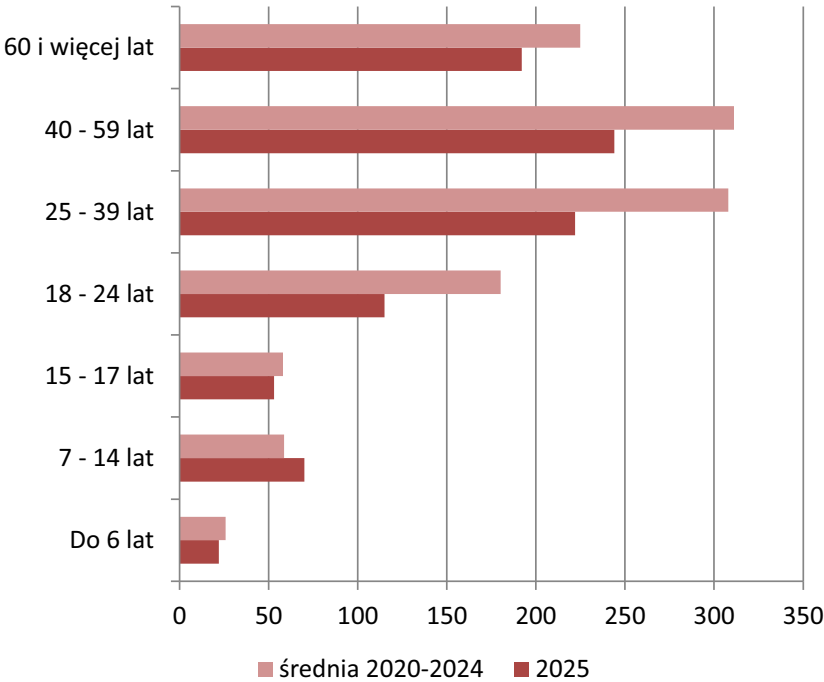
Ofiary wypadków drogowych wg wieku ogółem

Wiek	Zabici				Ranni			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Do 6 lat	0	2	3	50%	19	12	22	83%
7 - 14 lat	1	4	1	-75%	41	45	70	56%
15 - 17 lat	3	2	1	-50%	46	39	53	36%
18 - 24 lat	14	8	7	-13%	122	130	115	-12%
25 - 39 lat	18	25	22	-12%	226	190	222	17%
40 - 59 lat	18	24	33	38%	255	268	244	-9%
60 i więcej lat	23	16	24	50%	176	192	192	0%

Udział ofiar według wieku
Zabici

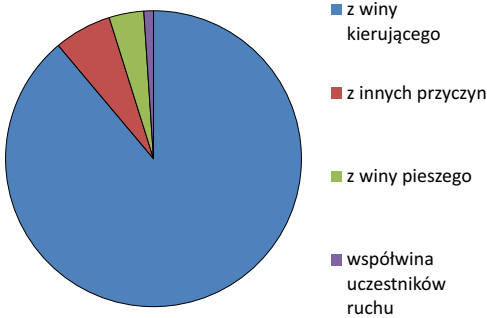


Ranni



Odpowiedzialność uczestników wypadków drogowych

Wina	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
z winy kierującego	680	688	679	-1%	64	72	82	14%	799	794	825	4%	10525	10965	12052	10%
z innych przyczyn	59	40	48	20%	7	6	4	-33%	66	40	60	50%	2599	3191	2571	-19%
z winy pieszego	20	27	29	7%	6	3	5	67%	14	31	24	-23%	62	58	64	10%
współwina uczestników ruchu	5	7	8	14%	0	0	0		6	11	9	-18%	239	272	271	0%

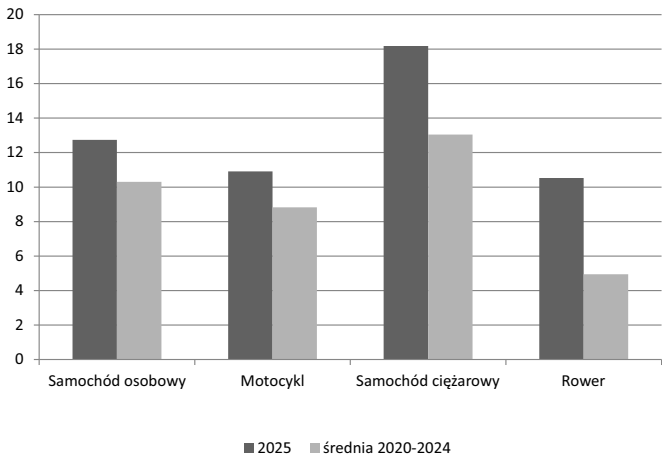


Wypadki z winy kierującego i ich skutki według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Samochód osobowy	482	443	479	8%	48	48	61	27%	595	518	603	16%	8137	8295	9296	12%
Motocykl	38	49	55	12%	3	5	6	20%	37	50	58	16%	77	109	115	6%
Samochód ciężarowy	43	55	44	-20%	4	10	8	-20%	50	77	60	-22%	1239	1212	1223	1%
Rower	45	61	38	-38%	2	5	4	-20%	44	57	35	-39%	157	202	160	-21%
Hulajnoga elektryczna	16	20	32	60%	1	0	0		16	20	36	80%	33	41	83	102%
Motorower	20	28	11	-61%	3	1	2	100%	18	31	9	-71%	72	80	81	1%
Czterokołowiec	5	9	7	-22%	0	1	0	-100%	5	9	8	-11%	6	11	19	73%
Ciągnik rolniczy	6	3	4	33%	1	1	1	0%	7	3	5	67%	65	82	87	6%
Pojazd nieustalony	11	11	3	-73%	1	0	0		11	0	3		575	738	832	13%
Inny	6	1	3	200%	1	0	0		5	7	3	-57%	46	58	49	-16%
Autobus komunikacji publicznej	5	1	2	100%	0	0	0		5	1	3	200%	63	68	54	-21%
Autobus inny	3	6	1	-83%	0	1	0	-100%	6	7	2	-71%	52	64	48	-25%
Urządzenie transportu osobistego	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	2	4	100%
Tramwaj, trolejbus	0	1	0	-100%	0	0	0		0	2	0	-100%	3	3	1	-67%

Wskaźnik ciężkości wypadków według pojazdu sprawcy

Zabici na 100 wypadków



Sprawcy wypadków według wieku

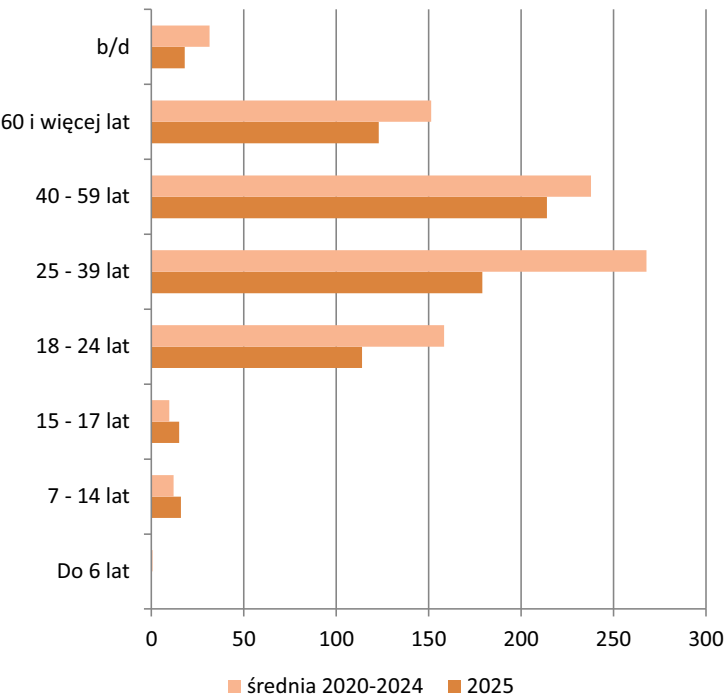
Kierujący

Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Do 6 lat	0				0				0				1			
7 - 14 lat	7	18	16	-11%	0	1	0		6	12	13	8%	41	39	57	46%
15 - 17 lat	9	14	15	7%	0	1	0		7	11	13	18%	38	57	56	-2%
18 - 24 lat	112	116	114	-2%	9	5	6	20%	47	54	47	-13%	1565	1645	1873	14%
25 - 39 lat	208	182	179	-2%	12	16	13	-19%	87	73	84	15%	2749	2619	2819	8%
40 - 59 lat	180	200	214	7%	8	12	16	33%	65	79	77	-3%	2837	2978	3218	8%
60 i więcej lat	130	130	123	-5%	6	6	7	17%	42	48	41	-15%	2088	2228	2493	12%
b/d	34	28	18	-36%	0	0	0		0	0	0		1207	1398	1536	10%

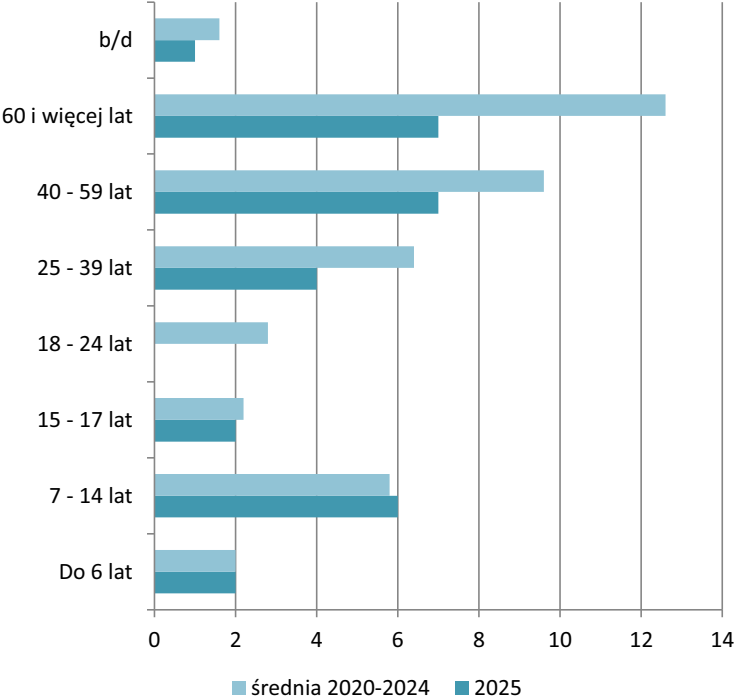
Piesi

Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Do 6 lat	0	1	2	100%	0	0	0		0	1	2	100%	3	2	3	50%
7 - 14 lat	4	4	6	50%	0	0	0		4	4	5	25%	10	18	13	-28%
15 - 17 lat	3	1	2	100%	1	0	0		2	1	1	0%	4	5	2	-60%
18 - 24 lat	2	0	0		0	0	0		2	0	0		4	1	5	400%
25 - 39 lat	2	1	4	300%	1	0	2		1	0	2		8	7	10	43%
40 - 59 lat	4	10	7	-30%	1	3	2	-33%	3	7	5	-29%	12	10	16	60%
60 i więcej lat	5	10	7	-30%	3	0	1		2	9	6	-33%	11	9	8	-11%
b/d	0	0	1	100%	0	0	0		0	0	0		10	6	7	17%

Kierujący



Piesi



Główne przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami

przyczyny kierujący	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	218	212	228	8%	26	29	33	14%	269	260	295	13%	1679	1538	1873	22%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	111	141	118	-16%	5	10	7	-30%	131	166	140	-16%	1743	1815	1976	9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	80	86	61	-29%	1	4	6	50%	83	84	56	-33%	119	109	94	-14%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	45	29	41	41%	1	1	2	100%	62	36	50	39%	1643	1716	1923	12%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	31	35	39	11%	5	6	5	-17%	41	37	47	27%	333	335	321	-4%
Nieprawidłowe wymijanie	27	38	36	-5%	3	5	7	40%	32	49	53	8%	467	500	493	-1%
Inne przyczyny	28	25	24	-4%	8	3	5	67%	30	28	31	11%	914	1061	1017	-4%
Zmęczenie, zaśnięcie	23	19	20	5%	5	4	4	0%	27	29	28	-3%	80	101	100	-1%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	20	18	18	0%	0	0	0		20	18	18	0%	47	39	53	36%
Nieprawidłowe skręcanie	25	14	16	14%	0	1	2	100%	26	18	16	-11%	450	492	543	10%
Nieprawidłowe omijanie	18	16	15	-6%	4	4	6	50%	26	17	17	0%	737	828	1010	22%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	8	14	13	-7%	3	0	2		6	14	13	-7%	27	28	26	-7%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	10	8	12	50%	1	1	0	-100%	11	7	20	186%	567	570	621	9%
Nieprawidłowe cofanie	10	12	9	-25%	2	0	0		8	12	9	-25%	1512	1601	1713	7%
Gwałtowne hamowanie	6	7	6	-14%	0	1	0	-100%	7	6	8	33%	33	38	41	8%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	2	6	200%	0	0	3		2	3	5	67%	48	35	38	9%
Nieprawidłowe zawracanie	2	0	5		0	0	0		2	0	7		24	39	34	-13%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę	11	3	4	33%	0	0	0		11	3	4	33%	6	8	7	-13%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	2	3	50%	0	1	0	-100%	1	1	3	200%	4	0	0	
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	4	3	-25%	0	0	0		3	5	3	-40%	62	65	80	23%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych			1				0				1				3	
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1		0	0	0		0	0	1		28	46	84	83%
Jazda bez wymaganych świateł	1	3	0	-100%	0	2	0	-100%	1	1	0	-100%	2	1	2	100%

Przyczyny wypadków powodowanych przez pieszych

przyczyny piesi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	9	12	18	50%	1	2	2	0%	8	17	16	-6%	37	26	27	4%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	4	3	-25%	1	0	1		1	4	2	-50%	8	7	6	-14%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	2		0	0	0		1	0	2		2	2	4	100%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	4	2	-50%	1	0	0		2	4	2	-50%	4	4	1	-75%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	2	100%	1	1	2	100%	0	0	0		1	0	3	
Inne przyczyny	3	3	1	-67%	1	0	0		2	3	1	-67%	10	19	19	0%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	3	1	-67%	1	0	0		0	3	1	-67%	0	0	4	

Nietrzeźwość kierujących - sprawców wypadków drogowych

Powiat	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
POWIAT BARTOSZYCKI	5	3	4	33%	0	0	2		7	3	4	33%	11	22	9	-59%
POWIAT BRANIEWSKI	1	3	2	-33%	0	0	0		1	3	2	-33%	9	8	6	-25%
POWIAT DZIAŁDOWSKI	2	3	3	0%	0	0	1		2	3	2	-33%	10	23	21	-9%
POWIAT ELBLĄG	3	3	4	33%	0	0	1		3	3	6	100%	20	22	19	-14%
POWIAT ELBLĄSKI	10	3	4	33%	3	2	0	-100%	9	2	5	150%	14	17	17	0%
POWIAT EŁCKI	2	7	4	-43%	1	0	1		1	7	3	-57%	22	18	20	11%
POWIAT GIŻYCKI	2	3	3	0%	0	0	1		2	3	3	0%	20	16	13	-19%
POWIAT GOŁDAPSKI	0	2	0		0	0	0		0	2	0	-100%	8	9	7	-22%
POWIAT IŁAWSKI	11	4	2	-50%	0	0	0		14	4	3	-25%	33	20	38	90%
POWIAT KĘTRZYŃSKI	1	7	3	-57%	0	0	0		2	10	4	-60%	15	15	18	20%
POWIAT LIDZBARSKI	0	0	1		0	0	0		0	0	1		12	5	9	80%
POWIAT MRĄGOWSKI	1	2	2	0%	0	0	1		2	2	9	350%	17	19	12	-37%
POWIAT NIDZICKI	1	5	3	-40%	0	3	0		1	5	3	-40%	8	19	16	-16%
POWIAT NOWOMIEJSKI	3	1	1	0%	0	0	0		4	1	1	0%	11	11	11	0%
POWIAT OLECKI	1	3	1	-67%	0	0	0		1	6	3	-50%	9	11	6	-45%
POWIAT OLSZTYN	7	7	7	0%	0	1	0		8	24	7	-71%	59	46	42	-9%
POWIAT OLSZTYŃSKI	7	10	9	-10%	1	1	0	-100%	6	13	15	15%	52	55	39	-29%
POWIAT OSTRÓDZKI	3	6	5	-17%	0	2	0	-100%	4	4	5	25%	27	29	31	7%
POWIAT PISKI	3	2	3	50%	1	0	0		2	2	3	50%	11	10	14	40%
POWIAT SZCZECIEŃSKI	4	3	1	-67%	3	1	1	0%	6	2	0	-100%	24	24	17	-29%
POWIAT WĘGORZEWSKI	2	0	1		0	0	1		2	0	0		8	9	5	-44%
RAZEM	69	77	63	-18%	9	10	9	-10%	77	99	79	-20%	400	408	370	-9%

Powiat	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
STYCZEŃ	6	3	2	-33%	0	0	0		6	3	5	67%	29	22	22	0%
LUTY	4	5	2	-60%	0	2	0	-100%	4	5	2	-60%	18	35	23	-34%
MARZEC	2	5	5	0%	0	2	2	0%	4	4	5	25%	29	34	24	-29%
KWIECIEŃ	3	6	5	-17%	0	0	0		3	9	7	-22%	20	35	30	-14%
MAJ	10	11	5	-55%	1	2	1	-50%	11	30	6	-80%	25	34	37	9%
CZERWIEC	7	9	5	-44%	2	0	0		7	10	7	-30%	24	39	34	-13%
LIPIEC	8	3	7	133%	0	0	0		9	3	13	333%	42	35	39	11%
SIERPIEŃ	10	12	10	-17%	1	1	2	100%	12	11	10	-9%	58	46	36	-22%
WRZESIEŃ	10	11	7	-36%	2	2	2	0%	9	10	6	-40%	49	35	33	-6%
PAŹDZIERNIK	2	4	5	25%	2	0	0		3	4	6	50%	38	36	26	-28%
LISTOPAD	5	4	4	0%	1	0	0		7	6	4	-33%	34	23	27	17%
GRUDZIEŃ	2	4	6	50%	0	1	2	100%	2	4	8	100%	34	34	39	15%

Powiat	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S	2023	2024	2025	W/S
Poniedziałek	11	9	9	0%	0	0	1		12	26	10	-62%	55	49	46	-6%
Wtorek	6	10	4	-60%	1	4	1	-75%	5	8	9	13%	37	38	39	3%
Środa	9	9	7	-22%	1	1	1	0%	9	9	11	22%	50	40	45	13%
Czwartek	12	8	12	50%	4	2	2	0%	17	9	15	67%	46	53	37	-30%
Piątek	11	9	9	0%	2	1	2	100%	11	10	9	-10%	58	59	45	-24%
Sobota	10	13	10	-23%	0	1	2	100%	13	12	8	-33%	80	97	84	-13%
Niedziela	10	19	12	-37%	1	1	0	-100%	10	25	17	-32%	74	72	74	3%

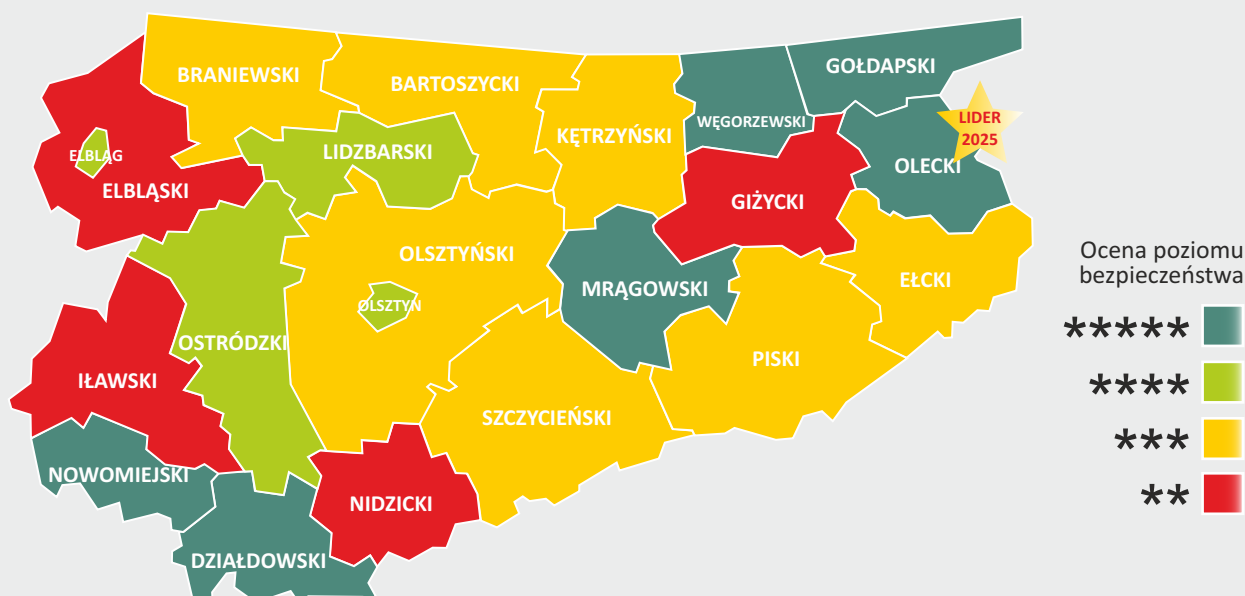


Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach w roku 2025

W rozdziale zaprezentowano syntetyczną informację o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach województwa warmińsko-mazurskiego. Oprócz danych o trendach, skutkach i strukturze wypadków, przedstawiono także informacje o sieci drogowej i dane demograficzne. Wskaźniki zagrożenia oraz udział poszczególnych rodzajów wypadków odniesiono do pozostałych powiatów, dzięki czemu łatwo odczytać pozycję powiatu w poszczególnych kategoriach na tle całego regionu. Oceniono też poziom bezpieczeństwa pod względem każdego ze wskaźników (wykorzystując system oceny gwiazdkowej), a także całościowo.

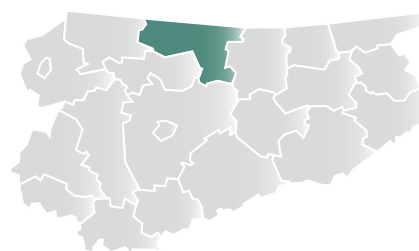
Najwyższą ocenę w 2025 r. uzyskał powiat OLECKI (ocena 5). Na wyróżnienie zasługuje również powiat GOŁDAPSKI, ponieważ osiągnął po raz kolejny zerowy poziom śmiertelnych ofiar wypadków drogowych.

Poziom bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach w roku 2025



POWIAT BARTOSZYCKI

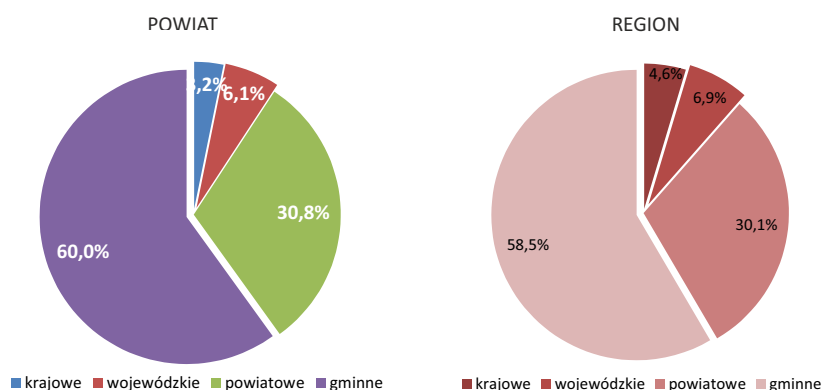
Liczba mieszkańców	57 916
Powierzchnia	1 307 km ²
Długość dróg	1482,03 km
Gęstość sieci drogowej	113,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	47,3 km
wojewódzkie	89,9 km
powiatowe	456,4 km
gminne	888,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



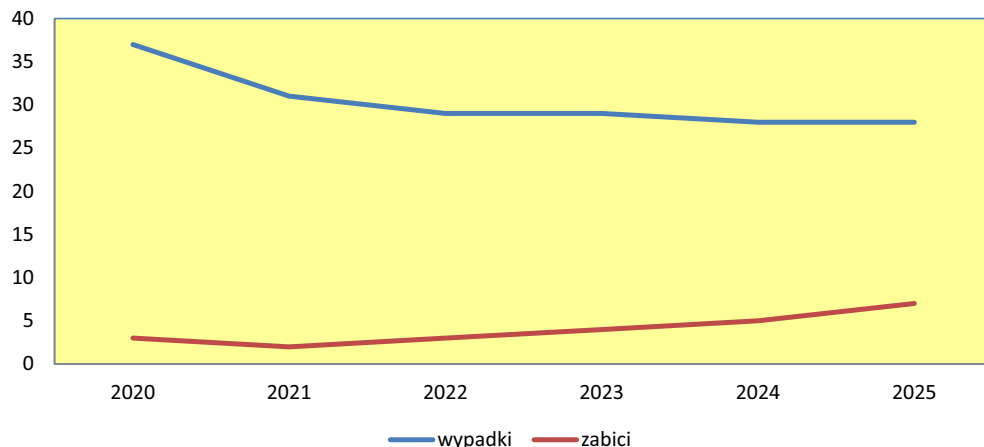
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	28	→
zabici	7	↗
ranni	28	↘
kolizje	371	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	150	→

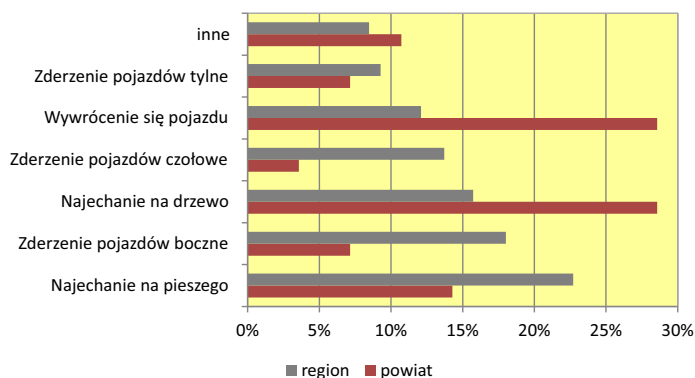
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

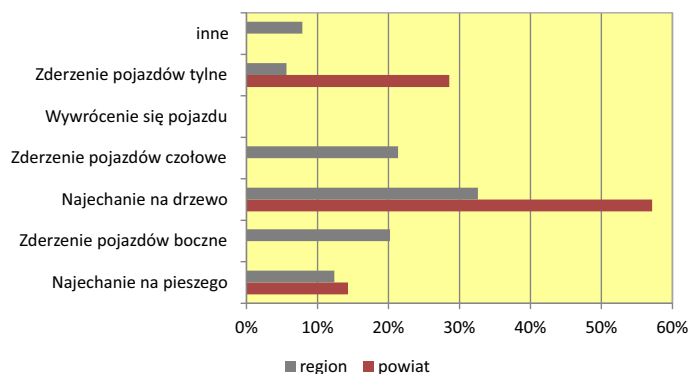
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	45,5%	11%	20	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	33%
Z udziałem pieszych	12,1%	0%	11	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	6,1%	5%	3	33%
W wyniku najechania na drzewo	24,2%	0%	17	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12,1%	0%	20	15%

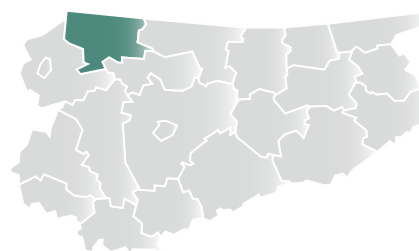
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	54,5	22	8	94	****	2,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	13,6	0	19	17	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	25,0	0	20	26	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	1,9	1	3	26	*****	

POWIAT BRANIEWSKI

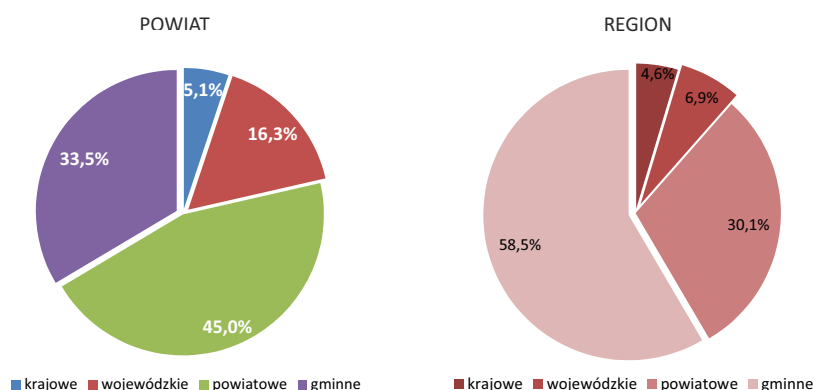
Liczba mieszkańców	41 391
Powierzchnia	1 202 km ²
Długość dróg	914,43 km
Gęstość sieci drogowej	76,1 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	46,8 km
wojewódzkie	149,1 km
powiatowe	411,9 km
gminne	306,7 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



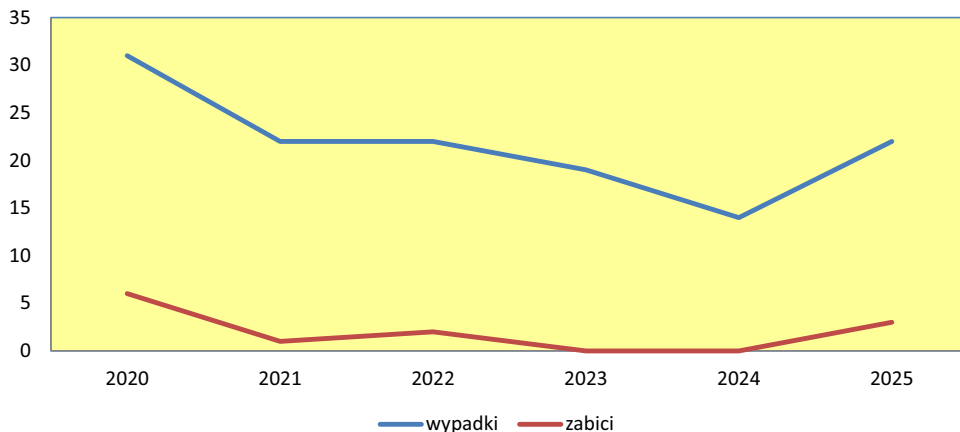
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	22	↗
zabici	3	↗
ranni	25	↗
kolizje	272	→
koszt zdarzeń (mln zł)	123	↗

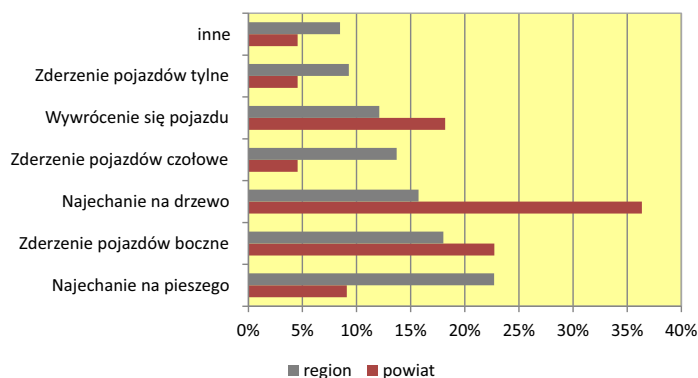
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

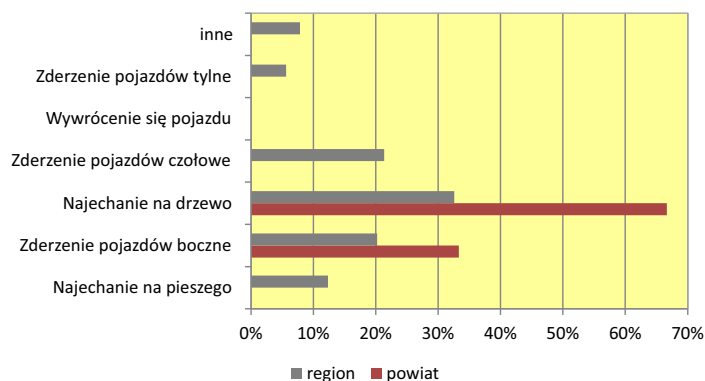
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	34,5%	11%	14	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	33%
Z udziałem pieszych	6,9%	0%	3	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	20,7%	5%	16	33%
W wyniku najechania na drzewo	27,6%	0%	19	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	3,4%	0%	6	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,9%	0%	7	15%

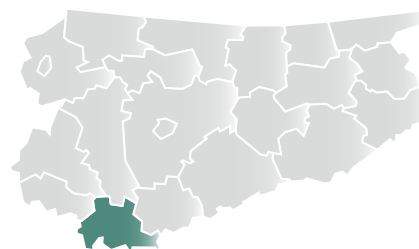
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	60,6	22	16	94	***	3,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,3	0	15	17	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	14	0	12	26	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	11	26	****	

POWIAT DZIAŁDOWSKI

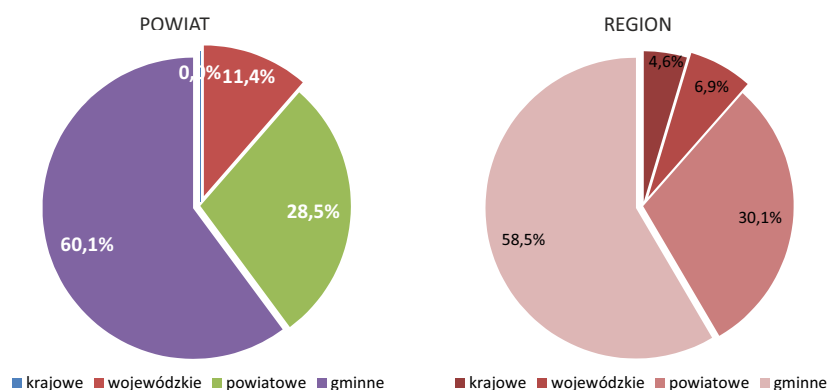
Liczba mieszkańców **65 442**
 Powierzchnia **954 km²**
 Długość dróg **1109,73 km**
 Gęstość sieci drogowej **116,3 km/100 km²**



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe **0 km**
 wojewódzkie **126,6 km**
 powiatowe **315,9 km**
 gminne **667,3 km**

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



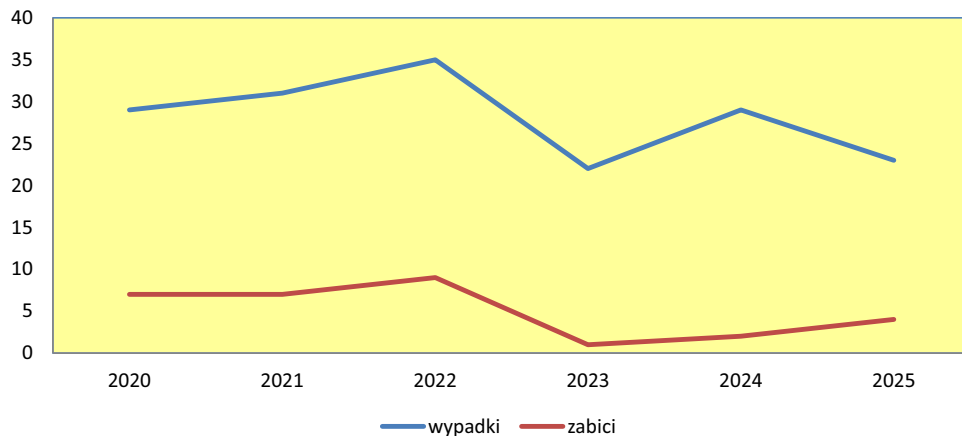
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki **23** ↘
 zabici **4** ↗
 ranni **31** ↘
 kolizje **470** ↘
 koszt zdarzeń (mln zł) **159** ↘

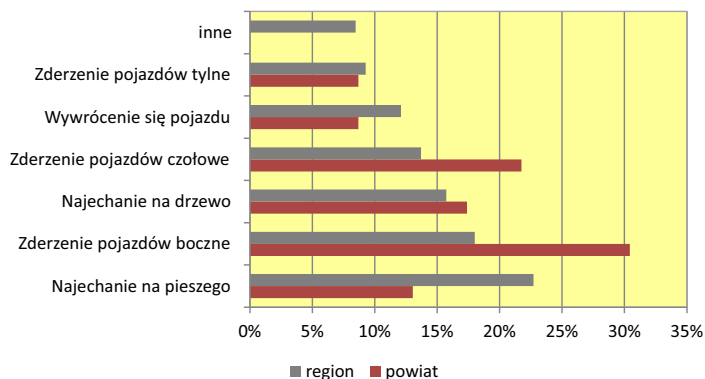
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

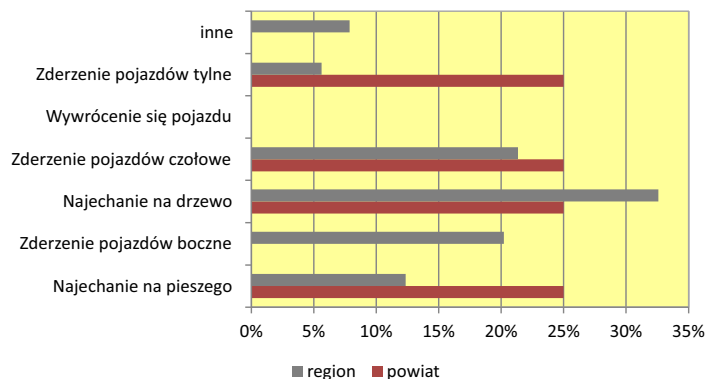
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	28,6%	11%	10	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,6%	0%	8	33%
Z udziałem pieszych	10,7%	0%	8	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	25,0%	5%	19	33%
W wyniku najechania na drzewo	14,3%	0%	9	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	7,1%	0%	13	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,7%	0%	16	15%

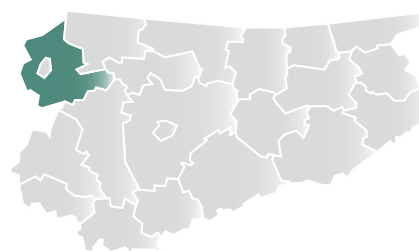
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	38,1	22	3	94	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,6	0	10	17	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	17	0	17	26	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	5	26	****
					3,75

POWIAT ELBLĄSKI

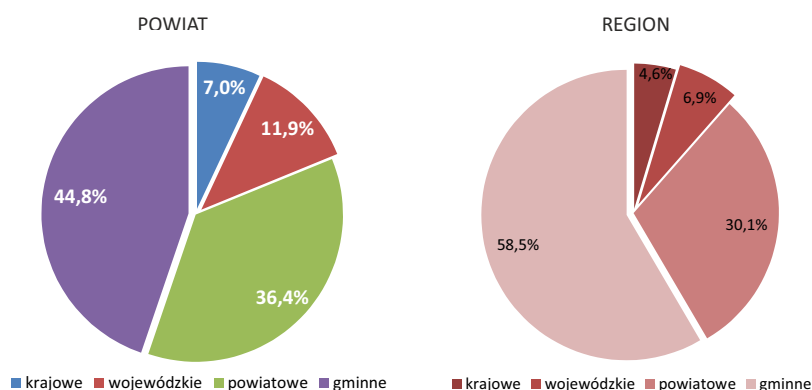
Liczba mieszkańców	57 549
Powierzchnia	1 416 km ²
Długość dróg	1455,63 km
Gęstość sieci drogowej	102,8 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	101,47 km
wojewódzkie	172,6 km
powiatowe	530 km
gminne	651,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



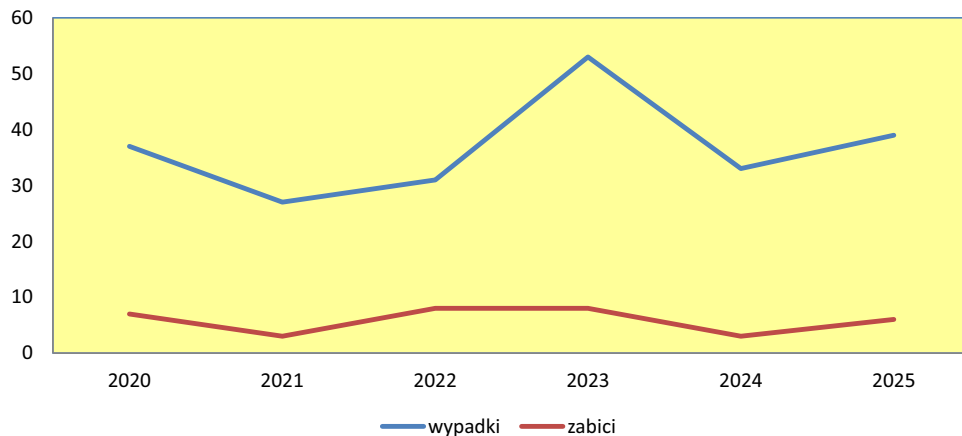
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	39	↗
zabici	6	↗
ranni	57	↗
kolizje	651	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	280	↗

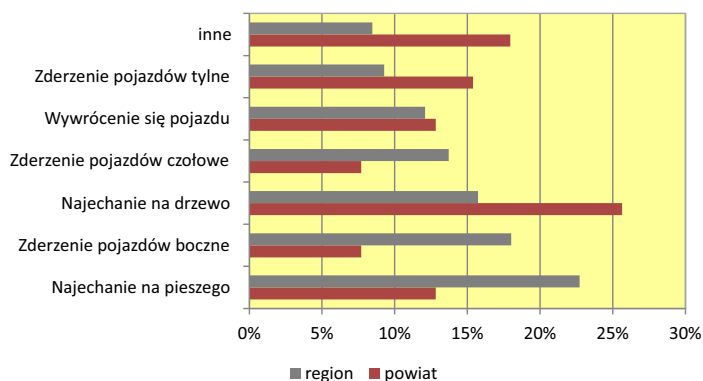
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

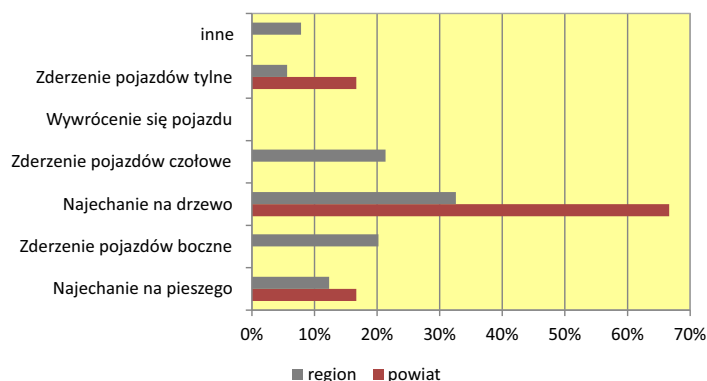
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,7%	11%	12	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,3%	0%	15	33%
Z udziałem pieszych	12,2%	0%	12	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	4,9%	5%	1	33%
W wyniku najechania na drzewo	24,4%	0%	18	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	9,8%	0%	16	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	9,8%	0%	15	15%

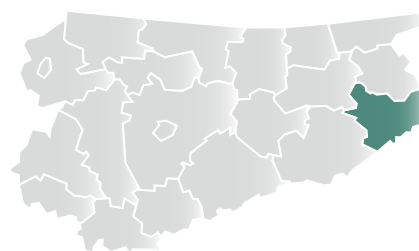
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	73,2	22	18	94	**	2,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	11,3	0	17	17	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	15	0	14	26	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	12	26	****	

POWIAT EŁCKI

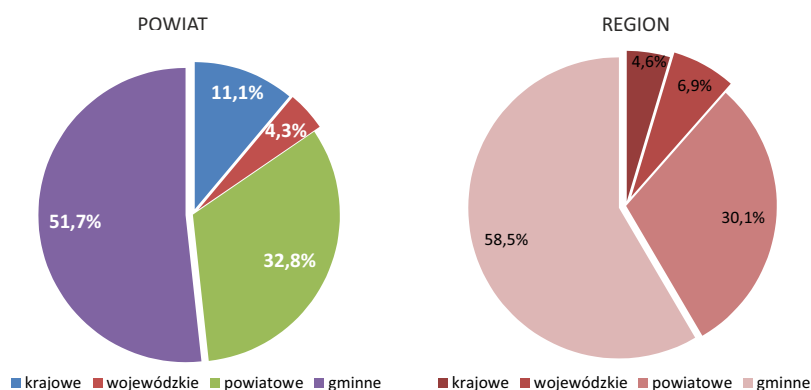
Liczba mieszkańców	91 359
Powierzchnia	1 113 km ²
Długość dróg	826,53 km
Gęstość sieci drogowej	74,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	91,8 km
wojewódzkie	36 km
powiatowe	271,3 km
gminne	427,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



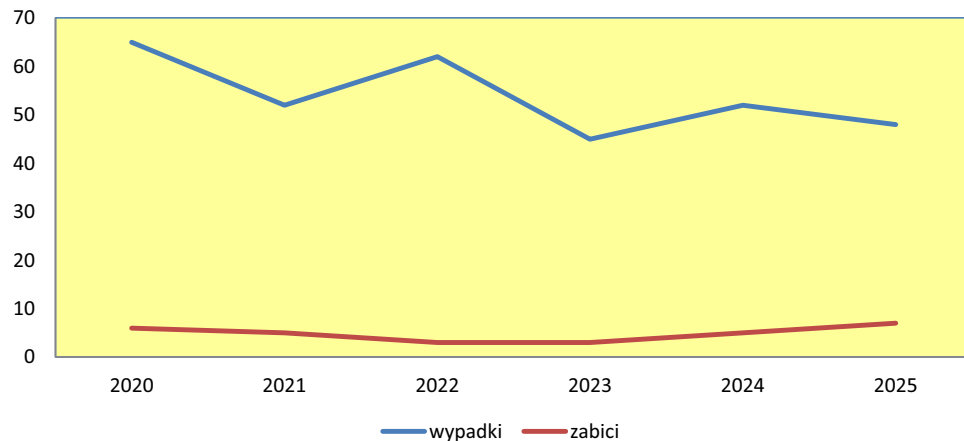
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	48	↓
zabici	7	↑
ranni	54	↑
kolizje	935	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	281	↑

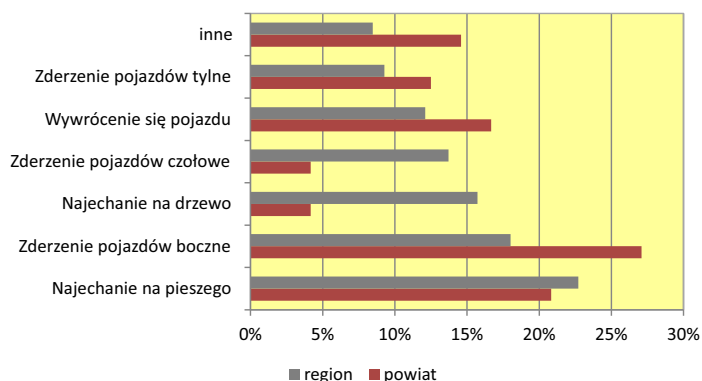
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

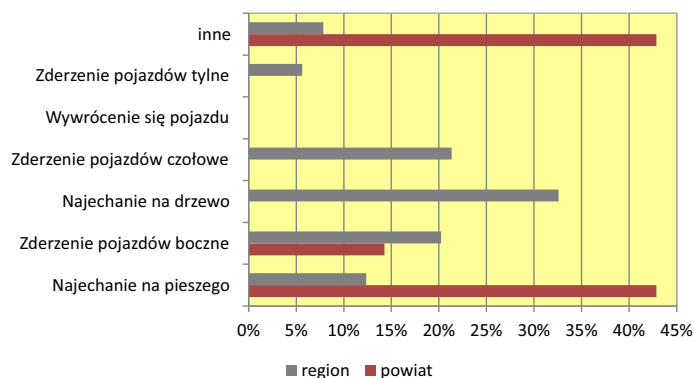
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	25,7%	11%	6	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,9%	0%	6	33%
Z udziałem pieszych	28,6%	0%	19	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	17,1%	5%	13	33%
W wyniku najechania na drzewo	5,7%	0%	5	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	8,6%	0%	14	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,4%	0%	18	15%

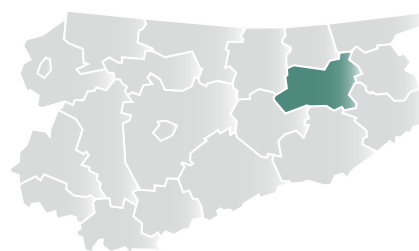
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	54,8	22	11	94	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	8,0	0	14	17	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	15	0	13	26	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	6	1	19	26	**
					2,75

POWIAT GIŻYCKI

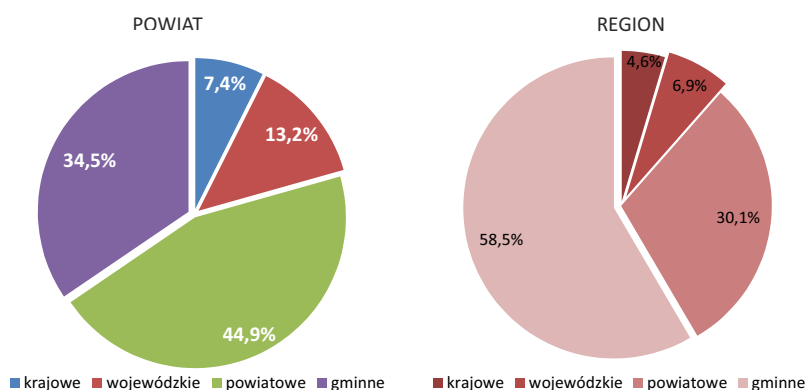
Liczba mieszkańców	56 754
Powierzchnia	1 120 km ²
Długość dróg	788,7 km
Gęstość sieci drogowej	70,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	58,3 km
wojewódzkie	104,4 km
powiatowe	353,9 km
gminne	272,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



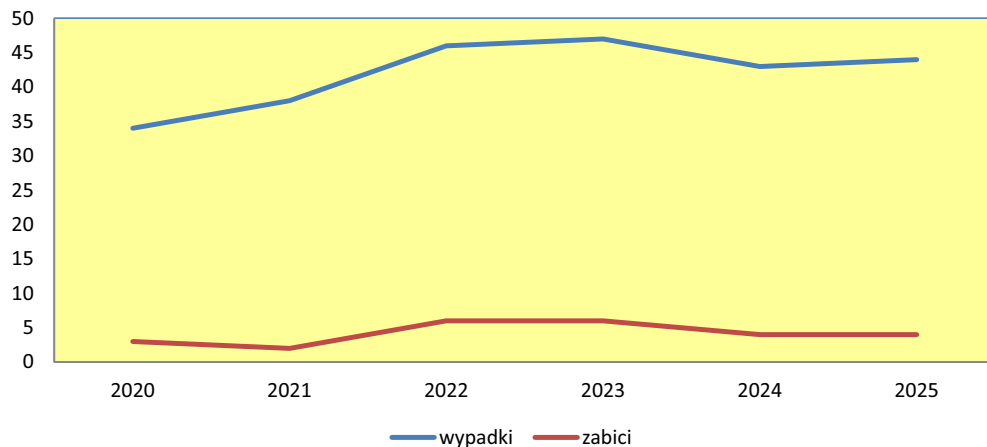
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	44	▲
zabici	4	→
ranni	50	▼
kolizje	539	▼
koszt zdarzeń (mln zł)	241	▼

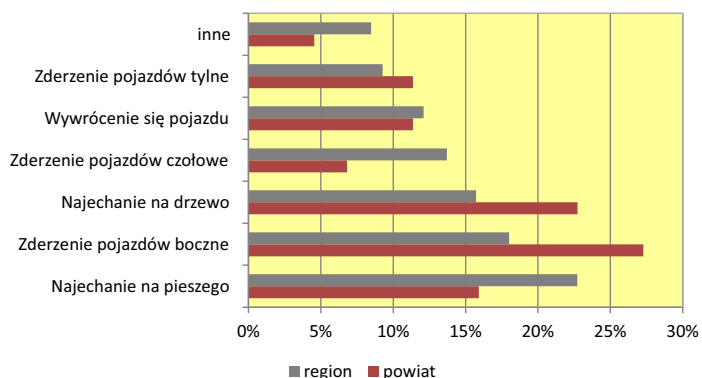
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

▲ - wzrost ▼ - spadek → - bez zmian.

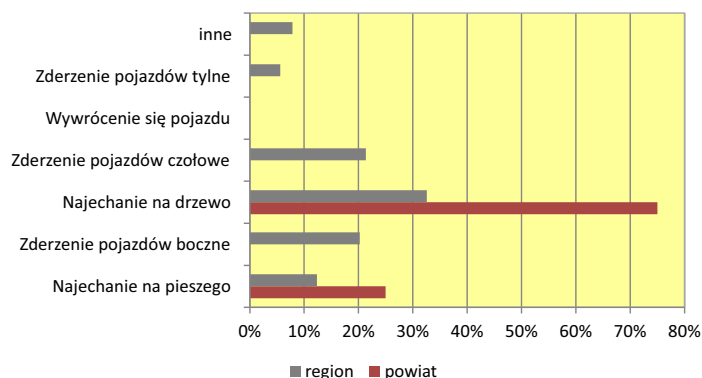
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	37,1%	11%	15	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,5%	0%	10	33%
Z udziałem pieszych	15,9%	0%	14	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	15,9%	5%	11	33%
W wyniku najechania na drzewo	22,7%	0%	15	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	4,5%	0%	9	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,8%	0%	6	15%

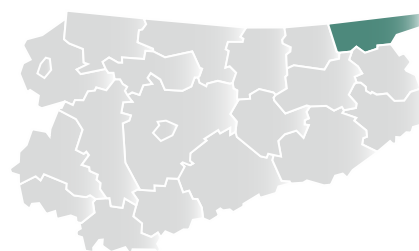
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	83,3	22	19	94	*
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	7,6	0	12	17	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9	0	9	26	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	6	1	18	26	**
					2,5

POWIAT GOŁDAPSKI

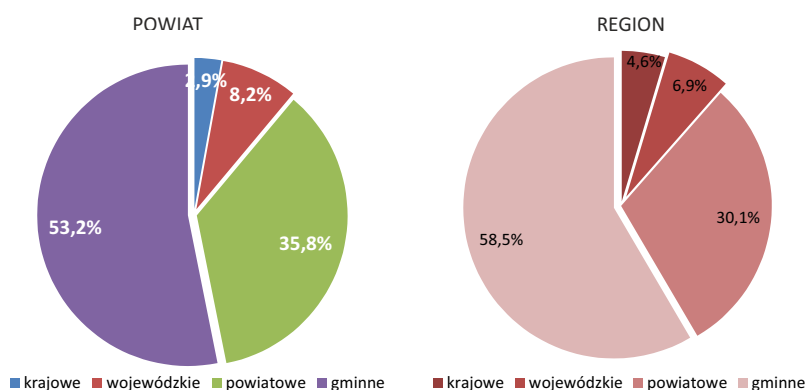
Liczba mieszkańców	26 908
Powierzchnia	772 km ²
Długość dróg	705,17 km
Gęstość sieci drogowej	91,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	20,1 km
wojewódzkie	58,09 km
powiatowe	252,15 km
gminne	374,8 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



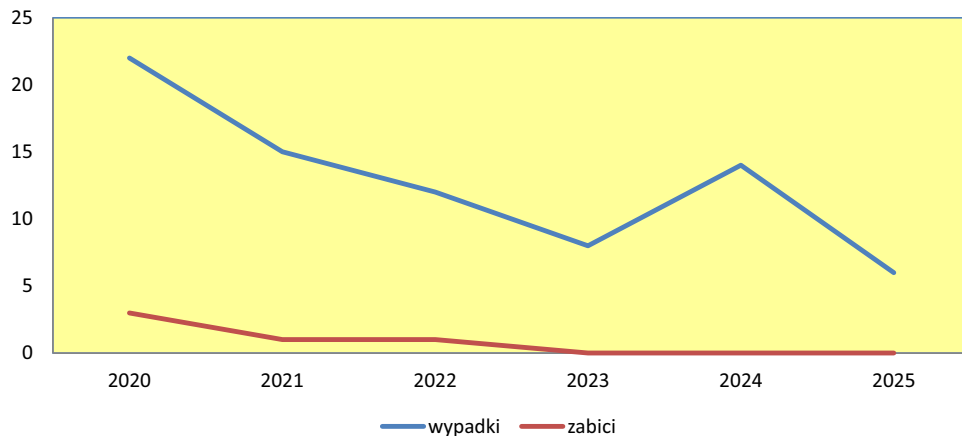
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	6	➔
zabici	0	●➔
ranni	11	➔
kolizje	191	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	54	➔

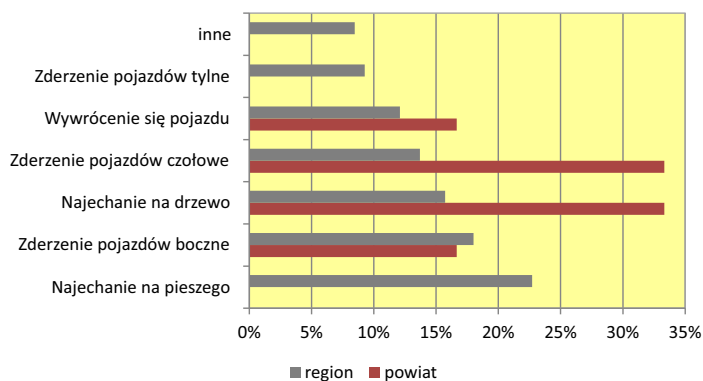
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- ➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.
● - 0 ofiar śmiertelnych w kolejnym roku analizy

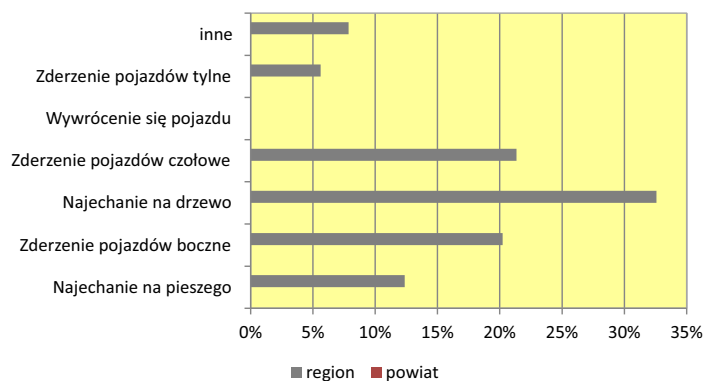
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	55,6%	11%	21	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	33%
Z udziałem pieszych	0,0%	0%	1	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	11,1%	5%	7	33%
W wyniku najechania na drzewo	22,2%	0%	14	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	11,1%	0%	19	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	0,0%	0%	1	15%

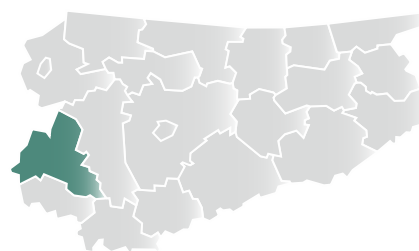
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców24,6	22	2	94	*****	5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców0,0	0	1	17	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków0	0	1	26	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km1	1	2	26	*****	

POWIAT IŁAWSKI

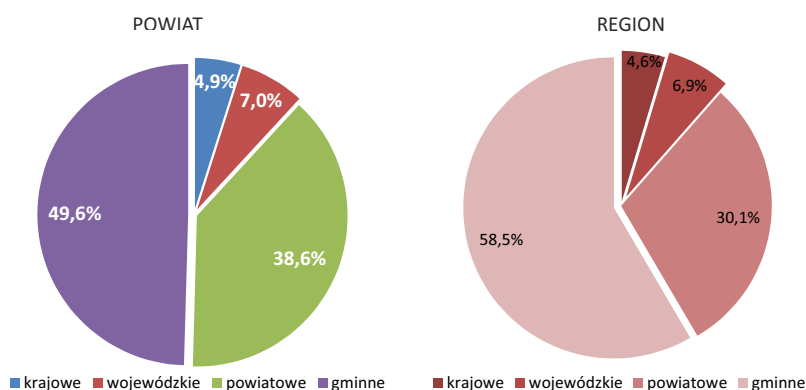
Liczba mieszkańców	93 020
Powierzchnia	1 385 km²
Długość dróg	1379,64 km
Gęstość sieci drogowej	99,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	67,4 km
wojewódzkie	96,2 km
powiatowe	532,2 km
gminne	683,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



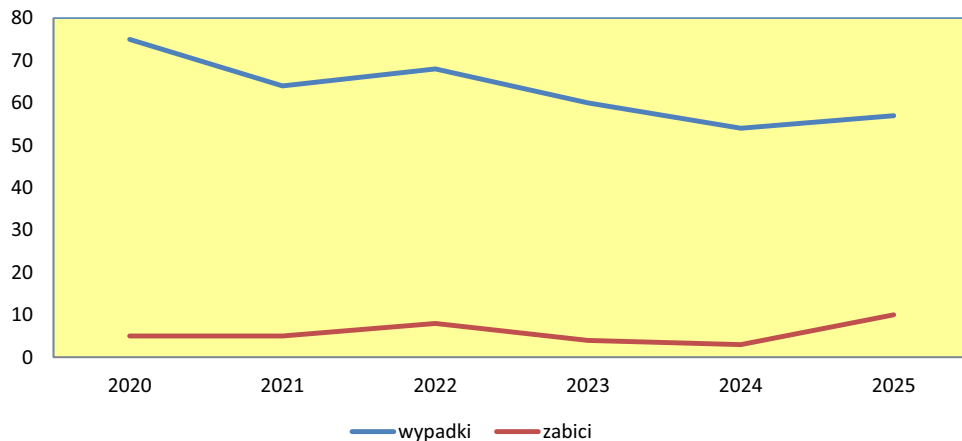
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	57	↗
zabici	10	↗
ranni	60	↗
kolizje	932	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	314	↗

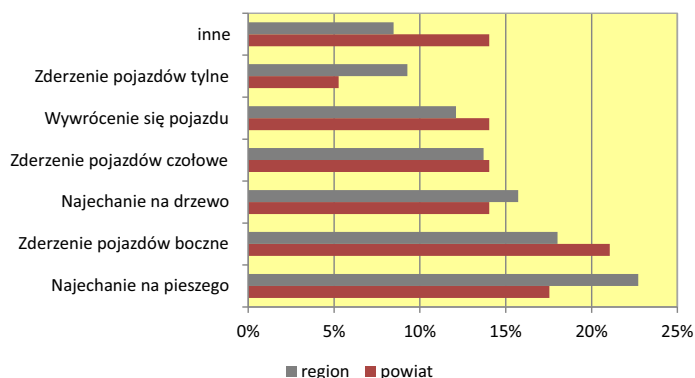
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

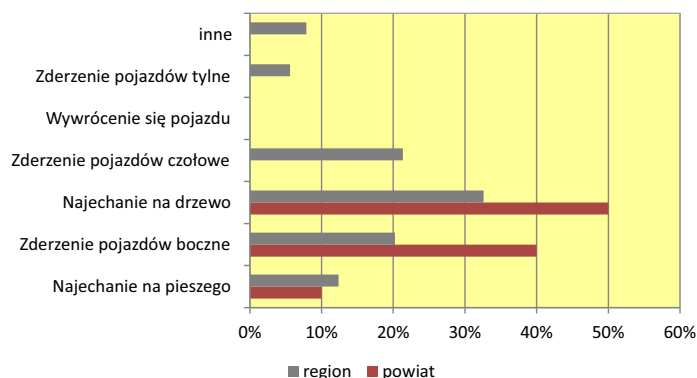
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	27,1%	11%	9	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	10,2%	0%	19	33%
Z udziałem pieszych	16,9%	0%	16	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	18,6%	5%	14	33%
W wyniku najechania na drzewo	13,6%	0%	8	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	10,2%	0%	18	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	3,4%	0%	2	15%

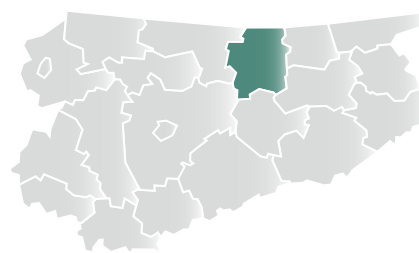
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	64,0	22	17	94	**	2,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	11,2	0	17	17	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	18	0	18	26	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	1	16	26	***	

POWIAT KĘTRZYŃSKI

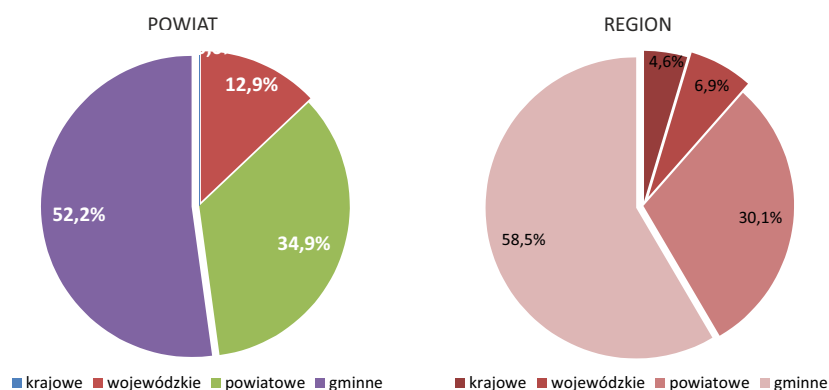
Liczba mieszkańców	62 924
Powierzchnia	1213 km ²
Długość dróg	1355,54 km
Gęstość sieci drogowej	111,8 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	175,6 km
powiatowe	472,9 km
gminne	707,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



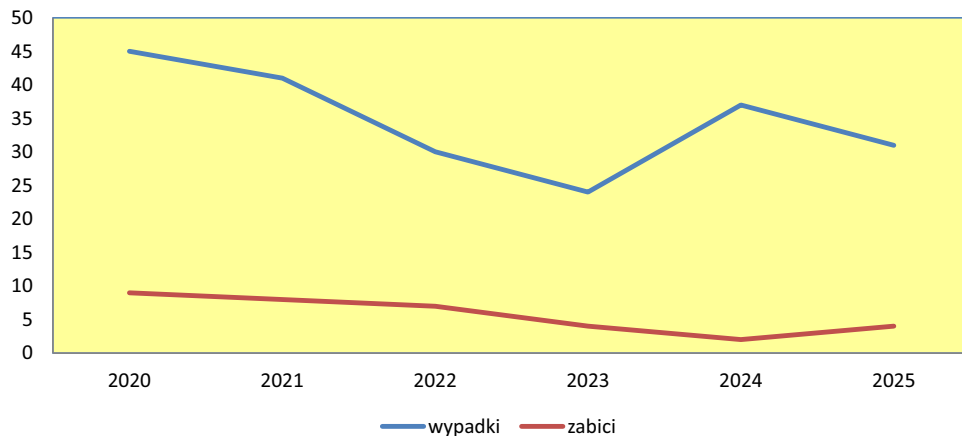
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	31	↓
zabici	4	↑
ranni	44	↓
kolizje	447	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	213	↓

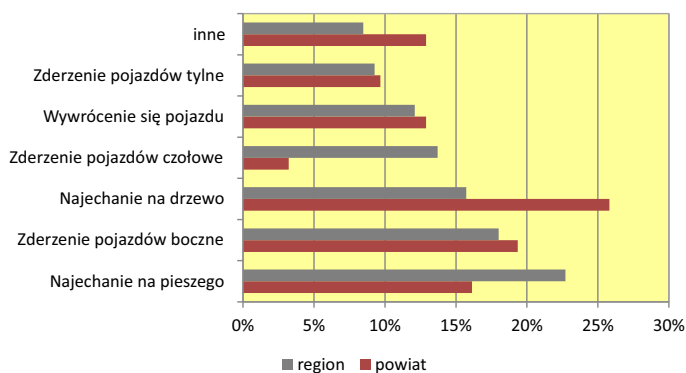
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

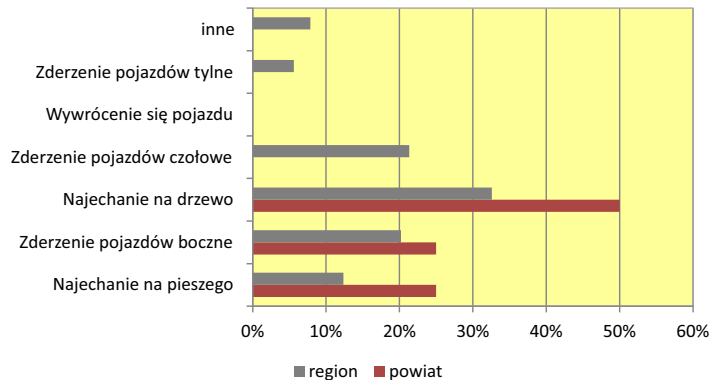
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	25,7%	11%	6	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8,6%	0%	17	33%
Z udziałem pieszych	14,3%	0%	13	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,3%	5%	9	33%
W wyniku najechania na drzewo	22,9%	0%	16	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	5,7%	0%	12	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,6%	0%	12	15%

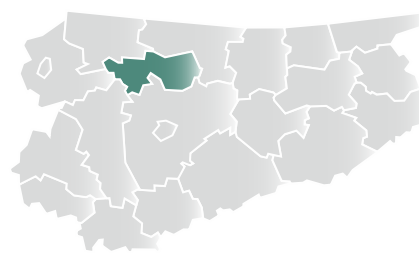
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	55,9	22	12	94	***	3,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	7,2	0	11	17	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	13	0	11	26	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	9	26	****	

POWIAT LIDZBARSKI

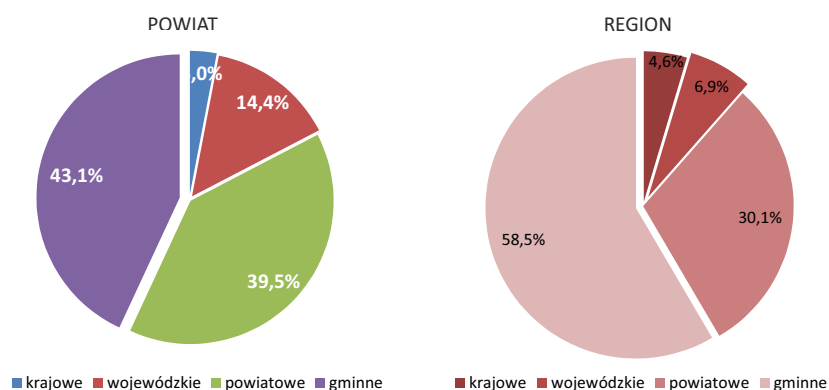
Liczba mieszkańców	41 512
Powierzchnia	925 km ²
Długość dróg	817,46 km
Gęstość sieci drogowej	88,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	24,6 km
wojewódzkie	117,5 km
powiatowe	323,2 km
gminne	352,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



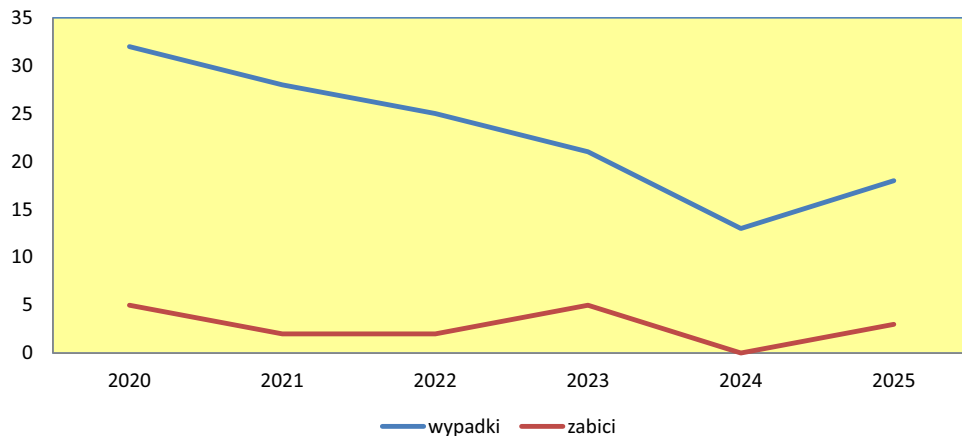
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

TRENDY

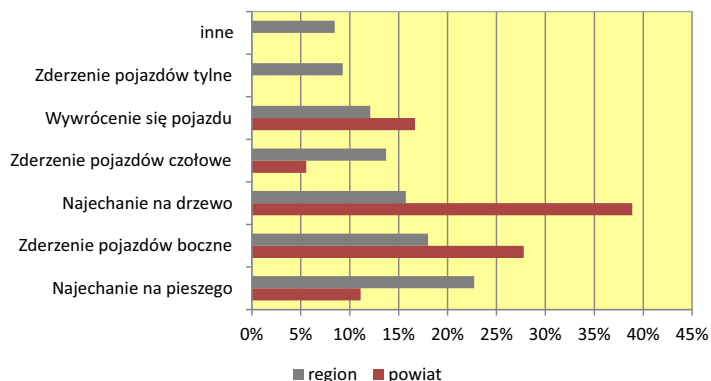
wypadki	18	↗
zabici	3	↗
ranni	18	↗
kolizje	316	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	96	↗

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

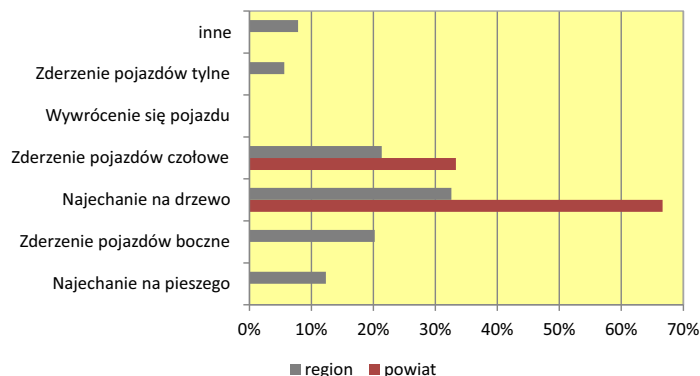
↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,6%	11%	11	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,3%	0%	13	33%
Z udziałem pieszych	10,5%	0%	7	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	10,5%	5%	6	33%
W wyniku najechania na drzewo	36,8%	0%	21	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	5,3%	0%	5	15%

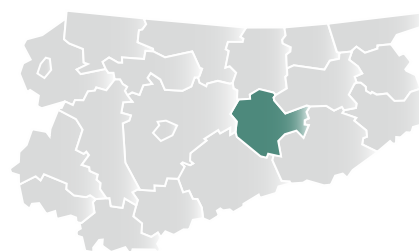
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	48,2	22	4	94	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,0	0	13	17	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	17	0	15	26	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	7	26	*****
					3,75

POWIAT MRĄGOWSKI

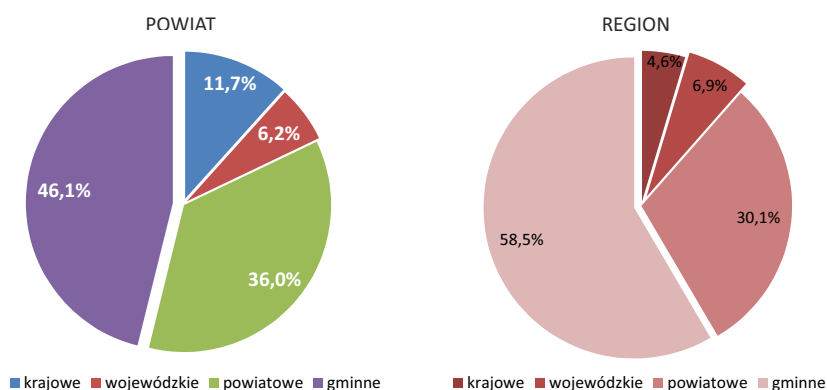
Liczba mieszkańców	50 080
Powierzchnia	1065 km ²
Długość dróg	986,69 km
Gęstość sieci drogowej	92,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	115,3 km
wojewódzkie	61,3 km
powiatowe	355 km
gminne	455,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



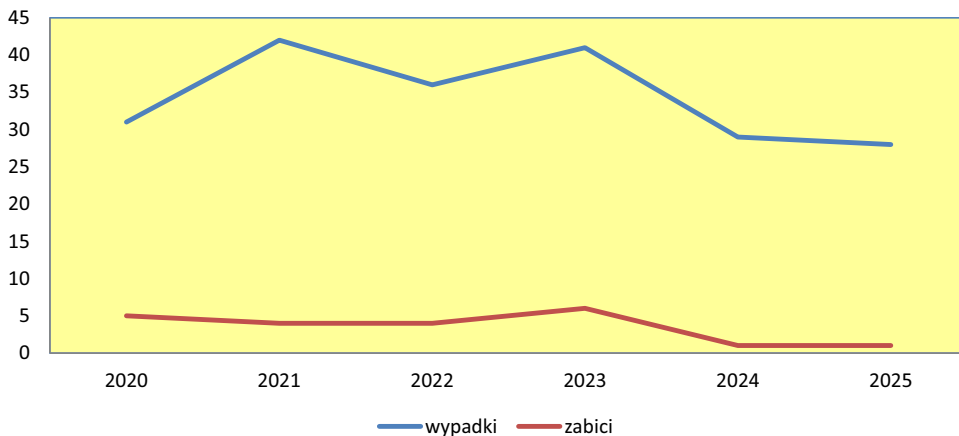
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	28	➔
zabici	1	➔
ranni	39	➔
kolizje	520	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	197	➔

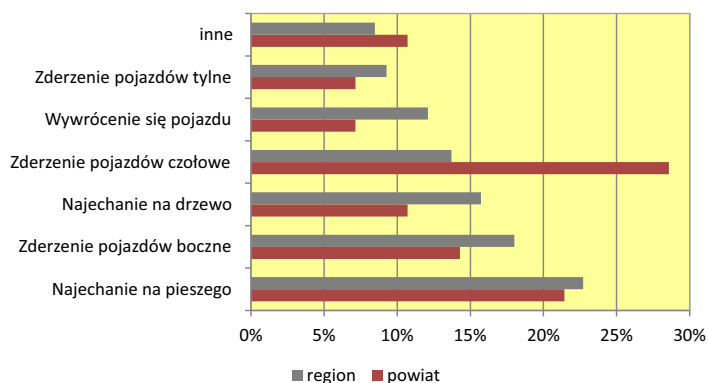
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

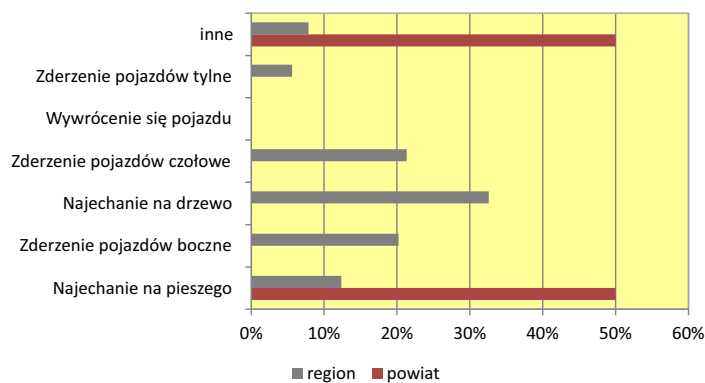
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	44,8%	11%	18	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,4%	0%	7	33%
Z udziałem pieszych	20,7%	0%	18	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	10,3%	5%	5	33%
W wyniku najechania na drzewo	10,3%	0%	6	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	3,4%	0%	7	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,9%	0%	7	15%

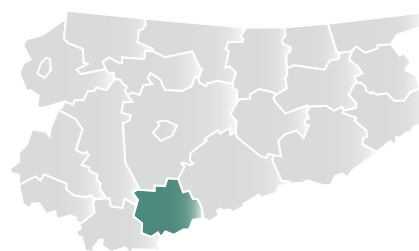
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	60,0	22	15	94	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	2,1	0	3	17	*****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	4	0	3	26	*****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	13	26	*****
					4,25

POWIAT NIDZICKI

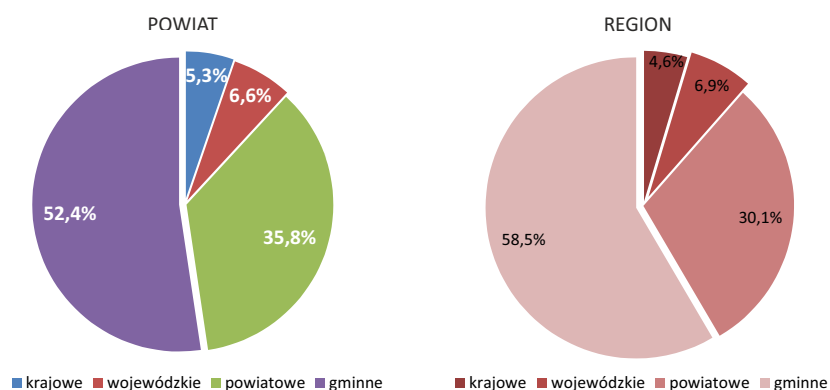
Liczba mieszkańców	33 068
Powierzchnia	961 km²
Długość dróg	1160,36 km
Gęstość sieci drogowej	120,7 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	61,1 km
wojewódzkie	76,9 km
powiatowe	414,9 km
gminne	607,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



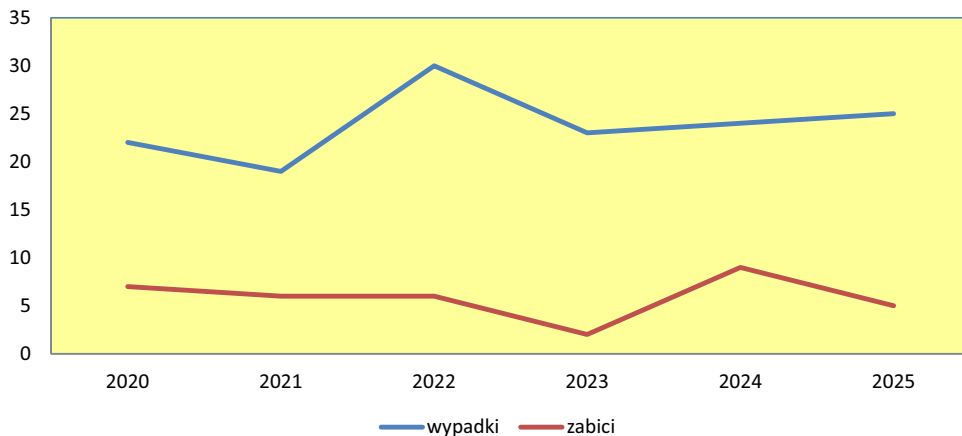
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	25	↗
zabici	5	↘
ranni	34	↗
kolizje	374	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	170	↗

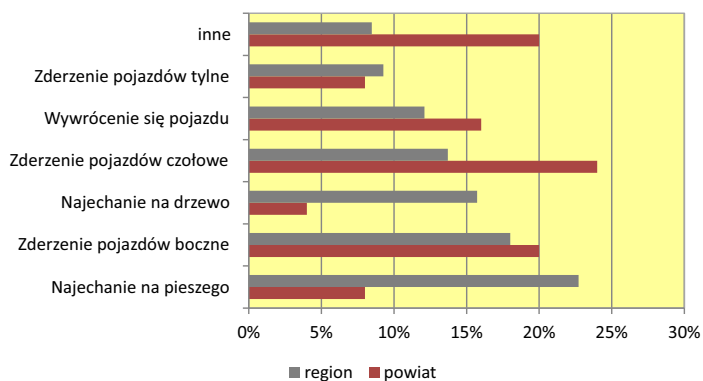
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

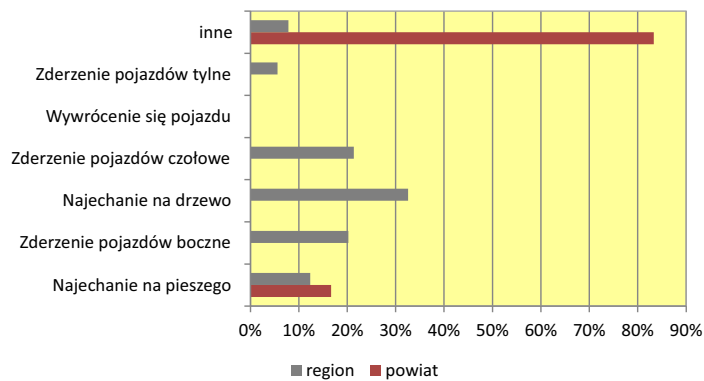
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	40%	11%	16	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5%	0%	12	33%
Z udziałem pieszych	10%	0%	6	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	20%	5%	15	33%
W wyniku najechania na drzewo	5%	0%	4	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	5%	0%	10	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	15%	0%	21	15%

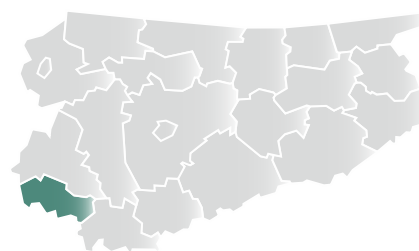
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	83,5	22	19	94	*	1,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	16,7	0	21	17	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20	0	19	26	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	7	26	****	

POWIAT NOWOMIEJSKI

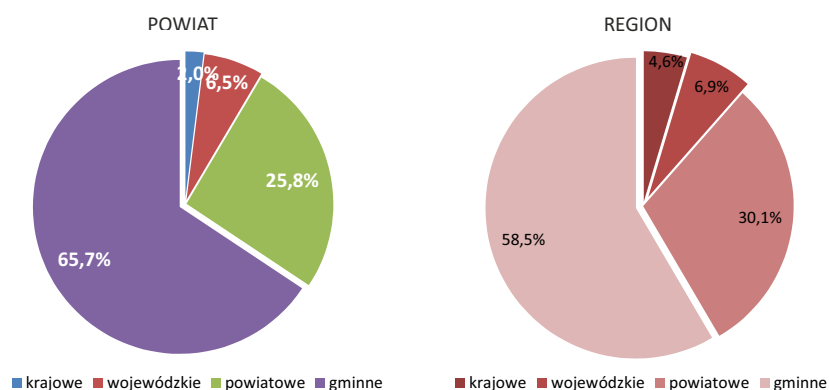
Liczba mieszkańców	43 997
Powierzchnia	694 km ²
Długość dróg	906,08 km
Gęstość sieci drogowej	130,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	59,2 km
powiatowe	233,9 km
gminne	595 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



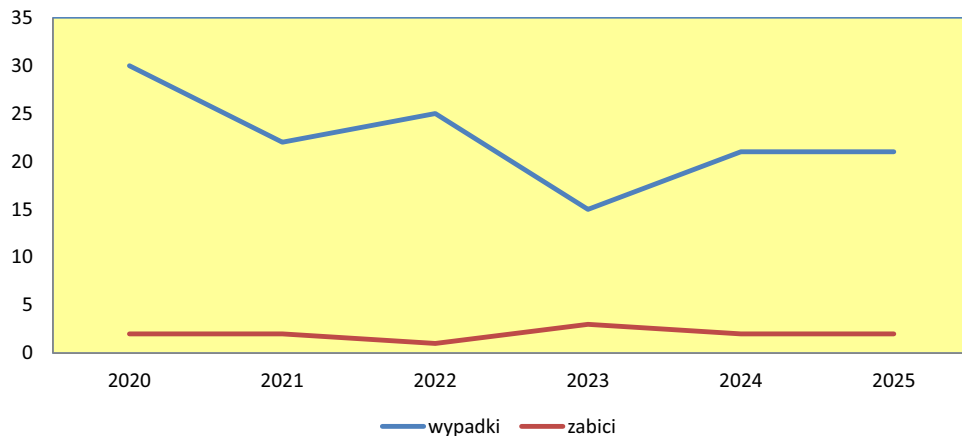
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	21	➡
zabici	2	➡
ranni	21	➡
kolizje	369	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	106	↗

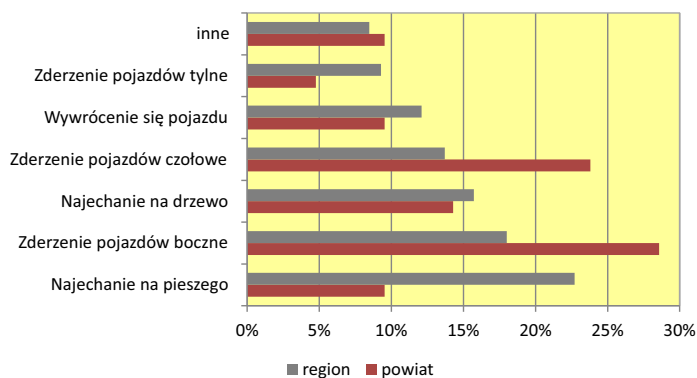
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

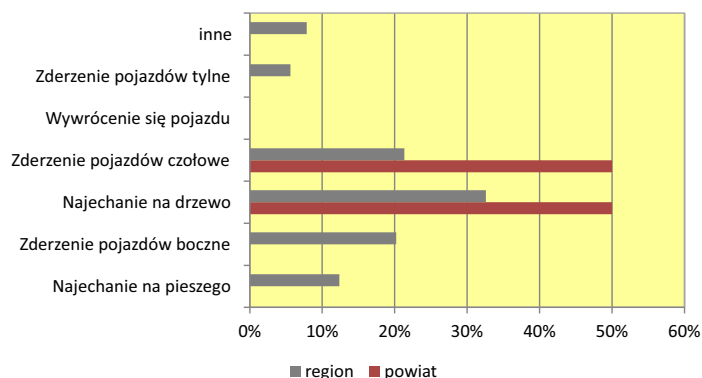
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	23,8%	11%	4	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,8%	0%	11	33%
Z udziałem pieszych	9,5%	0%	5	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	33,3%	5%	21	33%
W wyniku najechania na drzewo	14,3%	0%	10	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	9,5%	0%	15	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	4,8%	0%	4	15%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

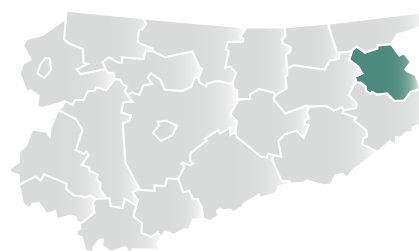
OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	50,7	22	6	94	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,8	0	8	17	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	0	10	26	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	9	26	****
					4

POWIAT OLECKI

Liczba mieszkańców **34 433**
 Powierzchnia **874 km²**
 Długość dróg **1026,92 km**
 Gęstość sieci drogowej **117,5 km/100 km²**

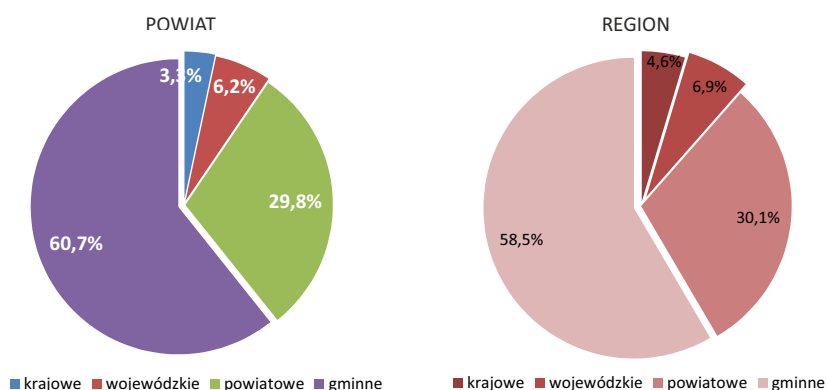
**LIDER
2025**



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe **34,2 km**
 wojewódzkie **63,4 km**
 powiatowe **305,8 km**
 gminne **623,6 km**

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



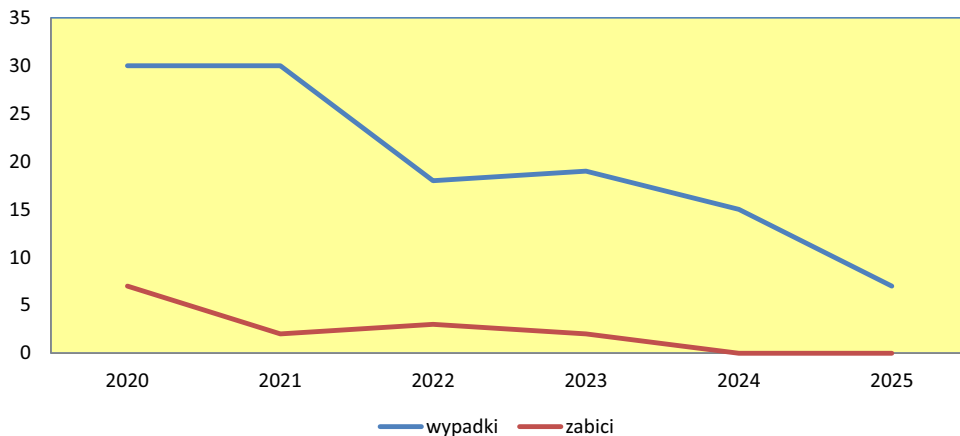
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

TRENDY

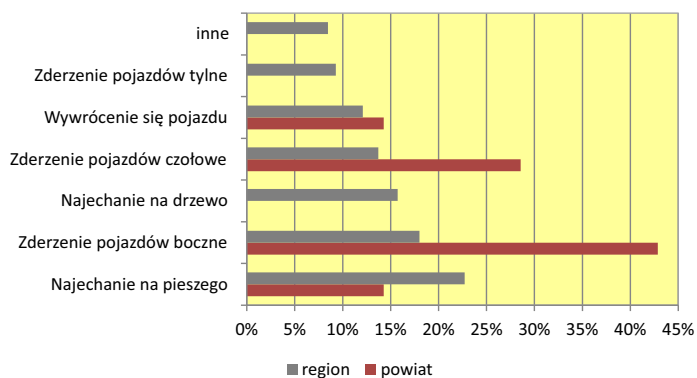
wypadki **7** ↘
 zabici **0** ●→
 ranni **13** ↘
 kolizje **291** ↗
 koszt zdarzeń (mln zł) **66** ↘

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

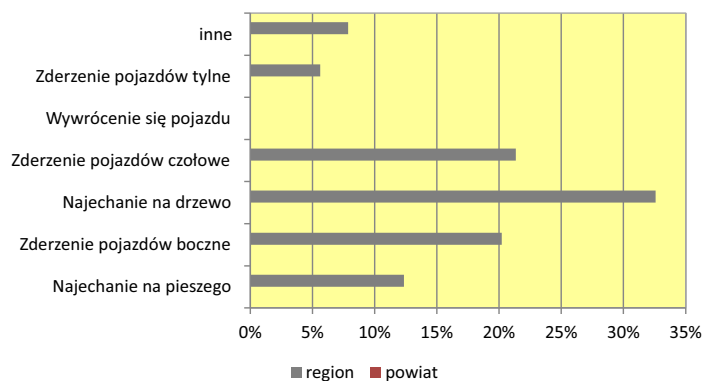
↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.
 ● - 0 ofiar śmiertelnych w kolejnym roku analizy



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	11,1%	11%	1	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	33,3%	0%	21	33%
Z udziałem pieszych	11,1%	0%	9	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	22,2%	5%	17	33%
W wyniku najechania na drzewo	0,0%	0%	1	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	11,1%	0%	19	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,1%	0%	17	15%

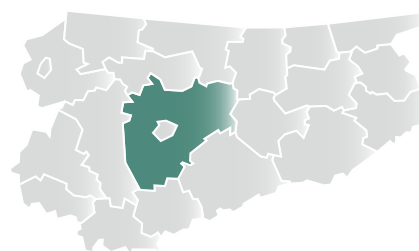
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	22,3	22	1	94	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	0,0	0	1	17	*****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	0	0	1	26	*****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	1	1	1	26	*****
					5

POWIAT OLSZTYŃSKI

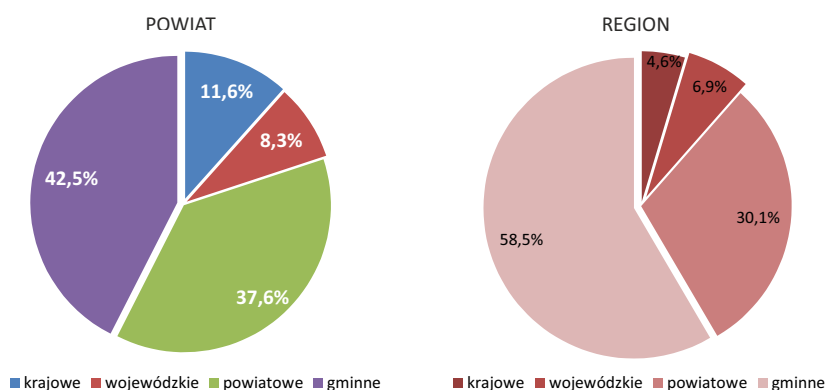
Liczba mieszkańców	126 018
Powierzchnia	2837 km ²
Długość dróg	2284,26 km
Gęstość sieci drogowej	80,5 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	265,2 km
wojewódzkie	190,3 km
powiatowe	858 km
gminne	970,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



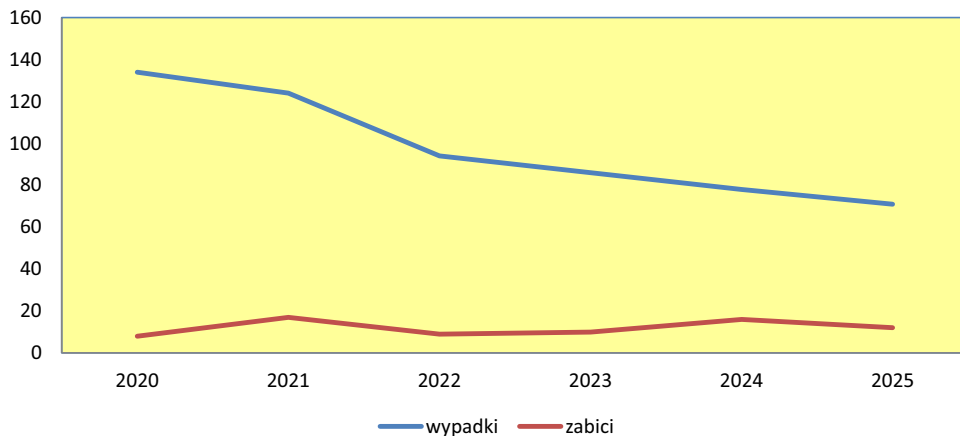
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	71	➔
zabici	12	➔
ranni	96	➔
kolizje	1648	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	498	➔

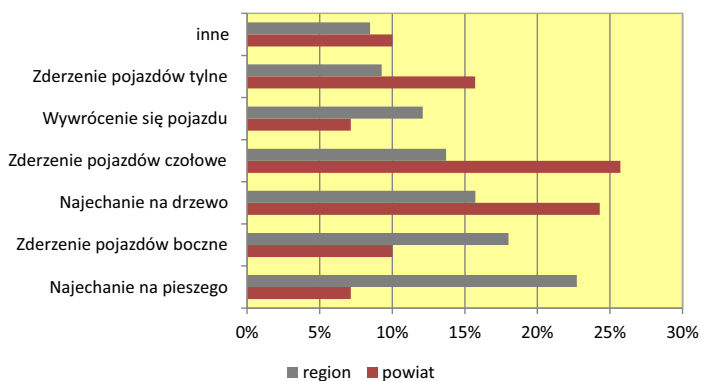
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

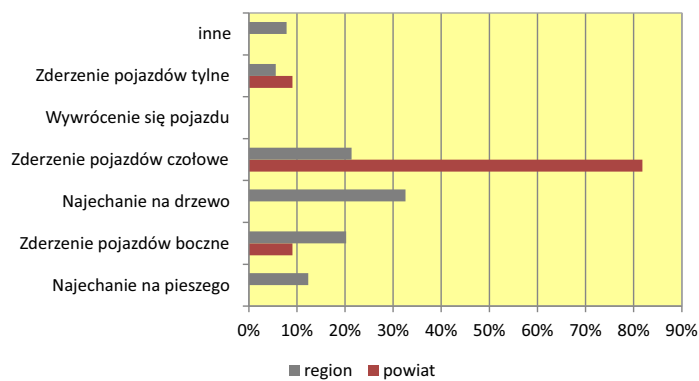
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	42,3%	11%	17	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,8%	0%	9	33%
Z udziałem pieszych	6,4%	0%	2	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	11,5%	5%	8	33%
W wyniku najechania na drzewo	21,8%	0%	13	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	2,6%	0%	5	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,5%	0%	19	15%

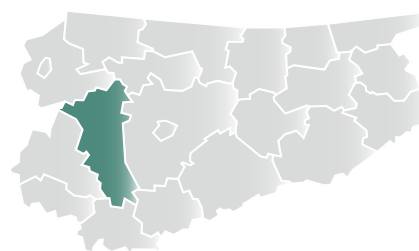
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	54,2	22	10	94	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	9,2	0	16	17	**
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	17	0	16	26	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	14	26	***
					2,5

POWIAT OSTRÓDZKI

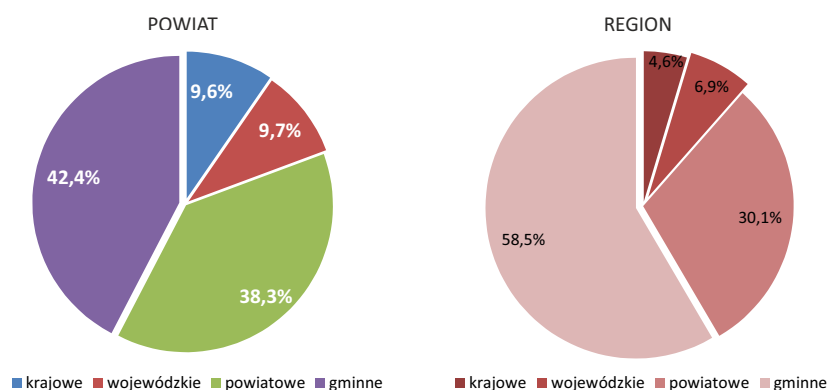
Liczba mieszkańców	104 780
Powierzchnia	1766 km ²
Długość dróg	1718,07 km
Gęstość sieci drogowej	97,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	165,2 km
wojewódzkie	167,1 km
powiatowe	658 km
gminne	727,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



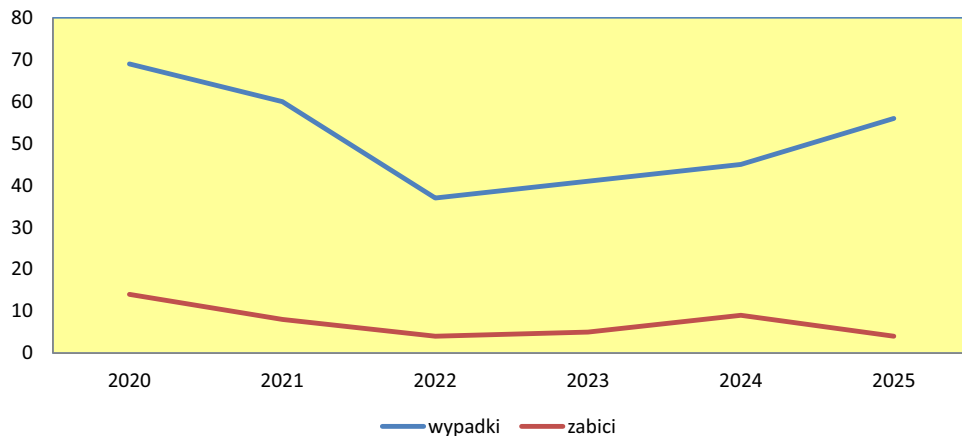
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	56	↗
zabici	4	↘
ranni	68	↗
kolizje	1008	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	335	↗

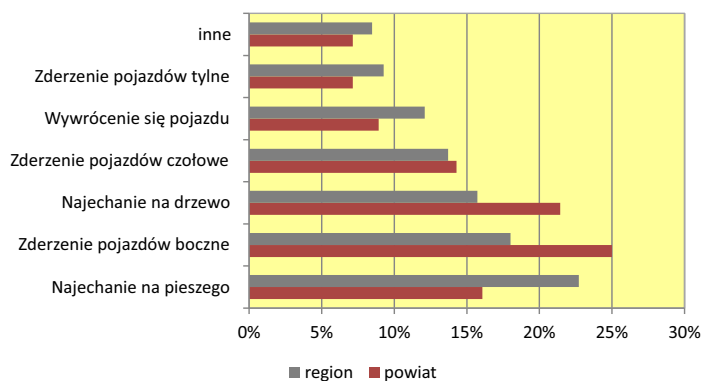
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

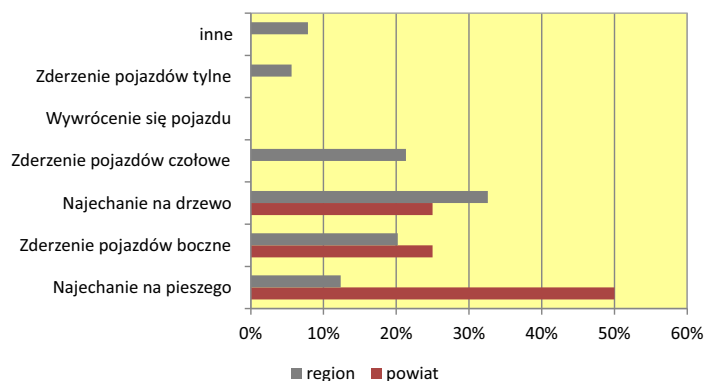
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	25,0%	11%	5	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8,9%	0%	18	33%
Z udziałem pieszych	16,1%	0%	15	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	16,1%	5%	12	33%
W wyniku najechania na drzewo	21,4%	0%	12	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	3,6%	0%	8	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,9%	0%	13	15%

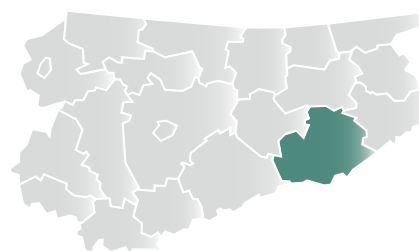
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	57,5	22	13	94	***	3,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,1	0	7	17	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	0	7	26	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	15	26	***	

POWIAT PISKI

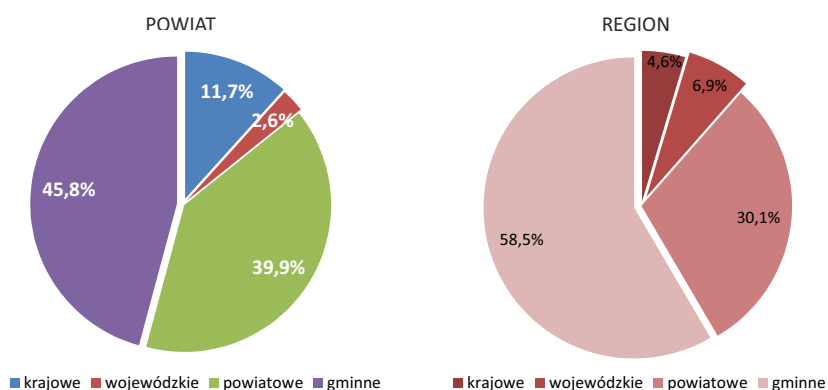
Liczba mieszkańców	56 570
Powierzchnia	1775 km ²
Długość dróg	1174,56 km
Gęstość sieci drogowej	66,2 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	137,3 km
wojewódzkie	30,1 km
powiatowe	469 km
gminne	538,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



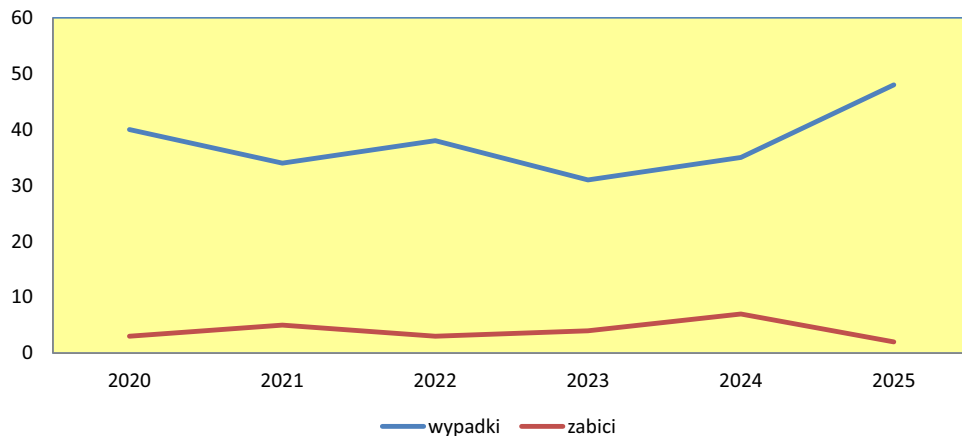
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	48	↗
zabici	2	↘
ranni	66	↗
kolizje	533	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	303	↗

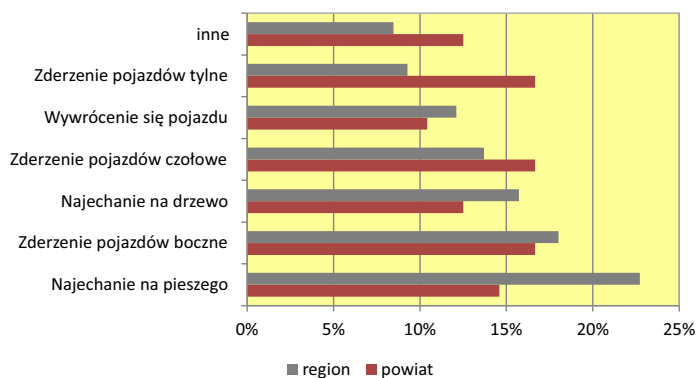
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

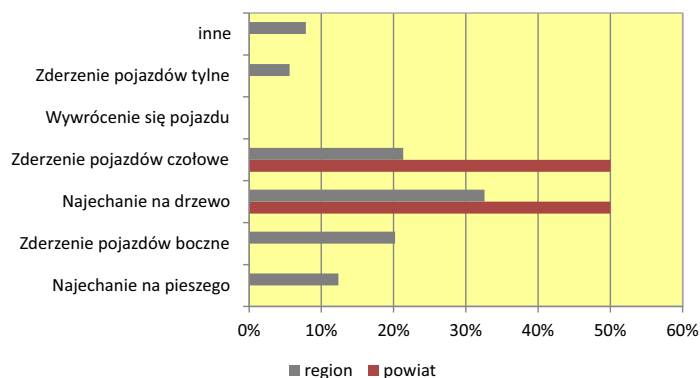
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	45,0%	11%	19	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	33%
Z udziałem pieszych	17,5%	0%	17	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	5,0%	5%	2	33%
W wyniku najechania na drzewo	15,0%	0%	11	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	10,0%	0%	17	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7,5%	0%	9	15%

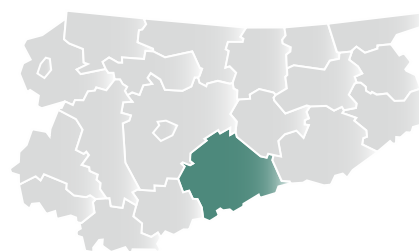
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	93,9	22	21	94	*
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	3,9	0	6	17	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	4	0	4	26	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	1	16	26	***
					3

POWIAT SZCZYCIEŃSKI

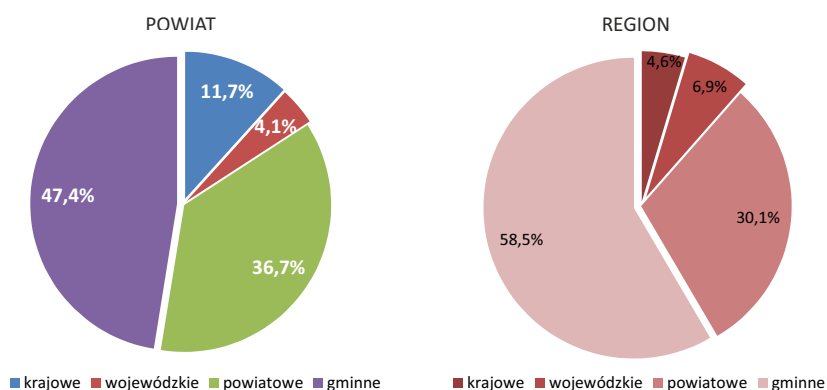
Liczba mieszkańców	79 885
Powierzchnia	1933 km ²
Długość dróg	1595,68 km
Gęstość sieci drogowej	82,5 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	186,8 km
wojewódzkie	66,1 km
powiatowe	585,8 km
gminne	757,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



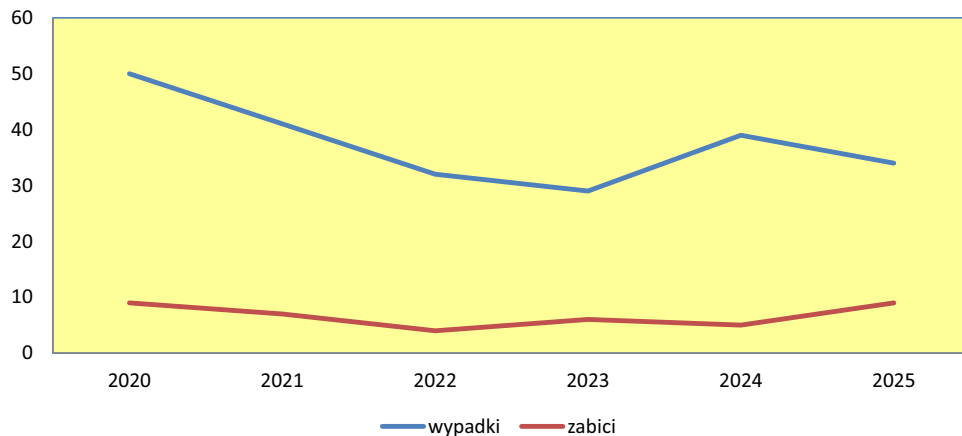
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	34	➡
zabici	9	➡
ranni	40	➡
kolizje	571	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	214	➡

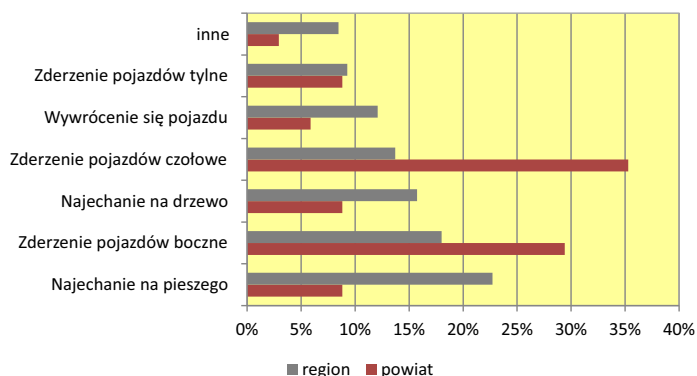
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

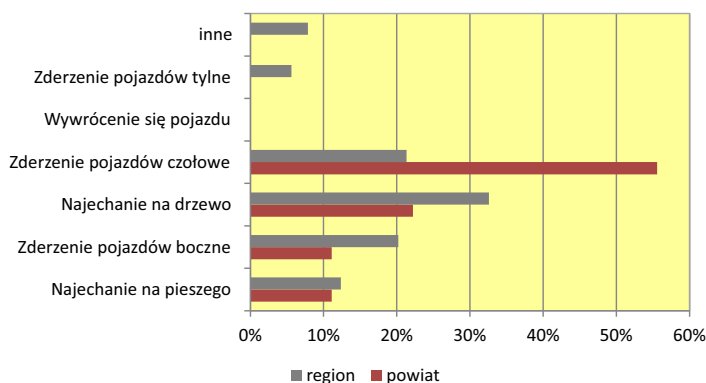
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	26,9%	11%	8	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	15,4%	0%	20	33%
Z udziałem pieszych	11,5%	0%	10	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	30,8%	5%	20	33%
W wyniku najechania na drzewo	11,5%	0%	7	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	3,8%	0%	3	15%

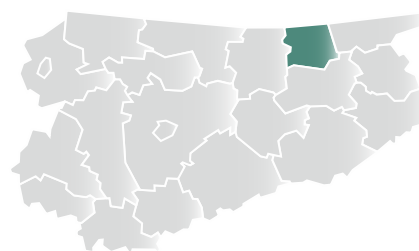
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	51,7	22	7	94	****	2,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	13,7	0	20	17	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	26,5	0	21	26	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,1	1	5	26	****	

POWIAT WĘGORZEWSKI

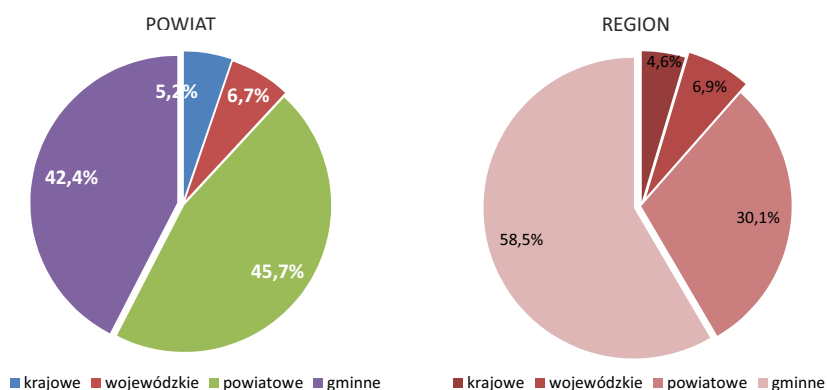
Liczba mieszkańców	22 873
Powierzchnia	693 km²
Długość dróg	600,04 km
Gęstość sieci drogowej	86,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	31,5 km
wojewódzkie	39,9 km
powiatowe	274 km
gminne	254,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



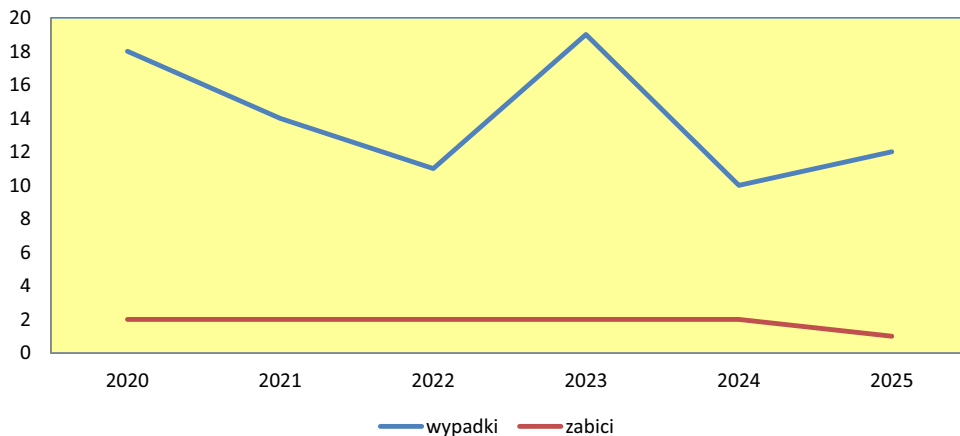
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	12	↗
zabici	1	↘
ranni	16	↗
kolizje	155	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	76	↗

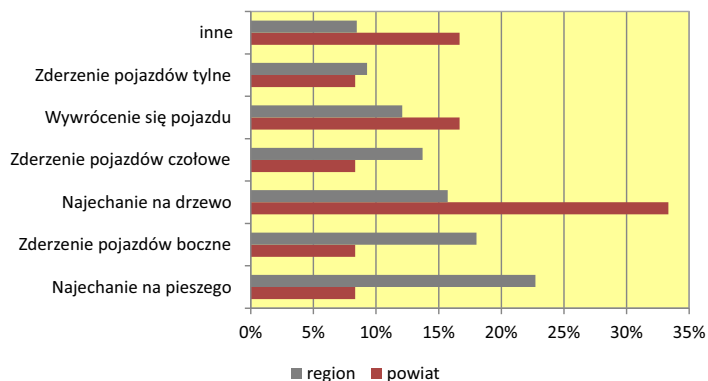
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

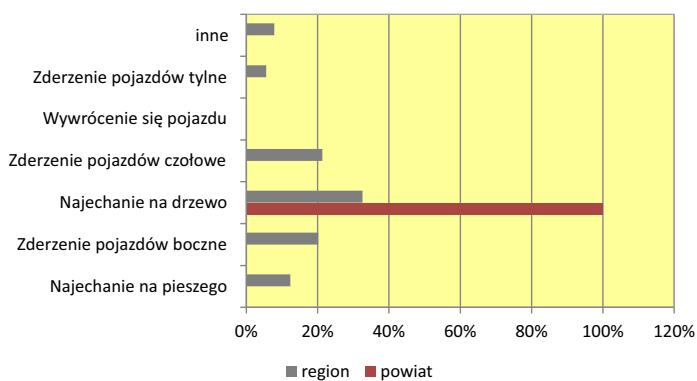
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	33,3%	11%	13	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8,3%	0%	16	33%
Z udziałem pieszych	8,3%	0%	4	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	8,3%	5%	4	33%
W wyniku najechania na drzewo	33,3%	0%	20	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,3%	0%	10	15%

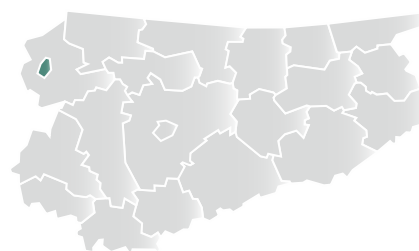
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	59,1	22	14	94	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,9	0	8	17	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	8,3	0	8	26	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,0	1	4	26	****
					3,75

POWIAT GRODZKI ELBLĄG

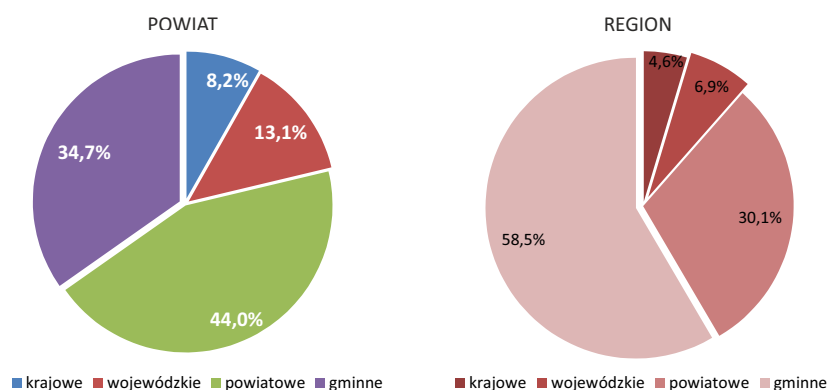
Liczba mieszkańców	120 142
Powierzchnia	80 km ²
Długość dróg	220,48 km
Gęstość sieci drogowej	275,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	28,8 km
powiatowe	97 km
gminne	76,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



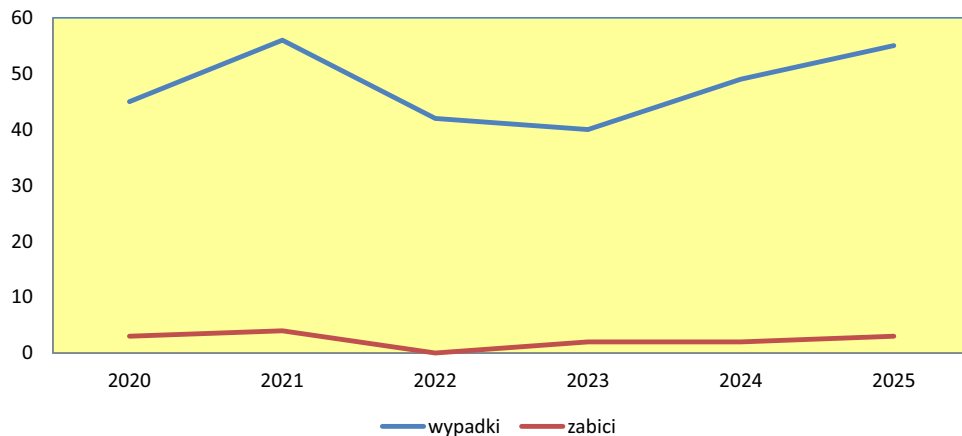
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	55	↗
zabici	3	↗
ranni	58	↗
kolizje	1596	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	313	↗

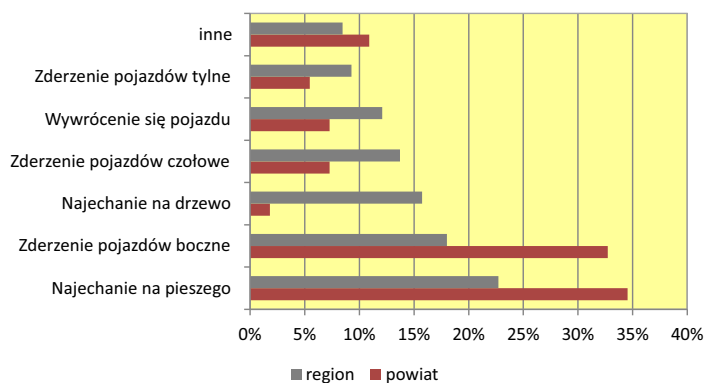
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

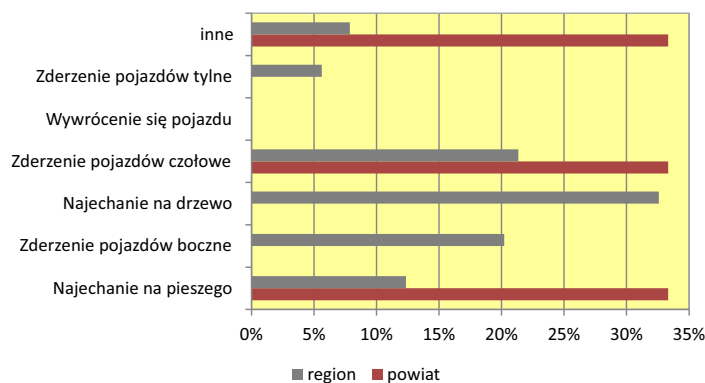
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	12,8%	11%	2	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,4%	0%	14	33%
Z udziałem pieszych	40,4%	0%	21	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,9%	5%	10	33%
W wyniku najechania na drzewo	2,1%	0%	3	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	14,9%	0%	21	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,5%	0%	11	15%

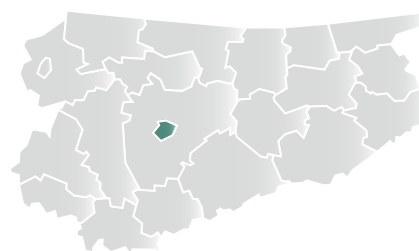
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	49,5	22	5	94	*****	3,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	2,7	0	5	17	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	5,5	0	6	26	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	24,9	1	20	26	*	

POWIAT GRODZKI OLSZTYN

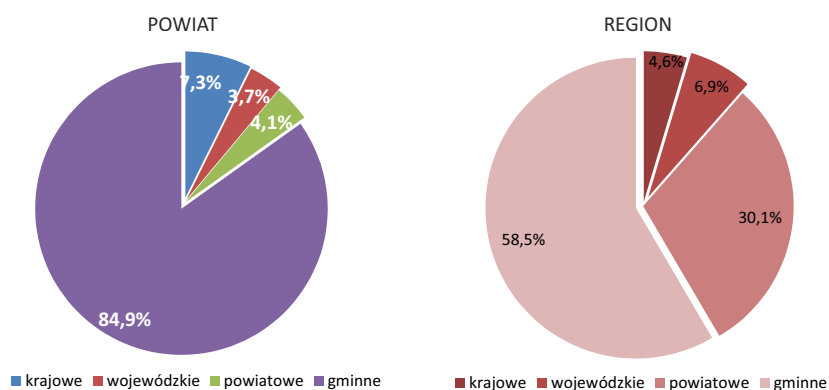
Liczba mieszkańców	172 362
Powierzchnia	88 km ²
Długość dróg	344,2 km
Gęstość sieci drogowej	391,1 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	25,2 km
wojewódzkie	12,9 km
powiatowe	14 km
gminne	292,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



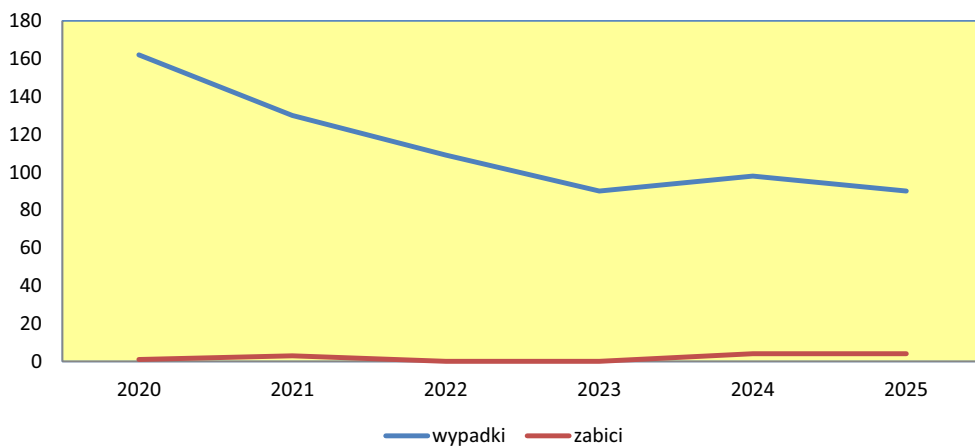
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	90	↓
zabici	4	→
ranni	88	↓
kolizje	2746	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	478	↑

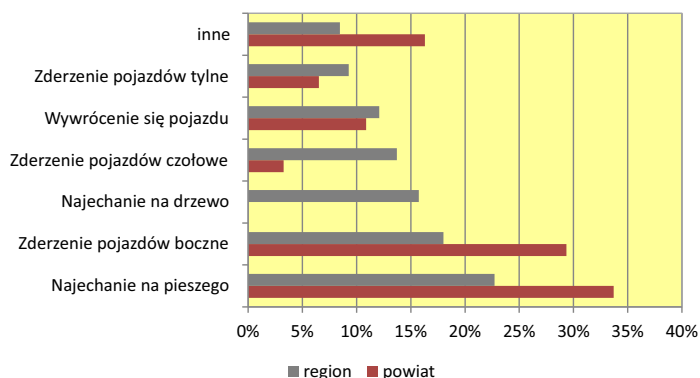
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

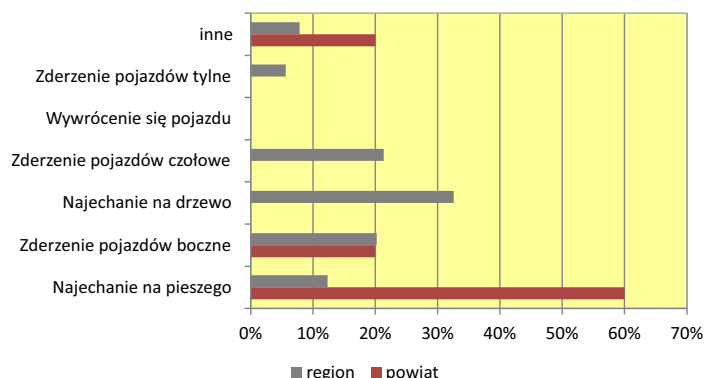
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	20,8%	11%	3	56%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	1,3%	0%	5	33%
Z udziałem pieszych	40,3%	0%	20	40%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	23,4%	5%	18	33%
W wyniku najechania na drzewo	0,0%	0%	1	37%
Z udziałem dzieci do lat 17	5,2%	0%	11	15%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	9,1%	0%	14	15%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	54,4	22	9	94	***	3,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	2,4	0	4	17	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	4,4	0	5	26	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	26,1	1	21	26	*	



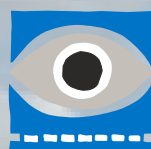
Załącznik

Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2025 według powiatów

Powiat	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 tys. mieszkańców	Ranni/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 wypadków	Wypadki/100 km
BARTOSZYCKI	28	7	28	371	54,5	13,6	54,5	25,0	1,9
BRANIEWSKI	22	3	25	272	60,6	8,3	68,8	13,6	2,4
DZIAŁDOWSKI	23	4	31	470	38,1	6,6	51,3	17,4	2,1
ELBLĄG	55	3	58	1596	49,5	2,7	52,2	5,5	24,9
ELBLĄSKI	39	6	57	651	73,2	11,3	106,9	15,4	2,7
ĘLECKI	48	7	54	935	54,8	8,0	61,6	14,6	5,8
GIŻYCKI	44	4	50	539	83,3	7,6	94,7	9,1	5,6
GOŁDAPSKI	6	0	11	191	24,6	0,0	45,1	0,0	0,9
IŁAWSKI	57	10	60	932	64,0	11,2	67,4	17,5	4,1
KĘTRZYŃSKI	31	4	44	447	55,9	7,2	79,3	12,9	2,3
LIDZBARSKI	18	3	18	316	48,2	8,0	48,2	16,7	2,2
MRAĞOWSKI	28	1	39	520	60,0	2,1	83,6	3,6	2,8
NIDZICKI	25	5	34	374	83,5	16,7	113,6	20,0	2,2
NOWOMIEJSKI	21	2	21	369	50,7	4,8	50,7	9,5	2,3
OLECKI	7	0	13	291	22,3	0,0	41,3	0,0	0,7
OLSZTYN	90	4	88	2746	54,4	2,4	53,2	4,4	26,1
OLSZTYŃSKI	71	12	96	1648	54,2	9,2	73,3	16,9	3,1
OSTRÓDZKI	56	4	68	1008	57,5	4,1	69,8	7,1	3,3
PISKI	48	2	66	533	93,9	3,9	129,1	4,2	4,1
SZCZYCIEŃSKI	34	9	40	571	51,7	13,7	60,9	26,5	2,1
WĘGORZEWSKI	12	1	16	155	59,1	4,9	78,8	8,3	2,0
WSKAŹNIK WOJEWÓDZKI/ŚREDNIA	36	4	44	711	57,0	6,8	68,5	11,9	3,3

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego - ocena

Powiat	Ocena 2025	Ocena 2024	Ocena 2023	Ocena 2022	Ocena 2021	Ocena 2020
bartoszycki	2,75	3	3,75	4,25	4,5	4,5
braniewski	3,25	5	4,50	4	4,75	2,5
działdowski	3,75	4	4,75	2,5	2,75	3,5
elbląski	2,75	3,75	2,00	2,75	4,25	3,25
etcki	2,75	3	3,75	3	3,25	3,75
giżycki	2,5	2,5	2,25	2,25	4,25	3,75
gołdapski	5	4,5	5,00	4,25	4,25	3
iławski	2,25	3,5	3,75	2,5	3,75	3,25
kętrzyński	3,25	3,75	3,50	3	2,25	2,5
lidzbarski	3,75	5	2,50	3,75	3,75	3
mrağowski	4,25	3,5	2,25	3	2,75	3,5
niedzicki	1,75	1,75	3,75	2	2,75	2,75
nowomiejski	4	4	3,50	3,75	4	4,25
olecki	5	5	4,00	3,25	3,25	2,25
olsztyński	2,5	1,75	3,00	3,25	1,75	3,25
ostródzki	3,5	3,25	3,75	4,25	3,25	2,75
piski	3	1,75	3,25	3,5	3	3,75
szczycieński	2,5	3,25	3,00	4	3	2,75
węgorzewski	3,75	3	2,75	3,25	3	3,25
m. Elbląg	3,5	3,5	3,75	4	3,75	3,75
m. Olsztyn	3,25	3	3,75	3,5	3,5	3
ŚREDNIA	3,29	3,42	3,45	3,33	3,42	3,25



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

ul. Towarowa 17, Olsztyn 10 - 416

tel. (89) 538 11 20

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

e-mail: obserwatorium@word.olsztyn.pl

