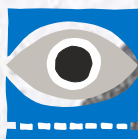




XIII Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO w województwie warmińsko - mazurskim w roku 2024



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

WORD
OLSZTYN



Wypadek drogowy

zdarzenie drogowe, w wyniku którego co najmniej jedna osoba zginęła lub odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Kolizja

zdarzenie drogowe, w którym żaden z uczestników nie doznał obrażeń ciała, odnotowano jedynie straty materialne.

Ofiara śmiertelna

osoba zmarła w wyniku obrażeń doznanych w wypadku drogowym: na miejscu lub w ciągu 30 dni po wypadku.

Ofiara ranna

osoba, która w wyniku wypadku drogowego odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Koszt strat

koszt wszystkich ofiar zdarzeń drogowych i skutków materialnych przypadający na jednego mieszkańca. Miarą kosztu zdarzeń jest kwota w PLN na mieszkańca analizowanego obszaru.

Wskaźnik demograficzny I

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego I jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

Wskaźnik demograficzny II

stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego II jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

Ciężkość wypadków

stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których te ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

Gęstość wypadków

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

Poziom bezpieczeństwa

wielkość charakteryzująca stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynikająca z przyjętego systemu oceny.

W niniejszym opracowaniu miarą poziomu bezpieczeństwa jest liczba gwiazdek: od 1 (najniższy poziom) do 5 (najwyższy poziom).

XIII Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Rok 2024

Spis treści

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	4
Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
Region na tle kraju	6
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie	11
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach	31
Załącznik - Ranking powiatów pod względem brd	75



Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach i planowanych działaniach, jednocześnie umożliwiających uzyskiwanie opinii społeczeństwa.

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium BRD to część działalności **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie**. Prowadzi systematyczne obserwacje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz, na ich podstawie może formułować zalecenia dla instytucji odpowiadających za wdrażanie strategii na obszarze województwa. Monitoruje trendy oraz dostarcza wiarygodnych analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego odbiorcy: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Potrzeba utworzenia regionalnych Obserwatoriów BRD wynika z funkcjonowania od 2008 r. **Europejskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzia wspomagającego zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. Zgodnie z rekomendacjami ERSO, w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce w roku 2012 otwarto pierwsze i dotychczas jedyne obserwatorium regionalne (warmińsko - mazurskie). W 2014 uruchomiono krajowe - **Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.

<http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl/>

<http://www.obserwatoriumbrd.pl/>

https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory_en



Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zadaniem Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest dostarczanie wiarygodnych informacji i obiektywnych analiz stanu bezpieczeństwa w regionie i poszczególnych powiatach. W tym celu - zarówno na stronie internetowej obserwatorium, jak i w wydawanych raportach - dane o zdarzeniach prezentowane są w formie liczb bezwzględnych (wypadków, ofiar śmiertelnych i rannych) oraz wskaźników, dzięki którym możliwe jest porównywanie obszarów o różnym charakterze.

Dane wyjściowe do analiz pochodzą z Komendy Głównej Policji, Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Głównego Urzędu Statystycznego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Analizy opierają się na standardowych wskaźnikach wykorzystywanych w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno przez instytucje międzynarodowe, jak i krajowe. Definicje wszystkich wskaźników znajdują się na początku raportu. Zaproponowano również własną metodykę oceny umożliwiającą porównywanie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach w sposób kompleksowy i niejednostronny. Metodyka ta zakłada, że na ocenę każdego powiatu wpływa poziom 4 wskaźników zagrożenia:

- wskaźnik demograficzny I (liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko uczestnictwa w wypadku drogowym
- wskaźnik demograficzny II (liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko śmierci w wypadku drogowym
- ciężkość wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) określający jak poważne są konsekwencje wypadków
- gęstość wypadków (liczba wypadków na 100 km drogi) stanowiący ocenę bezpieczeństwa sieci drogowej na danym obszarze

Zestaw wskaźników nie jest przypadkowy. Dobrano je w taki sposób aby możliwie jak najlepiej odzwierciedlały rzeczywisty poziom zagrożenia i umożliwiały „sprawiedliwą” ocenę. Przyjęta metodyka uwzględnia różnice pomiędzy powiatami pod względem: demografii, długości sieci, czy specyfiki zagospodarowania przestrzennego. Ta ostatnia kwestia wpływa m.in. na ciężkość zdarzeń.

Metodyka zakłada, że w pierwszej kolejności dany obszar oceniany jest pod względem każdego z 4 wyżej wymienionych wskaźników. Różnica pomiędzy wartością maksymalną i minimalną każdego wskaźnika dla wszystkich powiatów dzielona jest na 5 przedziałów. Każdemu przedziałowi przypisywany jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza poziom najniższy, a 5 najwyższy. Przedziały uwzględniają średni poziom ocenianych wskaźników dla całego województwa oraz dla Polski. Ich różnica odpowiada poziomowi dostatecznemu. Średnia z 4 wskaźników daje wynik końcowy. Dla lepszego zobrazowania wyników, w metodyce wykorzystano analogię do systemu rankingowania bezpieczeństwa samochodów EuroNCAP: 1 gwiazdka – najniższy poziom bezpieczeństwa, 5 gwiazdek – poziom najwyższy. Ostateczna liczba gwiazdek jaką uzyskał dany powiat umożliwia porównanie z pozostałymi. W ten sposób tworzony jest „ranking” i wyłaniany wojewódzki lider bezpieczeństwa w ocenianym roku.



Region warmińsko - mazurski na tle kraju w roku 2024

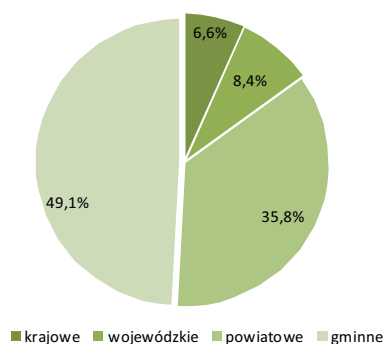
Liczba mieszkańców	1 349 200
Powierzchnia	24 173 km ²
Długość dróg	22 958,34 km
Gęstość sieci drogowej	105,2 km/100 km ²



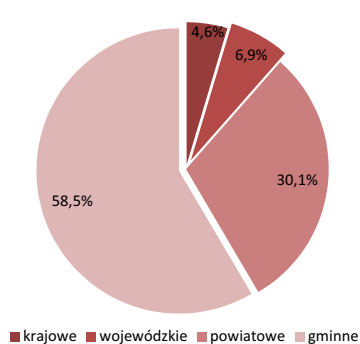
STRUKTURA SIECI DROGOWEJ

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

WOJEWÓDZTWO
WARMIŃSKO - MAZURSKIE



POLSKA

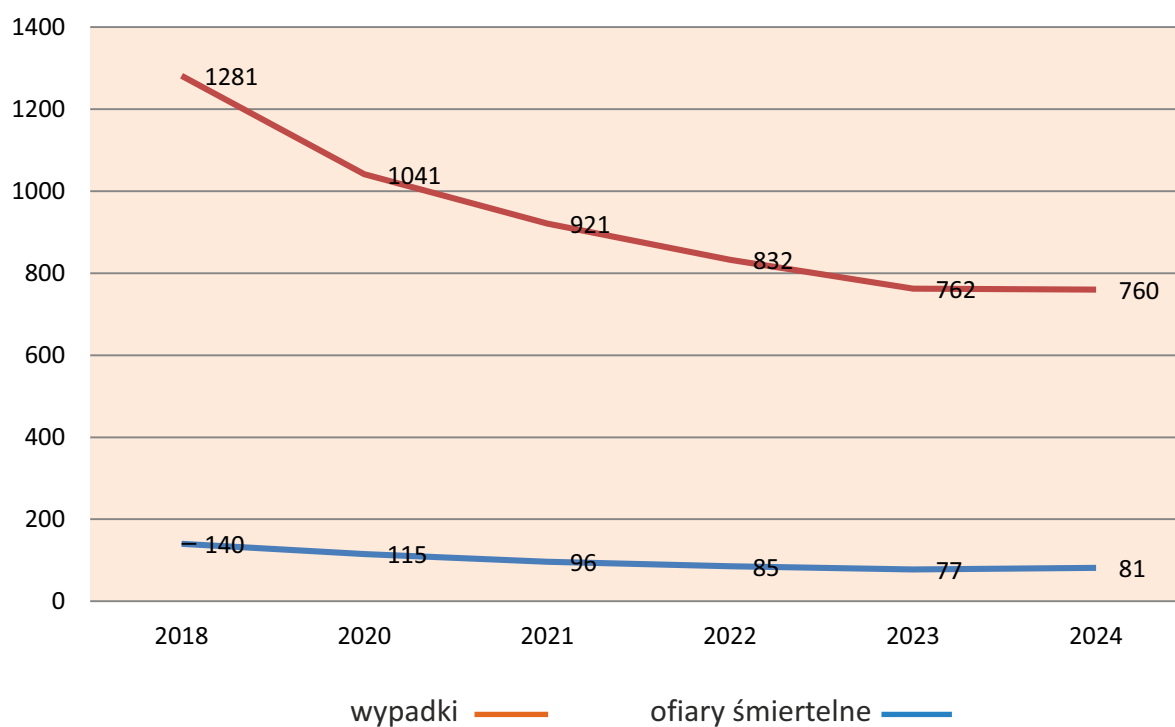


wypadki	760	↘
zabici	81	↗
ranni	872	↘
kolizje	14488	↗
koszt zdarzeń	4,4 mld zł	→

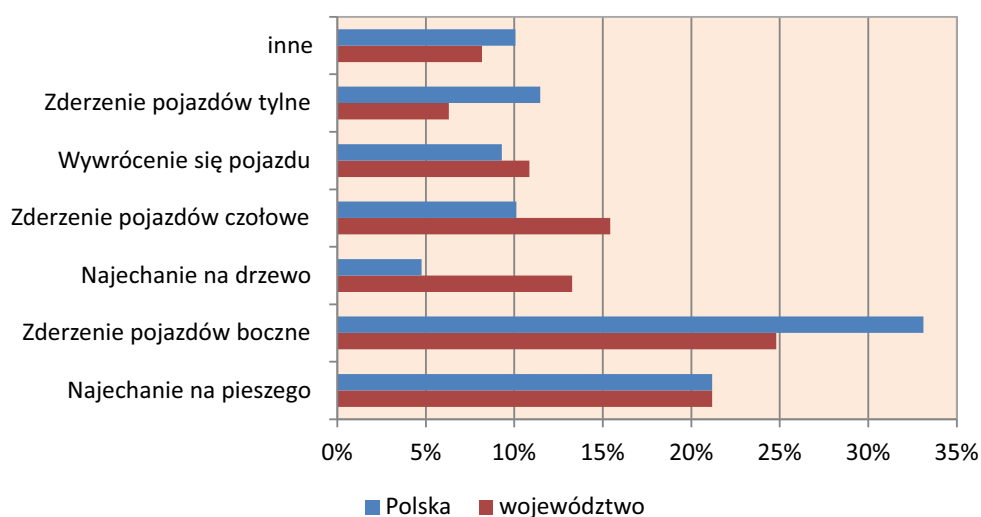
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

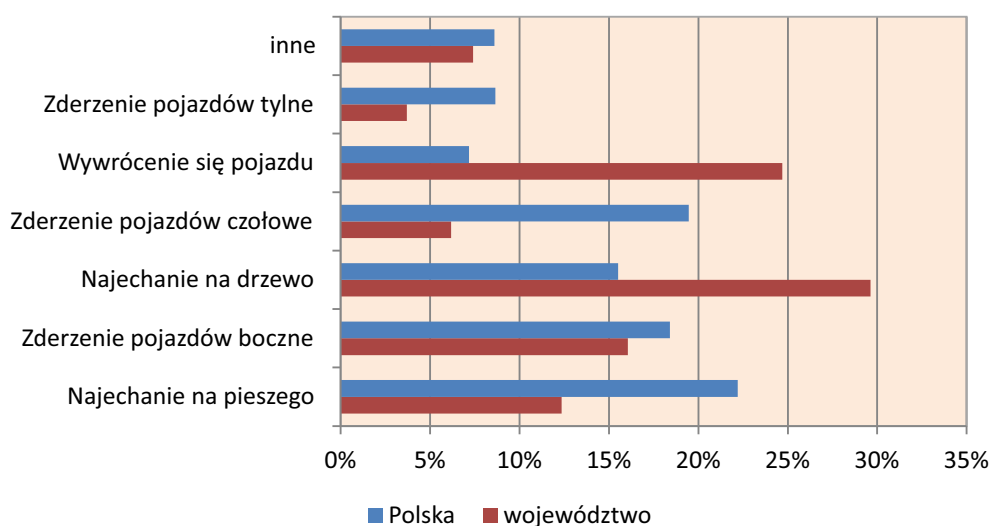
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



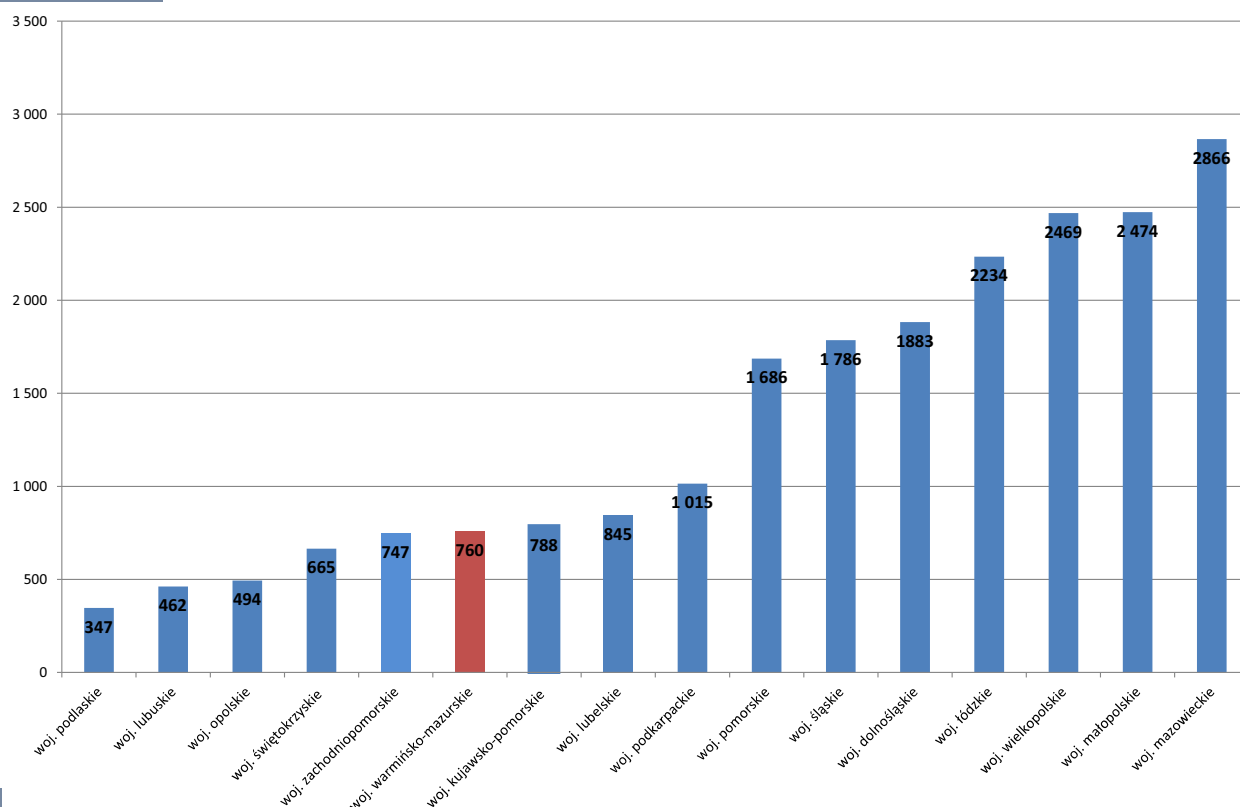
OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

UDZIAŁ WYPADKÓW NA TLE POLSKI	wartość w województwie warmińsko - mazurskim 2024	wartość w Polsce 2024	WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość w województwie warmińsko - mazurskim 2024	wartość w Polsce 2024
Z udziałem pieszych	21,2%	21,9%	Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	55,3	57,3
Spowodowanych nadmierną prędkością	27,9%	19,8%	Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,9	5,0
Spowodowanych przez młodych kierujących	4,1%	13,7%	Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10,7	8,8
Z udziałem nietrzeźwych	10,1%	9,0%	Gęstość wypadków wypadki/100 km dróg	3,3	5,0
W wyniku najeżania na drzewo	13,3%	4,8%			
Z udziałem rowerzystów	8,0%	17,5%			
Z udziałem motocyklistów	6,4%	11,3%			

POLSKA - WYPADKI DROGOWE W LATACH 2019 - 2024

województwo	2019	2020	2021	2022	2023	2024
woj. mazowieckie	3802	2960	3086	2896	2799	2866
woj. śląskie	2 965	2 383	2 203	1 984	1 888	1 786
woj. łódzkie	3351	2436	2306	2209	2127	2234
woj. małopolskie	3 136	2 265	2 239	2 226	2 211	2 474
woj. wielkopolskie	3894	2822	2409	2299	2319	2469
woj. pomorskie	2 297	1 848	1 776	1 592	1 561	1 686
woj. dolnośląskie	1929	1578	1730	1869	1792	1883
woj. podkarpackie	1 481	1 167	1 222	1 062	1 193	1 015
woj. lubelskie	1139	931	892	785	794	845
woj. warmińsko-mazurskie	1 218	1 041	921	832	762	760
woj. świętokrzyskie	1056	831	780	649	669	665
woj. kujawsko-pomorskie	940	827	797	770	785	788
woj. zachodniopomorskie	1221	927	946	881	783	747
woj. podlaskie	585	430	433	333	347	347
woj. lubuskie	660	607	540	499	443	462
woj. opolskie	614	488	537	438	464	494
RAZEM	30 288	23 541	22 817	21 324	20 937	21 521

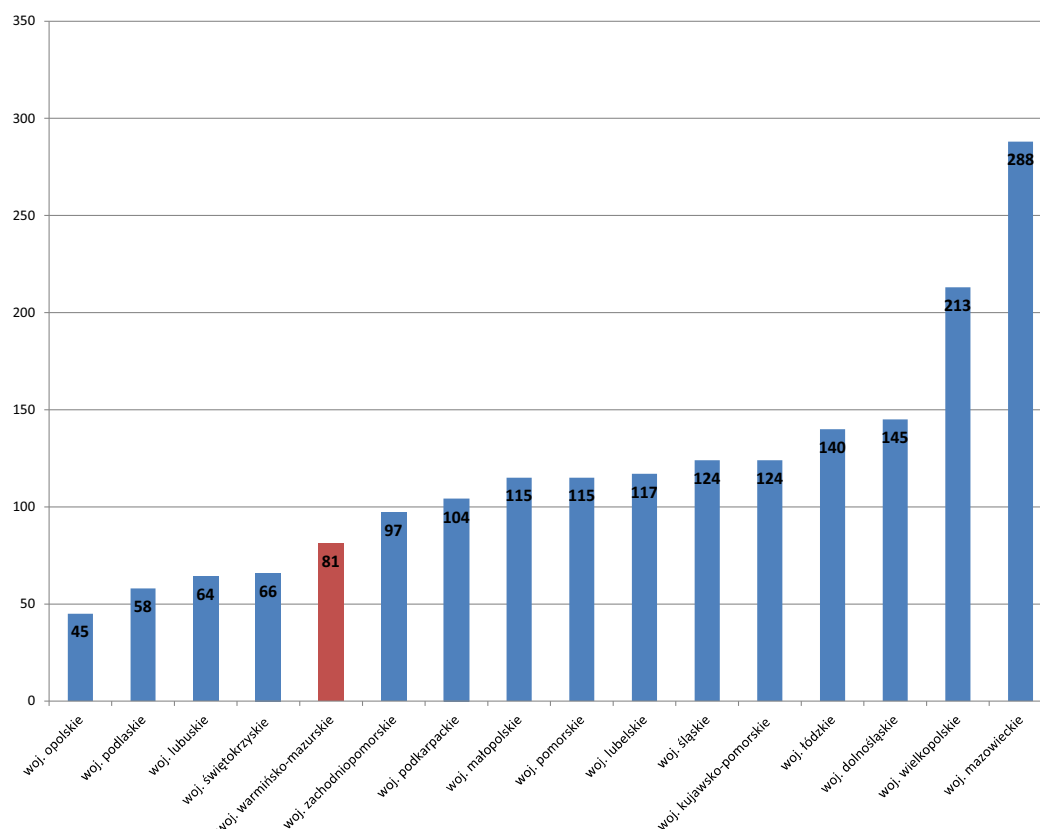
2024



POLSKA - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2019 - 2024

województwo	2019	2020	2021	2022	2023	2024
woj. mazowieckie	469	420	375	289	307	288
woj. śląskie	199	189	148	155	126	124
woj. łódzkie	239	221	191	164	166	140
woj. małopolskie	176	157	144	102	117	115
woj. wielkopolskie	279	217	230	214	186	213
woj. pomorskie	160	169	118	100	109	115
woj. dolnośląskie	215	165	179	138	122	145
woj. podkarpackie	157	132	95	88	90	104
woj. lubelskie	170	156	135	121	121	117
woj. warmińsko-mazurskie	103	115	96	85	77	81
woj. świętokrzyskie	131	96	86	67	85	66
woj. kujawsko-pomorskie	211	134	122	103	108	124
woj. zachodniopomorskie	129	101	95	75	92	97
woj. podlaskie	106	78	79	69	76	58
woj. lubuskie	92	76	71	63	62	64
woj. opolskie	73	65	81	64	49	45
RAZEM	2 909	2 491	2 245	1 897	1 893	1 896

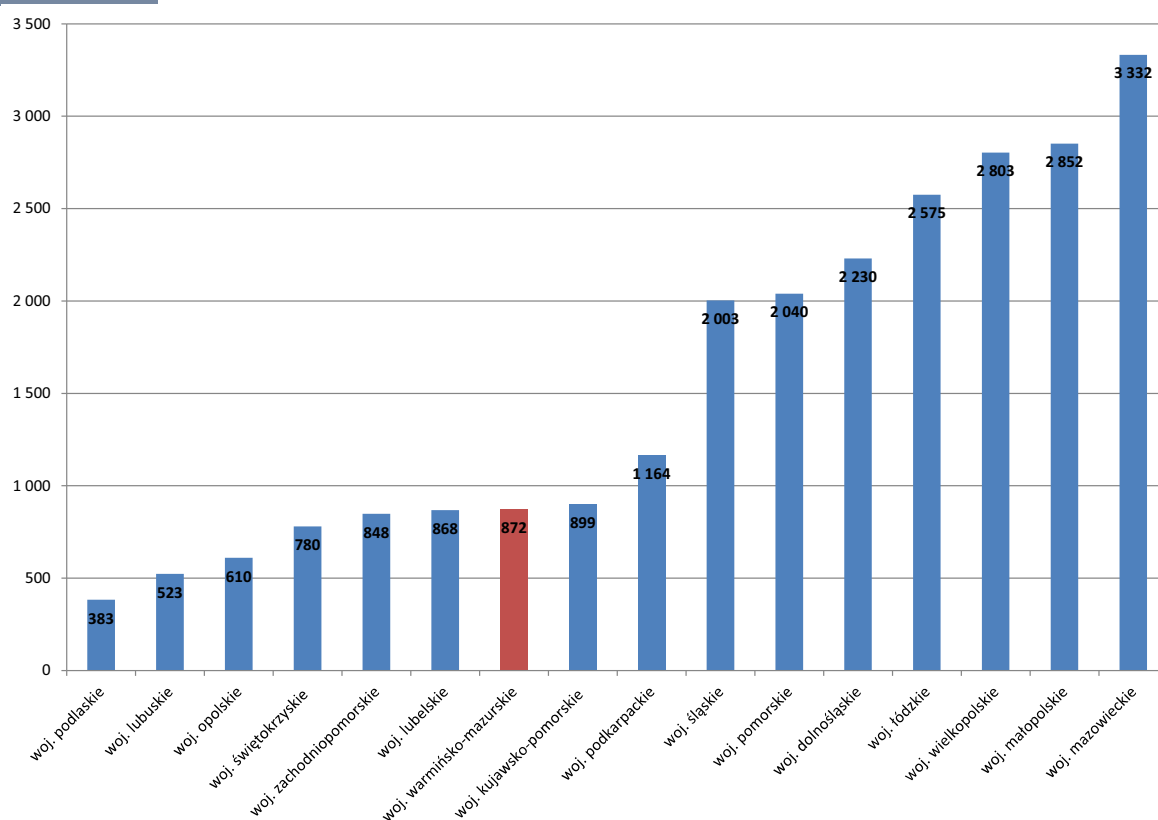
2024



POLSKA - OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2019 - 2024

województwo	2019	2020	2021	2022	2023	2024
woj. mazowieckie	4 391	3 295	3 561	3 398	3 246	3 332
woj. śląskie	3 561	2 715	2 576	2 263	2 194	2 003
woj. łódzkie	4 047	2 763	2 763	2 633	2 453	2 575
woj. małopolskie	3 716	2 563	2 590	2 615	2 561	2 852
woj. wielkopolskie	4 566	3 234	2 769	2 617	2 682	2 803
woj. pomorskie	2 775	2 236	2 060	1 945	1 842	2 040
woj. dolnośląskie	2 275	1 794	2 018	2 201	2 079	2 230
woj. podkarpackie	1 708	1 240	1 444	1 264	1 402	1 164
woj. lubelskie	1 233	947	966	815	835	868
woj. warmińsko-mazurskie	1 486	1 188	1 074	929	876	872
woj. świętokrzyskie	1 241	953	913	761	789	780
woj. kujawsko-pomorskie	974	859	866	857	857	899
woj. zachodniopomorskie	1 406	1 012	1 093	993	894	848
woj. podlaskie	620	451	481	360	371	383
woj. lubuskie	775	677	648	580	536	523
woj. opolskie	703	538	593	513	510	610
RAZEM	35 477	26 465	26 415	24 744	24 127	24 782

2024





Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie w roku 2024

W rozdziale zaprezentowano szczegółową ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko - mazurskim. Przedstawiono dane ogólne o zdarzeniach drogowych, analizę głównych wskaźników zagrożenia, a także analizę pod względem: rodzaju, pory występowania, lokalizacji, okoliczności i typu uczestników wypadków. W każdym przypadku dane przedstawiono w formie tabeli i wykresów, tak by możliwy był dostęp do danych wyjściowych.

DANE OGÓLNE

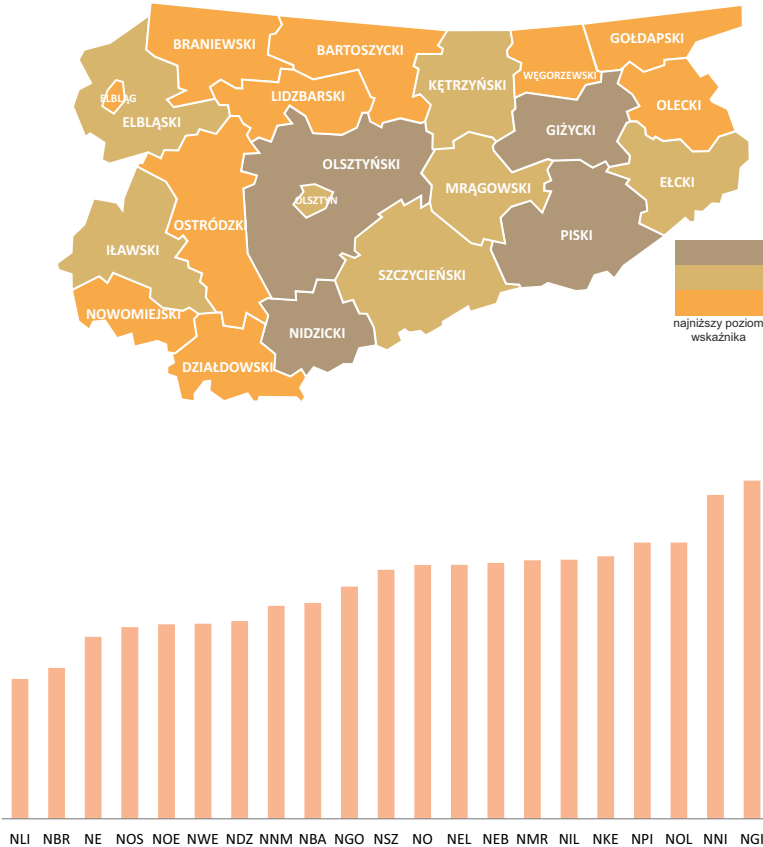
Zdarzenia drogowe i ich skutki w województwie warmińsko - mazurskim (2003-2024)

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2024	760	81	872	14488
2023	762	77	876	13424
2022	832	85	929	13340
2021	921	96	1075	15518
2020	1041	115	1188	13767
2019	1218	103	1486	16224
2018	1281	140	1506	16138
2017	1456	118	1735	17150
2016	1629	158	2031	15686
2015	1535	140	1869	14417
2014	1647	148	2060	13925
2013	1620	154	1967	14628
2012	1609	145	2068	14995
2011	1647	179	2098	15710
2010	1725	168	2338	17585
2009	1827	176	2382	16788
2008	2241	224	2948	16102
2007	1962	271	2590	15841
2006	1645	248	2108	16235
2005	1936	279	2598	15849
2004	1997	315	2498	16581
2003	1907	270	2492	13914

WSKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

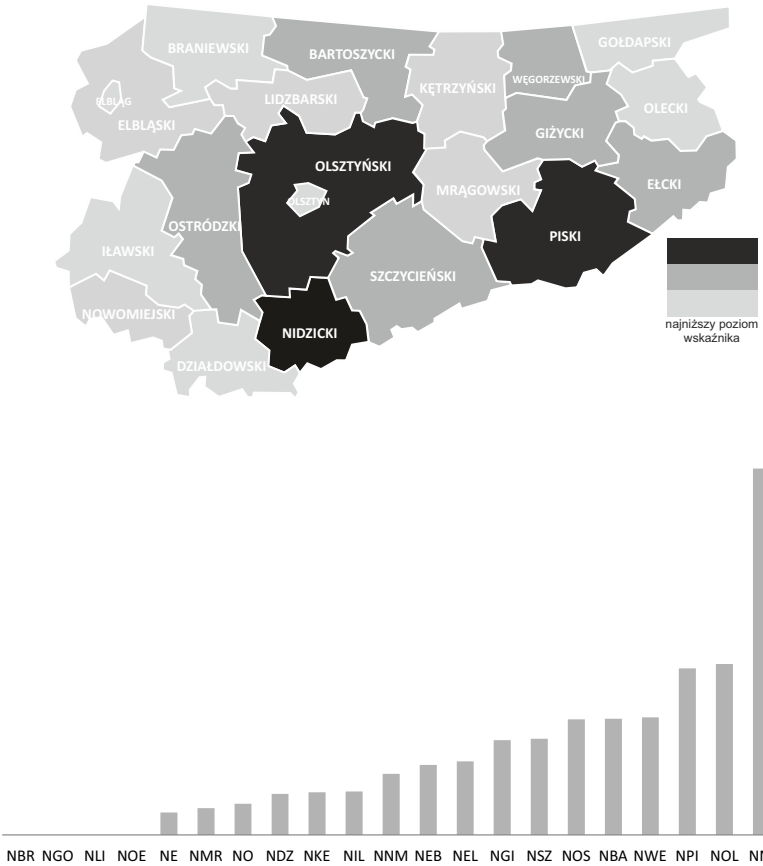
Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2024	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2023
bartoszycki	NBA	48,3	50,1
braniewski	NBR	33,8	45,9
działdowski	NDZ	44,3	33,6
elbląski	NEB	57,3	92,1
ełcki	NEL	56,9	49,3
giżycki	NGI	75,8	82,8
gołdapski	NGO	52,0	29,7
iławski	NIL	58,1	64,5
kętrzyński	NKE	58,8	38,1
lidzbarski	NLI	31,3	50,6
mrągowski	NMR	57,9	81,9
nidzicki	NNI	72,6	69,6
nowomiejski	NNM	47,7	34,1
olecki	NOE	43,6	55,2
olsztyński	NOL	61,9	68,2
ostródzki	NOS	42,9	39,1
piski	NPI	61,9	54,8
szczygieński	NSZ	55,8	41,5
węgorzewski	NWE	43,7	83,1
m. Elbląg	NE	40,8	33,3
m. Olsztyn	NO	56,9	52,2
Średnia		52,5	54,7
Wartość wskaźnika dla woj.		53,2	



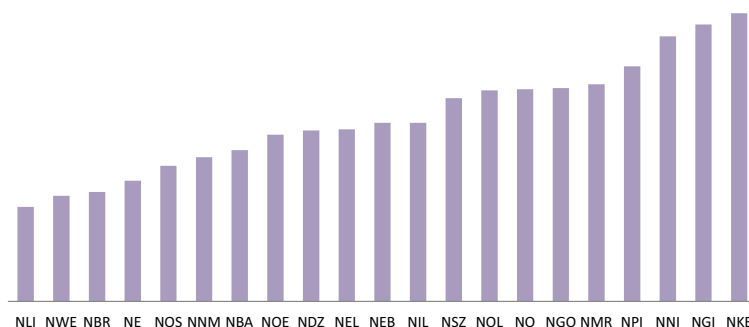
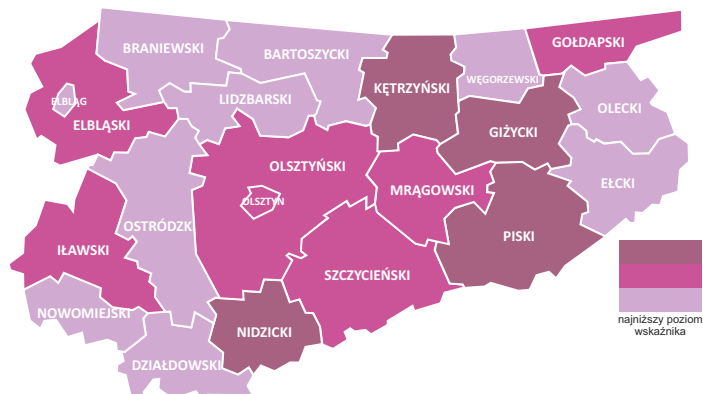
Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2024	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2023
bartoszycki	NBA	8,6	6,9
braniewski	NBR	0,0	0,0
działdowski	NDZ	3,1	1,5
elbląski	NEB	5,2	13,9
ełcki	NEL	5,5	3,3
giżycki	NGI	7,0	10,6
gołdapski	NGO	0,0	0,0
iławski	NIL	3,2	4,3
kętrzyński	NKE	3,2	6,4
lidzbarski	NLI	0,0	12,0
mrągowski	NMR	2,0	12,0
nidzicki	NNI	27,2	6,0
nowomiejski	NNM	4,5	6,8
olecki	NOE	0,0	5,8
olsztyński	NOL	12,7	7,9
ostródzki	NOS	8,6	4,8
piski	NPI	12,4	7,1
szczygieński	NSZ	7,2	8,6
węgorzewski	NWE	8,7	8,7
m. Elbląg	NE	1,7	1,7
m. Olsztyn	NO	2,3	0,0
Średnia		5,9	6,1
Wartość wskaźnika dla woj.		5,7	



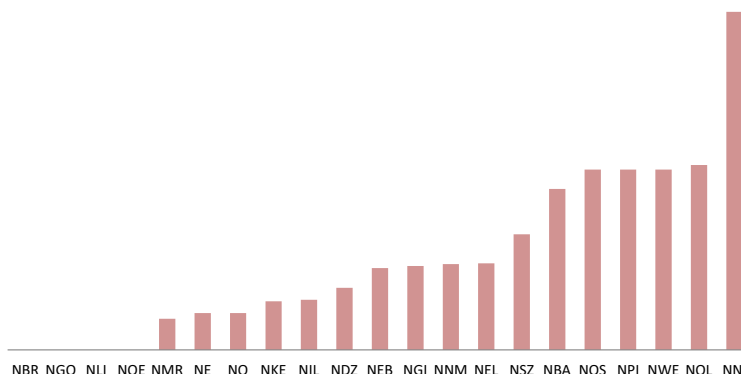
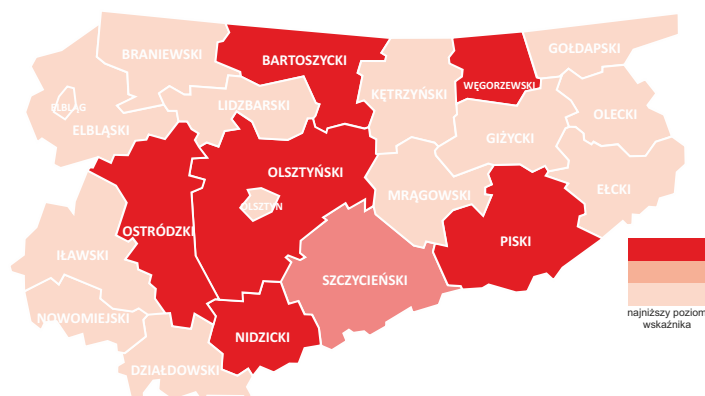
Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2024	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2023
bartoszycki	NBA	50	55
braniewski	NBR	36	60
działdowski	NDZ	57	35
elbląski	NEB	59	125
ełcki	NEL	57	61
giżycki	NGI	92	95
gołdapski	NGO	71	30
iławski	NIL	55	77
kętrzyński	NKE	97	38
lidzbarski	NLI	31	55
mrągowski	NMR	72	102
nidzicki	NNI	88	88
nowomiejski	NNM	48	32
olecki	NOE	55	61
olsztyński	NOL	71	81
ostródzki	NOS	45	39
piski	NPI	78	69
szczygieński	NSZ	67	50
węgorzewski	NWE	35	79
m. Elbląg	NE	40	33
m. Olsztyn	NO	70	56
Średnia		61	63
Wartość wskaźnika dla woj.		61	



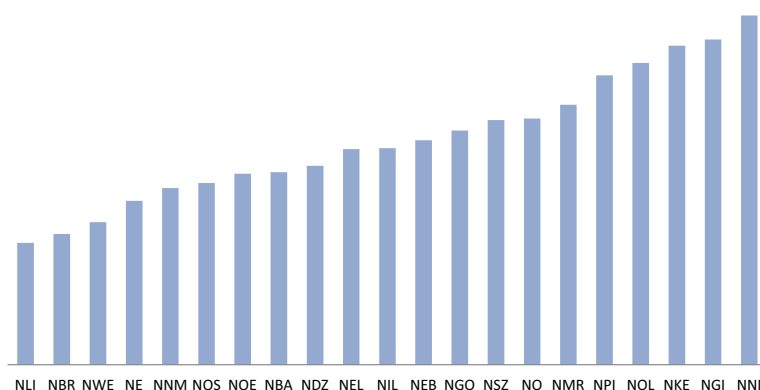
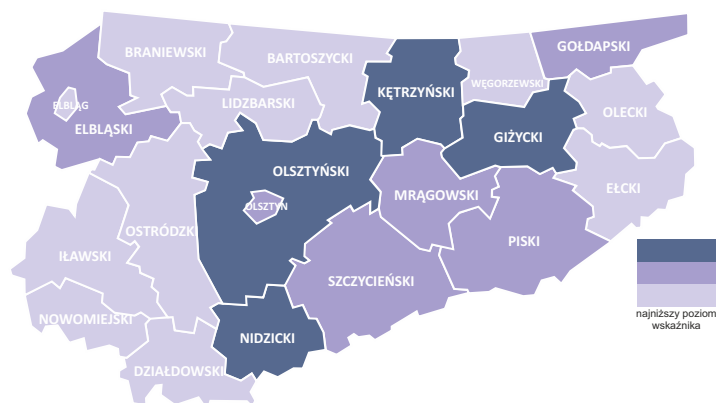
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków

powiat	symbol	Zabici na 100 wypadków 2024	Zabici na 100 wypadków 2023
bartoszycki	NBA	17,9	13,8
braniewski	NBR	0,0	0,0
działdowski	NDZ	6,9	4,5
elbląski	NEB	9,1	15,1
ełcki	NEL	9,6	6,7
giżycki	NGI	9,3	12,8
gołdapski	NGO	0,0	0,0
iławski	NIL	5,6	6,7
kętrzyński	NKE	5,4	16,7
lidzbarski	NLI	0,0	23,8
mrągowski	NMR	3,4	14,6
nidzicki	NNI	37,5	8,7
nowomiejski	NNM	9,5	20,0
olecki	NOE	0,0	10,5
olsztyński	NOL	20,5	11,6
ostródzki	NOS	20,0	12,2
piski	NPI	20,0	12,9
szczygieński	NSZ	12,8	20,7
węgorzewski	NWE	20,0	10,5
m. Elbląg	NE	4,1	5,0
m. Olsztyn	NO	4,1	0,0
Średnia		10,3	10,8
Wartość wskaźnika dla woj.		10,7	



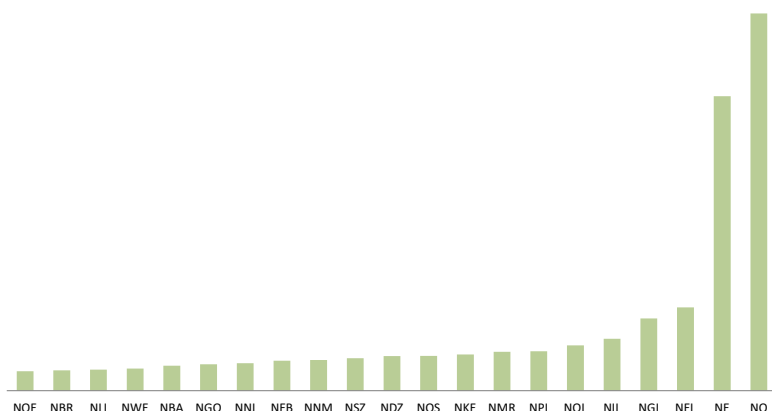
Wskaźnik kosztów ofiar wypadków oraz kolizji na 1 mieszkańca według powiatów

powiat	symbol	Koszt na 1 mieszkańca * 2024	Koszt na 1 mieszkańca * 2023
bartoszycki	NBA	2 616 zł	2 726 zł
braniewski	NBR	1 776 zł	2 766 zł
działdowski	NDZ	2 702 zł	1 749 zł
elbląski	NEB	3 051 zł	6 013 zł
ełcki	NEL	2 929 zł	3 065 zł
giżycki	NGI	4 418 zł	4 650 zł
gołdapski	NGO	3 181 zł	1 494 zł
iławski	NIL	2 762 zł	3 680 zł
kętrzyński	NKE	4 401 zł	2 009 zł
lidzbarski	NLI	1 656 zł	2 949 zł
mrągowski	NMR	3 533 zł	4 979 zł
nidzicki	NNI	4 744 zł	4 152 zł
nowomiejski	NNM	2 401 zł	1 792 zł
olecki	NOE	2 594 zł	2 995 zł
olsztyński	NOL	4 134 zł	4 019 zł
ostródzki	NOS	2 469 zł	2 107 zł
piski	NPI	3 932 zł	3 396 zł
szczyrzeński	NSZ	3 323 zł	2 614 zł
węgorzewski	NWE	1 936 zł	3 750 zł
m. Elbląg	NE	2 227 zł	1 862 zł
m. Olsztyn	NO	3 344 zł	2 970 zł
Średnia		3 054 zł	3 130 zł



Wskaźnik gęstości wypadków według powiatów

Powiat	symbol	Wypadki na 100 km/2024	Wypadki na 100 km/2023
bartoszycki	NBA	1,9	2,0
braniewski	NBR	1,5	2,1
działdowski	NDZ	2,6	2,0
elbląski	NEB	2,3	3,6
ełcki	NEL	6,3	5,4
giżycki	NGI	5,5	6,0
gołdapski	NGO	2,0	1,1
iławski	NIL	3,9	4,3
kętrzyński	NKE	2,7	1,8
lidzbarski	NLI	1,6	2,6
mrągowski	NMR	2,9	4,2
nidzicki	NNI	2,1	2,0
nowomiejski	NNM	2,3	1,7
olecki	NOE	1,5	1,9
olsztyński	NOL	3,4	3,8
ostródzki	NOS	2,6	2,4
piski	NPI	3,0	2,6
szczyrzeński	NSZ	2,4	1,8
węgorzewski	NWE	1,7	3,2
m. Elbląg	NE	22,2	18,1
m. Olsztyn	NO	28,5	26,1
Średnia		4,9	4,7
Wartość wskaźnika dla woj.		3,3	



Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2024 według powiatów

Powiat	Wypadki			Zabici			Ranni ogółem			Ciężko ranni			Kolizje		
	2024	2023	W/S	2024	2023	W/S	2024	2023	W/S	2024	2023	W/S	2024	2023	W/S
bartoszycki	28	29	-3%	5	4	25%	29	32	-9%	15	15	0%	431	337	28%
braniewski	14	19	-26%	0	0		15	25	-40%	1	7	-86%	271	244	11%
działdowski	29	22	32%	2	1	100%	37	23	61%	5	4	25%	418	393	6%
elbląski	33	53	-38%	3	8	-63%	34	72	-53%	21	40	-48%	644	589	9%
ełcki	52	45	16%	5	3	67%	52	56	-7%	36	25	44%	933	954	-2%
giżycki	43	47	-9%	4	6	-33%	52	54	-4%	22	12	83%	565	555	2%
gołdapski	14	8	75%	0	0		19	8	138%	6	2	200%	149	170	-12%
iławski	54	60	-10%	3	4	-25%	51	72	-29%	35	51	-31%	899	761	18%
kętrzyński	37	24	54%	2	4	-50%	61	24	154%	13	1	1200%	400	392	2%
lidzbarski	13	21	-38%	0	5	-100%	13	23	-43%	8	13	-38%	364	330	10%
mrągowski	29	41	-29%	1	6	-83%	36	51	-29%	15	23	-35%	596	504	18%
nidzicki	24	23	4%	9	2	350%	29	29	0%	14	15	-7%	301	265	14%
nowomiejski	21	15	40%	2	3	-33%	21	14	50%	17	10	70%	315	316	0%
olecki	15	19	-21%	0	2	-100%	19	21	-10%	6	2	200%	245	251	-2%
olsztyński	78	86	-9%	16	10	60%	89	102	-13%	68	66	3%	2719	1342	103%
ostródzki	45	41	10%	9	5	80%	47	41	15%	30	25	20%	977	916	7%
piski	35	31	13%	7	4	75%	44	39	13%	4	2	100%	501	461	9%
szczygieński	39	29	34%	5	6	-17%	47	35	34%	11	16	-31%	563	518	9%
węgorzewski	10	19	-47%	2	2	0%	8	18	-56%	1	1	100%	141	128	10%
m. Elbląg	49	40	23%	2	2	0%	48	40	20%	22	17	29%	1566	1302	20%
m. Olsztyn	98	90	9%	4	0		121	97	25%	82	53	55%	1490	2695	-45%
RAZEM	760	762	0%	81	77	5%	872	876	0%	432	400	8%	14488	13423	8%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2023

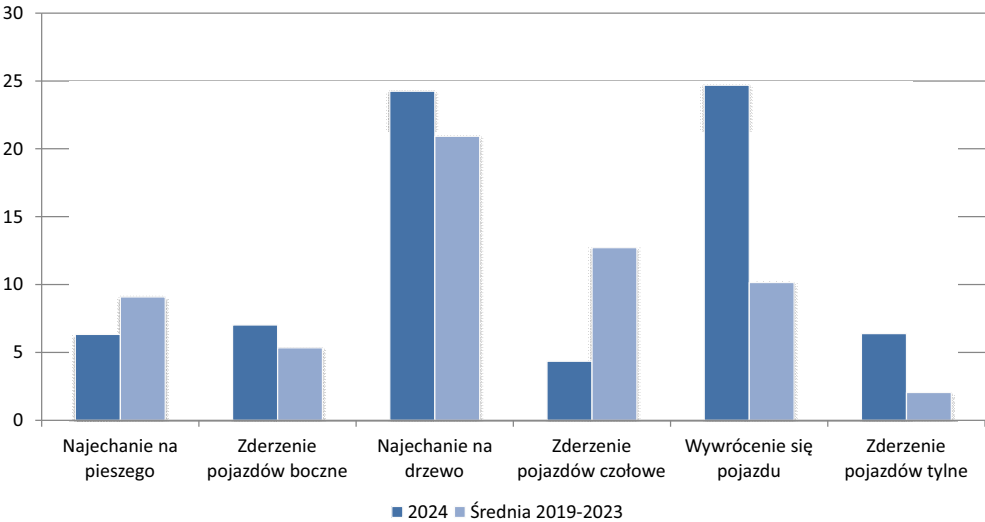
RODZAJ WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2024 według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Najeżdżenie na pieszego	155	149	158	6%	10	15	10	-33%	152	142	160	13%	192	249	229	-8%
Zderzenie pojazdów boczne	189	148	185	25%	16	7	13	86%	201	165	216	31%	3290	3312	3385	2%
Najeżdżenie na drzewo	145	112	99	-12%	37	23	24	4%	149	124	116	-6%	284	282	293	4%
Wywrócenie się pojazdu	107	99	115	16%	3	6	5	-17%	124	108	124	15%	484	429	424	-1%
Zderzenie pojazdów czołowe	99	92	81	-12%	16	21	20	-5%	147	146	113	-23%	632	687	732	7%
Zderzenie pojazdów tylne	55	62	47	-24%	0	1	3	200%	63	81	57	-30%	2481	2534	2538	0%
Inne	35	41	30	-27%	1	0	2		42	50	33	-34%	1577	1512	1563	3%
Najeżdżenie na zwierzę	13	18	8	-56%	0	1	0	-100%	13	18	10	-44%	1001	1086	1219	12%
Najeżdżenie na barierę ochronną	7	10	9	-10%	0	1	0	-100%	7	10	10	0%	276	271	358	32%
Najeżdżenie na słup, znak	8	9	5	-44%	1	1	1	0%	9	10	8	-20%	426	395	391	-1%
Zdarzenie z pasażerem	12	8	9	13%	0	0	0		15	8	10	25%	13	18	29	61%
Zdarzenie z osobą UWR	0	5	5	0%	0	1	0	-100%	0	4	5	25%	6	9	7	-22%
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	5	3	-40%	0	0	1		1	5	3	-40%	502	473	933	97%
Najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	6	4	6	50%	1	0	2		6	5	7	40%	2161	2155	2368	10%
Najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0		0	0	0		0	0	0		19	11	19	73%
RAZEM	832	762	760	0%	85	77	81	5%	929	876	872	0%	13344	13423	14488	8%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2023

Wskaźnik ciężkości wypadków według rodzaju zdarzenia - Ofiary śmiertelne na 100 wypadków



PORA WYSTĘPOWANIA WYPADKÓW

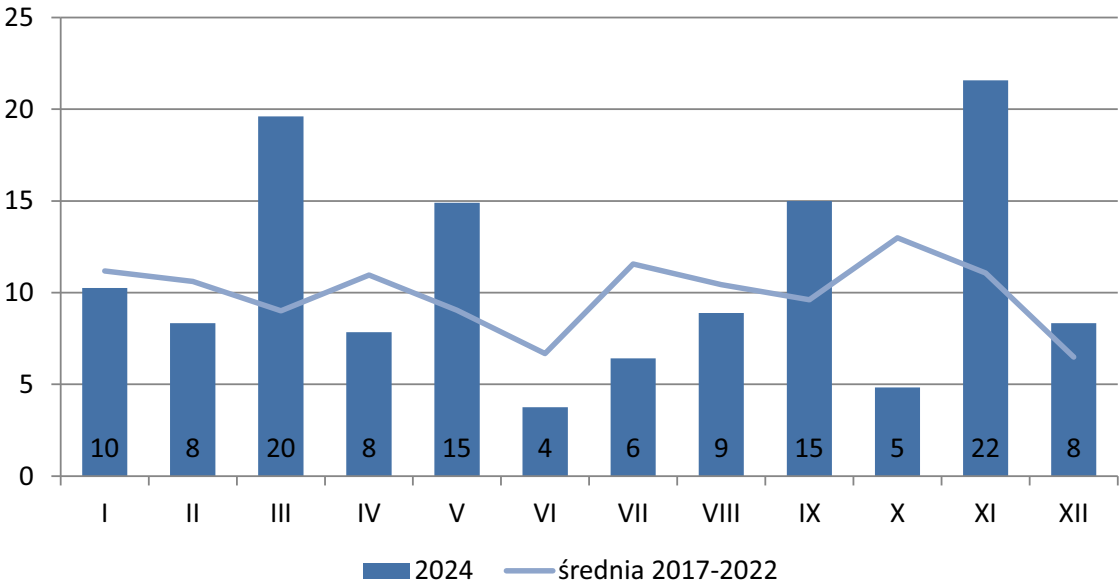
Wypadki i ich skutki w roku 2024 według miesięcy

Miesiąc	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
styczeń	55	56	39	-30%	9	7	4	-43%	67	56	47	-16%	1144	991	1359	37%
luty	54	51	36	-29%	9	3	3	0%	56	66	45	-32%	1037	1008	1280	27%
marzec	43	41	51	24%	5	3	10	233%	46	46	64	39%	918	1088	1199	10%
kwiecień	54	50	51	2%	5	6	4	-33%	60	59	58	-2%	1058	913	1090	19%
maj	83	66	94	42%	11	5	14	180%	88	70	114	63%	1138	1166	1284	10%
czerwiec	98	87	80	-8%	4	10	3	-70%	109	96	101	5%	1177	1149	1135	-1%
lipiec	88	87	78	-10%	10	7	5	-29%	93	104	85	-18%	1154	1139	1238	9%
sierpień	89	84	90	7%	7	10	8	-20%	108	97	100	3%	1282	1206	1302	8%
wrzesień	88	81	80	-1%	4	9	12	33%	102	81	82	1%	1075	1156	1194	3%
październik	68	58	62	7%	8	10	3	-70%	74	73	73	0%	1080	1156	1199	4%
listopad	46	56	51	-9%	5	6	11	83%	47	68	53	-22%	1033	1170	1004	-14%
grudzień	66	45	48	7%	8	1	4	300%	79	60	50	-17%	1244	1281	1204	-6%
RAZEM	832	762	760	0%	85	77	81	5%	929	876	872	0%	13340	13423	14488	8%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2023

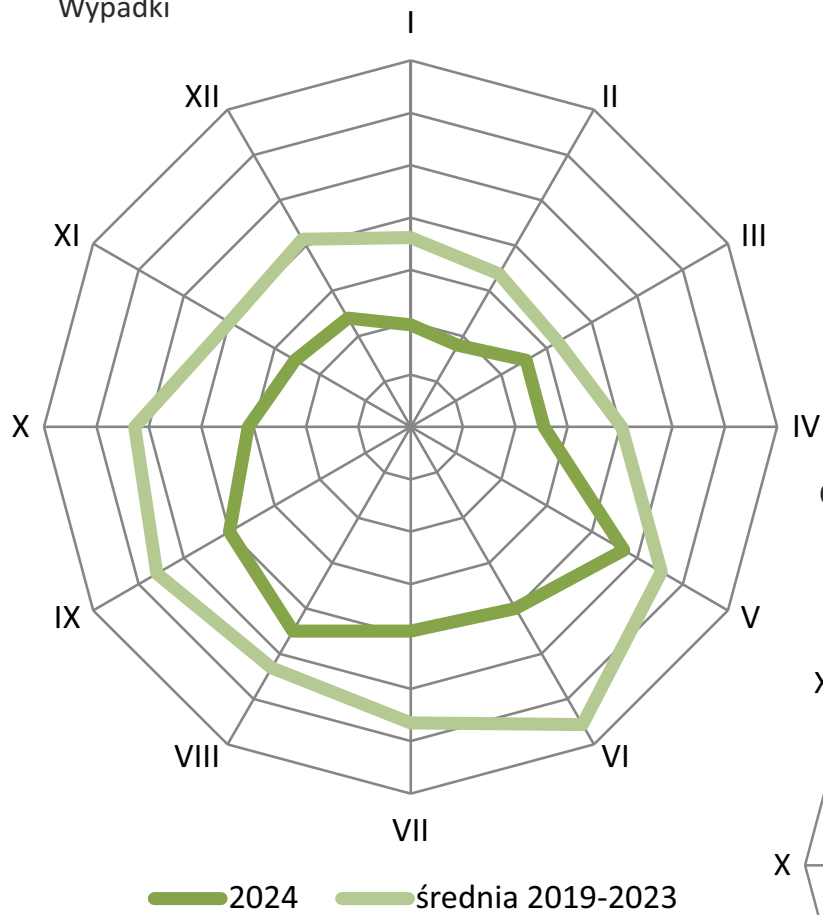
Wskaźnik ciężkości wypadków według miesięcy

Zabici na 100 wypadków

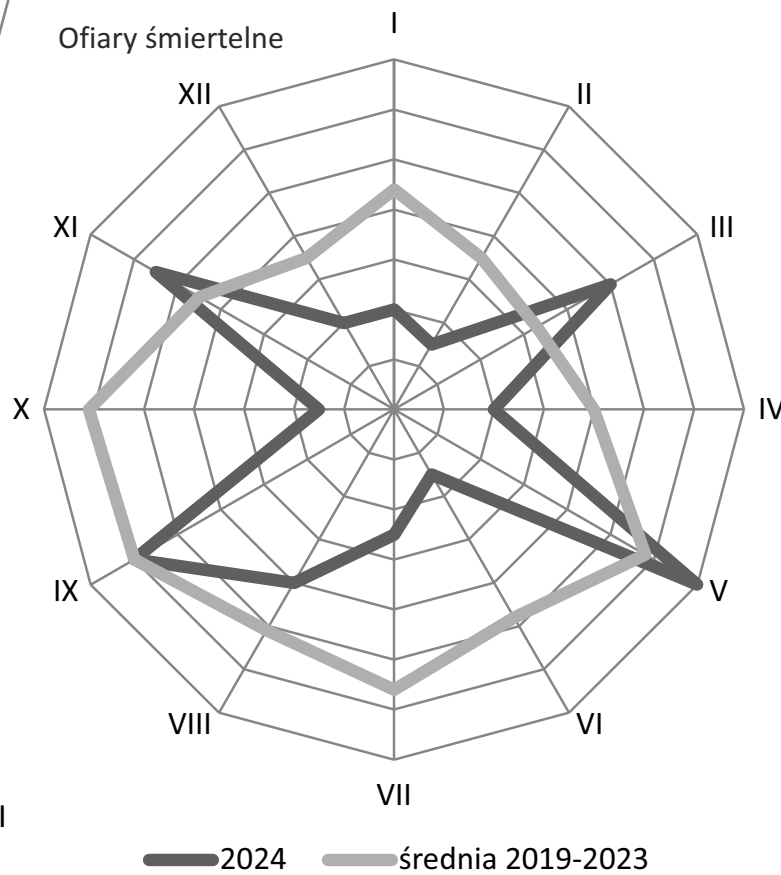


Udział wypadków i ich skutków według miesięcy 2023

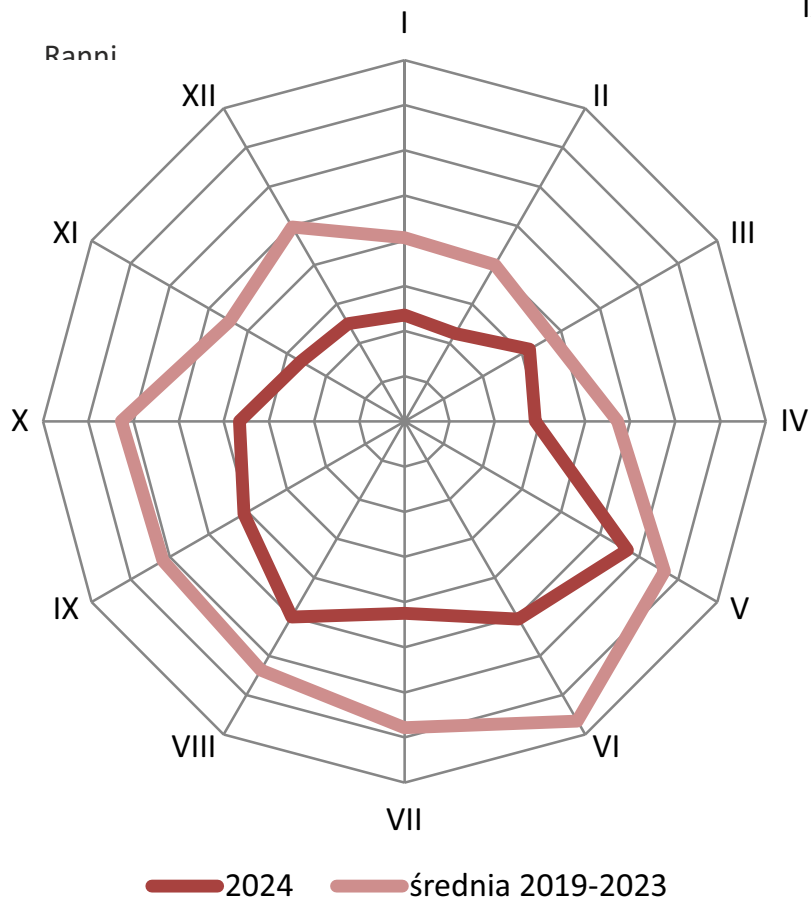
Wypadki



Ofiary śmiertelne



Ranni



Wypadki i ich skutki w roku 2024 według dni tygodnia

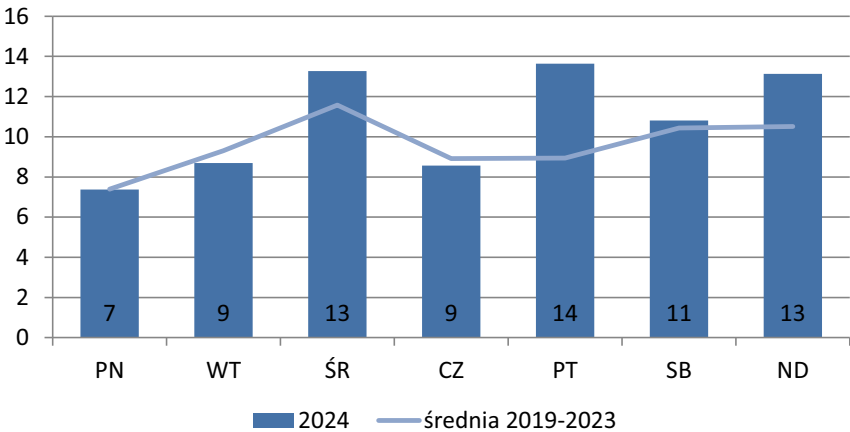
Dzień	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
poniedziałek	118	115	122	6%	9	15	9	-40%	128	124	174	40%	2071	2066	2320	12%
wtorek	110	105	115	10%	13	12	10	-17%	116	114	125	10%	1901	1992	2165	9%
środa	120	106	98	-8%	18	9	13	44%	120	121	100	-17%	2046	1970	2233	13%
czwartek	131	117	105	-10%	5	14	9	-36%	139	135	114	-16%	2015	1985	2212	11%
piątek	144	122	110	-10%	20	5	15	200%	165	139	112	-19%	2267	2548	2468	-3%
sobota	116	105	111	6%	11	12	12	0%	147	129	131	2%	1828	1661	1796	8%
niedziela	93	92	99	8%	9	10	13	30%	114	114	116	2%	1212	1201	1294	8%
RAZEM	832	762	760	0%	85	77	81	5%	929	876	872	0%	13340	13423	14488	8%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu tygodnia



Wskaźnik ciężkości wypadków według dni tygodnia

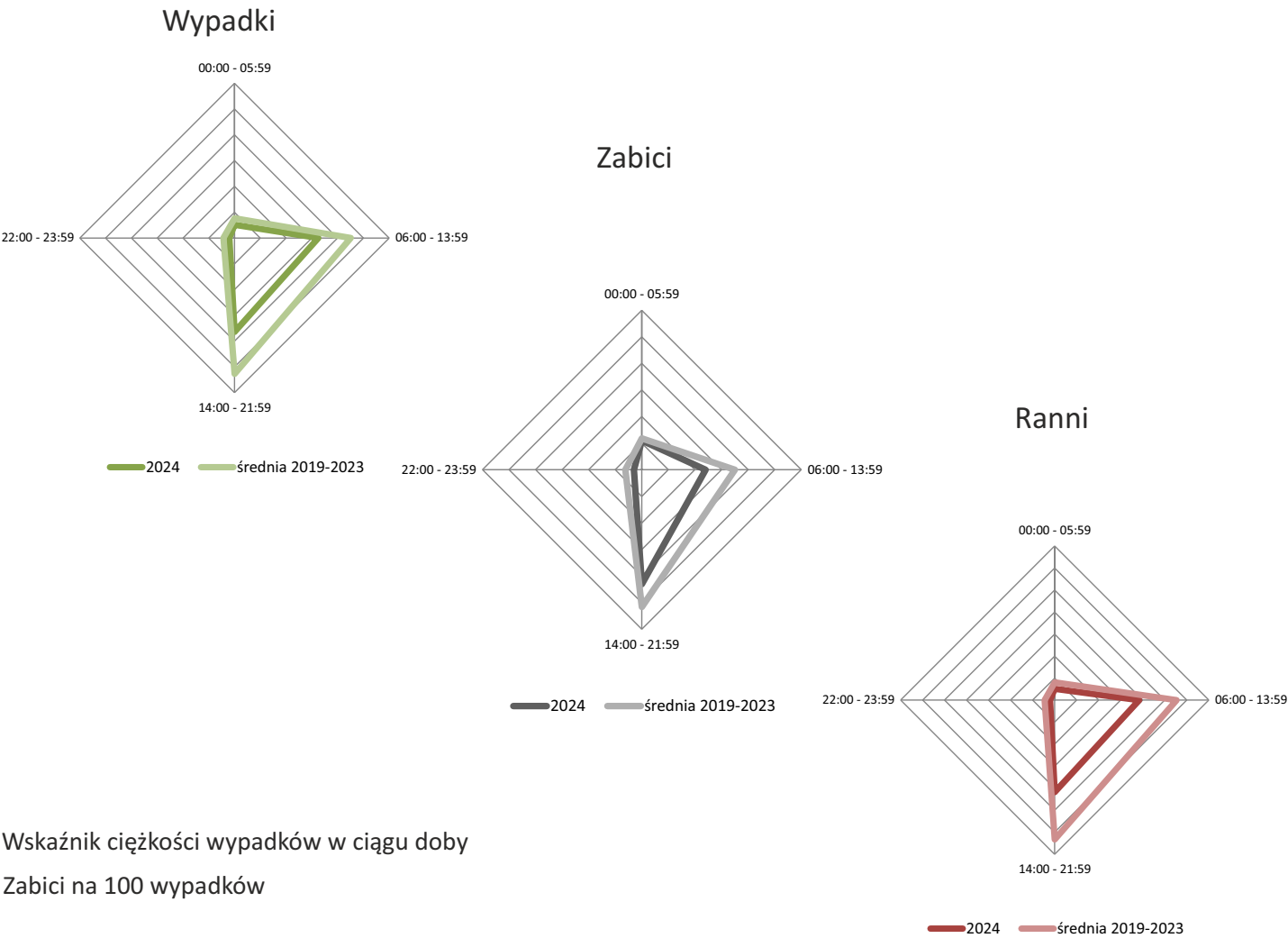
Zabici na 100 wypadków



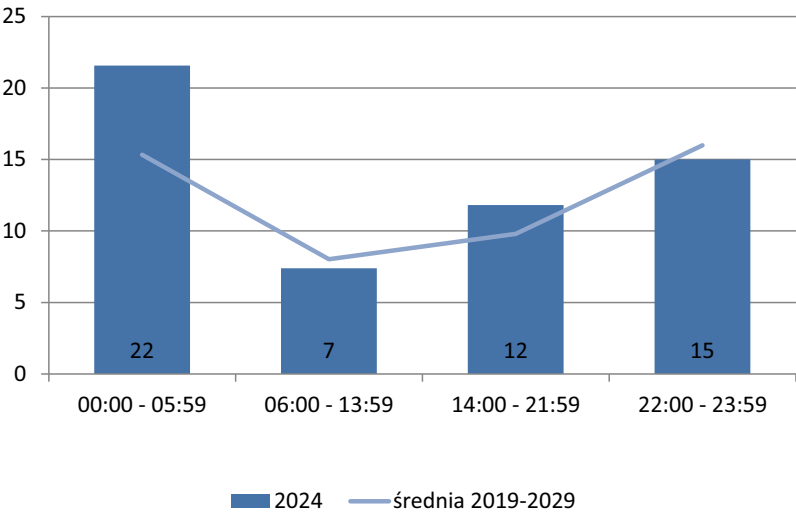
Wypadki i ich skutki w roku 2024 w ciągu doby

Godzina	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
00:00 - 05:59	48	53	51	-4%	8	7	11	57%	54	57	51	-11%	616	626	624	0%
06:00 - 13:59	346	325	325	0%	28	32	24	-25%	396	355	384	8%	6296	6199	6585	6%
14:00 - 21:59	409	361	364	1%	40	35	43	23%	452	435	416	-4%	6000	6138	6811	11%
22:00 - 23:59	29	23	20	-13%	9	3	3	0%	27	29	21	-28%	428	460	468	2%
RAZEM	832	762	760	0%	85	77	81	5%	929	876	872	0%	13340	13423	14488	8%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu doby



Wskaźnik ciężkości wypadków w ciągu doby
Zabici na 100 wypadków



LOKALIZACJA WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2024 według rodzaju obszaru

Obszar	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
zabudowany	428	390	415	6%	13	15	20	33%	456	413	460	11%	8981	9030	9523	5%
niezabudowany	404	372	345	-7%	72	62	61	-2%	473	463	412	-11%	4363	4393	4965	13%
RAZEM	832	762	760	0%	85	77	81	32%	929	876	872	0%	13344	13423	14488	8%

Wypadki i ich skutki w roku 2024 według kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Droga gminna	185	156	161	3%	4	4	6	50%	196	159	186	17%	3349	3354	3600	7%
Droga krajowa	195	200	141	-30%	19	28	24	-14%	230	266	160	-40%	2933	3059	3061	0%
Droga powiatowa	245	197	240	22%	21	21	27	29%	282	216	250	16%	3079	2961	3289	11%
Droga wojewódzka	202	200	198	-1%	41	19	23	21%	216	227	252	11%	2561	2581	2925	13%
Inna i nieokreślona*	5	9	20	122%	0	5	1	-80%	5	8	24	200%	1418	1468	1613	10%
RAZEM	832	762	760	0%	85	77	81	5%	929	876	872	0%	13340	13423	14488	8%

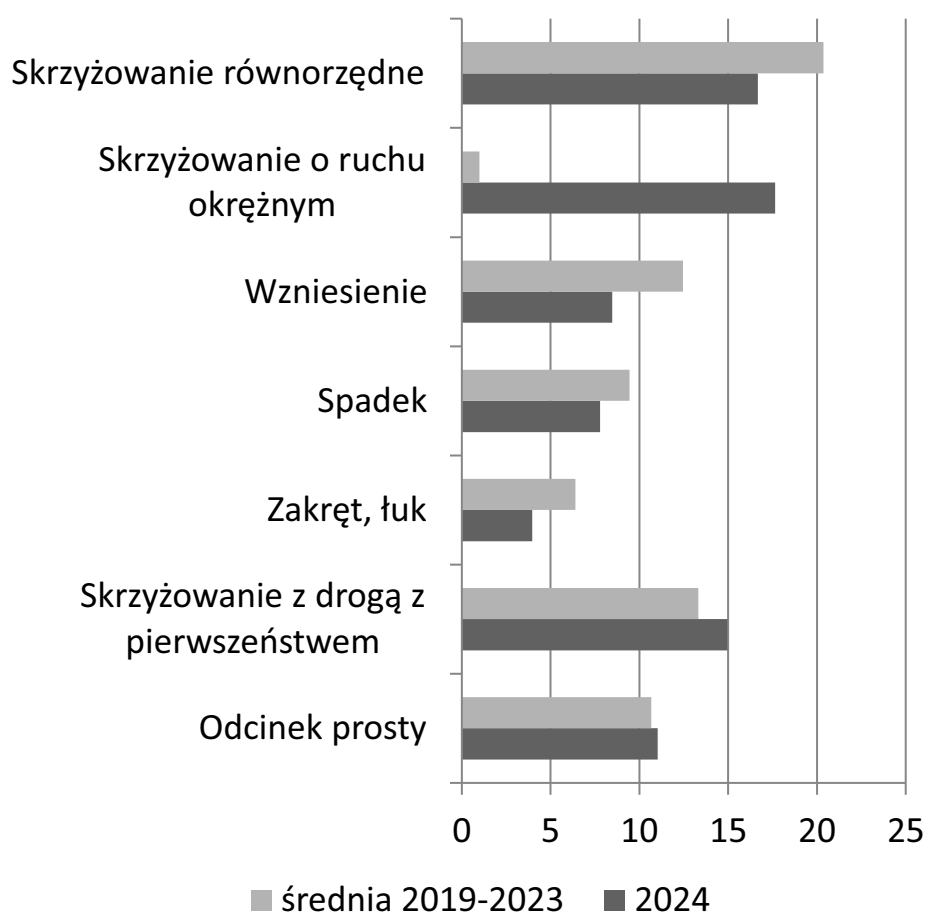
inna, nieokreślona - wpisana lokalizacja zdarzenia jako miejscowość, ulica lub nr posesji

Wypadki i ich skutki w roku 2024 według geometrii drogi

Odcinek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Odcinek prosty	503	462	462	0%	52	49	51	4%	548	527	510	-3%	8947	9028	9868	9%
Zakręt, łuk	175	148	147	-1%	30	25	22	-12%	211	170	183	8%	1813	1710	1854	8%
Skrzyżowanie z drogą z pierwsz.	130	125	126	1%	3	3	5	67%	144	148	155	5%	1918	2019	2136	6%
Spadek	101	87	90	3%	9	10	7	-30%	118	98	103	5%	1064	988	1105	12%
Wzniesienie	57	50	59	18%	8	6	5	-17%	67	57	73	28%	695	679	770	13%
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	19	17	17	0%	0	0	3		20	17	16	-6%	480	499	470	-6%
Wierzchołek wzniesienia	4	8	6	-25%	3	1	1	0%	2	8	5	-38%	59	53	93	75%
Skrzyżowanie równorzędne	1	3	1	-67%	0	0	0		1	4	1	-75%	42	50	35	-30%

Wskaźnik ciężkości wypadków według geometrii drogi

Zabici na 100 wypadków



OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

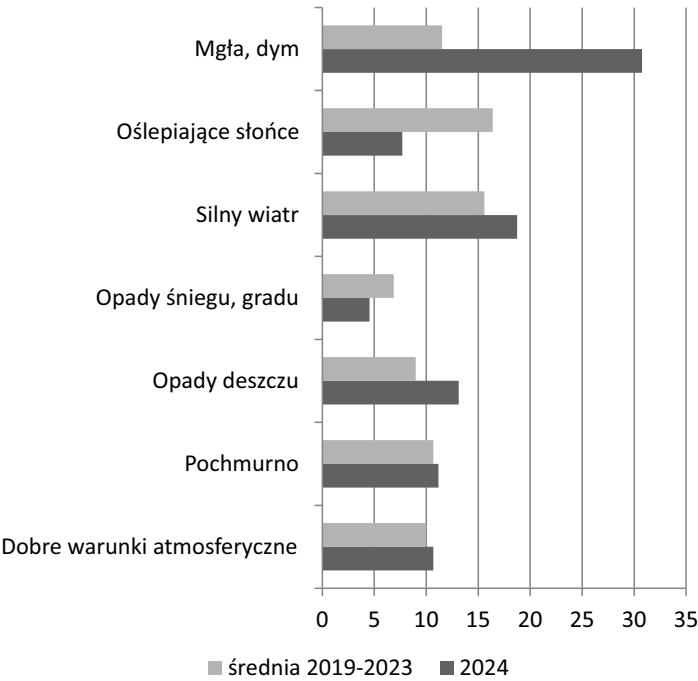
Wypadki i ich skutki w roku 2024 według warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Dobre warunki atmosferyczne	532	472	515	9%	51	48	55	15%	595	529	593	12%	8533	8249	9105	10%
Pochmurno	188	185	161	-13%	21	23	18	-22%	207	224	179	-20%	2982	3279	3569	9%
Opady deszczu	106	114	99	-13%	11	7	13	86%	125	136	108	-21%	1501	1763	2031	15%
Opady śniegu, gradu	33	37	22	-41%	3	3	1	-67%	37	43	25	-42%	662	761	488	-36%
Silny wiatr	20	16	16	0%	5	4	3	-25%	16	25	14	-44%	203	178	314	76%
Oślepiające słońce	16	24	13	-46%	4	1	1	0%	21	22	13	-41%	285	259	244	-6%
Mgła, dym	12	5	13	160%	0	2	4		15	3	17	467%	149	143	215	50%

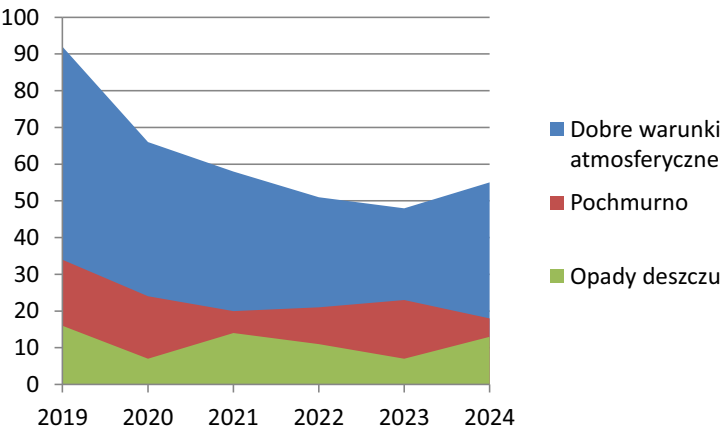
* - możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według warunków atmosferycznych

Zabici na 100 wypadków



Warunki atmosferyczne a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2019 - 2024

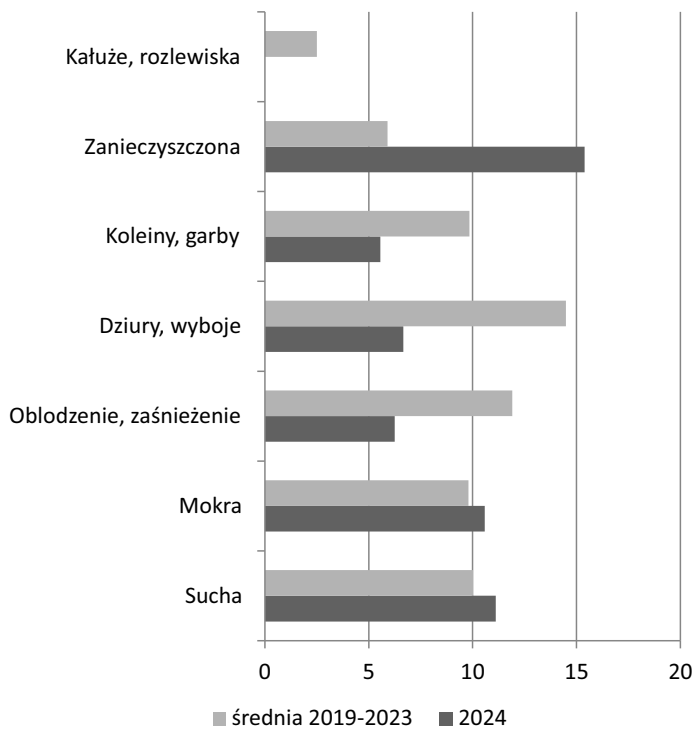


Wypadki i ich skutki w roku 2024 według stanu nawierzchni

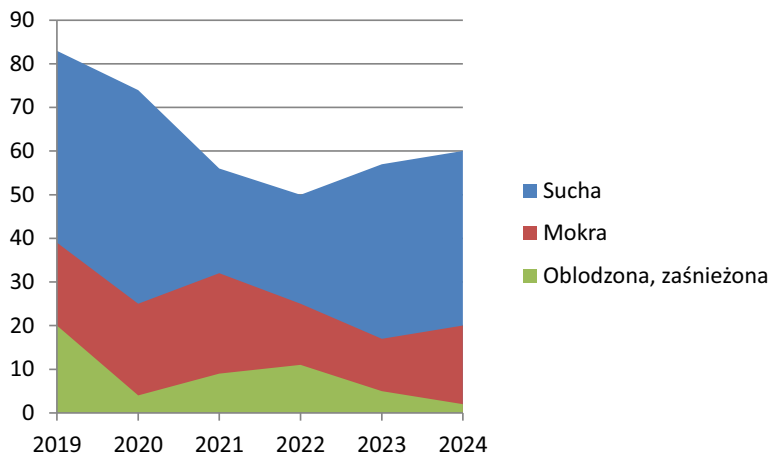
Stan nawierzchni	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Sucha	539	487	540	11%	50	57	60	5%	583	541	619	14%	8584	8371	9581	14%
Mokra	214	235	189	-20%	25	17	20	18%	246	286	213	-26%	3336	3924	3879	-1%
Oblodzenie, zaśnieżenie	90	47	32	-32%	11	5	2	-60%	114	55	42	-24%	1377	1195	847	-29%
Dziury, wyboje	21	27	30	11%	5	3	2	-33%	24	28	32	14%	636	667	1114	67%
Koleiny, garby	15	24	18	-25%	1	3	1	-67%	19	21	18	-14%	260	303	422	39%
Zanieczyszczona	10	10	13	30%	0	0	2		16	12	13	8%	149	149	195	31%
Kałuże, rozlewiska	2	3	4	33%	0	0	0		2	4	4	0%	132	161	261	62%

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



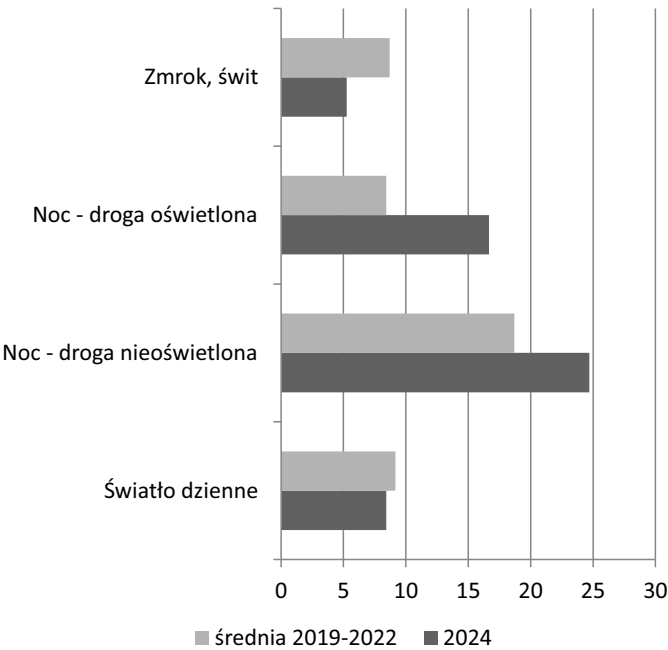
Stan nawierzchni a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2019 - 2024



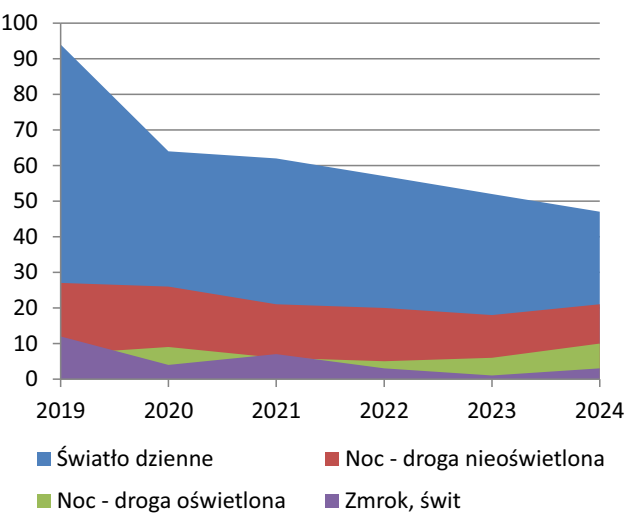
Wypadki i ich skutki w roku 2024 według oświetlenia

Oświetlenie	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Światło dzienne	607	547	558	2%	57	52	47	-10%	671	623	654	5%	9983	9835	10509	7%
Noc - droga nieoświetlona	98	100	85	-15%	20	18	21	17%	105	128	91	-29%	1337	1294	1607	24%
Świt, zmrok	46	43	60	40%	5	6	10	67%	60	57	69	21%	649	650	736	13%
Noc - droga oświetlona	81	74	57	-23%	3	1	3	200%	93	77	58	-25%	1377	1645	1636	-1%
RAZEM	832	764	760	-1%	85	77	81	5%	929	885	872	-1%	13346	13424	14488	93%

Wskaźnik ciężkości wypadków według oświetlenia
Zabici na 100 wypadków



Oświetlenie a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2019 - 2024



UCZESTNICY WYPADKÓW 2024

Kierujący ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Do 6 lat	1	0	0		1	1	0	-100%
7 - 14 lat	1	0	1		19	11	19	73%
15 - 17 lat	0	0	1		14	13	18	38%
18 - 24 lat	5	9	6	-33%	78	68	66	-3%
25 - 39 lat	23	16	18	13%	153	143	128	-10%
40 - 59 lat	10	14	15	7%	168	157	173	10%
60 i więcej lat	15	8	9	13%	101	87	84	-3%

Pasażerowie pojazdów - ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Do 6 lat	1	0	2		15	13	9	-31%
7 - 14 lat	0	1	2		21	17	13	-24%
15 - 17 lat	2	2	0	-100%	19	23	13	-43%
18 - 24 lat	3	3	2	-33%	38	40	53	33%
25 - 39 lat	6	0	6		63	65	50	-23%
40 - 59 lat	2	1	3	200%	50	60	52	-13%
60 i więcej lat	6	7	4	-43%	35	33	38	15%

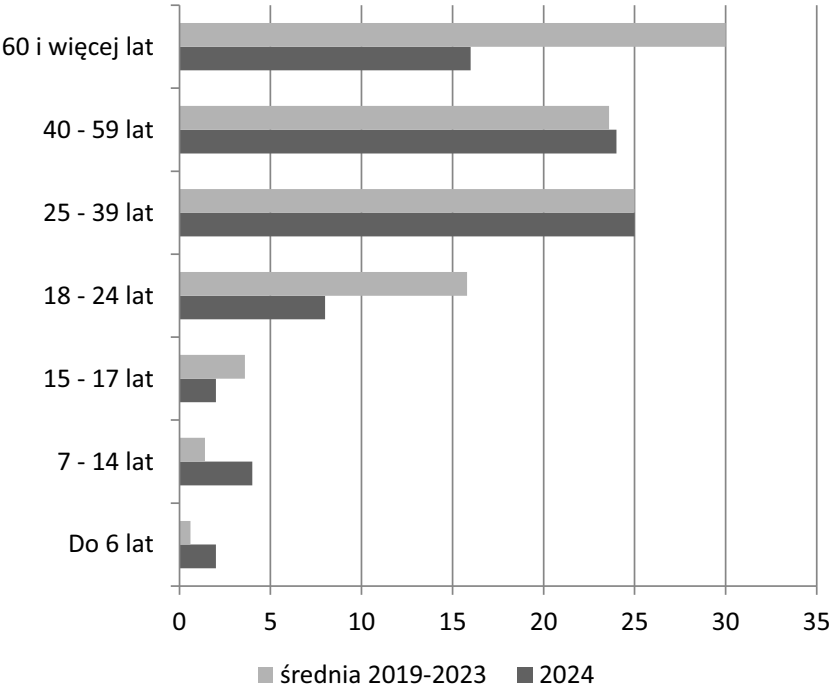
Piesi ofiary wypadków drogowych

Wiek	Zabici				Ranni			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Do 6 lat	0	0	0		3	3	3	0%
7 - 14 lat	1	0	1		31	11	11	0%
15 - 17 lat	1	1	1	0%	6	10	7	-30%
18 - 24 lat	0	1	0		9	14	10	-29%
25 - 39 lat	3	2	1	-50%	21	13	11	-15%
40 - 59 lat	3	3	6	100%	32	36	42	17%
60 i więcej lat	2	8	3	-63%	52	55	69	25%

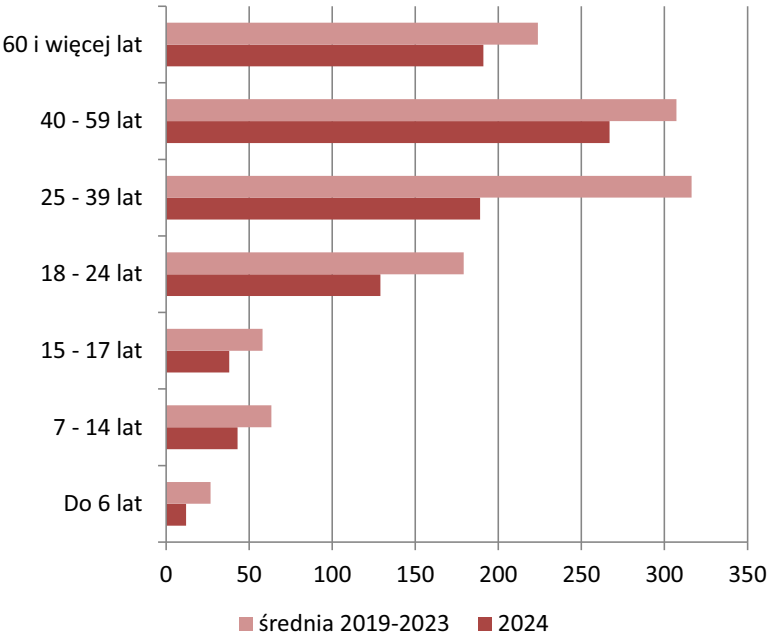
Ofiary wypadków drogowych wg wieku ogółem

Wiek	Zabici				Ranni			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Do 6 lat	2	0	2		19	17	12	-29%
7 - 14 lat	2	1	4	300%	71	39	43	10%
15 - 17 lat	3	3	2	-33%	39	46	38	-17%
18 - 24 lat	8	13	8	-38%	125	122	129	6%
25 - 39 lat	32	18	25	39%	237	221	189	-14%
40 - 59 lat	15	18	24	33%	250	253	267	6%
60 i więcej lat	23	23	16	-30%	188	175	191	9%

Udział ofiar według wieku
Zabici

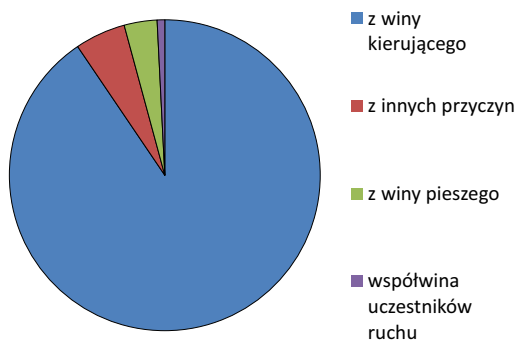


Ranni



Odpowiedzialność uczestników wypadków drogowych

Wina	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
z winy kierującego	725	677	688	2%	75	64	73	14%	829	793	793	0%	10548	10511	10970	4%
z innych przyczyn	59	56	40	-29%	3	7	5	-29%	59	58	42	-28%	2495	2604	3185	22%
z winy pieszego	47	22	26	18%	7	6	3	-50%	40	16	30	88%	54	63	58	-8%
współwina uczestników ruchu	1	7	6	-14%	0	0	0		1	9	9	0%	247	245	275	12%

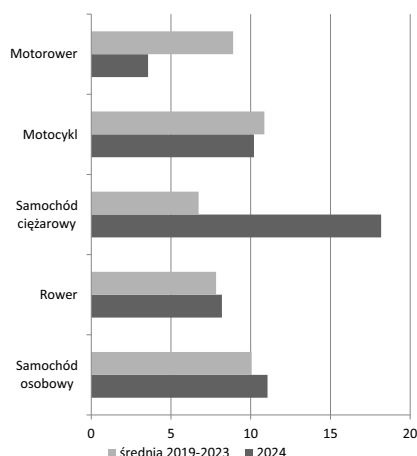


Wypadki z winy kierującego i ich skutki według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Samochód osobowy	517	483	443	-8%	62	48	49	2%	606	596	516	-13%	8052	8140	8287	2%
Rower	51	45	61	36%	3	2	5	150%	50	44	57	30%	129	157	202	29%
Samochód ciężarowy	55	43	55	28%	5	4	10	150%	65	50	77	54%	1365	1239	1208	-3%
Motocykl	34	38	49	29%	3	3	5	67%	35	37	50	35%	84	77	109	42%
Motorower	28	20	28	40%	2	3	1	-67%	29	18	31	72%	77	72	80	11%
Hulajnoga elektryczna	16	16	19	19%	0	1	0	-100%	17	16	19	19%	17	32	41	28%
Pojazd nieustalony	8	11	11	0%	0	1	0	-100%	9	11	12	9%	558	574	755	32%
Czterokołowiec	4	5	9	80%	0	0	1		5	5	9	80%	13	6	11	83%
Autobus inny	2	3	7	133%	0	0	1		2	6	9	50%	67	52	64	23%
Ciągnik rolniczy	2	6	3	-50%	0	1	1	0%	2	7	3	-57%	68	65	82	26%
Inny	1	6	1	-83%	0	1	0	-100%	1	5	7	40%	52	46	58	26%
Tramwaj, trolejbus	1	0	1		0	0	0		1	0	2		5	3	3	0%
Autobus komunikacji publicznej	7	5	1	-80%	0	0	0		9	5	1	-80%	63	62	68	10%
Urządzenie transportu osobistego			0				0				0				2	

Wskaźnik ciężkości wypadków według pojazdu sprawcy

Zabici na 100 wypadków



Sprawcy wypadków w 2024 roku według wieku

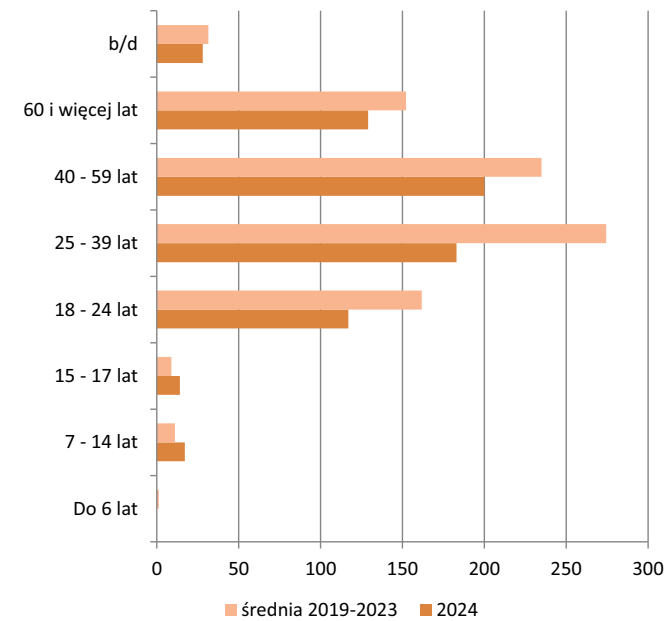
Kierujący

Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Do 6 lat	3	0	0		1	0	0		1	0	0		0	0	1	
7 - 14 lat	14	6	17	183%	1	0	1		12	5	11	120%	23	40	39	-3%
15 - 17 lat	10	9	14	56%	0	0	1		10	7	11	57%	46	38	57	50%
18 - 24 lat	133	112	117	4%	4	9	5	-44%	57	46	54	17%	1498	1564	1643	5%
25 - 39 lat	219	204	183	-10%	17	12	16	33%	85	85	73	-14%	2817	2723	2609	-4%
40 - 59 lat	188	178	200	12%	7	8	12	50%	78	64	79	23%	2875	2828	2975	5%
60 i więcej lat	134	130	129	-1%	13	6	6	0%	42	42	47	12%	2068	2070	2224	7%
b/d	24	38	28	-26%	0	0	0		0	0	0		1221	1248	1422	14%

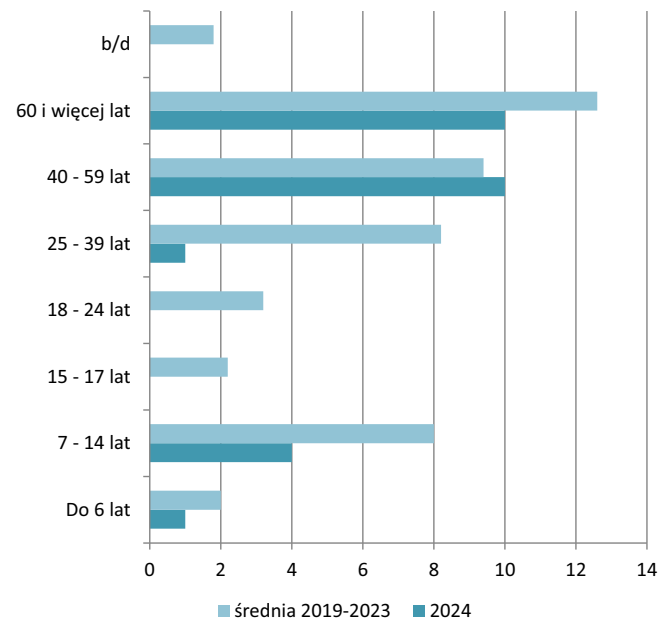
Piesi

Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Do 6 lat	1	0	1		0	0	0		1	0	1		2	3	2	-33%
7 - 14 lat	14	5	4	-20%	1	0	0		13	5	4	-20%	7	10	18	80%
15 - 17 lat	1	3	0	-100%	0	1	0		1	2	0	-100%	1	4	5	25%
18 - 24 lat	1	3	0	-100%	0	0	0		1	3	0	-100%	3	4	1	-75%
25 - 39 lat	10	2	1	-50%	3	1	0	-100%	7	1	0	-100%	9	8	7	-13%
40 - 59 lat	9	4	10	150%	2	1	3	200%	7	3	7	133%	17	13	10	-23%
60 i więcej lat	10	5	10	100%	1	3	0	-100%	8	2	9	350%	10	11	9	-18%
b/d	1	0	0	100%	0	0	0		0	0	0		5	10	6	-40%

Kierujący



Piesi



Główne przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami 2024

przyczyny kierujący	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	265	218	212	-3%	40	26	29	12%	310	269	260	-3%	1819	1680	1536	-9%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	132	111	141	27%	8	5	11	120%	143	131	165	26%	1659	1743	1812	4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	70	80	87	9%	1	1	4	300%	70	83	85	2%	91	119	109	-8%
Nieprawidłowe wymijanie	29	27	37	37%	1	3	5	67%	50	32	48	50%	486	468	500	7%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	38	32	35	9%	10	5	6	20%	37	42	37	-12%	337	333	334	0%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	41	45	29	-36%	2	1	1	0%	48	62	37	-40%	1591	1643	1719	5%
Inne przyczyny	31	28	24	-14%	7	8	3	-63%	31	30	26	-13%	857	912	1065	17%
Zmęczenie, zaśnięcie	15	23	19	-17%	2	5	4	-20%	21	27	29	7%	89	80	101	26%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	23	20	18	-10%	0	0	0		23	20	18	-10%	43	47	39	-17%
Nieprawidłowe omijanie	13	18	17	-6%	1	4	4	0%	13	26	18	-31%	756	737	829	12%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	17	8	14	75%	0	3	0	-100%	17	6	14	133%	20	27	28	4%
Nieprawidłowe skręcanie	13	25	14	-44%	0	0	1		16	26	18	-31%	462	449	492	10%
Nieprawidłowe cofanie	8	10	12	20%	0	2	0	-100%	8	8	12	50%	1562	1513	1601	6%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	11	10	8	-20%	1	1	1	0%	17	11	7	-36%	568	567	573	1%
Gwałtowne hamowanie	5	6	7	17%	0	0	1		5	7	6	-14%	40	33	38	15%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	3	4	33%	0	0	0		9	3	5	67%	58	62	65	5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę	1	11	3	-73%	0	0	0		1	11	3	-73%	10	6	8	33%
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	3	200%	0	0	2		0	1	1	0%	3	2	1	-50%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	7	2	2	0%	1	0	0		10	2	3	50%	40	48	35	-27%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	2	100%	0	0	1		2	1	1	0%	2	4	0	-100%
Nieprawidłowe zawracanie	1	2	0	-100%	1	0	0		0	2	0	-100%	29	24	39	63%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0		0	0	0		0	0	0		28	28	46	64%

Przyczyny wypadków powodowanych przez pieszych

przyczyny piesi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	26	9	11	22%	4	1	2	100%	22	8	16	100%	32	37	26	-30%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	4	33%	0	1	0	-100%	3	2	4	100%	4	4	4	0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	7	2	4	100%	0	1	0	-100%	7	1	4	300%	5	8	7	-13%
Inne przyczyny	1	3	3	0%	0	1	0	-100%	1	2	3	50%	10	10	19	90%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	1	3	200%	1	1	0	-100%	4	0	3		2	0	0	
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	4	1	1	0%	2	1	1	0%	2	0	0		0	1	0	-100%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	0	-100%	0	0	0		2	1	0	-100%	1	2	2	0%

Nietrzeźwość kierowców - sprawców wypadków drogowych w 2024 r.

Powiat	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
POWIAT BARTOSZYCKI	6	5	3	-40%	0	0	0		8	7	3	-57%	11	11	22	100%
POWIAT BRANIEWSKI	1	1	3	200%	0	0	0		1	1	3	200%	9	9	8	-11%
POWIAT DZIAŁDOWSKI	5	2	3	50%	1	0	0		4	2	3	50%	27	10	23	130%
POWIAT ELBLĄG	3	3	3	0%	0	0	0		3	3	3	0%	21	20	22	10%
POWIAT ELBLĄSKI	5	10	3	-70%	0	3	2	-33%	5	9	2	-78%	26	14	17	21%
POWIAT EŁCKI	7	2	7	250%	0	1	0	-100%	8	1	7	600%	27	22	18	-18%
POWIAT GIŻYCKI	4	2	3	50%	3	0	0		2	2	3	50%	25	21	16	-24%
POWIAT GOŁDAPSKI	1	0	2		0	0	0		1	0	2		9	8	9	13%
POWIAT IŁAWSKI	11	11	4	-64%	2	0	0		11	14	4	-71%	34	33	20	-39%
POWIAT KĘTRZYŃSKI	3	1	7	600%	1	0	0		3	2	10	400%	19	15	15	0%
POWIAT LIDZBARSKI	2	0	0		0	0	0		2	0	0		7	12	5	-58%
POWIAT MRĄGOWSKI	2	1	2	100%	0	0	0		2	2	2	0%	11	17	19	12%
POWIAT NIDZICKI	7	1	5	400%	2	0	3		10	1	5	400%	19	8	19	138%
POWIAT NOWOMIEJSKI	6	3	1	-67%	0	0	0		8	4	1	-75%	17	11	11	0%
POWIAT OLECKI	3	1	3	200%	1	0	0		4	1	6	500%	10	9	11	22%
POWIAT OLSZTYN	9	7	7	0%	0	0	1		9	8	24	200%	58	59	46	-22%
POWIAT OLSZTYŃSKI	7	7	10	43%	1	1	1	0%	7	6	13	117%	52	52	54	4%
POWIAT OSTRÓDZKI	4	3	6	100%	0	0	2		4	4	4	0%	36	27	29	7%
POWIAT PISKI	7	3	2	-33%	0	1	0	-100%	10	2	2	0%	20	11	10	-9%
POWIAT SZCZYCIEŃSKI	7	4	3	-25%	2	3	1	-67%	6	6	2	-67%	17	24	24	0%
POWIAT WĘGORZEWSKI	2	2	0	-100%	0	0	0		5	2	0	-100%	12	8	9	13%
RAZEM	102	69	77	12%	13	9	10	11%	113	77	99	29%	467	401	407	1%

Nietrzeźwość pieszych - sprawców wypadków drogowych

Województwo	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S	2022	2023	2024	W/S
Warmia - Mazury	12	5	5	0%	3	1	1	0%	9	4	4	0%	16	10	5	-50%

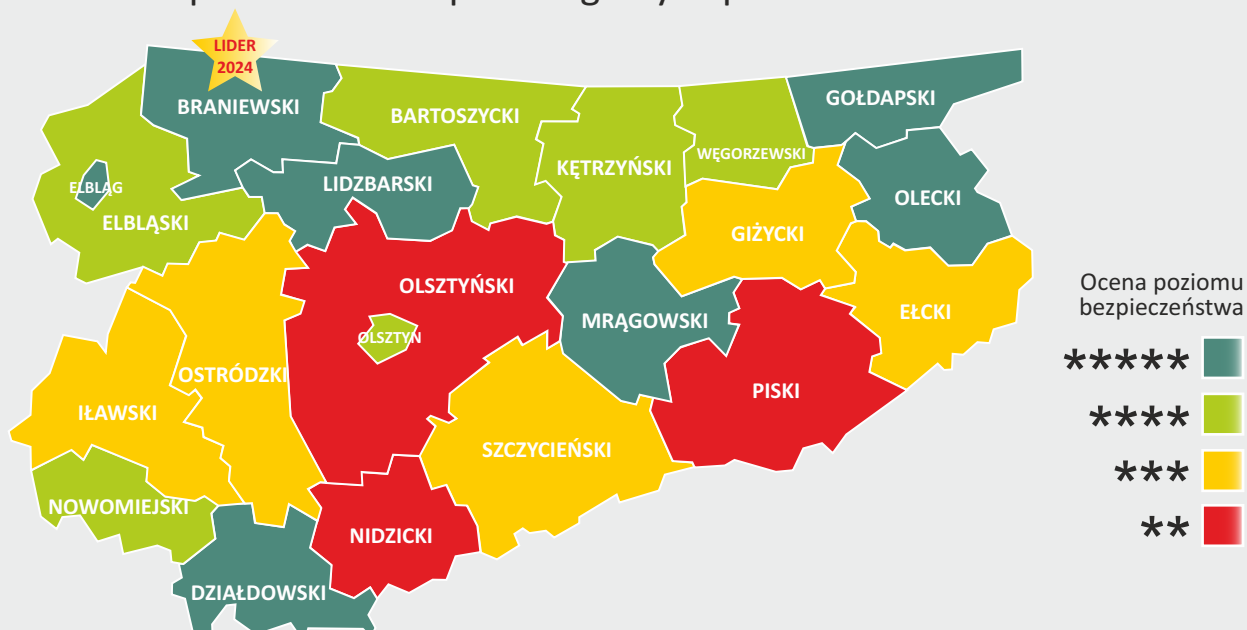


Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach w roku 2024

W rozdziale zaprezentowano syntetyczną informację o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach województwa warmińsko-mazurskiego. Oprócz danych o trendach, skutkach i strukturze wypadków, przedstawiono także informacje o sieci drogowej i dane demograficzne. Wskaźniki zagrożenia oraz udział poszczególnych rodzajów wypadków odniesiono do pozostałych powiatów, dzięki czemu łatwo odczytać pozycję powiatu w poszczególnych kategoriach na tle całego regionu. Oceniono też poziom bezpieczeństwa pod względem każdego ze wskaźników (wykorzystując system oceny gwiazdkowej), a także całościowo.

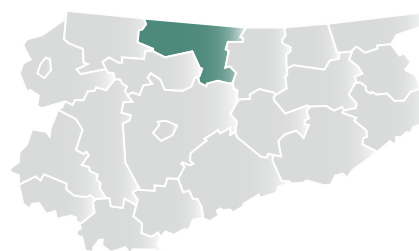
Najwyższą ocenę w 2024 r. uzyskał powiat braniewski (ocena 5). Na wyróżnienie zasługują również powiat gołdapski, lidzbarski oraz olecki ponieważ osiągnęły zerowy poziom śmiertelnych ofiar wypadków drogowych.

Poziom bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach w roku 2024



POWIAT BARTOSZYCKI

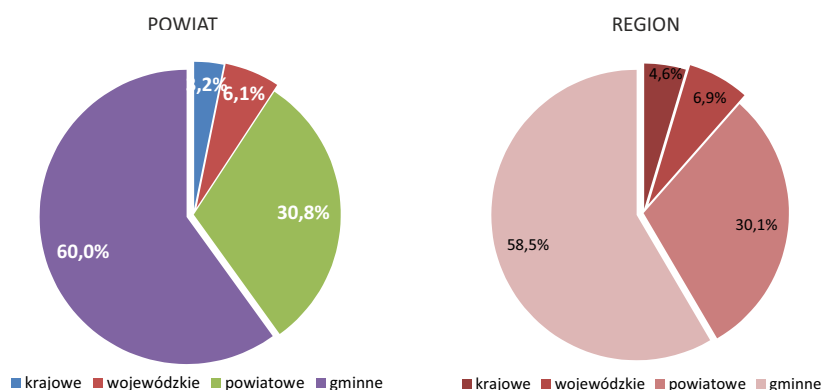
Liczba mieszkańców	57 916
Powierzchnia	1 307 km ²
Długość dróg	1482,03 km
Gęstość sieci drogowej	113,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	47,3 km
wojewódzkie	89,9 km
powiatowe	456,4 km
gminne	888,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



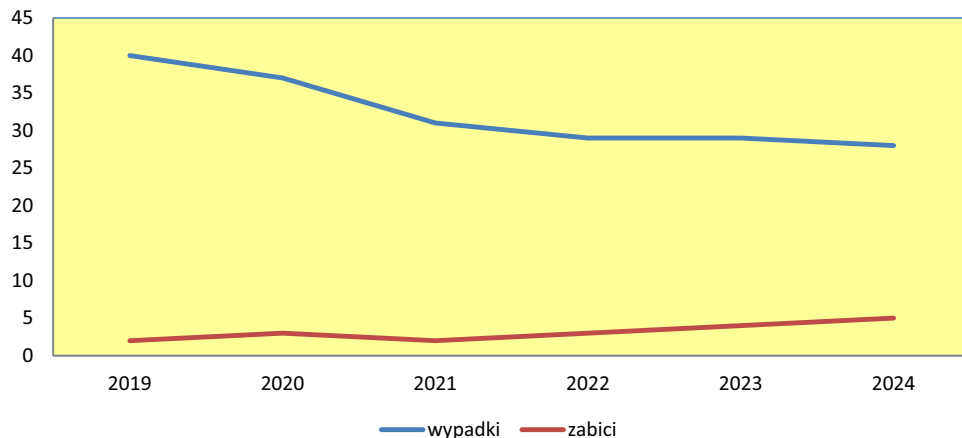
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	28	↓
zabici	5	↑
ranni	29	↓
kolizje	431	↓
koszt zdarzeń (mln zł)	152	↓

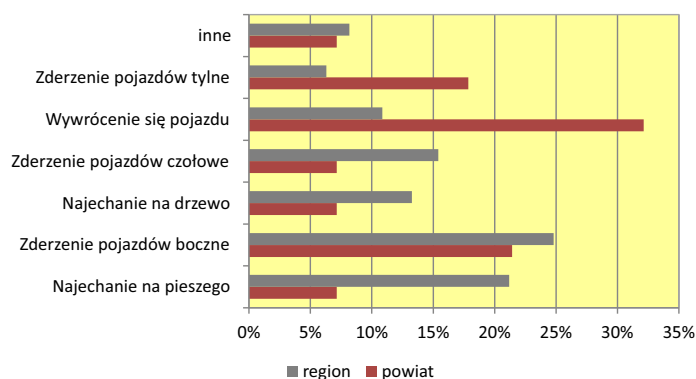
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

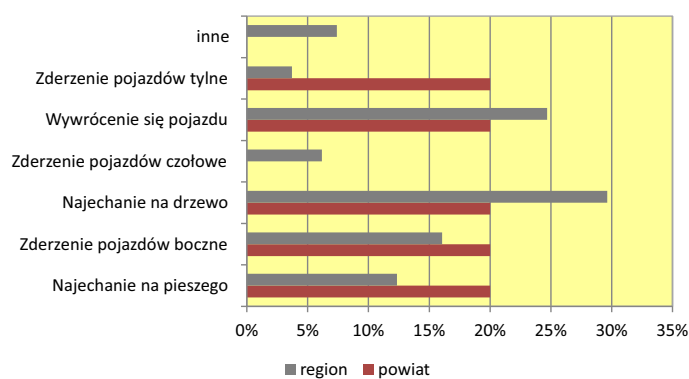
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	39,1%	7%	15	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	17,4%	0%	21	17%
Z udziałem pieszych	0,0%	0%	1	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	17,4%	8%	9	30%
W wyniku najechania na drzewo	8,7%	0%	7	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	4,3%	0%	12	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	13,0%	0%	15	23%

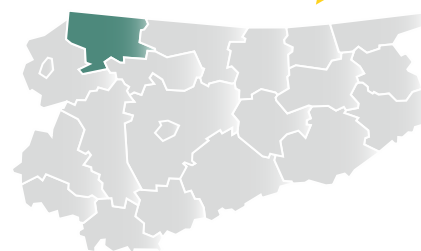
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	48,3	31	9	76	****	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,6	0	12	27	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	17,9	0	13	38	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	1,9	1	4	28	****	

POWIAT BRANIEWSKI

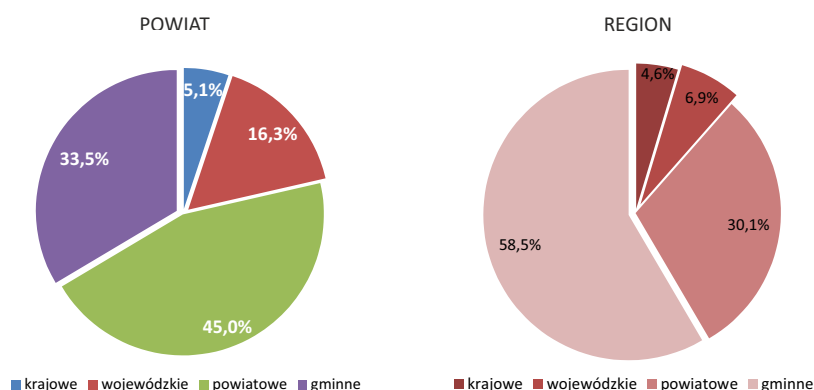
Liczba mieszkańców	41 391
Powierzchnia	1 202 km ²
Długość dróg	914,43 km
Gęstość sieci drogowej	76,1 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	46,8 km
wojewódzkie	149,1 km
powiatowe	411,9 km
gminne	306,7 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



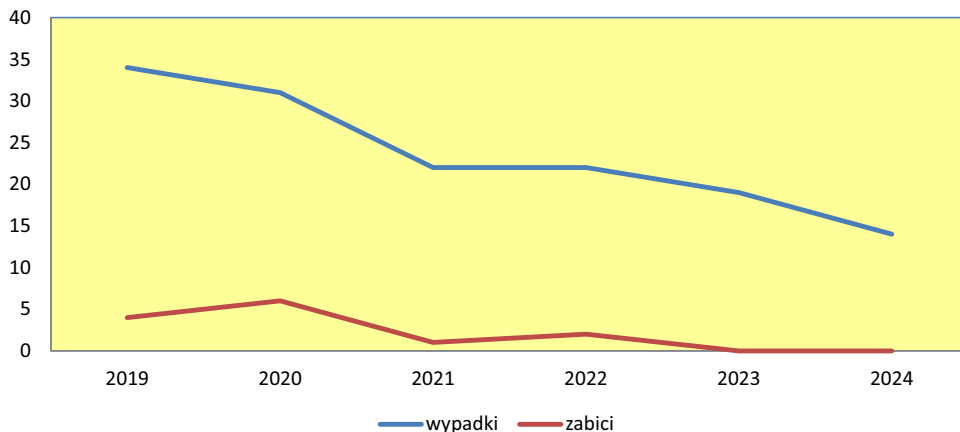
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	14	➡
zabici	0	➡
ranni	15	➡
kolizje	271	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	74	➡

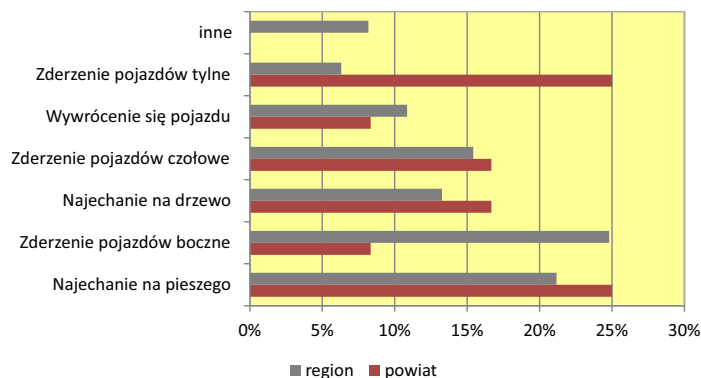
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

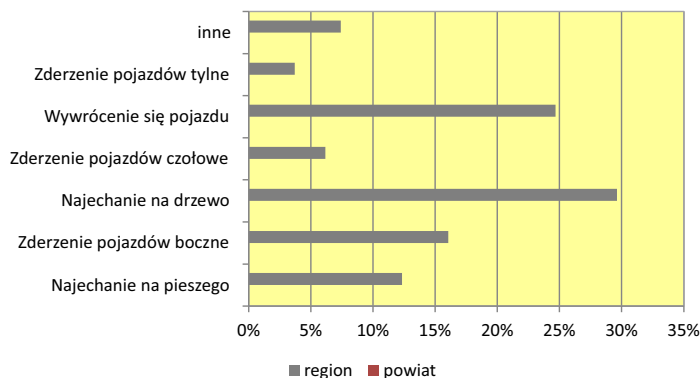
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	30,8%	7%	9	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,7%	0%	16	17%
Z udziałem pieszych	15,4%	0%	15	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	7,7%	8%	1	30%
W wyniku najechania na drzewo	15,4%	0%	12	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	23,1%	0%	21	23%

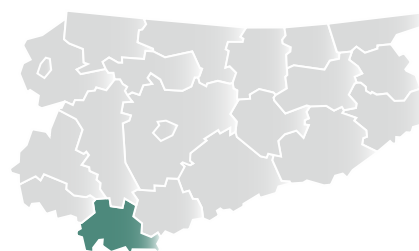
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	33,8	31	2	76	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	0,0	0	1	27	*****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	0	0	1	38	*****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	1	28	*****
					5

POWIAT DZIAŁDOWSKI

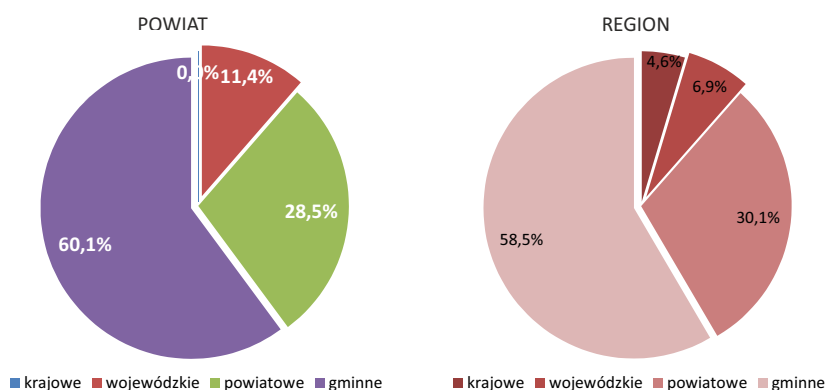
Liczba mieszkańców	65 442
Powierzchnia	954 km ²
Długość dróg	1109,73 km
Gęstość sieci drogowej	116,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	126,6 km
powiatowe	315,9 km
gminne	667,3 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



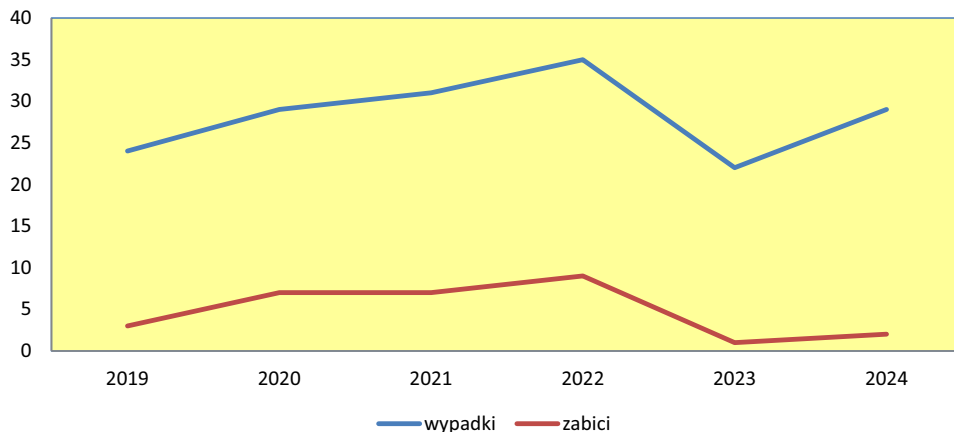
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	29	↗
zabici	2	↗
ranni	37	↗
kolizje	418	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	177	↗

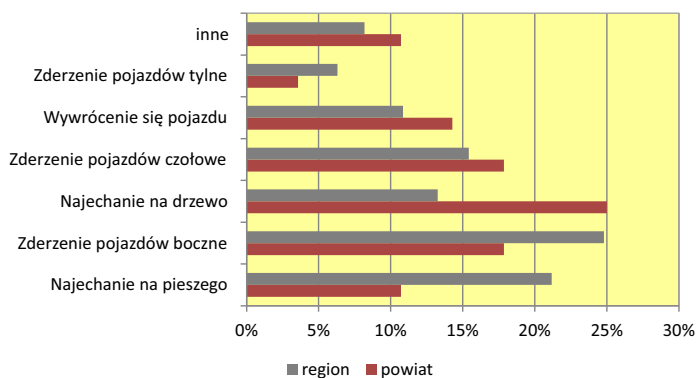
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

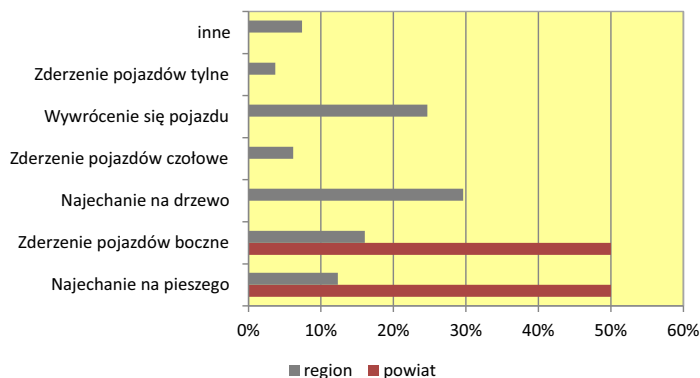
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	42,9%	7%	20	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8,6%	0%	18	17%
Z udziałem pieszych	2,9%	0%	3	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,3%	8%	4	30%
W wyniku najechania na drzewo	20,0%	0%	16	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	2,9%	0%	8	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,6%	0%	8	23%

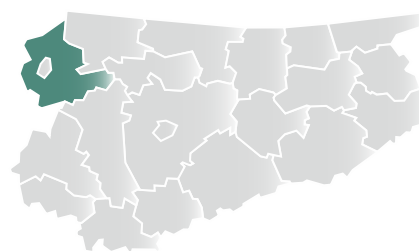
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	44,3	31	7	76	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	3,1	0	5	27	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	0	7	38	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	9	28	****
					4

POWIAT ELBLĄSKI

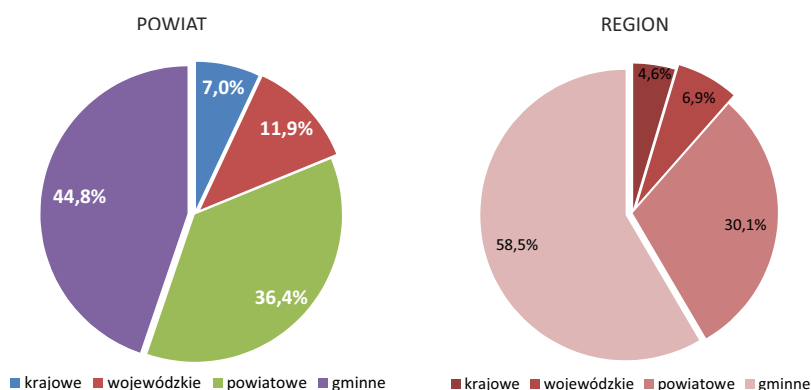
Liczba mieszkańców	57 549
Powierzchnia	1 416 km ²
Długość dróg	1455,63 km
Gęstość sieci drogowej	102,8 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	101,47 km
wojewódzkie	172,6 km
powiatowe	530 km
gminne	651,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



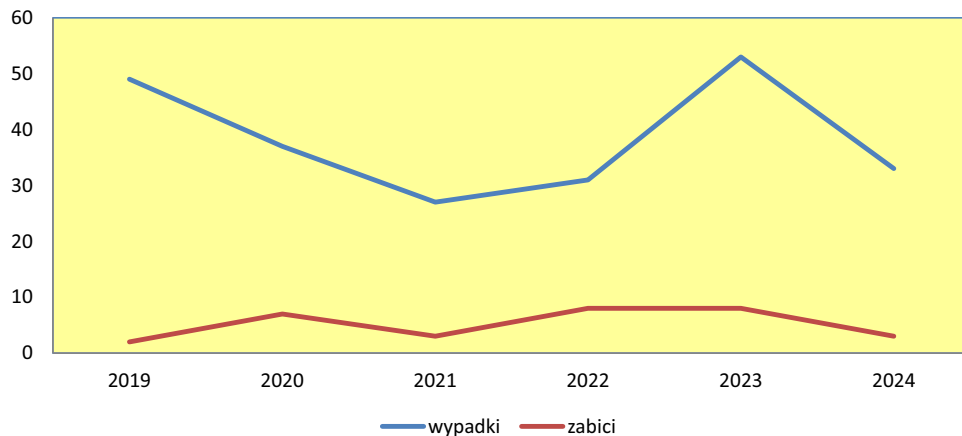
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	33	➡
zabici	3	➡
ranni	34	➡
kolizje	644	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	176	➡

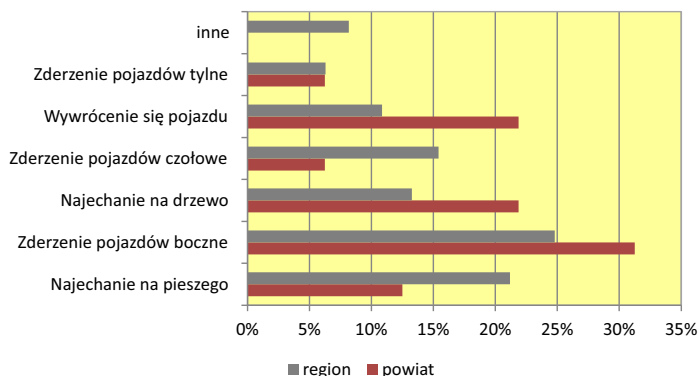
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

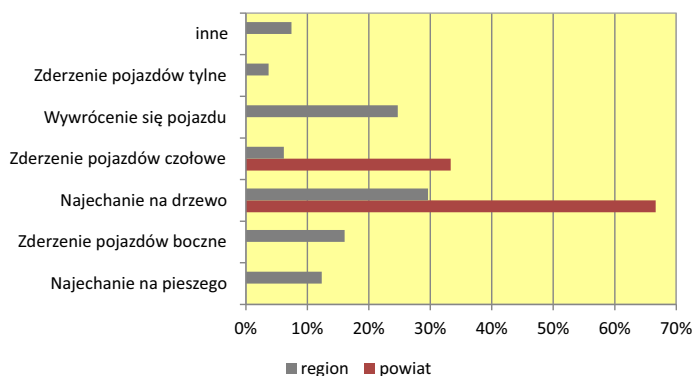
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	27,6%	7%	8	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,9%	0%	13	17%
Z udziałem pieszych	6,9%	0%	8	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	20,7%	8%	14	30%
W wyniku najechania na drzewo	24,1%	0%	18	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	3,4%	0%	10	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,3%	0%	12	23%

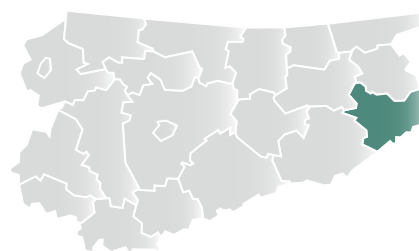
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	57,3	31	13	76	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,2	0	8	27	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9	0	8	38	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	7	28	****
					3,75

POWIAT EŁCKI

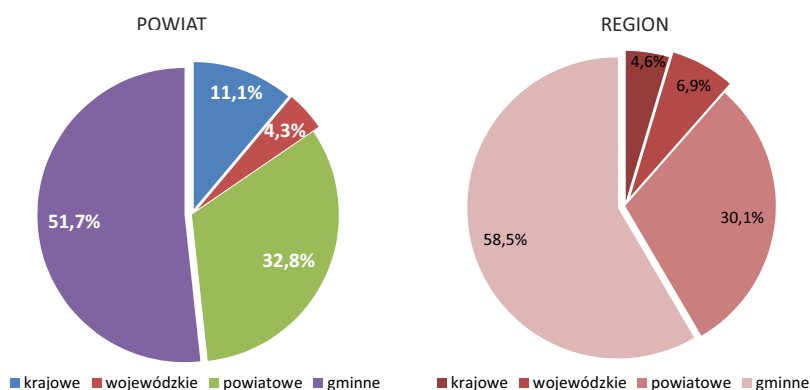
Liczba mieszkańców	91 359
Powierzchnia	1 113 km ²
Długość dróg	826,53 km
Gęstość sieci drogowej	74,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	91,8 km
wojewódzkie	36 km
powiatowe	271,3 km
gminne	427,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



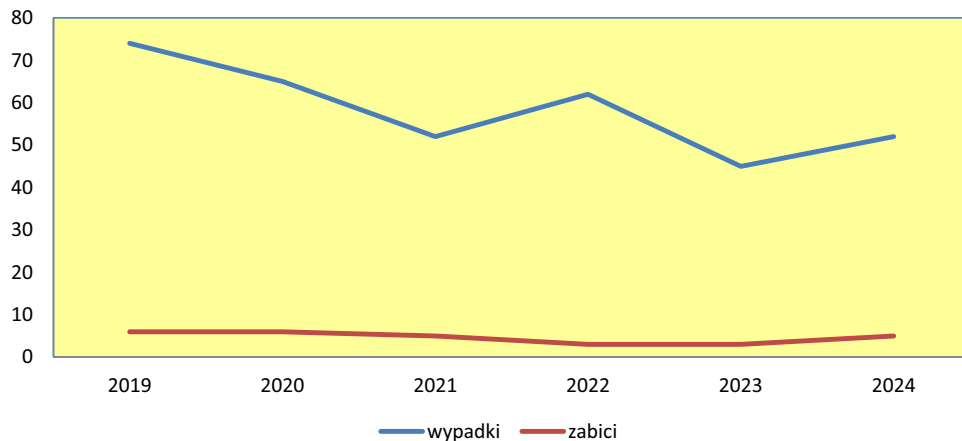
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	52	↗
zabici	5	↗
ranni	52	↘
kolizje	933	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	268	↘

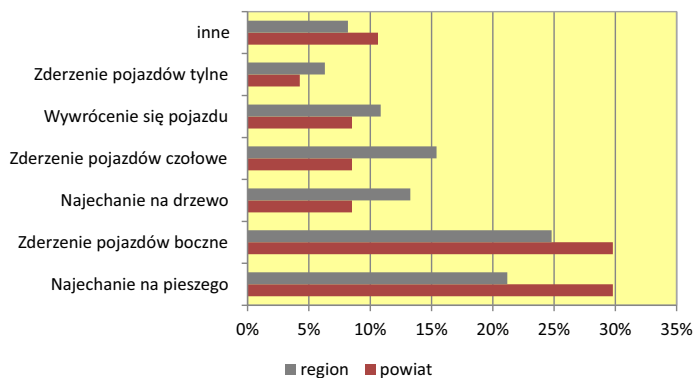
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

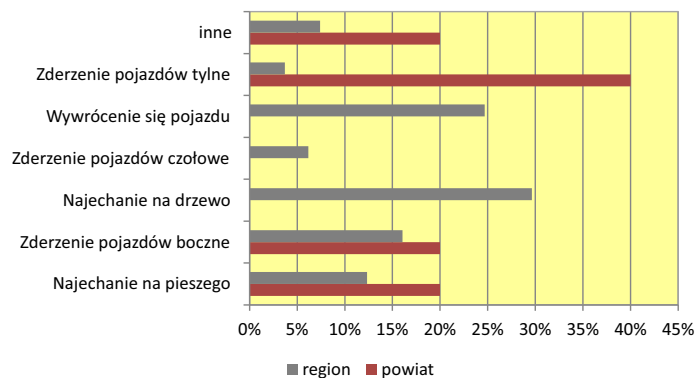
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	17,9%	7%	2	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,1%	0%	10	17%
Z udziałem pieszych	25,6%	0%	19	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	17,9%	8%	10	30%
W wyniku najechania na drzewo	10,3%	0%	8	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	5,1%	0%	14	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	17,9%	0%	18	23%

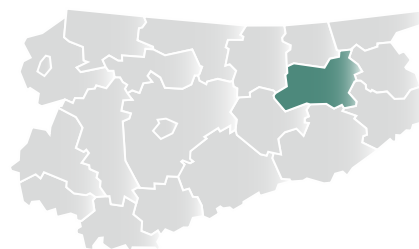
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	56,9	31	12	76	***	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,5	0	9	27	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	0	11	38	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	6	1	16	28	**	

POWIAT GIŻYCKI

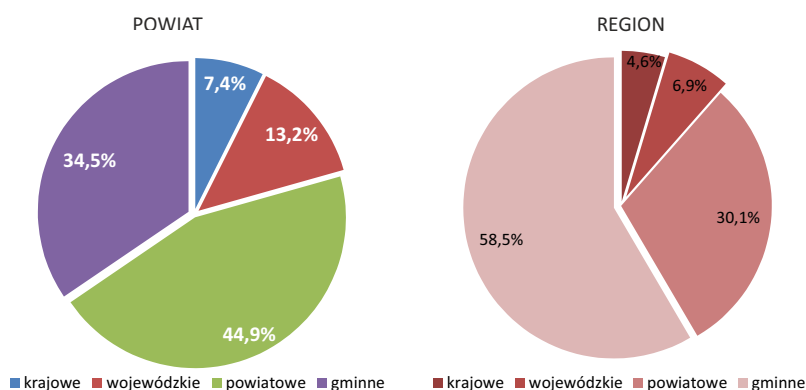
Liczba mieszkańców	56 754
Powierzchnia	1 120 km ²
Długość dróg	788,7 km
Gęstość sieci drogowej	70,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	58,3 km
wojewódzkie	104,4 km
powiatowe	353,9 km
gminne	272,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



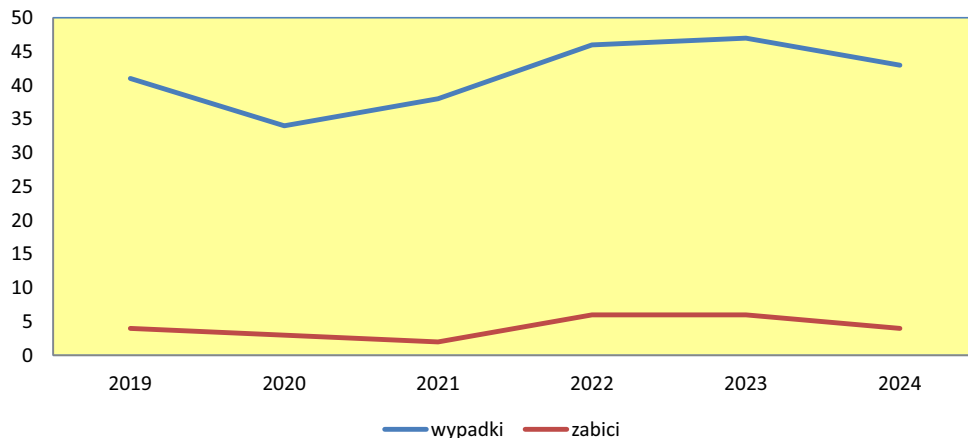
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	43	➔
zabici	4	➔
ranni	52	➔
kolizje	565	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	251	➔

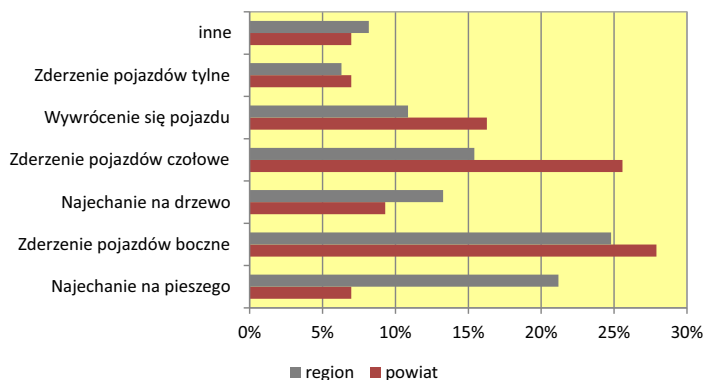
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

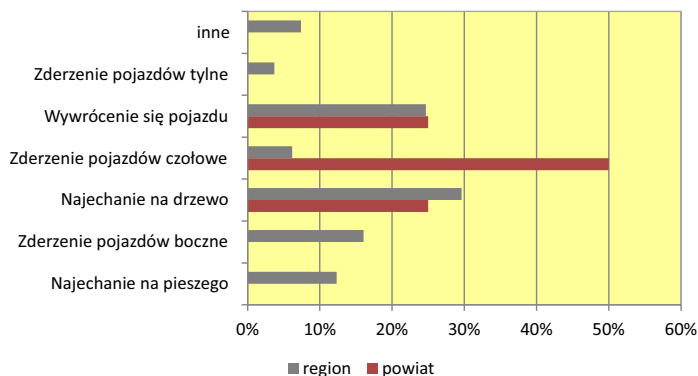
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	41,0%	7%	17	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,7%	0%	16	17%
Z udziałem pieszych	5,1%	0%	5	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	23,1%	8%	16	30%
W wyniku najechania na drzewo	10,3%	0%	8	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	5,1%	0%	15	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7,7%	0%	6	23%

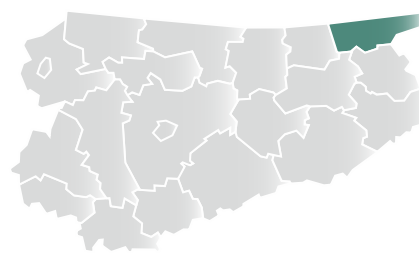
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	75,8	31	19	76	*	2,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	7,0	0	10	27	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9	0	9	38	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	1	15	28	**	

POWIAT GOŁDAPSKI

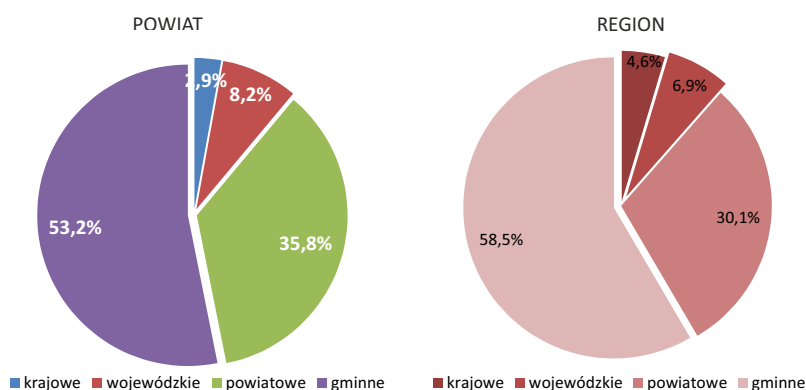
Liczba mieszkańców	26 908
Powierzchnia	772 km ²
Długość dróg	705,17 km
Gęstość sieci drogowej	91,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	20,1 km
wojewódzkie	58,09 km
powiatowe	252,15 km
gminne	374,8 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



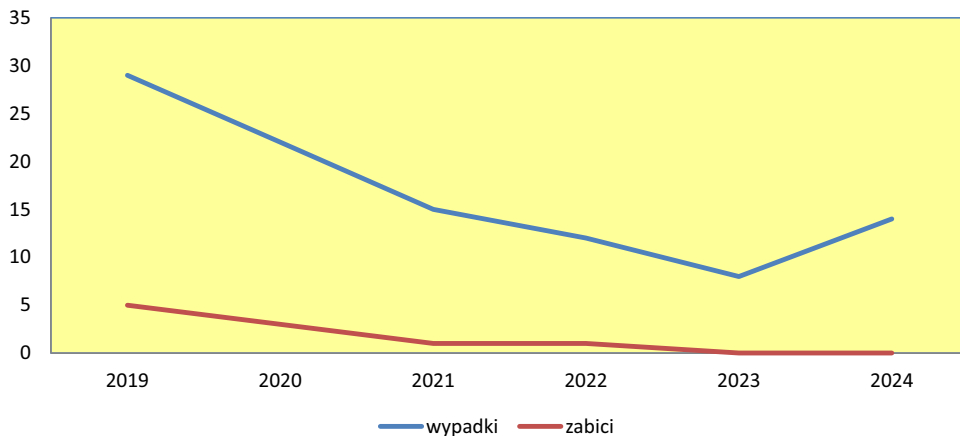
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	14	↗
zabici	0	→
ranni	19	↗
kolizje	149	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	86	↗

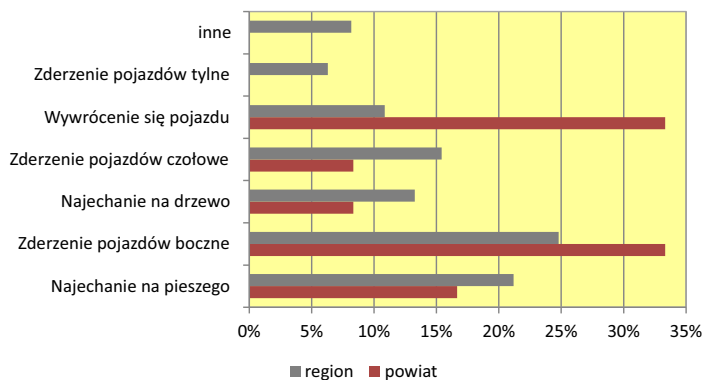
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

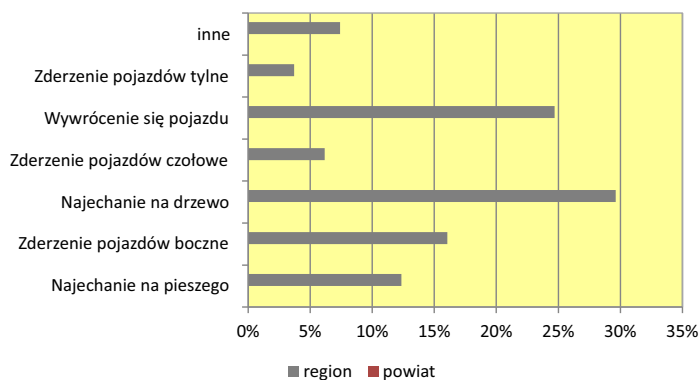
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	33,3%	7%	11	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,7%	0%	11	17%
Z udziałem pieszych	13,3%	0%	13	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	13,3%	8%	3	30%
W wyniku najechania na drzewo	6,7%	0%	3	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	13,3%	0%	19	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	13,3%	0%	16	23%

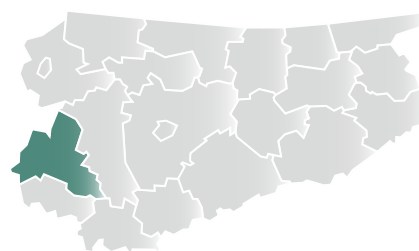
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	52,0	31	10	76	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	0,0	0	1	27	*****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	0	0	1	38	*****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	5	28	*****
					4,5

POWIAT IŁAWSKI

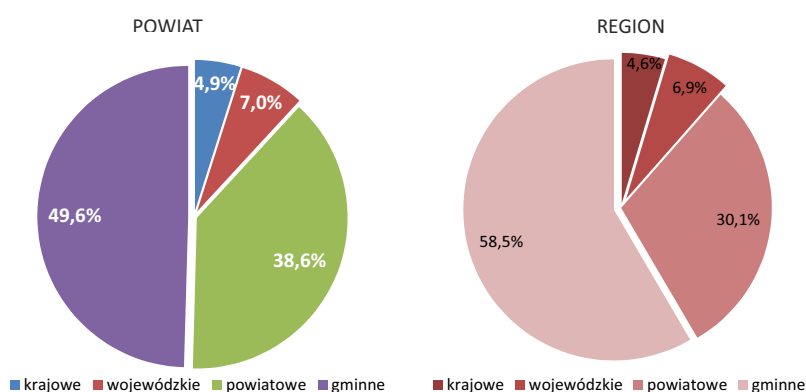
Liczba mieszkańców	93 020
Powierzchnia	1 385 km ²
Długość dróg	1379,64 km
Gęstość sieci drogowej	99,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	67,4 km
wojewódzkie	96,2 km
powiatowe	532,2 km
gminne	683,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



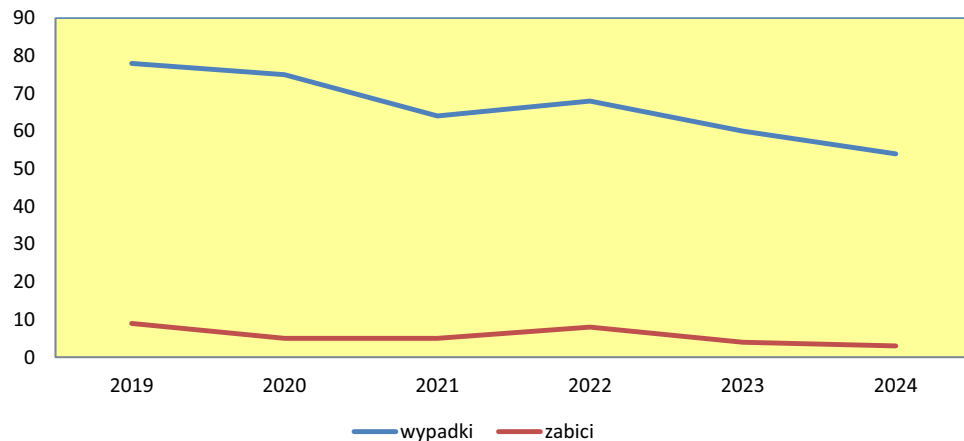
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	54	↓
zabici	3	↓
ranni	51	↓
kolizje	899	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	257	↑

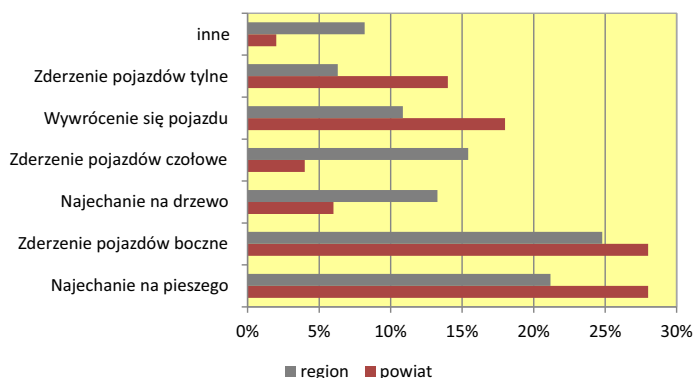
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

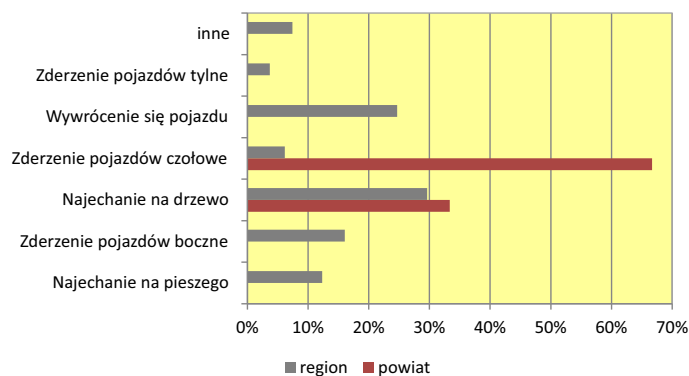
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	22,2%	7%	4	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,7%	0%	11	17%
Z udziałem pieszych	22,2%	0%	17	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	22,2%	8%	15	30%
W wyniku najechania na drzewo	6,7%	0%	3	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	11,1%	0%	18	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,9%	0%	9	23%

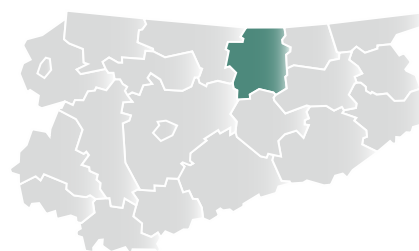
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	58,1	31	15	76	***	3,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	3,2	0	6	27	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	6	0	6	38	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	14	28	***	

POWIAT KĘTRZYŃSKI

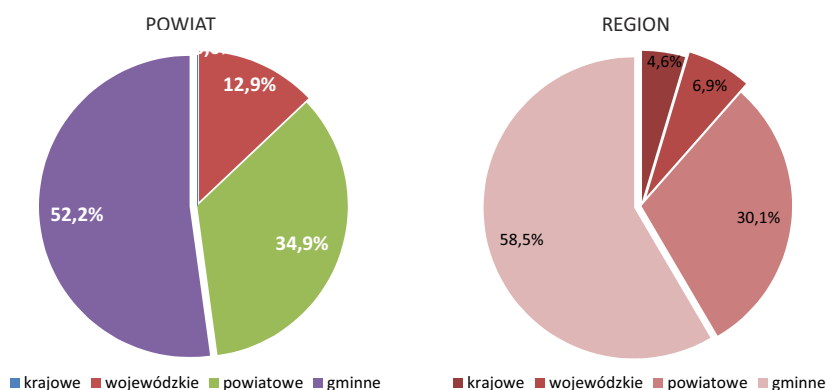
Liczba mieszkańców	62 924
Powierzchnia	1213 km ²
Długość dróg	1355,54 km
Gęstość sieci drogowej	111,8 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	175,6 km
powiatowe	472,9 km
gminne	707,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



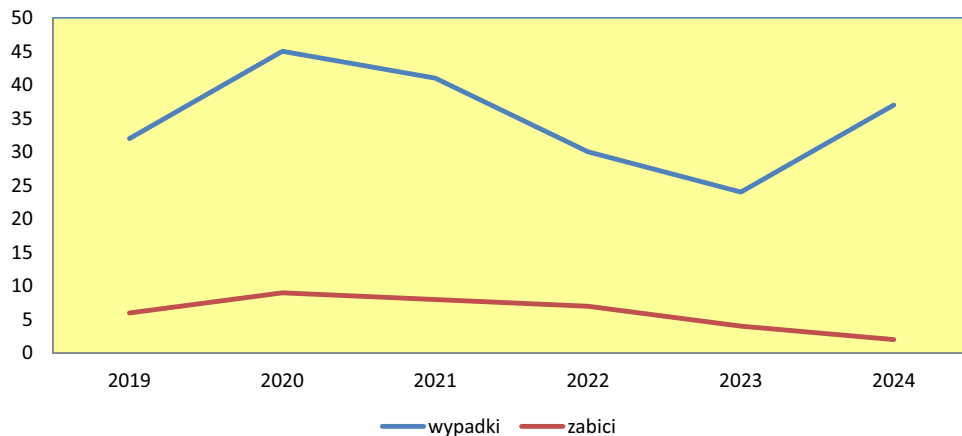
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	37	↗
zabici	2	↘
ranni	61	↗
kolizje	400	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	277	↗

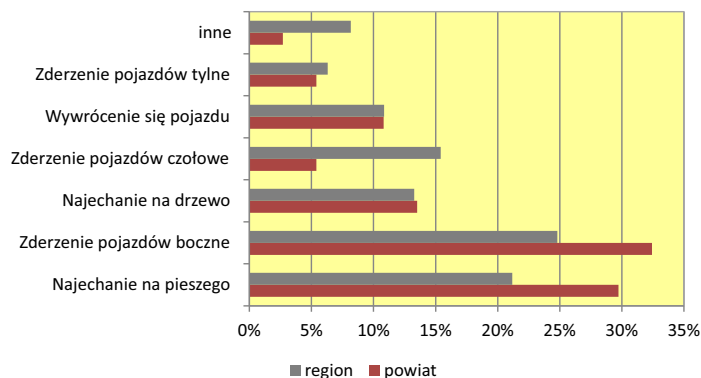
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

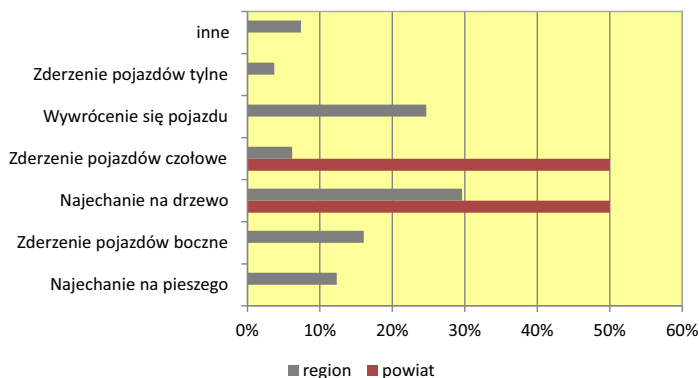
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	22,5%	7%	6	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,0%	0%	9	17%
Z udziałem pieszych	22,5%	0%	18	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	20,0%	8%	13	30%
W wyniku najechania na drzewo	12,5%	0%	10	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	17,5%	0%	17	23%

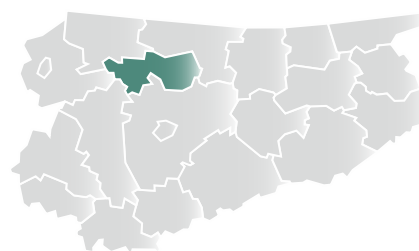
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	58,8	31	16	76	***	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	3,2	0	6	27	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	5	0	5	38	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	10	28	****	

POWIAT LIDZBARSKI

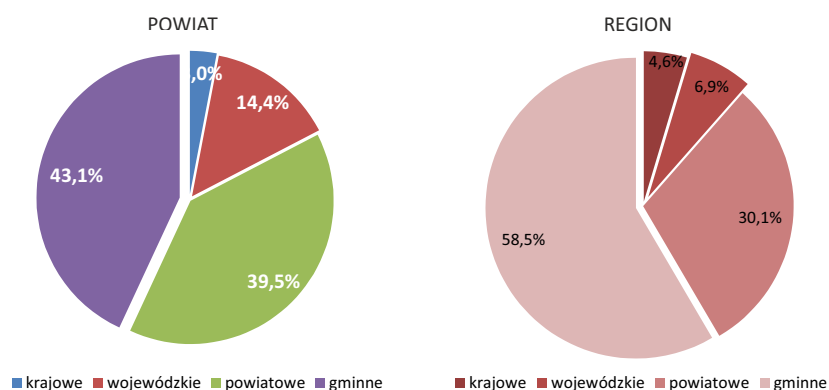
Liczba mieszkańców	41 512
Powierzchnia	925 km ²
Długość dróg	817,46 km
Gęstość sieci drogowej	88,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	24,6 km
wojewódzkie	117,5 km
powiatowe	323,2 km
gminne	352,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



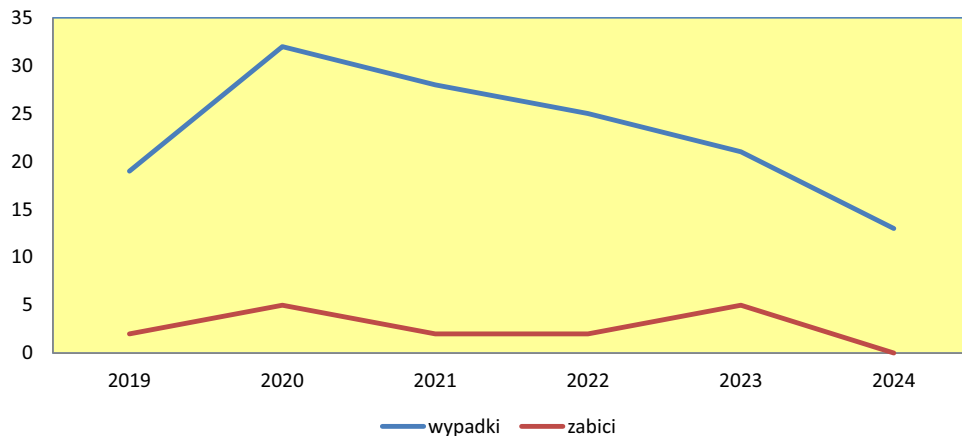
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

TRENDY

wypadki	13	➡
zabici	0	➡
ranni	13	➡
kolizje	364	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	69	➡

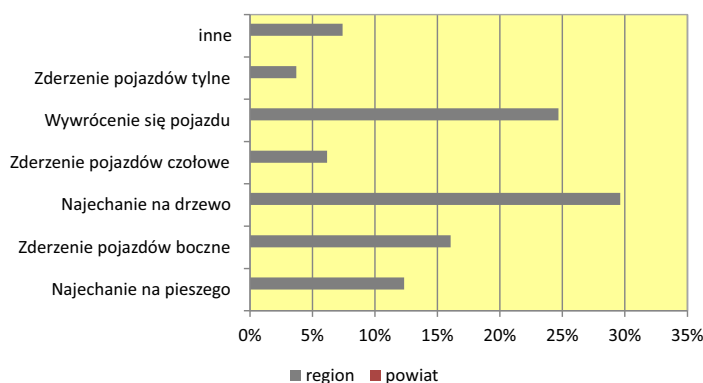
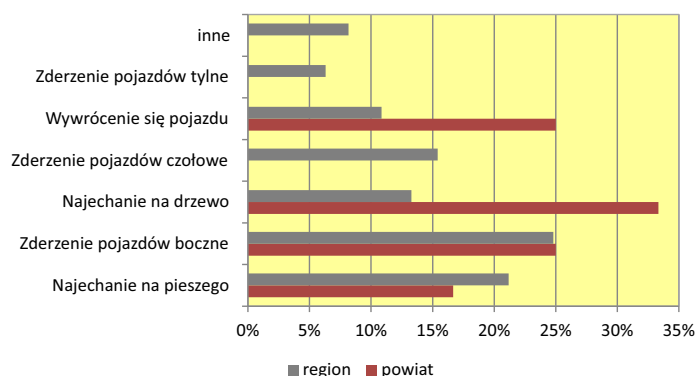
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.



STRUKTURA WYPADKÓW

STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	42,9%	7%	20	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,1%	0%	14	17%
Z udziałem pieszych	7,1%	0%	9	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,3%	8%	4	30%
W wyniku najechania na drzewo	28,6%	0%	21	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	0,0%	0%	1	23%

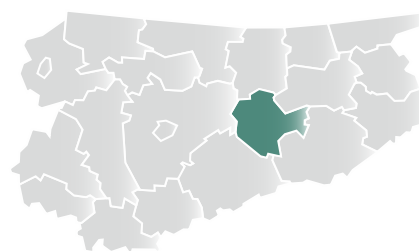
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców31,3	31	1	76	*****	5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców0,0	0	1	27	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków0	0	1	38	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km2	1	2	28	*****	

POWIAT MRĄGOWSKI

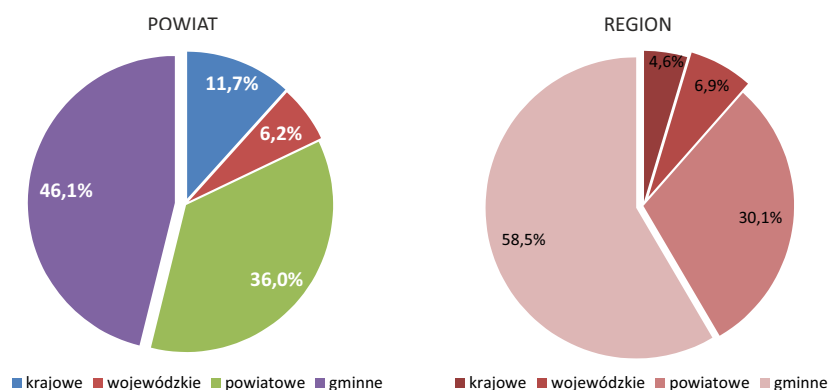
Liczba mieszkańców	50 080
Powierzchnia	1065 km ²
Długość dróg	986,69 km
Gęstość sieci drogowej	92,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	115,3 km
wojewódzkie	61,3 km
powiatowe	355 km
gminne	455,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



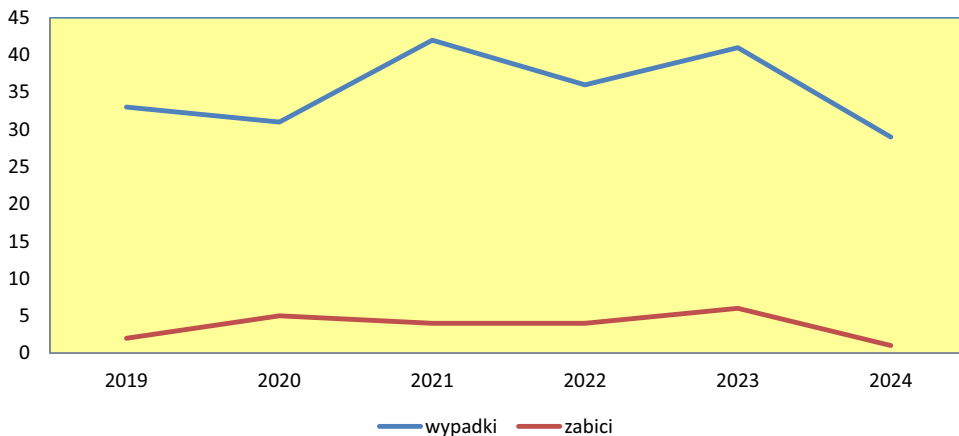
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	29	↓
zabici	1	↓
ranni	36	↓
kolizje	596	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	177	↓

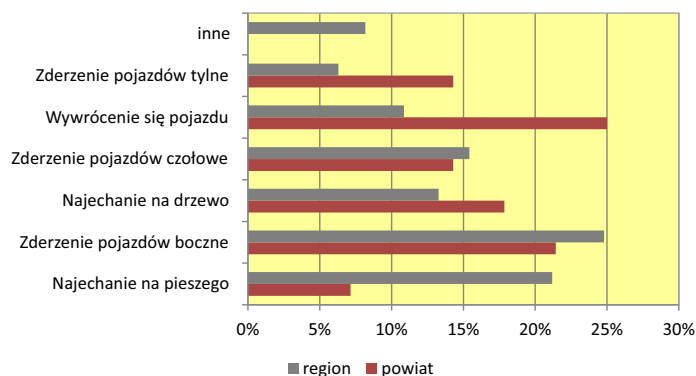
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

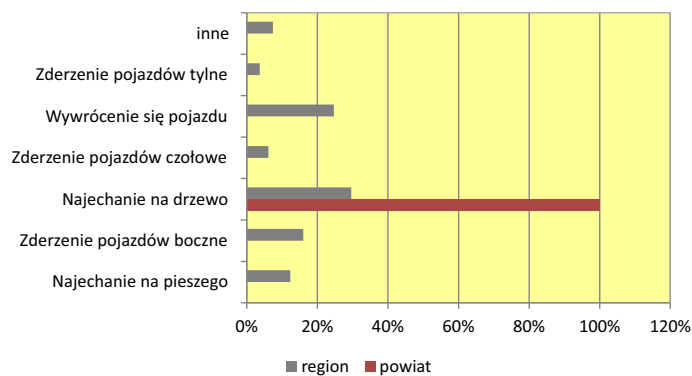
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	34,6%	7%	12	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	17%
Z udziałem pieszych	7,7%	0%	10	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	26,9%	8%	19	30%
W wyniku najechania na drzewo	19,2%	0%	15	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	3,8%	0%	11	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7,7%	0%	6	23%

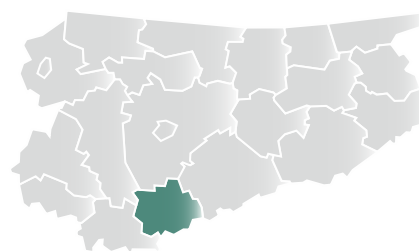
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	57,9	31	14	76	***	3,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	2,0	0	3	27	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	3	0	3	38	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	11	28	***	

POWIAT NIDZICKI

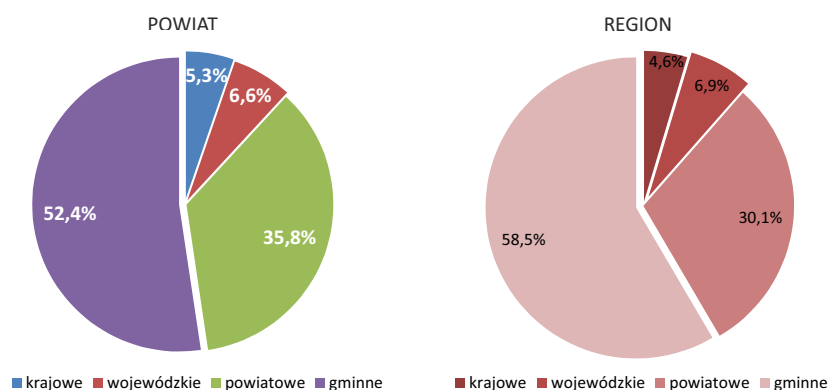
Liczba mieszkańców	33 068
Powierzchnia	961 km ²
Długość dróg	1160,36 km
Gęstość sieci drogowej	120,7 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	61,1 km
wojewódzkie	76,9 km
powiatowe	414,9 km
gminne	607,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



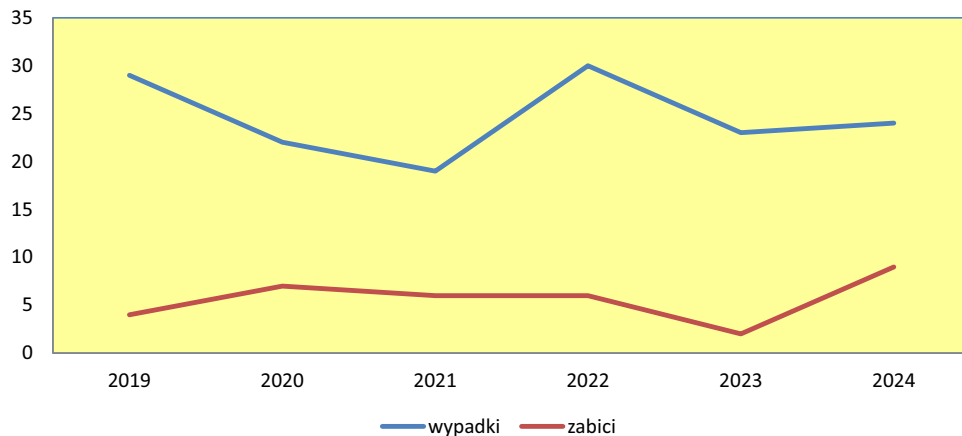
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	24	↗
zabici	9	↗
ranni	29	→
kolizje	301	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	157	↗

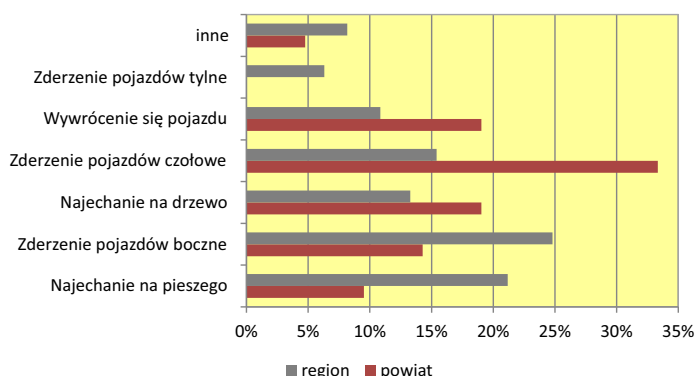
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

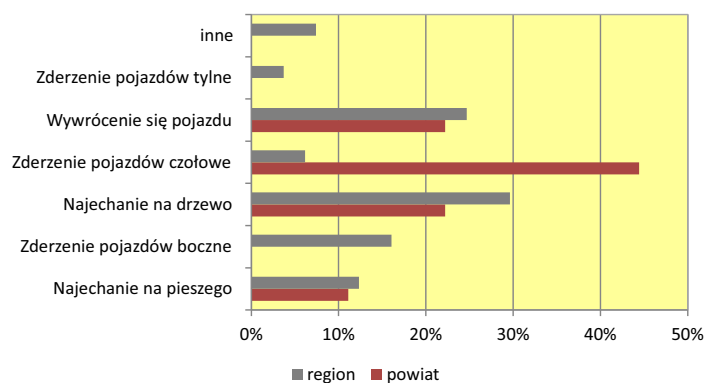
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	25%	7%	7	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	13%	0%	20	17%
Z udziałem pieszych	0%	0%	1	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	17%	8%	7	30%
W wyniku najechania na drzewo	17%	0%	13	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	8%	0%	17	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	21%	0%	19	23%

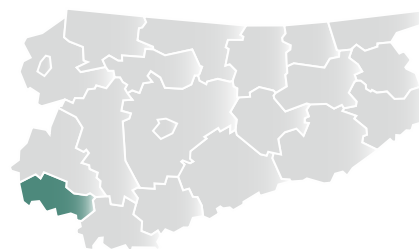
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	72,6	31	18	76	*	1,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	27,2	0	16	27	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	38	0	16	38	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	6	28	****	

POWIAT NOWOMIEJSKI

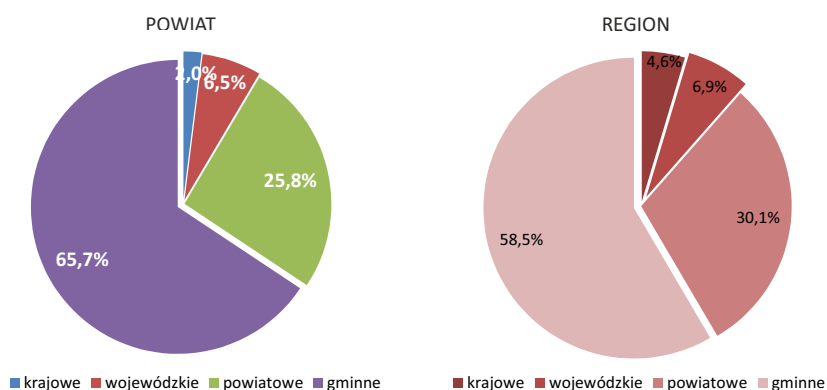
Liczba mieszkańców	43 997
Powierzchnia	694 km ²
Długość dróg	906,08 km
Gęstość sieci drogowej	130,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	59,2 km
powiatowe	233,9 km
gminne	595 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



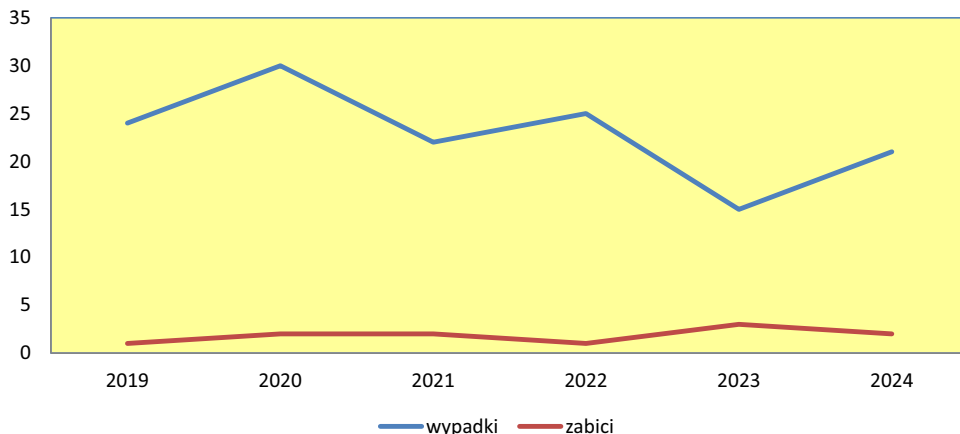
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	21	↗
zabici	2	↗
ranni	21	↗
kolizje	315	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	106	↗

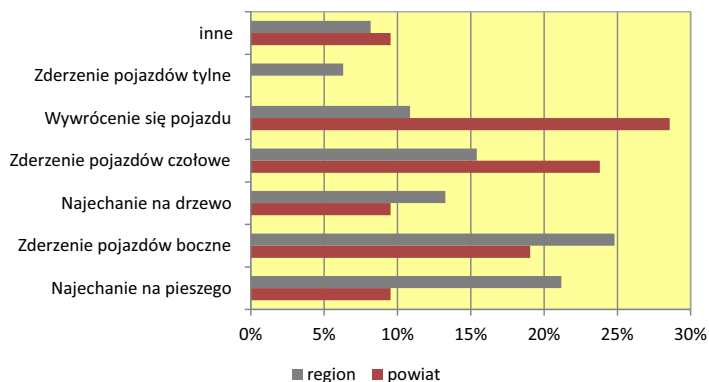
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

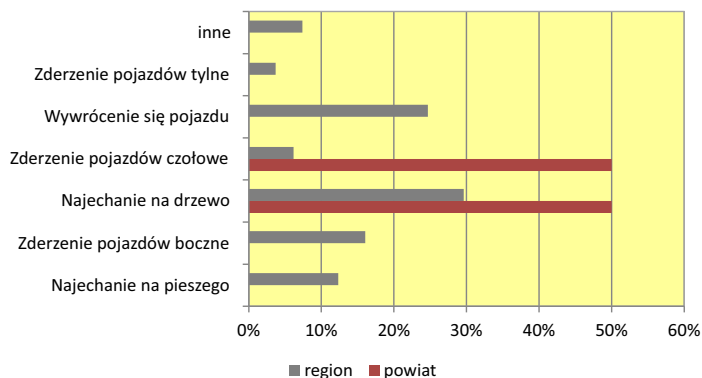
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	22,2%	7%	4	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,7%	0%	8	17%
Z udziałem pieszych	3,7%	0%	4	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	29,6%	8%	21	30%
W wyniku najechania na drzewo	7,4%	0%	6	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	29,6%	0%	21	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	3,7%	0%	3	23%

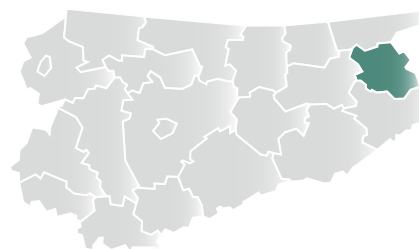
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	47,7	31	8	76	****	4
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,5	0	7	27	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	0	10	38	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	7	28	****	

POWIAT OLECKI

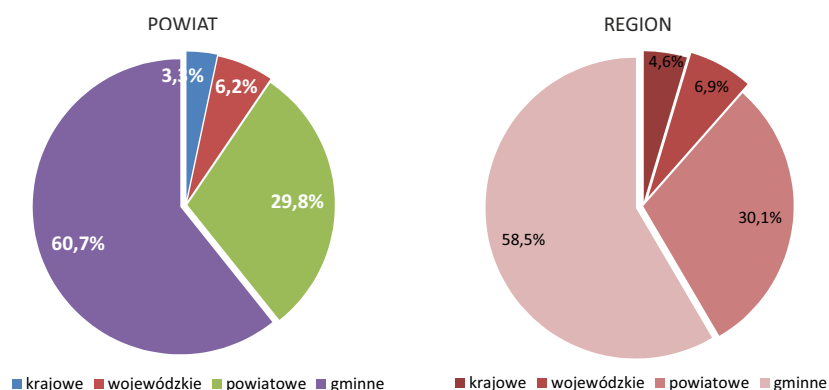
Liczba mieszkańców	34 433
Powierzchnia	874 km ²
Długość dróg	1026,92 km
Gęstość sieci drogowej	117,5 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	34,2 km
wojewódzkie	63,4 km
powiatowe	305,8 km
gminne	623,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



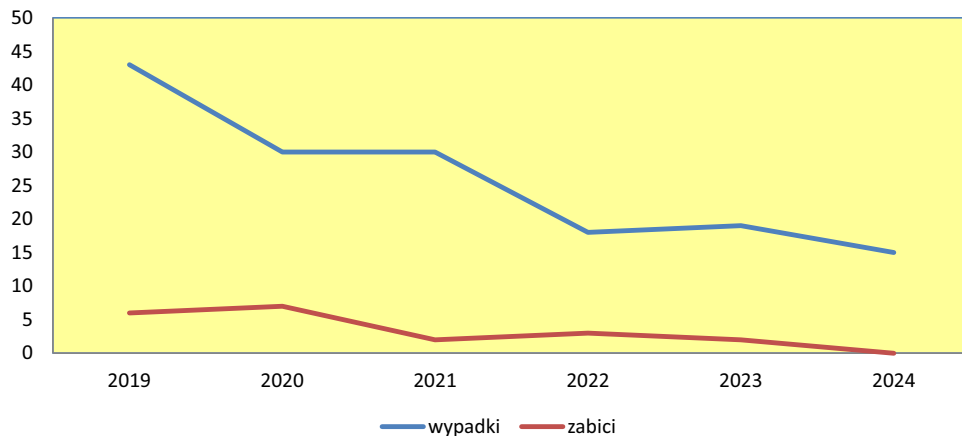
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	15	➔
zabici	0	➔
ranni	19	➔
kolizje	245	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	89	➔

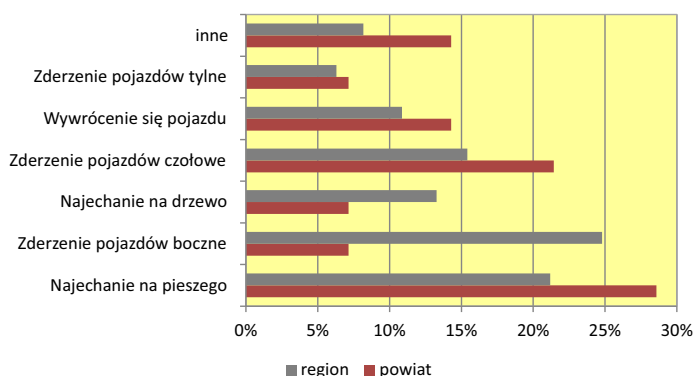
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

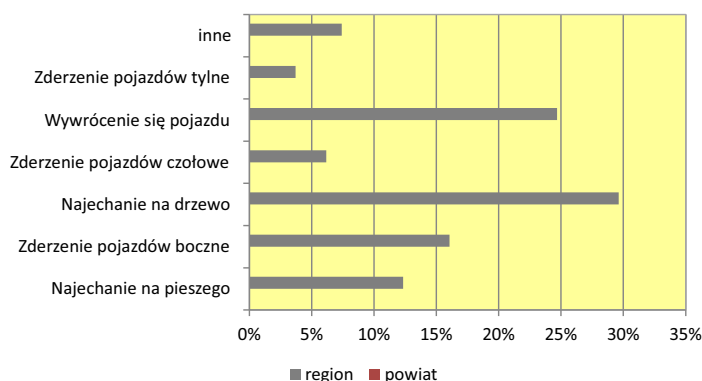
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	35,7%	7%	13	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,1%	0%	14	17%
Z udziałem pieszych	14,3%	0%	14	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,3%	8%	4	30%
W wyniku najechania na drzewo	7,1%	0%	5	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	21,4%	0%	20	23%

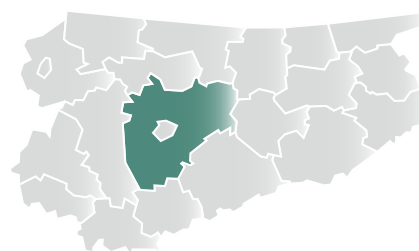
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców43,6	31	5	76	*****	5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców0,0	0	1	27	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków0	0	1	38	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km1	1	1	28	*****	

POWIAT OLSZTYŃSKI

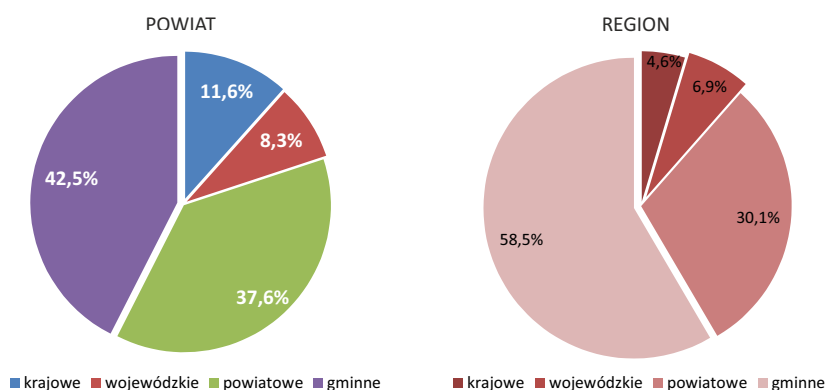
Liczba mieszkańców	126 018
Powierzchnia	2837 km ²
Długość dróg	2284,26 km
Gęstość sieci drogowej	80,5 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	265,2 km
wojewódzkie	190,3 km
powiatowe	858 km
gminne	970,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



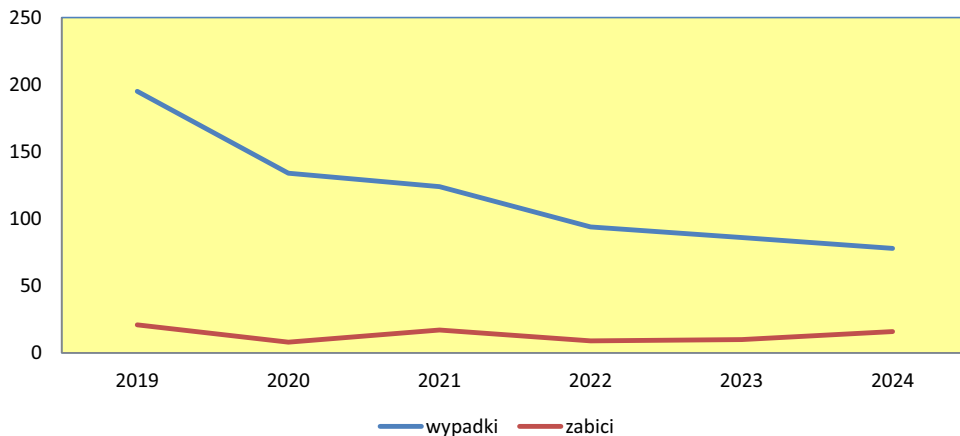
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	78	↗
zabici	16	↗
ranni	89	↘
kolizje	2719	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	521	↗

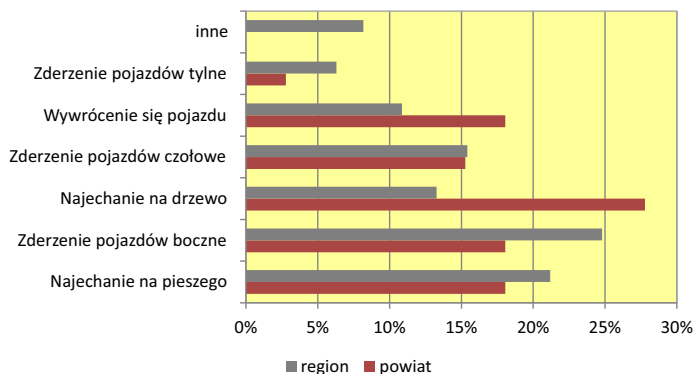
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

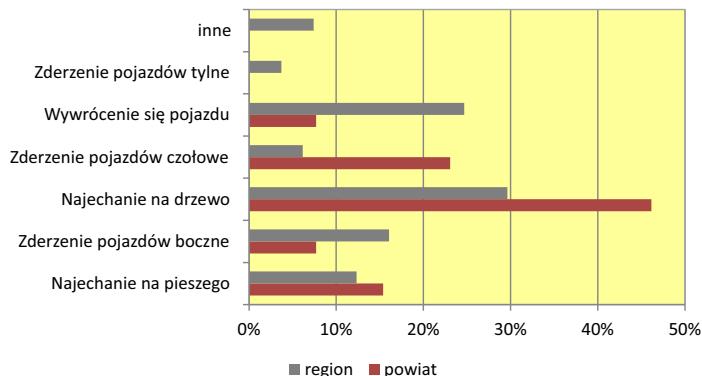
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	41,9%	7%	19	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	1,2%	0%	4	17%
Z udziałem pieszych	9,3%	0%	11	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	12,8%	8%	2	30%
W wyniku najechania na drzewo	23,3%	0%	17	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,6%	0%	14	23%

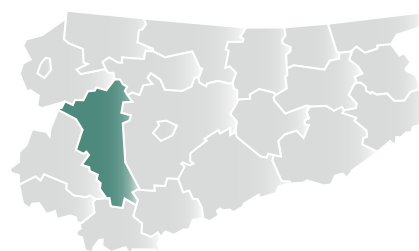
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	61,9	31	17	76	**	1,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	12,7	0	15	27	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	21	0	15	38	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	13	28	***	

POWIAT OSTRÓDZKI

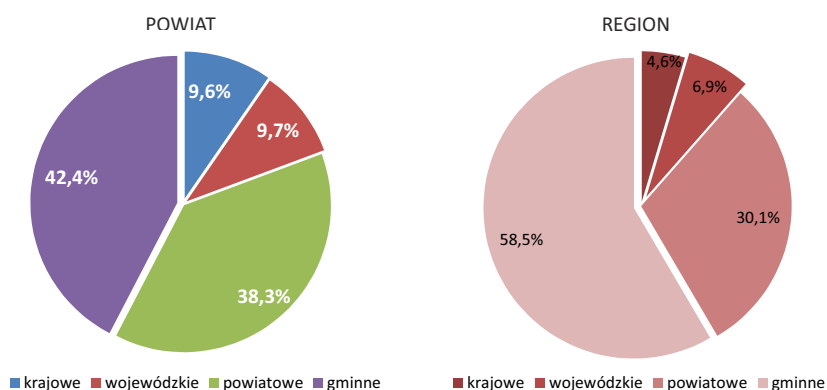
Liczba mieszkańców	104 780
Powierzchnia	1766 km ²
Długość dróg	1718,07 km
Gęstość sieci drogowej	97,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	165,2 km
wojewódzkie	167,1 km
powiatowe	658 km
gminne	727,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



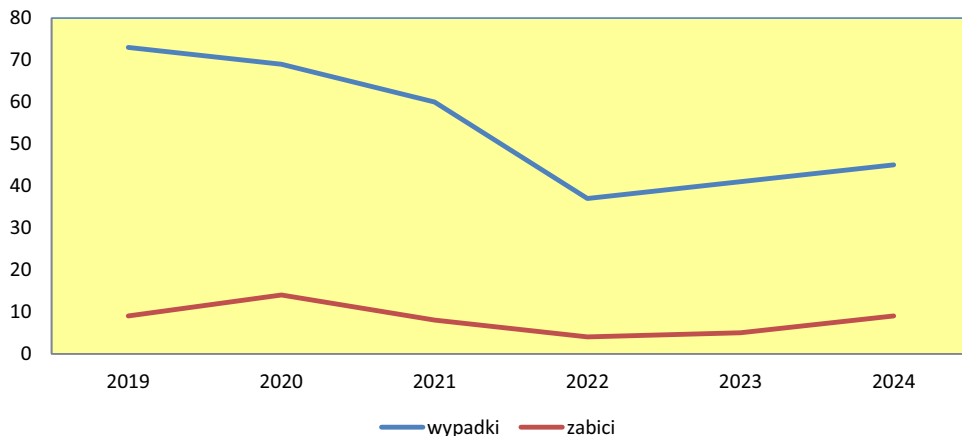
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	45	↗
zabici	9	↗
ranni	47	↗
kolizje	977	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	259	↗

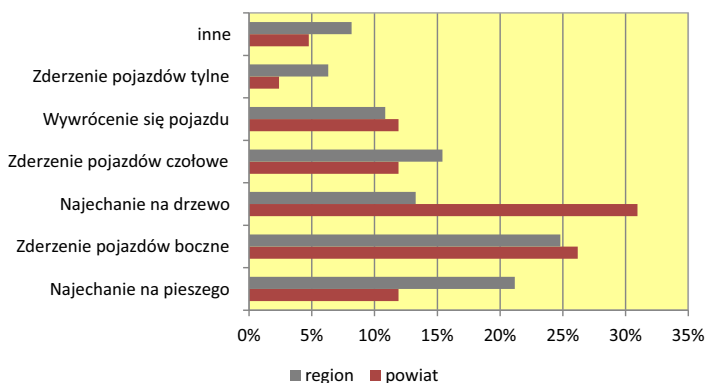
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

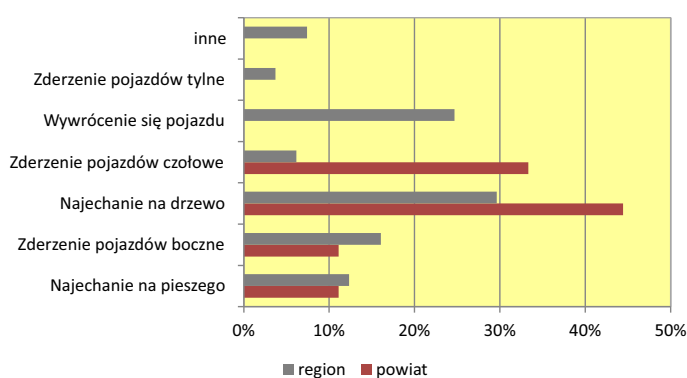
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	30,8%	7%	9	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	1,9%	0%	5	17%
Z udziałem pieszych	5,8%	0%	6	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	19,2%	8%	12	30%
W wyniku najechania na drzewo	25,0%	0%	19	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	5,8%	0%	16	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,5%	0%	13	23%

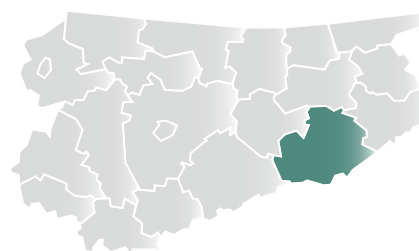
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	42,9	31	4	76	*****	3,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,6	0	12	27	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20	0	14	38	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	9	28	*****	

POWIAT PISKI

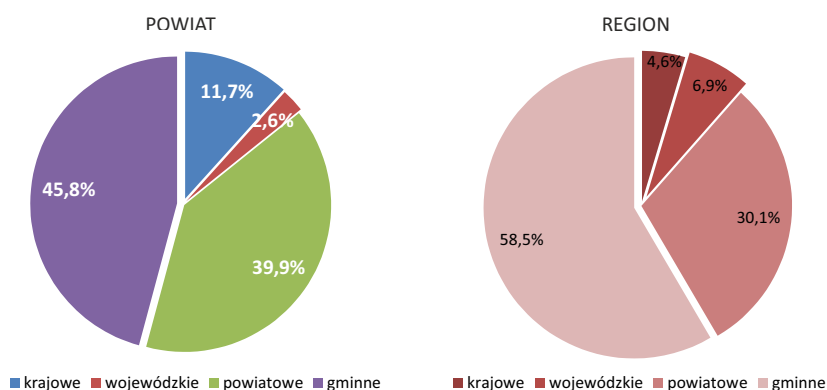
Liczba mieszkańców	56 570
Powierzchnia	1775 km ²
Długość dróg	1174,56 km
Gęstość sieci drogowej	66,2 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	137,3 km
wojewódzkie	30,1 km
powiatowe	469 km
gminne	538,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



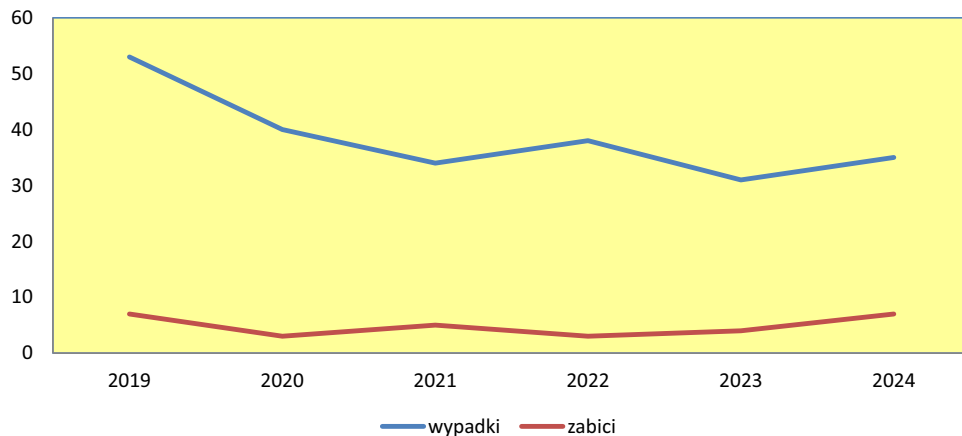
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	35	↗
zabici	7	↗
ranni	44	↗
kolizje	501	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	222	↗

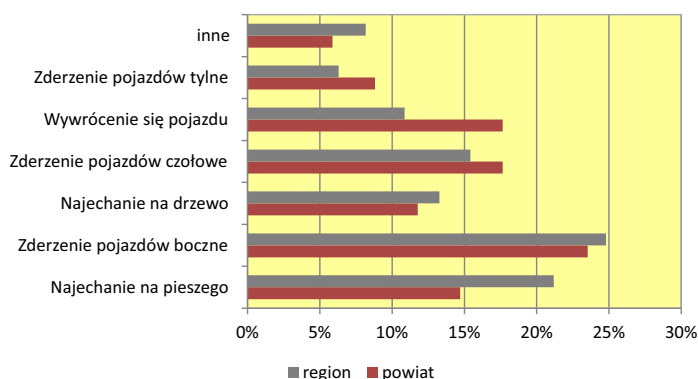
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

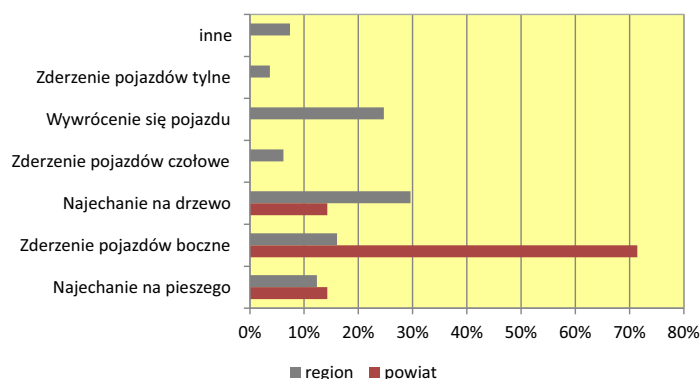
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	40,6%	7%	16	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	9,4%	0%	19	17%
Z udziałem pieszych	9,4%	0%	12	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	18,8%	8%	11	30%
W wyniku najechania na drzewo	12,5%	0%	10	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	3,1%	0%	9	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,3%	0%	4	23%

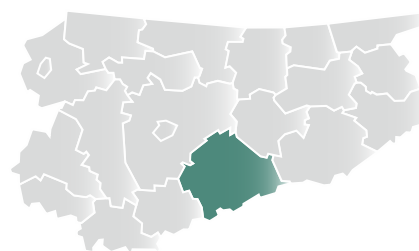
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	61,9	31	17	76	**	1,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	12,4	0	14	27	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20	0	14	38	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	12	28	***	

POWIAT SZCZYCIEŃSKI

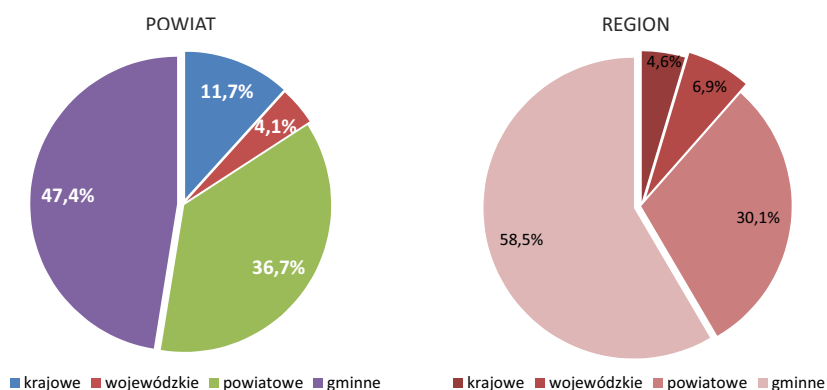
Liczba mieszkańców	79 885
Powierzchnia	1933 km²
Długość dróg	1595,68 km
Gęstość sieci drogowej	82,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	186,8 km
wojewódzkie	66,1 km
powiatowe	585,8 km
gminne	757,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



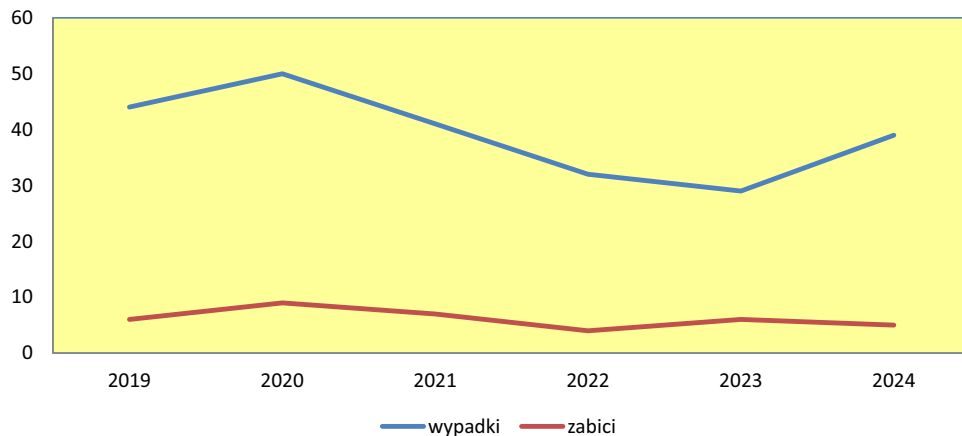
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	39	↗
zabici	5	↘
ranni	47	↗
kolizje	563	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	232	↗

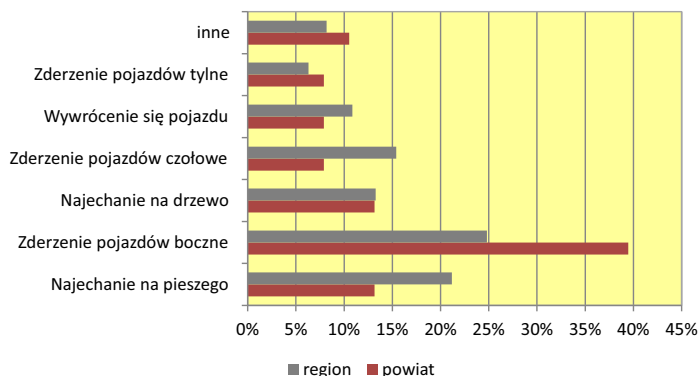
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

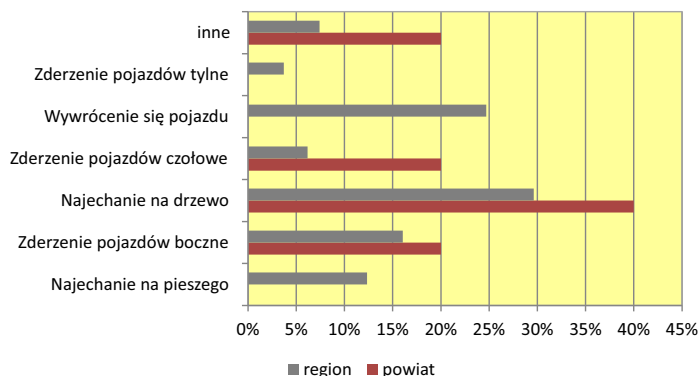
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	36,7%	7%	14	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,3%	0%	7	17%
Z udziałem pieszych	6,7%	0%	7	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	26,7%	8%	18	30%
W wyniku najechania na drzewo	16,7%	0%	13	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,0%	0%	10	23%

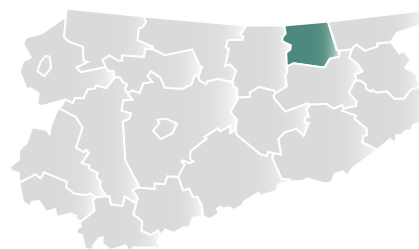
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	55,8	31	11	76	***	3,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	7,2	0	11	27	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	12,8	0	12	38	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,4	1	8	28	****	

POWIAT WĘGORZEWSKI

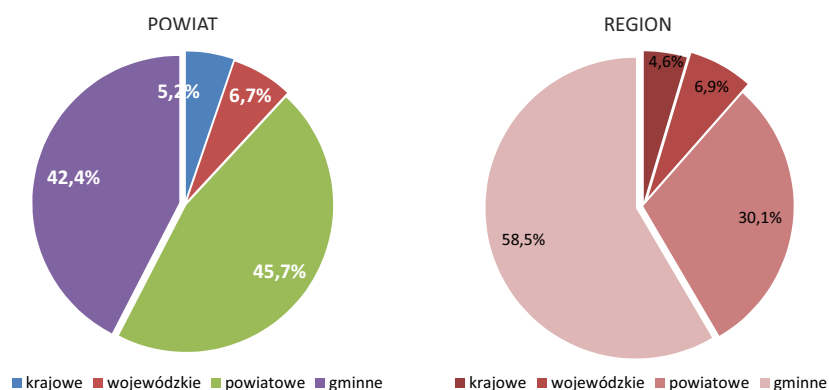
Liczba mieszkańców	22 873
Powierzchnia	693 km ²
Długość dróg	600,04 km
Gęstość sieci drogowej	86,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	31,5 km
wojewódzkie	39,9 km
powiatowe	274 km
gminne	254,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



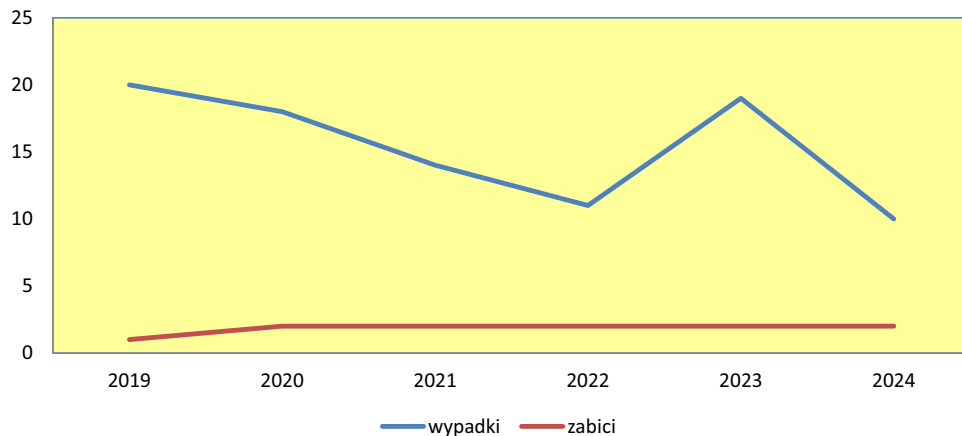
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	10	↓
zabici	2	→
ranni	8	↓
kolizje	141	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	44	↓

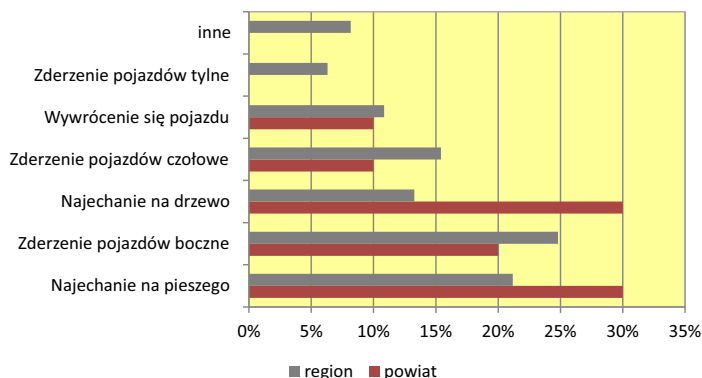
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

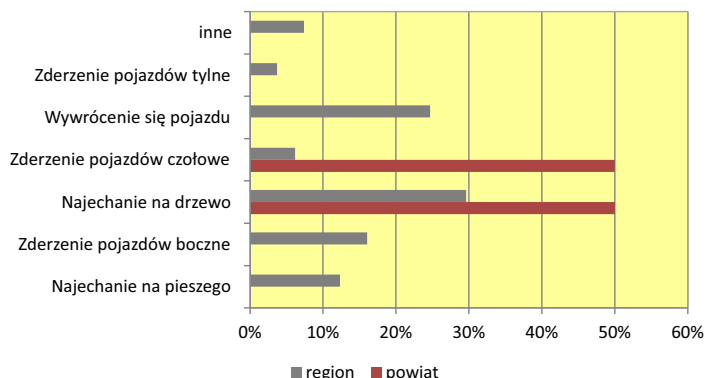
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	41,7%	7%	18	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	17%
Z udziałem pieszych	16,7%	0%	16	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	16,7%	8%	7	30%
W wyniku najechania na drzewo	25,0%	0%	19	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	0,0%	0%	1	23%

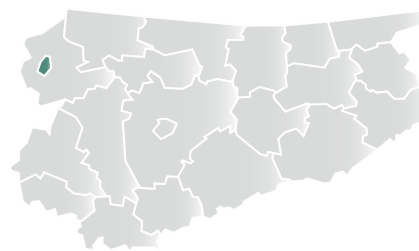
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	43,7	31	6	76	*****	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,7	0	13	27	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20,0	0	14	38	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	1,7	1	3	28	*****	

POWIAT GRODZKI ELBLĄG

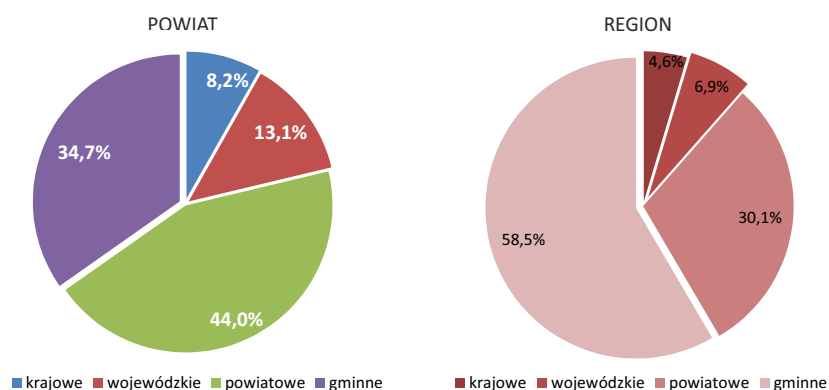
Liczba mieszkańców	120 142
Powierzchnia	80 km ²
Długość dróg	220,48 km
Gęstość sieci drogowej	275,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	28,8 km
powiatowe	97 km
gminne	76,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



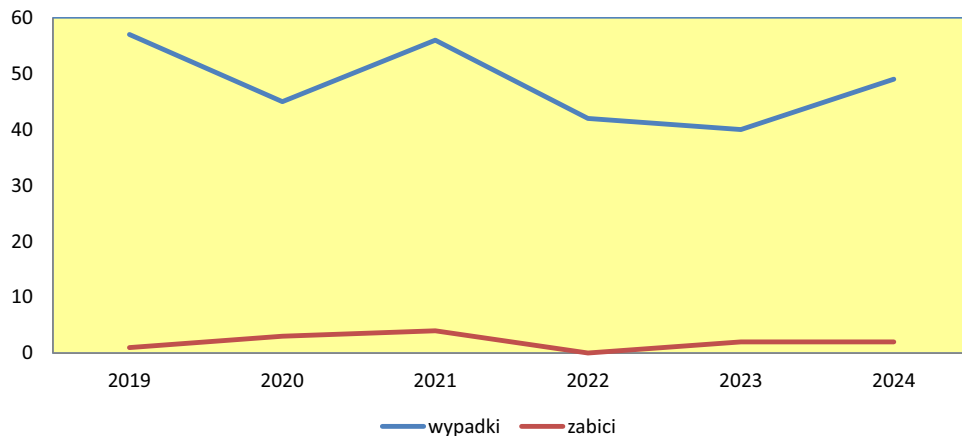
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	49	↗
zabici	2	→
ranni	48	↗
kolizje	1566	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	268	↗

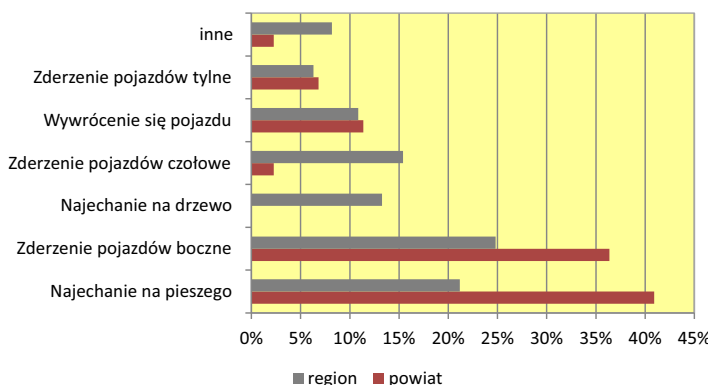
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

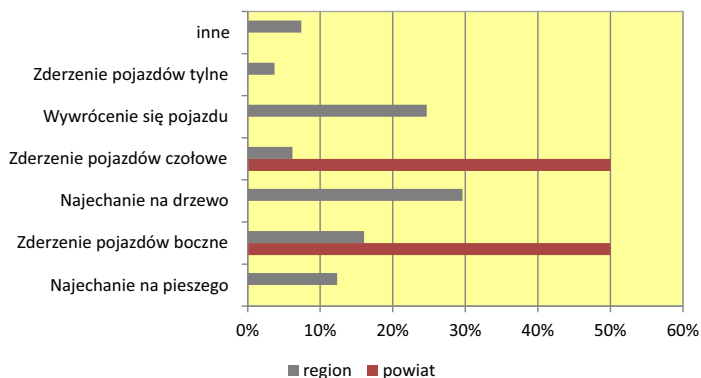
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	6,8%	7%	3	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	6	17%
Z udziałem pieszych	43,2%	0%	20	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	27,3%	8%	17	30%
W wyniku najechania na drzewo	0,0%	0%	2	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	15,9%	0%	13	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,8%	0%	11	23%

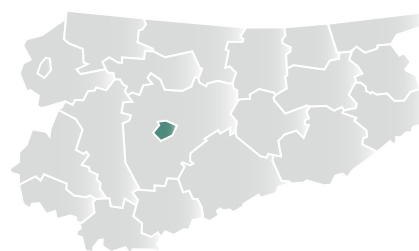
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	40,8	31	3	76	*****	3,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	1,7	0	2	27	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	4,1	0	4	38	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	22,2	1	17	28	*	

POWIAT GRODZKI OLSZTYN

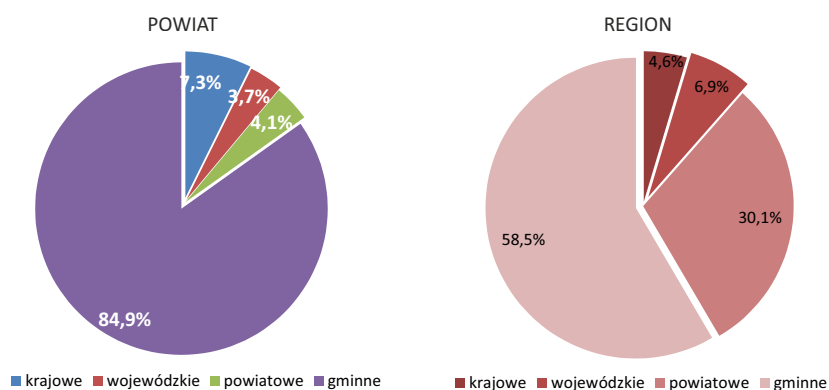
Liczba mieszkańców	172 362
Powierzchnia	88 km ²
Długość dróg	344,2 km
Gęstość sieci drogowej	391,1 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	25,2 km
wojewódzkie	12,9 km
powiatowe	14 km
gminne	292,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



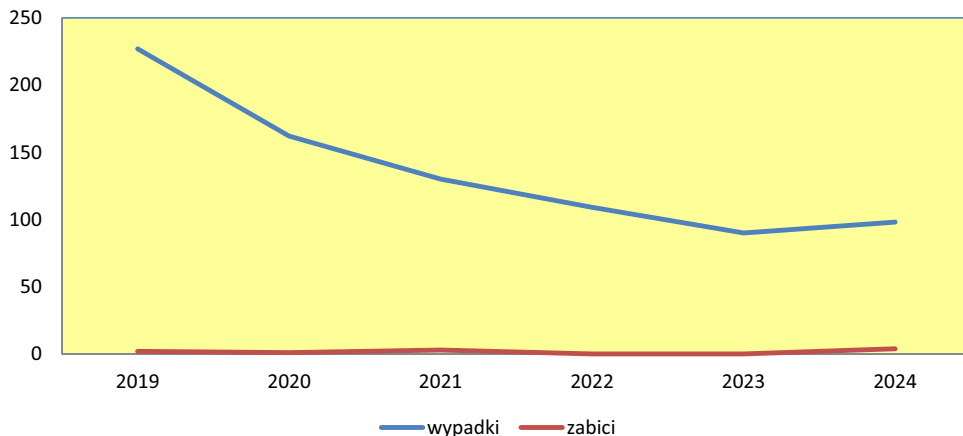
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	98	↗
zabici	4	↗
ranni	121	↗
kolizje	1490	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	268	↘

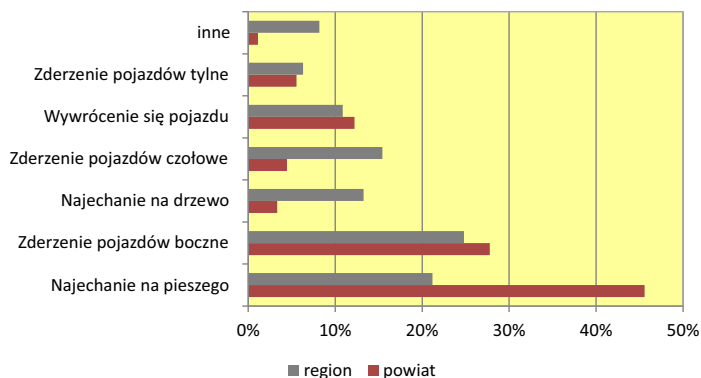
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

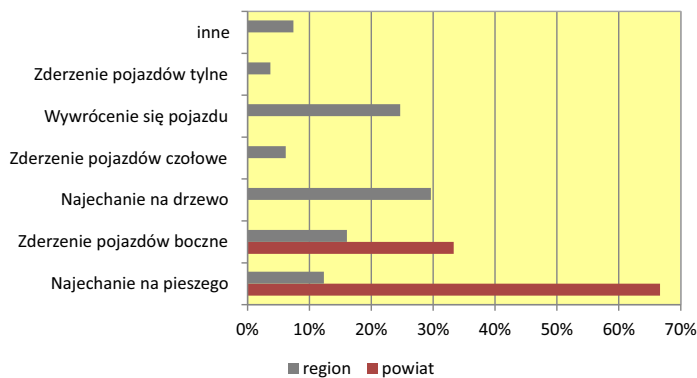
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	18,8%	7%	1	43%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,9%	0%	1	17%
Z udziałem pieszych	34,8%	0%	21	43%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	24,6%	8%	20	30%
W wyniku najechania na drzewo	4,3%	0%	1	29%
Z udziałem dzieci do lat 17	4,3%	0%	20	30%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,1%	0%	5	23%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	56,9	31	12	76	***	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	2,3	0	4	27	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	4,1	0	4	38	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	28,5	1	18	28	*	



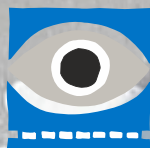
Załącznik

Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2024 według powiatów

Powiat	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki/100 tys.	Zabici/100 tys. mieszkańców	Ranni/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 wypadków	Wypadki/100 km
bartoszycki	28	5	29	431	48,3	8,6	50,1	17,9	1,9
braniewski	14	0	15	271	33,8	0,0	36,2	0,0	1,5
działdowski	29	2	37	418	44,3	3,1	56,5	6,9	2,6
elbląski	33	3	34	644	57,3	5,2	59,1	9,1	2,3
ełcki	52	5	52	933	56,9	5,5	56,9	9,6	6,3
giżycki	43	4	52	565	75,8	7,0	91,6	9,3	5,5
gołdapski	14	0	19	149	52,0	0,0	70,6	0,0	2,0
iławski	54	3	51	899	58,1	3,2	54,8	5,6	3,9
kętrzyński	37	2	61	400	58,8	3,2	96,9	5,4	2,7
lidzbarski	13	0	13	364	31,3	0,0	31,3	0,0	1,6
mrągowski	29	1	36	596	57,9	2,0	71,9	3,4	2,9
nidzicki	24	9	29	301	72,6	27,2	87,7	37,5	2,1
nowomiejski	21	2	21	315	47,7	4,5	47,7	9,5	2,3
olecki	15	0	19	245	43,6	0,0	55,2	0,0	1,5
olsztyński	78	16	89	2719	61,9	12,7	70,6	20,5	3,4
ostródzki	45	9	47	977	42,9	8,6	44,9	20,0	2,6
piski	35	7	44	501	61,9	12,4	77,8	20,0	3,0
szczyrzeński	39	5	47	563	55,8	7,2	67,3	12,8	2,4
węgorzewski	10	2	8	141	43,7	8,7	35,0	20,0	1,7
m. Elbląg	49	2	48	1566	40,8	1,7	40,0	4,1	22,2
m. Olsztyn	98	4	121	1490	56,9	2,3	70,2	4,1	28,5
WSKAŹNIK WOJEWÓDZKI/ŚREDNIA	36	4	42	690	53,2	5,7	61,0	10,7	3,3

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego - ocena

Powiat	Ocena 2024	Ocena 2023	Ocena 2022	Ocena 2021	Ocena 2020
bartoszycki	3	3,75	4,25	4,5	4,5
braniewski	5	4,50	4	4,75	2,5
działdowski	4	4,75	2,5	2,75	3,5
elbląski	3,75	2,00	2,75	4,25	3,25
ełcki	3	3,75	3	3,25	3,75
giżycki	2,5	2,25	2,25	4,25	3,75
gołdapski	4,5	5,00	4,25	4,25	3
iławski	3,5	3,75	2,5	3,75	3,25
kętrzyński	3,75	3,50	3	2,25	2,5
lidzbarski	5	2,50	3,75	3,75	3
mrągowski	3,5	2,25	3	2,75	3,5
nidzicki	1,75	3,75	2	2,75	2,75
nowomiejski	4	3,50	3,75	4	4,25
olecki	5	4,00	3,25	3,25	2,25
olsztyński	1,75	3,00	3,25	1,75	3,25
ostródzki	3,25	3,75	4,25	3,25	2,75
piski	1,75	3,25	3,5	3	3,75
szczyrzeński	3,25	3,00	4	3	2,75
węgorzewski	3	2,75	3,25	3	3,25
m. Elbląg	3,5	3,75	4	3,75	3,75
m. Olsztyn	3	3,75	3,5	3,5	3
ŚREDNIA	3,42	3,45	3,33	3,42	3,25



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

ul. Towarowa 17, Olsztyn 10 - 416

tel. (89) 538 11 20

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

e-mail: obserwatorium@word.olsztyn.pl