



**XII Raport Warmińsko - Mazurskiego
Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO
w województwie warmińsko - mazurskim w roku 2023**



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

WORD
OLSZTYN



Wypadek drogowy

zdarzenie drogowe, w wyniku którego co najmniej jedna osoba zginęła lub odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Kolizja

zdarzenie drogowe, w którym żaden z uczestników nie doznał obrażeń ciała, odnotowano jedynie straty materialne.

Ofiara śmiertelna

osoba zmarła w wyniku obrażeń doznanych w wypadku drogowym: na miejscu lub w ciągu 30 dni po wypadku.

Ofiara ranna

osoba, która w wyniku wypadku drogowego odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Koszt strat

koszt wszystkich ofiar zdarzeń drogowych i skutków materialnych przypadający na jednego mieszkańca. Miarą kosztu zdarzeń jest kwota w PLN na mieszkańca analizowanego obszaru.

Wskaźnik demograficzny I

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego I jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

Wskaźnik demograficzny II

stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego II jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

Ciężkość wypadków

stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których te ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

Gęstość wypadków

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

Poziom bezpieczeństwa

wielkość charakteryzująca stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynikająca z przyjętego systemu oceny.

W niniejszym opracowaniu miarą poziomu bezpieczeństwa jest liczba gwiazdek: od 1 (najniższy poziom) do 5 (najwyższy poziom).

XII Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Rok 2023

Spis treści

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	4
Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
Region na tle kraju	6
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie	11
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach	31
Załącznik - Ranking powiatów pod względem brd	75



Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach i planowanych działaniach, jednocześnie umożliwiających uzyskiwanie opinii społeczeństwa.

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium BRD to część działalności **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie**. Prowadzi systematyczne obserwacje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz, na ich podstawie może formułować zalecenia dla instytucji odpowiadających za wdrażanie strategii na obszarze województwa. Monitoruje trendy oraz dostarcza wiarygodnych analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego odbiorcy: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Potrzeba utworzenia regionalnych Obserwatoriów BRD wynika z funkcjonowania od 2008 r. **Europejskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzia wspomagającego zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. Zgodnie z rekomendacjami ERSO, w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce w roku 2012 otwarto pierwsze i dotychczas jedyne obserwatorium regionalne (warmińsko - mazurskie). W 2014 uruchomiono krajowe - **Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.

<http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl/>

<http://www.obserwatoriumbrd.pl/>

https://road-safety.transport.ec.europa.eu/european-road-safety-observatory_en



Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zadaniem Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest dostarczanie wiarygodnych informacji i obiektywnych analiz stanu bezpieczeństwa w regionie i poszczególnych powiatach. W tym celu - zarówno na stronie internetowej obserwatorium, jak i w wydawanych raportach - dane o zdarzeniach prezentowane są w formie liczb bezwzględnych (wypadków, ofiar śmiertelnych i rannych) oraz wskaźników, dzięki którym możliwe jest porównywanie obszarów o różnym charakterze.

Dane wyjściowe do analiz pochodzą z Komendy Głównej Policji, Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Głównego Urzędu Statystycznego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Analizy opierają się na standardowych wskaźnikach wykorzystywanych w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno przez instytucje międzynarodowe, jak i krajowe. Definicje wszystkich wskaźników znajdują się na początku raportu. Zaproponowano również własną metodykę oceny umożliwiającą porównywanie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach w sposób kompleksowy i niejednostronny. Metodyka ta zakłada, że na ocenę każdego powiatu wpływa poziom 4 wskaźników zagrożenia:

- wskaźnik demograficzny I (liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko uczestnictwa w wypadku drogowym
- wskaźnik demograficzny II (liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko śmierci w wypadku drogowym
- ciężkość wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) określający jak poważne są konsekwencje wypadków
- gęstość wypadków (liczba wypadków na 100 km drogi) stanowiący ocenę bezpieczeństwa sieci drogowej na danym obszarze

Zestaw wskaźników nie jest przypadkowy. Dobrano je w taki sposób aby możliwie jak najlepiej odzwierciedlały rzeczywisty poziom zagrożenia i umożliwiały „sprawiedliwą” ocenę. Przyjęta metodyka uwzględnia różnice pomiędzy powiatami pod względem: demografii, długości sieci, czy specyfiki zagospodarowania przestrzennego. Ta ostatnia kwestia wpływa m.in. na ciężkość zdarzeń.

Metodyka zakłada, że w pierwszej kolejności dany obszar oceniany jest pod względem każdego z 4 wyżej wymienionych wskaźników. Różnica pomiędzy wartością maksymalną i minimalną każdego wskaźnika dla wszystkich powiatów dzielona jest na 5 przedziałów. Każdemu przedziałowi przypisywany jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza poziom najniższy, a 5 najwyższy. Przedziały uwzględniają średni poziom ocenianych wskaźników dla całego województwa oraz dla Polski. Ich różnica odpowiada poziomowi dostatecznemu. Średnia z 4 wskaźników daje wynik końcowy. Dla lepszego zobrazowania wyników, w metodyce wykorzystano analogię do systemu rankingowania bezpieczeństwa samochodów EuroNCAP: 1 gwiazdka – najniższy poziom bezpieczeństwa, 5 gwiazdek – poziom najwyższy. Ostateczna liczba gwiazdek jaką uzyskał dany powiat umożliwia porównanie z pozostałymi. W ten sposób tworzony jest „ranking” i wyłaniany wojewódzki lider bezpieczeństwa w ocenianym roku.



Region warmińsko - mazurski na tle kraju w roku 2023

Liczba mieszkańców	1 366 400
Powierzchnia	24 173 km ²
Długość dróg	22 958,34 km
Gęstość sieci drogowej	105,2 km/100 km ²

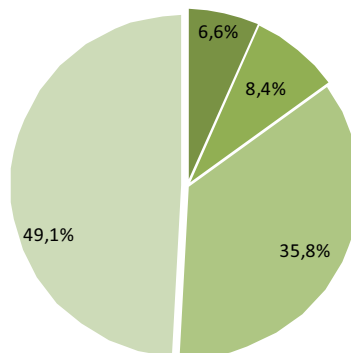


DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

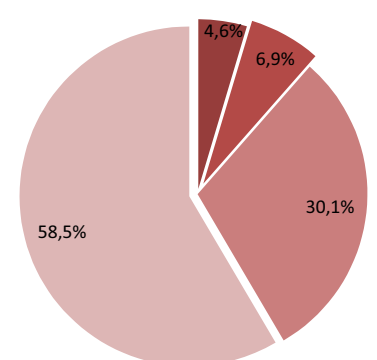
STRUKTURA SIECI DROGOWEJ

krajowe	1626 km
wojewódzkie	1916,5 km
powiatowe	8185,24 km
gminne	11230,6 km

WOJEWÓDZTWO
WARMIŃSKO - MAZURSKIE



POLSKA



■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne ■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

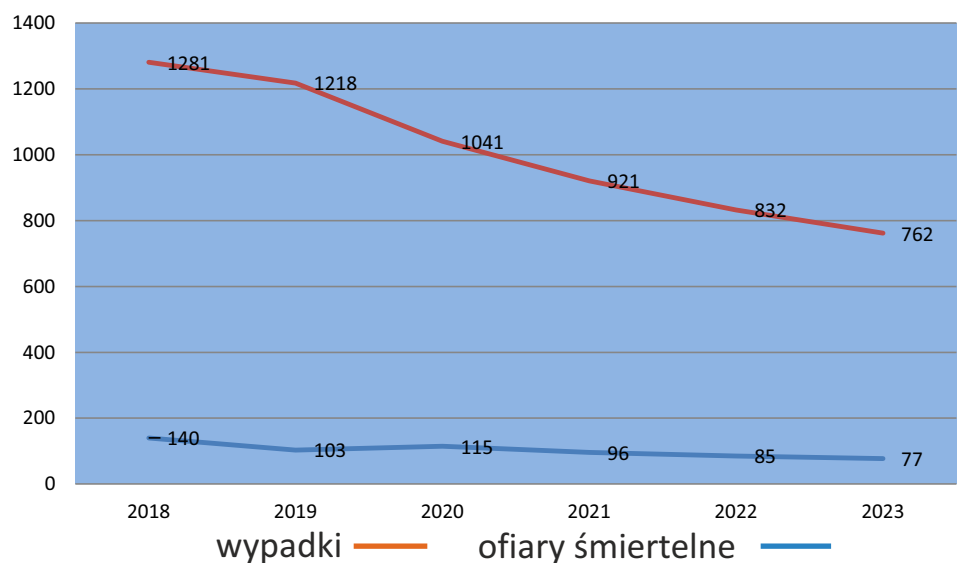
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

TRENDY

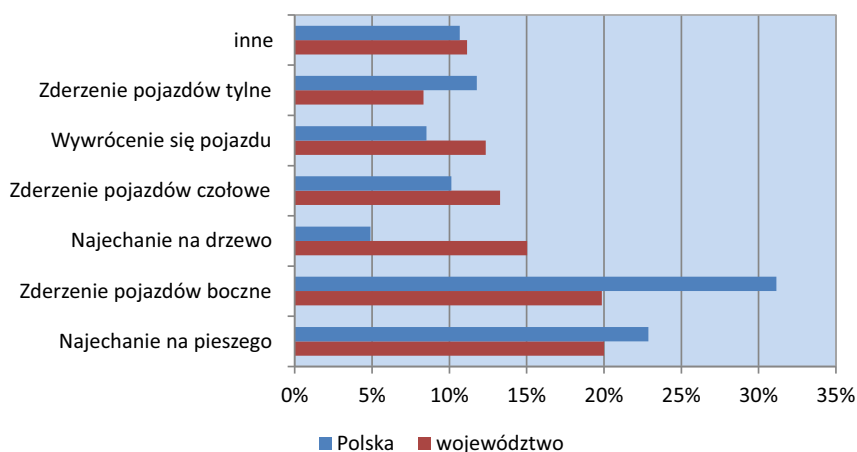
wypadki	762	➡
zabici	77	➡
ranni	876	➡
kolizje	13423	➡
koszt zdarzeń	4,4 mld zł	➡

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

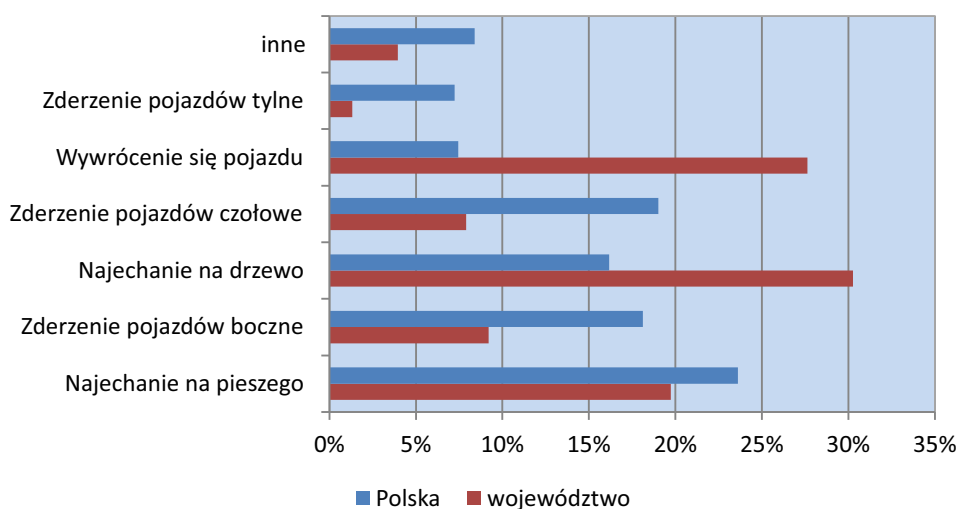
➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

UDZIAŁ WYPADKÓW NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW	wartość w województwie 2023	wartość najniższa w Polsce	wartość najwyższa w Polsce
Z udziałem pieszych	20,2%	18,1%	29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością	28,4%	10,9%	29,6%
Spowodowanych przez młodych kierujących	15,0%	11,5%	18,1%
Z udziałem nietrzeźwych	11,0%	5,3%	11,8%
W wyniku najeżdżania na drzewo	14,7%	1,7%	14,7%
Z udziałem rowerzystów	14,6%	10,2%	20,7%
Z udziałem motocyklistów	10,0%	6,4%	12,7%

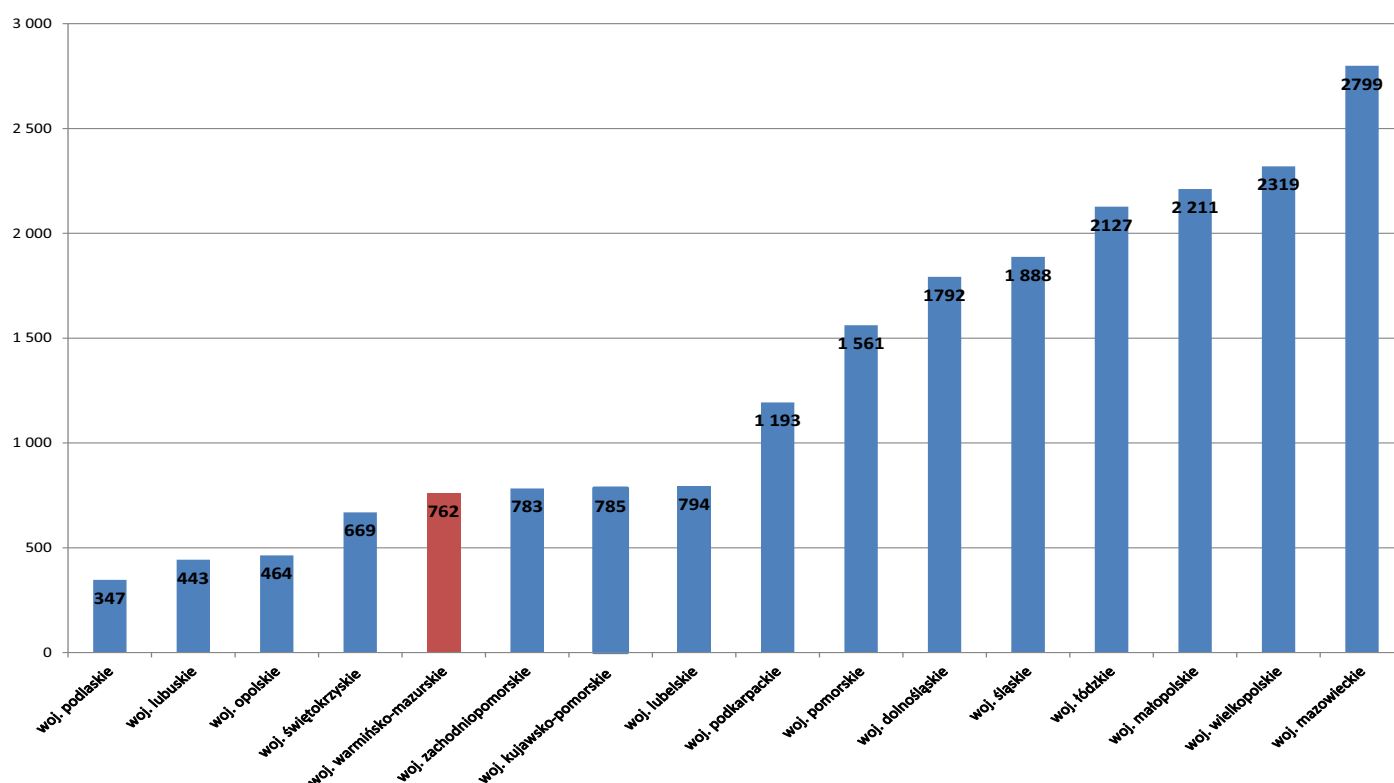
WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość w województwie 2023	wartość najniższa w Polsce	wartość najwyższa w Polsce
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	55,4	30,3	89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	5,6	2,9	7,2
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10,1	5,3	21,9
Gęstość wypadków wypadki/100 km dróg	3,3	1,3	8,2

* im wyższa pozycja tym większy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tle 16 województw

POLSKA - WYPADKI DROGOWE W LATACH 2018 - 2023

województwo	2018	2019	2020	2021	2022	2023
woj. mazowieckie	4034	3802	2960	3086	2896	2799
woj. śląskie	3 222	2 965	2 383	2 203	1 984	1 888
woj. łódzkie	3759	3351	2436	2306	2209	2127
woj. małopolskie	3 404	3 136	2 265	2 239	2 226	2 211
woj. wielkopolskie	3232	3894	2822	2409	2299	2319
woj. pomorskie	2 504	2 297	1 848	1 776	1 592	1 561
woj. dolnośląskie	2148	1929	1578	1730	1869	1792
woj. podkarpackie	1 481	1 481	1 167	1 222	1 062	1 193
woj. lubelskie	1216	1139	931	892	785	794
woj. warmińsko-mazurskie	1 281	1 218	1 041	921	832	762
woj. świętokrzyskie	1201	1056	831	780	649	669
woj. kujawsko-pomorskie	970	940	827	797	770	785
woj. zachodniopomorskie	1182	1221	927	946	881	783
woj. podlaskie	672	585	430	433	333	347
woj. lubuskie	663	660	607	540	499	443
woj. opolskie	705	614	488	537	438	464
RAZEM	31 674	30 288	23 541	22 817	21 324	20 937

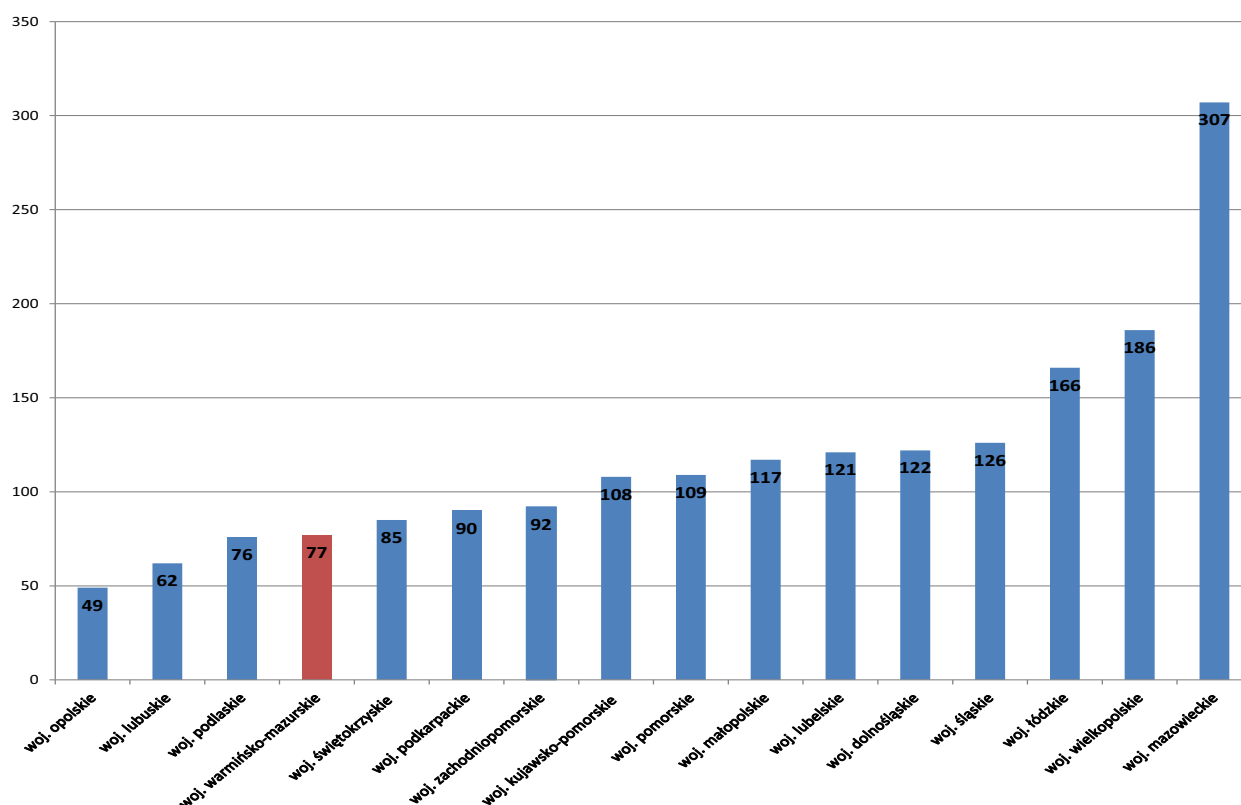
2023



POLSKA - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2018 - 2023

województwo	2018	2019	2020	2021	2022	2023
woj. mazowieckie	448	469	420	375	289	307
woj. śląskie	219	199	189	148	155	126
woj. łódzkie	229	239	221	191	164	166
woj. małopolskie	223	176	157	144	102	117
woj. wielkopolskie	261	279	217	230	214	186
woj. pomorskie	146	160	169	118	100	109
woj. dolnośląskie	203	215	165	179	138	122
woj. podkarpackie	125	157	132	95	88	90
woj. lubelskie	179	170	156	135	121	121
woj. warmińsko-mazurskie	140	103	115	96	85	77
woj. świętokrzyskie	127	131	96	86	67	85
woj. kujawsko-pomorskie	171	211	134	122	103	108
woj. zachodniopomorskie	129	129	101	95	75	92
woj. podlaskie	102	106	78	79	69	76
woj. lubuskie	79	92	76	71	63	62
woj. opolskie	81	73	65	81	64	49
RAZEM	2 862	2 909	2 491	2 245	1 897	1 893

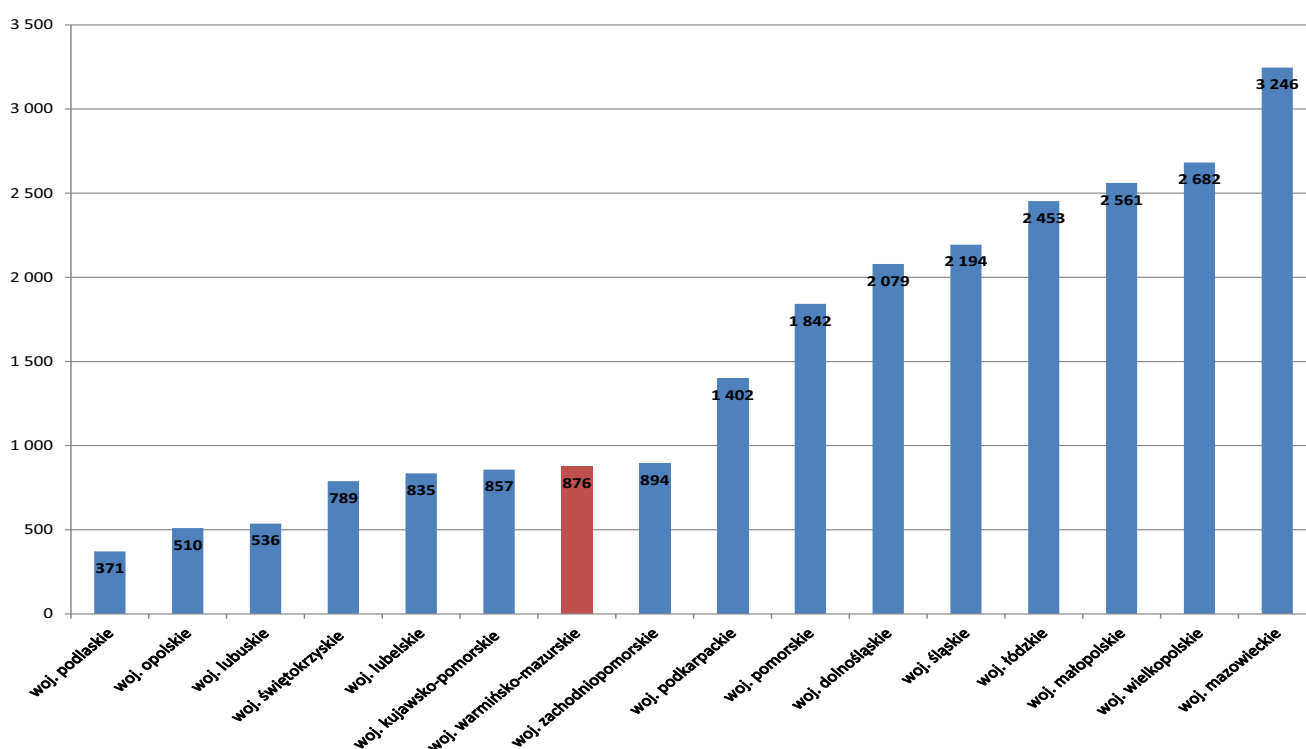
2023



POLSKA - OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2018 - 2023

województwo	2018	2019	2020	2021	2022	2023
woj. mazowieckie	4 682	4 391	3 295	3 561	3 398	3 246
woj. śląskie	3 783	3 561	2 715	2 576	2 263	2 194
woj. łódzkie	4 600	4 047	2 763	2 763	2 633	2 453
woj. małopolskie	4 003	3 716	2 563	2 590	2 615	2 561
woj. wielkopolskie	3 766	4 566	3 234	2 769	2 617	2 682
woj. pomorskie	3 098	2 775	2 236	2 060	1 945	1 842
woj. dolnośląskie	2 674	2 275	1 794	2 018	2 201	2 079
woj. podkarpackie	1 775	1 708	1 240	1 444	1 264	1 402
woj. lubelskie	1 286	1 233	947	966	815	835
woj. warmińsko-mazurskie	1 506	1 486	1 188	1 074	929	876
woj. świętokrzyskie	1 450	1 241	953	913	761	789
woj. kujawsko-pomorskie	1 031	974	859	866	857	857
woj. zachodniopomorskie	1 357	1 406	1 012	1 093	993	894
woj. podlaskie	771	620	451	481	360	371
woj. lubuskie	790	775	677	648	580	536
woj. opolskie	787	703	538	593	513	510
RAZEM	37 359	35 477	26 465	26 415	24 744	24 127

2023





Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie w roku 2023

W rozdziale zaprezentowano szczegółową ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko - mazurskim. Przedstawiono dane ogólne o zdarzeniach drogowych, analizę głównych wskaźników zagrożenia, a także analizę pod względem: rodzaju, pory występowania, lokalizacji, okoliczności i typu uczestników wypadków. W każdym przypadku dane przedstawiono w formie tabeli i wykresów, tak by możliwy był dostęp do danych wyjściowych.

DANE OGÓLNE

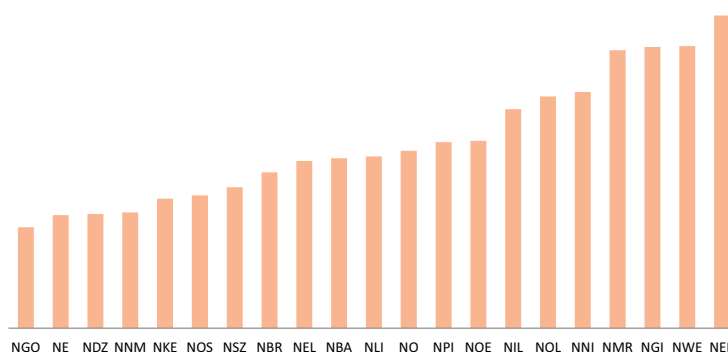
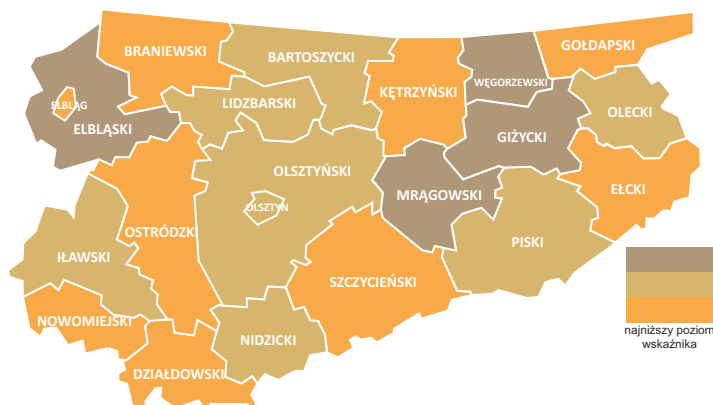
Zdarzenia drogowe i ich skutki w województwie warmińsko - mazurskim (2003-2023)

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2023	762	77	876	13424
2022	832	85	929	13340
2021	921	96	1075	15518
2020	1041	115	1188	13767
2019	1218	103	1486	16224
2018	1281	140	1506	16138
2017	1456	118	1735	17150
2016	1629	158	2031	15686
2015	1535	140	1869	14417
2014	1647	148	2060	13925
2013	1620	154	1967	14628
2012	1609	145	2068	14995
2011	1647	179	2098	15710
2010	1725	168	2338	17585
2009	1827	176	2382	16788
2008	2241	224	2948	16102
2007	1962	271	2590	15841
2006	1645	248	2108	16235
2005	1936	279	2598	15849
2004	1997	315	2498	16581
2003	1907	270	2492	13914

WSKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

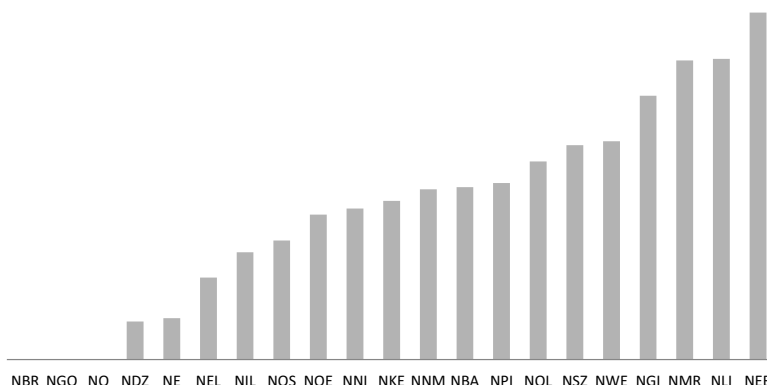
Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2023	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2022
bartoszycki	NBA	50,1	50,1
braniewski	NBR	45,9	53,2
działdowski	NDZ	33,6	53,5
elbląski	NEB	92,1	53,9
ełcki	NEL	49,3	67,9
giżycki	NGI	82,8	81,1
gołdapski	NGO	29,7	44,6
iławski	NIL	64,5	73,1
kętrzyński	NKE	38,1	47,7
lidzbarski	NLI	50,6	60,2
mrągowski	NMR	81,9	71,9
nidzicki	NNI	69,6	90,7
nowomiejski	NNM	34,1	56,8
olecki	NOE	55,2	52,3
olsztyński	NOL	68,2	74,6
ostródzki	NOS	39,1	35,3
piski	NPI	54,8	67,2
szczygieński	NSZ	41,5	45,8
węgorzewski	NWE	83,1	48,1
m. Elbląg	NE	33,3	35,0
m. Olsztyn	NO	52,2	63,2
Średnia		54,7	58,4
Wartość wskaźnika dla woj.		53,3	



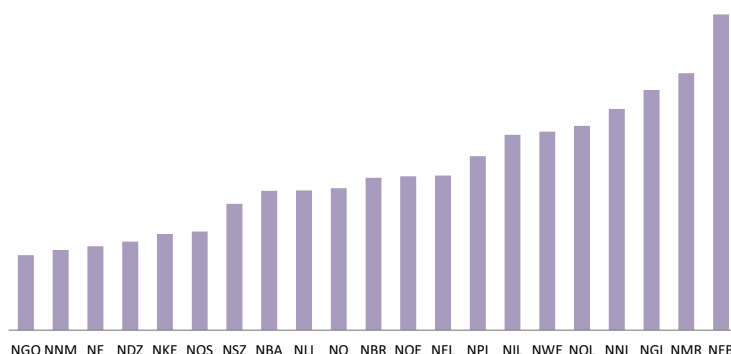
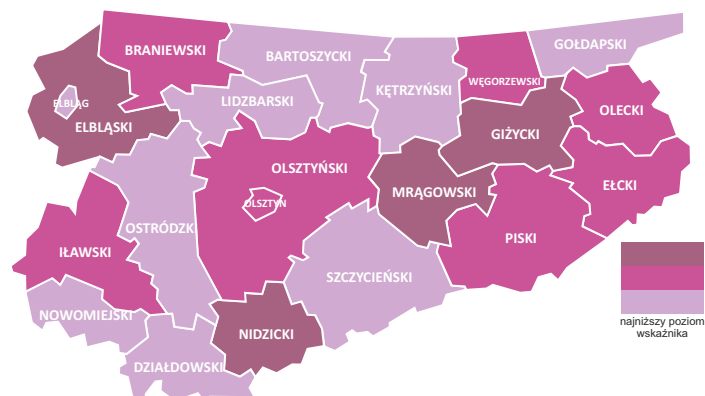
Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2023	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2022
bartoszycki	NBA	6,9	5,2
braniewski	NBR	0,0	4,8
działdowski	NDZ	1,5	13,8
elbląski	NEB	13,9	13,9
ełcki	NEL	3,3	3,3
giżycki	NGI	10,6	10,6
gołdapski	NGO	0,0	3,7
iławski	NIL	4,3	8,6
kętrzyński	NKE	6,4	11,1
lidzbarski	NLI	12,0	4,8
mrągowski	NMR	12,0	8,0
nidzicki	NNI	6,0	18,1
nowomiejski	NNM	6,8	2,3
olecki	NOE	5,8	8,7
olsztyński	NOL	7,9	7,1
ostródzki	NOS	4,8	3,8
piski	NPI	7,1	5,3
szczygieński	NSZ	8,6	5,7
węgorzewski	NWE	8,7	8,7
m. Elbląg	NE	1,7	0,0
m. Olsztyn	NO	0,0	0,0
Średnia		6,1	7,0
Wartość wskaźnika dla woj.		5,4	



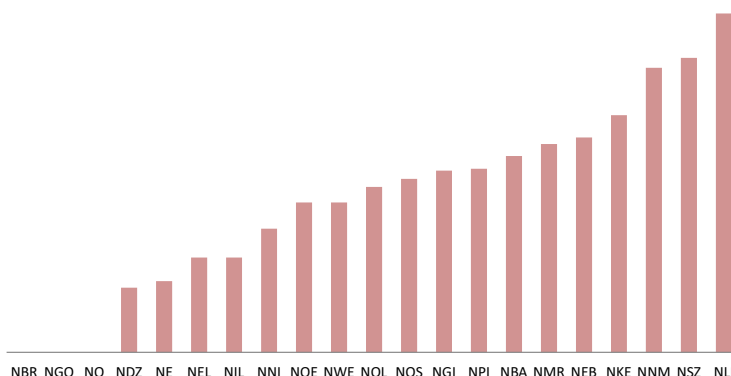
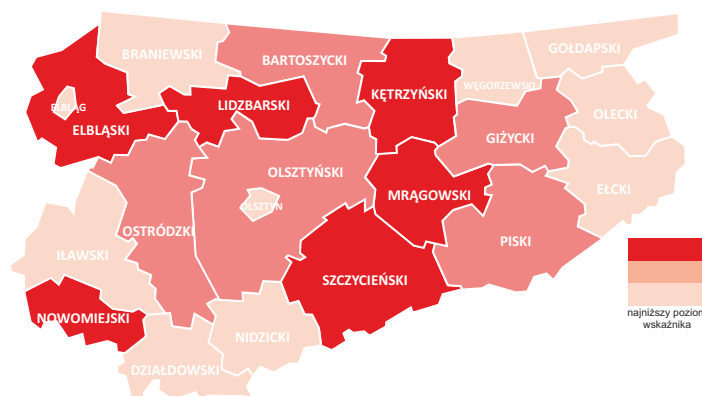
Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2023	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2022
bartoszycki	NBA	55	50
braniewski	NBR	60	68
działdowski	NDZ	35	47
elbląski	NEB	125	64
ełcki	NEL	61	73
giżycki	NGI	95	79
gołdapski	NGO	30	41
iławski	NIL	77	86
kętrzyński	NKE	38	56
lidzbarski	NLI	55	63
mrągowski	NMR	102	82
nidzicki	NNI	88	118
nowomiejski	NNM	32	61
olecki	NOE	61	55
olsztyński	NOL	81	79
ostródzki	NOS	39	47
piski	NPI	69	88
szczywieński	NSZ	50	57
węgorzewski	NWE	79	57
m. Elbląg	NE	33	37
m. Olsztyn	NO	56	68
Średnia		63	66
Wartość wskaźnika dla woj.		61	



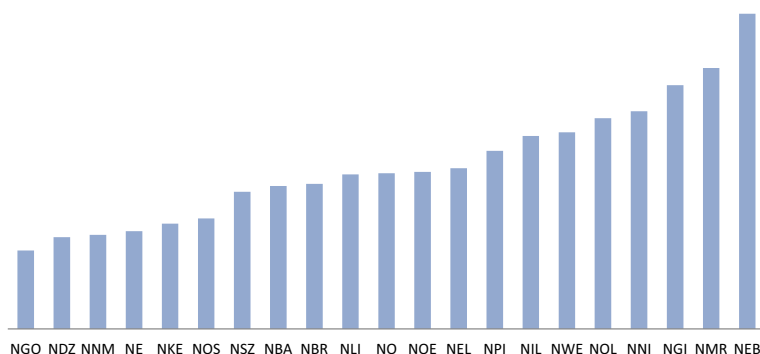
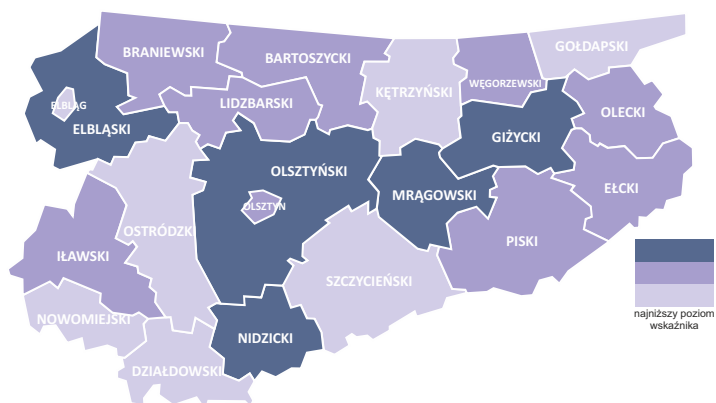
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków

powiat	symbol	Zabici na 100 wypadków 2023	Zabici na 100 wypadków 2022
bartoszycki	NBA	13,8	10,3
braniewski	NBR	0,0	9,1
działdowski	NDZ	4,5	25,7
elbląski	NEB	15,1	25,8
ełcki	NEL	6,7	4,8
giżycki	NGI	12,8	13,0
gołdapski	NGO	0,0	8,3
iławski	NIL	6,7	11,8
kętrzyński	NKE	16,7	23,3
lidzbarski	NLI	23,8	8,0
mrągowski	NMR	14,6	11,1
nidzicki	NNI	8,7	20,0
nowomiejski	NNM	20,0	4,0
olecki	NOE	10,5	16,7
olsztyński	NOL	11,6	9,6
ostródzki	NOS	12,2	10,8
piski	NPI	12,9	7,9
szczywieński	NSZ	20,7	12,5
węgorzewski	NWE	10,5	18,2
m. Elbląg	NE	5,0	0,0
m. Olsztyn	NO	0,0	0,0
Średnia		10,8	12,0
Wartość wskaźnika dla woj.		10,1	



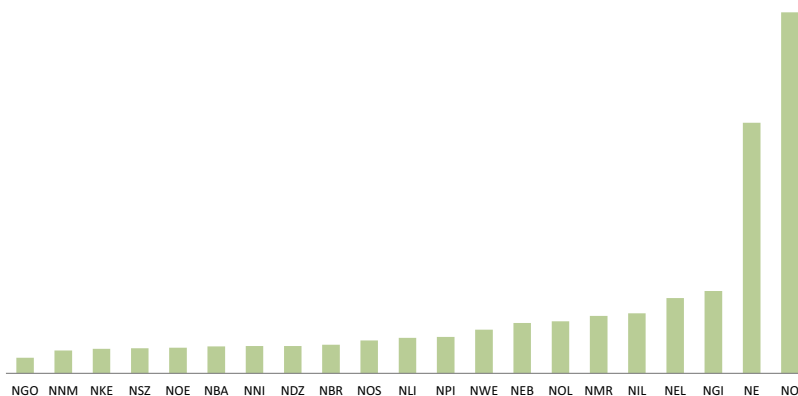
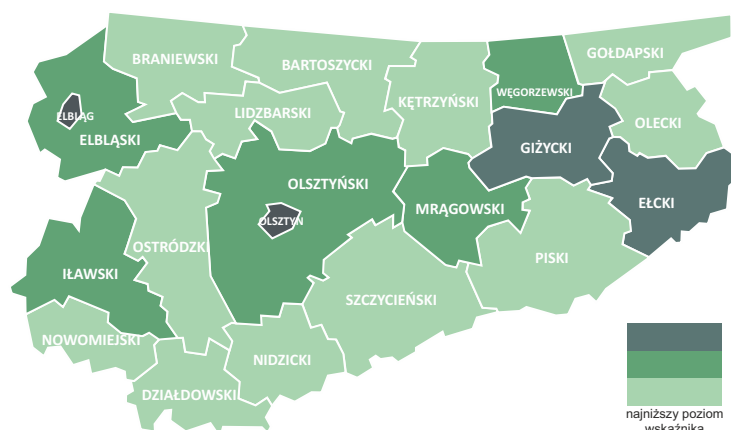
Wskaźnik kosztów ofiar wypadków oraz kolizji na 1 mieszkańca według powiatów

powiat	symbol	Koszt na 1 mieszkańca* 2023	Koszt na 1 mieszkańca* 2022
bartoszycki	NBA	2 726 zł	1 516 zł
braniewski	NBR	2 766 zł	1 904 zł
działdowski	NDZ	1 749 zł	1 626 zł
elbląski	NEB	6 013 zł	2 192 zł
ełcki	NEL	3 065 zł	2 124 zł
giżycki	NGI	4 650 zł	2 424 zł
gołdapski	NGO	1 494 zł	1 235 zł
iławski	NIL	3 680 zł	2 478 zł
kętrzyński	NKE	2 009 zł	1 752 zł
lidzbarski	NLI	2 949 zł	1 843 zł
mrągowski	NMR	4 979 zł	2 487 zł
nidzicki	NNI	4 152 zł	3 415 zł
nowomiejski	NNM	1 792 zł	1 795 zł
olecki	NOE	2 995 zł	1 802 zł
olsztyński	NOL	4 019 zł	2 394 zł
ostródzki	NOS	2 107 zł	1 514 zł
piski	NPI	3 396 zł	2 464 zł
szczycieński	NSZ	2 614 zł	1 731 zł
węgorzewski	NWE	3 750 zł	1 726 zł
m. Elbląg	NE	1 862 zł	1 292 zł
m. Olsztyn	NO	2 970 zł	2 182 zł
Średnia		3 130 zł	1 995 zł



Wskaźnik gęstości wypadków według powiatów

Powiat	symbol	Wypadki na 100 km/2023	Wypadki na 100 km/2022
bartoszycki	NBA	2,0	2,0
braniewski	NBR	2,1	2,4
działdowski	NDZ	2,0	3,2
elbląski	NEB	3,6	2,1
ełcki	NEL	5,4	7,5
giżycki	NGI	6,0	5,8
gołdapski	NGO	1,1	1,7
iławski	NIL	4,3	4,9
kętrzyński	NKE	1,8	2,2
lidzbarski	NLI	2,6	3,1
mrągowski	NMR	4,2	3,6
nidzicki	NNI	2,0	2,6
nowomiejski	NNM	1,7	2,8
olecki	NOE	1,9	1,8
olsztyński	NOL	3,8	4,1
ostródzki	NOS	2,4	2,2
piski	NPI	2,6	3,2
szczycieński	NSZ	1,8	2,0
węgorzewski	NWE	3,2	1,8
m. Elbląg	NE	18,1	19,0
m. Olsztyn	NO	26,1	31,7
Średnia		4,7	5,2
Wartość wskaźnika dla woj.		3,3	



Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2023 według powiatów

Powiat	Wypadki			Zabici			Ranni ogółem			Ciężko ranni			Kolizje		
	2023	2022	W/S	2023	2022	W/S	2023	2022	W/S	2023	2022	W/S	2023	2022	W/S
bartoszycki	29	29	0%	4	3	33%	32	29	10%	15	12	25%	337	369	-9%
braniewski	19	22	-14%	0	2	-100%	25	28	-11%	7	9	-22%	244	255	-4%
działdowski	22	35	-37%	1	9	-89%	23	31	-26%	4	3	33%	393	412	-5%
elbląski	53	31	71%	8	8	0%	72	37	95%	40	27	48%	589	608	-3%
ełcki	45	62	-27%	3	3	0%	56	67	-16%	25	25	0%	954	835	14%
giżycki	47	46	2%	6	6	0%	54	45	20%	12	7	71%	555	538	3%
gołdapski	8	12	-33%	0	1	-100%	8	11	-27%	2	4	-50%	170	145	17%
iławski	60	68	-12%	4	8	-50%	72	80	-10%	51	42	21%	761	743	2%
kętrzyński	24	30	-20%	4	7	-43%	24	35	-31%	1	6	-83%	392	380	3%
lidzbarski	21	25	-16%	5	2	150%	23	26	-12%	13	17	-24%	330	311	6%
mragowski	41	36	14%	6	4	50%	51	41	24%	23	22	5%	504	544	-7%
nidzicki	23	30	-23%	2	6	-67%	29	39	-26%	15	17	-12%	265	270	-2%
nowomiejski	15	25	-40%	3	1	200%	14	27	-48%	10	17	-41%	316	366	-14%
olecki	19	18	6%	2	3	-33%	21	19	11%	2	5	-60%	251	301	-17%
olsztyński	86	94	-9%	10	9	11%	102	99	3%	66	53	25%	1342	1370	-2%
ostródzki	41	37	11%	5	4	25%	41	49	-16%	25	28	-11%	916	931	-2%
piski	31	38	-18%	4	3	33%	39	50	-22%	2	4	-50%	461	451	2%
szczycieński	29	32	-9%	6	4	50%	35	40	-13%	16	16	0%	518	513	1%
węgorzewski	19	11	73%	2	2	0%	18	13	38%	1	0	100%	128	135	-5%
m. Elbląg	40	42	-5%	2	0		40	45	-11%	17	19	-11%	1302	1278	2%
m. Olsztyn	90	109	-17%	0	0		97	118	-18%	53	54	-2%	2695	2585	4%
RAZEM	762	832	-8%	77	85	-9%	876	929	-6%	400	387	3%	13423	13340	1%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2022

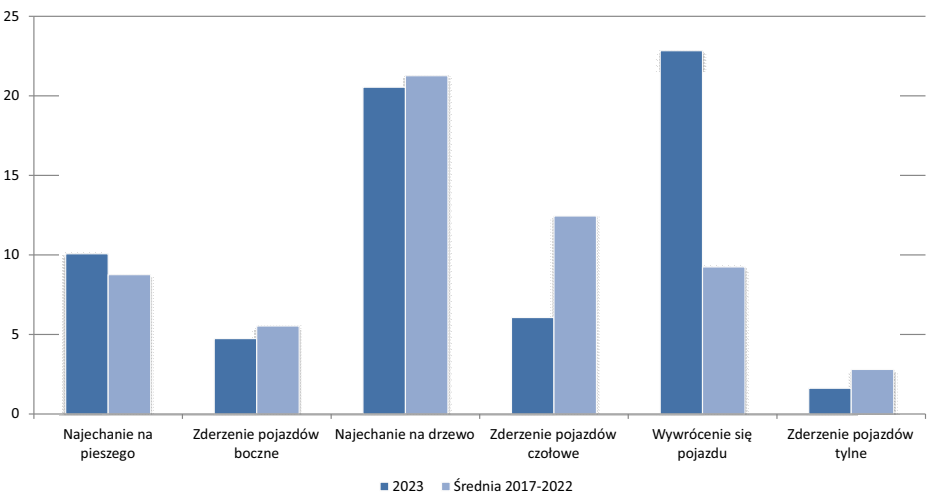
RODZAJ WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2023 według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
Najechnanie na pieszego	155	155	149	-4%	13	10	15	50%	152	152	142	-7%	172	192	249	30%
Zderzenie pojazdów boczne	213	189	148	-22%	12	16	7	-56%	252	201	165	-18%	4163	3290	3312	1%
Najechnanie na drzewo	144	145	112	-23%	32	37	23	-38%	165	149	124	-17%	347	284	282	-1%
Wywrócenie się pojazdu	108	107	99	-7%	5	3	6	100%	125	124	108	-13%	521	484	429	-11%
Zderzenie pojazdów czołowe	126	99	92	-7%	23	16	21	31%	173	147	146	-1%	883	632	687	9%
Zderzenie pojazdów tylne	75	55	62	13%	4	0	1		97	63	81	29%	2929	2481	2534	2%
Inne	49	35	41	17%	4	1	0	-100%	51	42	50	19%	1963	1577	1512	-4%
Najechnanie na zwierzę	12	13	18	38%	0	0	1		14	13	18	38%	1136	1001	1086	8%
Najechnanie na barierę ochronną	11	7	10	43%	1	0	1		16	7	10	43%	311	276	271	-2%
Najechnanie na słup, znak	8	8	9	13%	2	1	1	0%	7	9	10	11%	477	426	395	-7%
Zdarzenie z pasażerem	13	12	8	-33%	0	0	0		14	15	8	-47%	13	13	18	38%
Zdarzenie z osobą UWR		0	5			0	1			0	4			6	9	50%
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	1	1	5	400%	0	0	0		1	1	5	400%	320	502	473	-6%
Najechnanie na pojazd unieruchomiony	6	6	4	-33%	0	1	0	-100%	8	6	5	-17%	2260	2161	2155	0%
Najechnanie na zapórę kolejową	0	0	0		0	0	0		0	0	0		25	19	11	-42%
RAZEM	921	832	762	-8%	96	85	77	-9%	1075	929	876	-6%	15520	13344	13423	1%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2022

Wskaźnik ciężkości wypadków według rodzaju zdarzenia - Ofiary śmiertelne na 100 wypadków



PORA WYSTĘPOWANIA WYPADKÓW

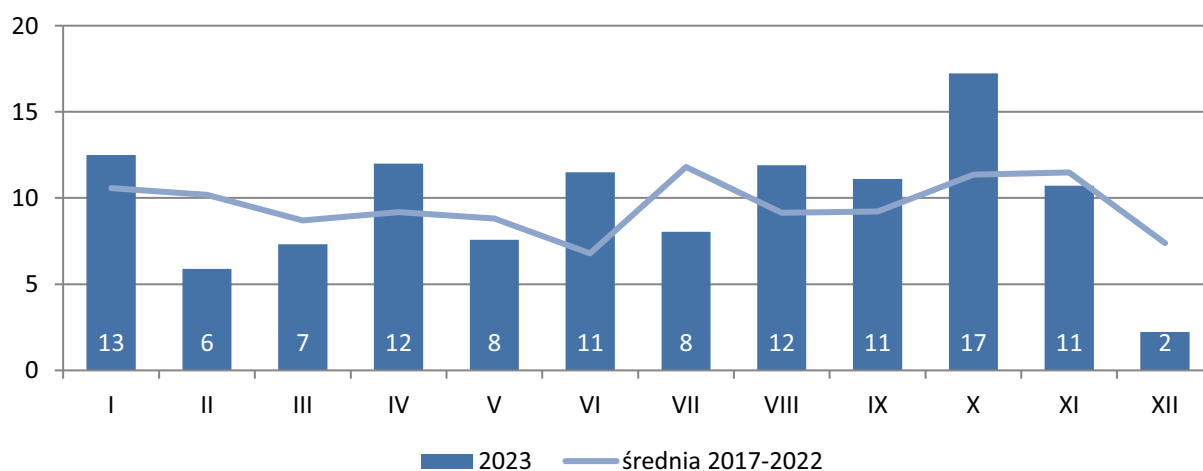
Wypadki i ich skutki w roku 2023 według miesięcy

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
styczeń	55	56	2%	9	7	-22%	67	56	-16%	1144	991	-13%
luty	54	51	-6%	9	3	-67%	56	66	18%	1037	1008	-3%
marzec	43	41	-5%	5	3	-40%	46	46	0%	918	1088	19%
kwiecień	54	50	-7%	5	6	20%	60	59	-2%	1058	913	-14%
maj	83	66	-20%	11	5	-55%	88	70	-20%	1138	1166	2%
czerwiec	98	87	-11%	4	10	150%	109	96	-12%	1177	1149	-2%
lipiec	88	87	-1%	10	7	-30%	93	104	12%	1154	1139	-1%
sierpień	89	84	-6%	7	10	43%	108	97	-10%	1282	1206	-6%
wrzesień	88	81	-8%	4	9	125%	102	81	-21%	1075	1156	8%
październik	68	58	-15%	8	10	25%	74	73	-1%	1080	1156	7%
listopad	46	56	22%	5	6	20%	47	68	45%	1033	1170	13%
grudzień	66	45	-32%	8	1	-88%	79	60	-24%	1244	1281	3%
RAZEM	832	762	-8%	85	77	-9%	929	876	-6%	13340	13423	1%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2022

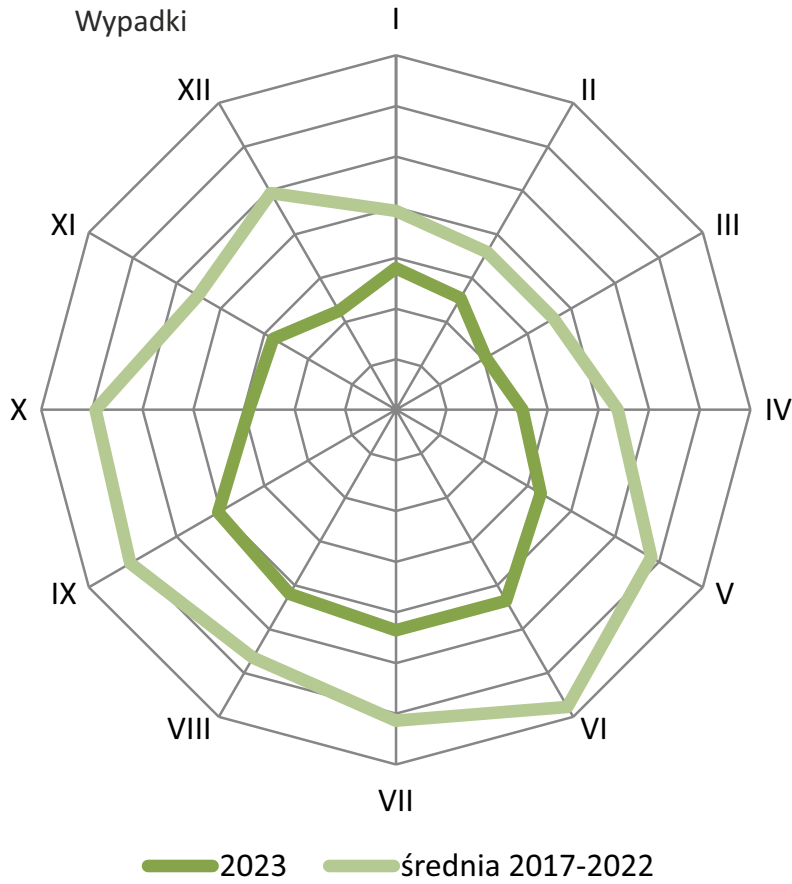
Wskaźnik ciężkości wypadków według miesięcy

Zabici na 100 wypadków

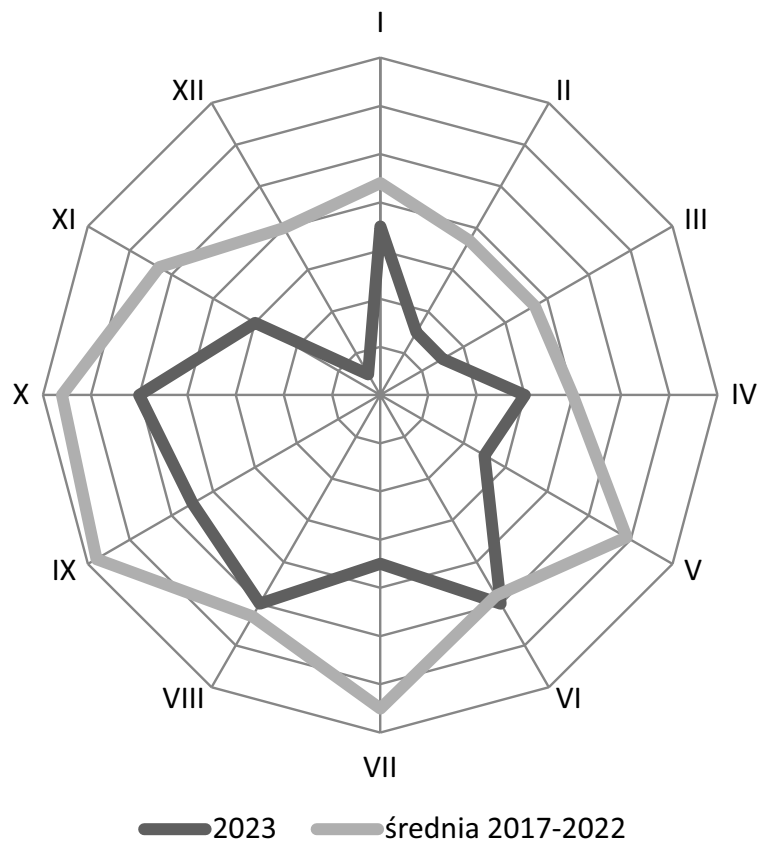


Udział wypadków i ich skutków według miesięcy 2023

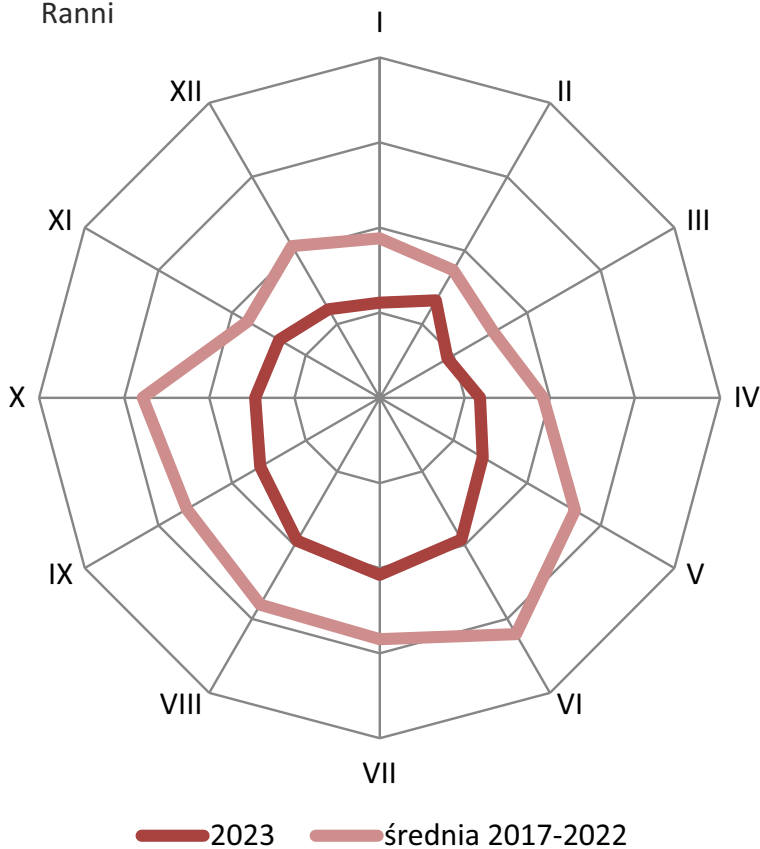
Wypadki



Ofiary śmiertelne



Ranni



Wypadki i ich skutki w roku 2023 według dni tygodnia

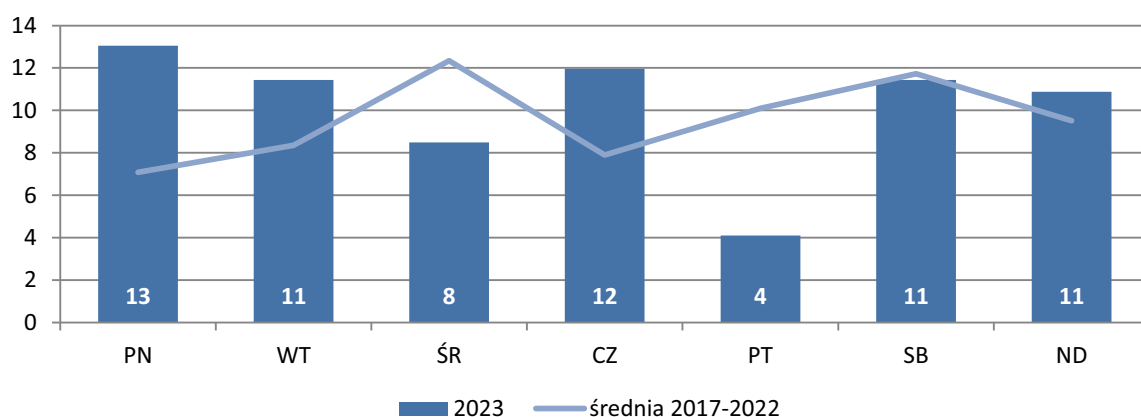
Dzień	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
poniedziałek	118	115	-3%	9	15	67%	128	124	-3%	2071	2066	0%
wtorek	110	105	-5%	13	12	-8%	116	114	-2%	1901	1992	5%
środa	120	106	-12%	18	9	-50%	120	121	1%	2046	1970	-4%
czwartek	131	117	-11%	5	14	180%	139	135	-3%	2015	1985	-1%
piątek	144	122	-15%	20	5	-75%	165	139	-16%	2267	2548	12%
sobota	116	105	-9%	11	12	9%	147	129	-12%	1828	1661	-9%
niedziela	93	92	-1%	9	10	11%	114	114	0%	1212	1201	-1%
RAZEM	832	762	-8%	85	77	-9%	929	876	-6%	13340	13423	1%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu tygodnia



Wskaźnik ciężkości wypadków według dni tygodnia

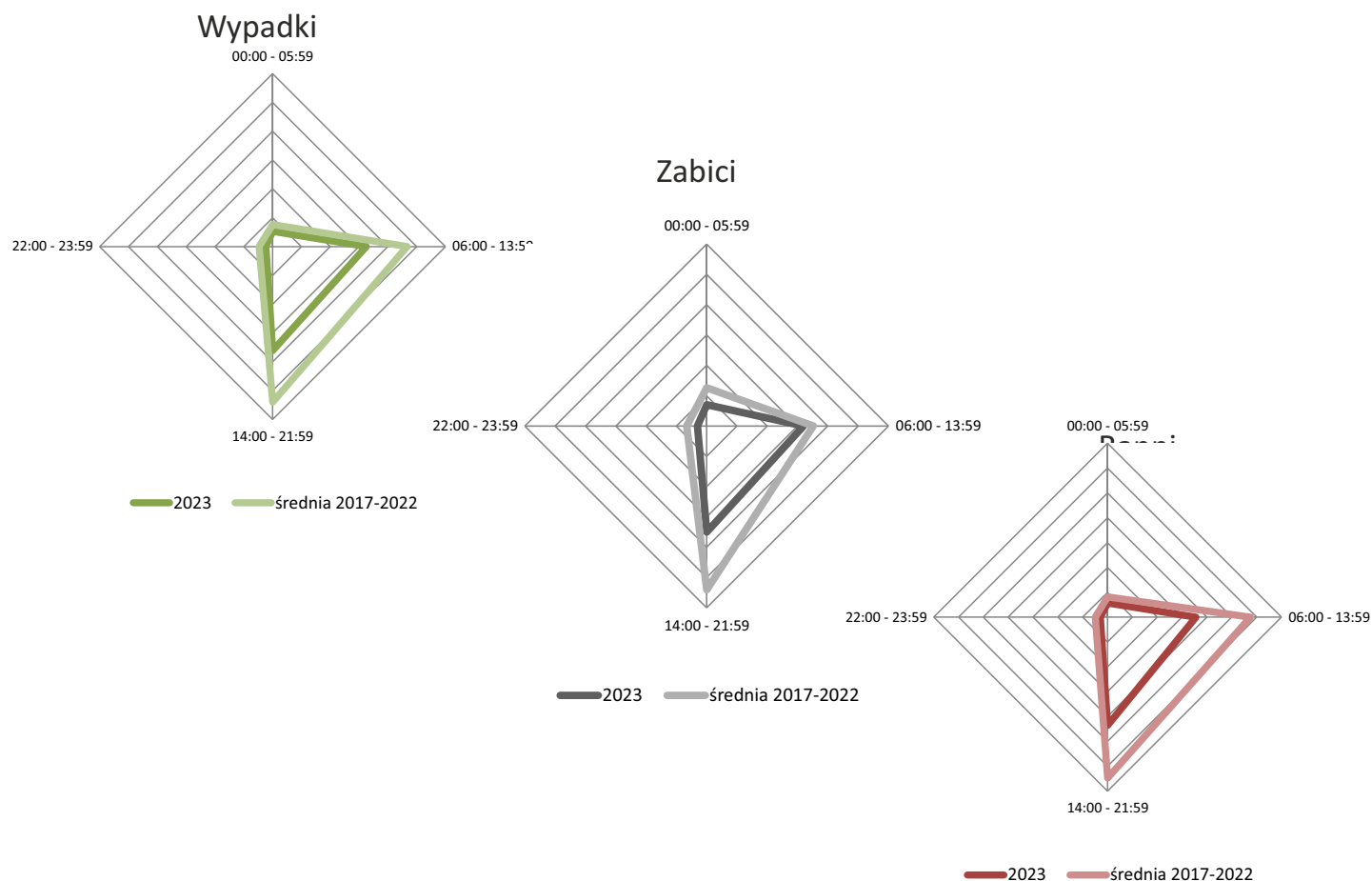
Zabici na 100 wypadków



Wypadki i ich skutki w roku 2023 w ciągu doby

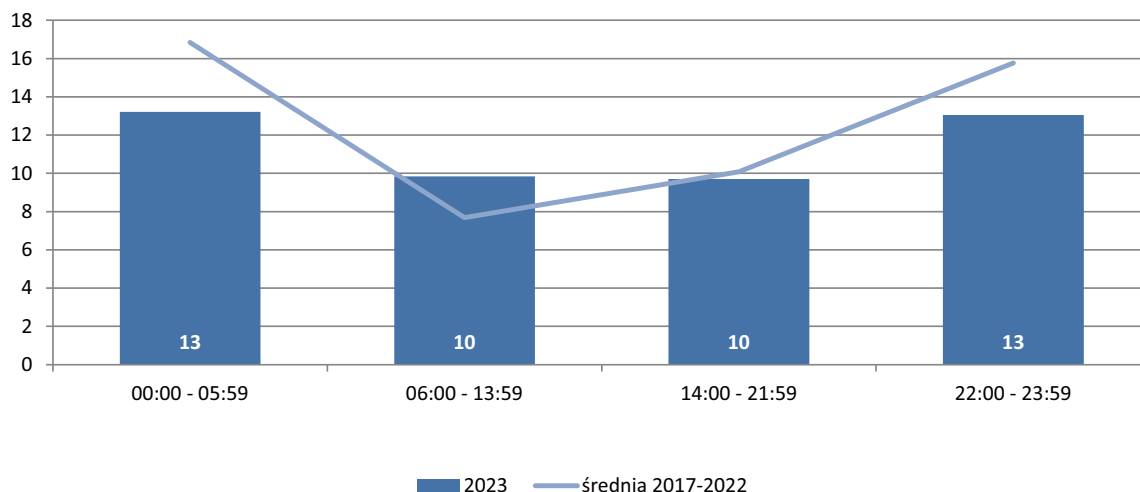
Godzina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
00:00 - 05:59	48	53	10%	8	7	-13%	54	57	6%	616	626	2%
06:00 - 13:59	346	325	-6%	28	32	14%	396	355	-10%	6296	6199	-2%
14:00 - 21:59	409	361	-12%	40	35	-13%	452	435	-4%	6000	6138	2%
22:00 - 23:59	29	23	-21%	9	3	-67%	27	29	7%	428	460	7%
RAZEM	832	762	-8%	85	77	-9%	929	876	-6%	13340	13423	1%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu doby



Wskaźnik ciężkości wypadków w ciągu doby

Zabici na 100 wypadków



LOKALIZACJA WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2023 według rodzaju obszaru

Obszar	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
zabudowany	428	390	-9%	13	15	15%	456	413	-9%	8981	9030	1%
niezabudowany	404	372	-8%	72	62	-14%	473	463	-2%	4363	4393	1%
RAZEM	832	762	-8%	85	77	1%	929	876	-6%	13344	13423	1%

Wypadki i ich skutki w roku 2023 według kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
Droga gminna	185	156	-16%	4	4	0%	196	159	-19%	3349	3354	0%
Droga krajowa	195	200	3%	19	28	47%	230	266	16%	2933	3059	4%
Droga powiatowa	245	197	-20%	21	21	0%	282	216	-23%	3079	2961	-4%
Droga wojewódzka	202	200	-1%	41	19	-54%	216	227	5%	2561	2581	1%
Inna i nieokreślona*	5	9	80%	0	5		5	8	60%	1418	1468	4%
RAZEM	832	762	-8%	85	77	-9%	929	876	-6%	13340	13423	1%

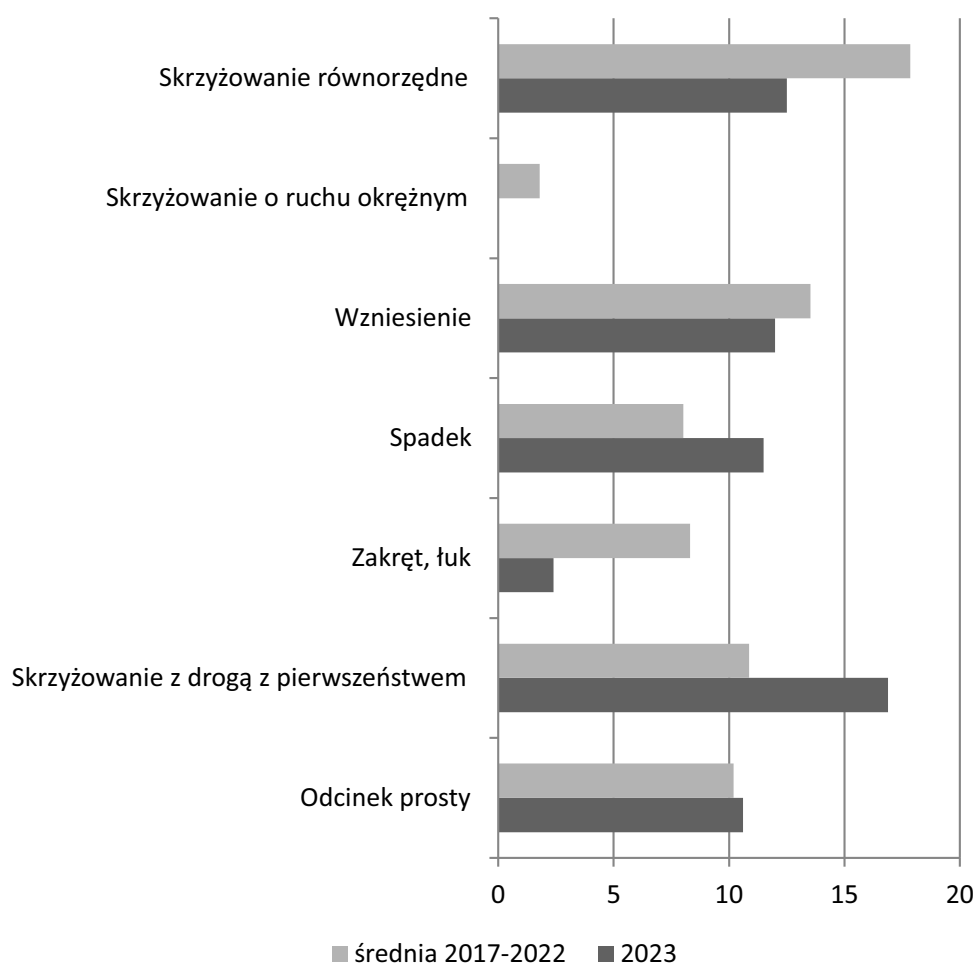
inna, nieokreślona - wpisana lokalizacja zdarzenia jako miejscowość, ulica lub nr posesji

Wypadki i ich skutki w roku 2023 według geometrii drogi

Odcinek	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
Odcinek prosty	503	462	-8%	52	49	-6%	548	527	-4%	8947	9028	1%
Zakręt, łuk	175	148	-15%	30	25	-17%	211	170	-19%	1813	1710	-6%
Skrzyżowanie z drogą z pierwsz.	130	125	-4%	3	3	0%	144	148	3%	1918	2019	5%
Spadek	101	87	-14%	9	10	11%	118	98	-17%	1064	988	-7%
Wzniesienie	57	50	-12%	8	6	-25%	67	57	-15%	695	679	-2%
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	19	17	-11%	0	0		20	17	-15%	480	499	4%
Wierzchołek wzniesienia	4	8	100%	3	1	-67%	2	8	300%	59	53	-10%
Skrzyżowanie równorzędne	1	3	200%	0	0		1	4	300%	42	50	19%

Wskaźnik ciężkości wypadków według geometrii drogi

Zabici na 100 wypadków



OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

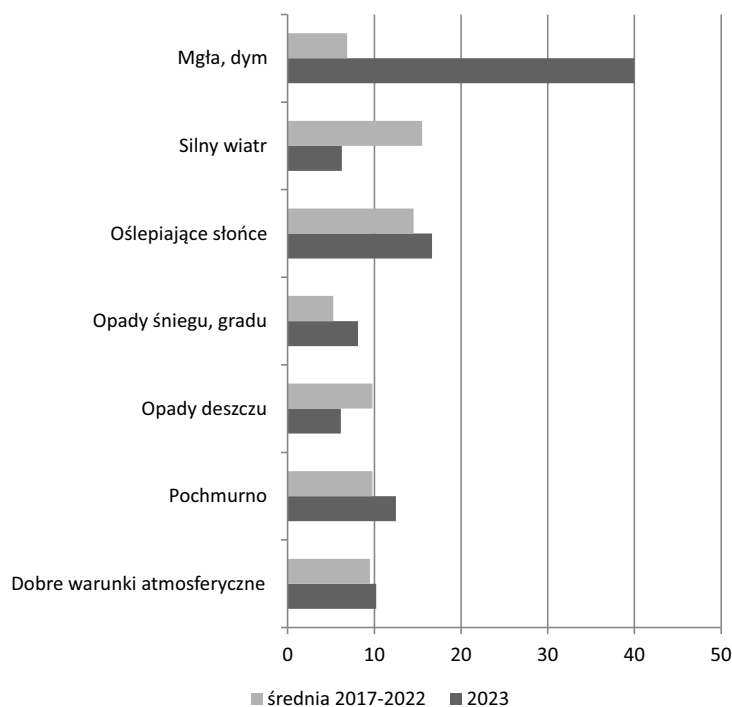
Wypadki i ich skutki w roku 2023 według warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
Dobre warunki atmosferyczne	532	470	-12%	51	48	-6%	595	529	-11%	8533	8249	-3%
Pochmurno	188	184	-2%	21	23	10%	207	224	8%	2982	3279	10%
Opady deszczu	106	114	8%	11	7	-36%	125	136	9%	1501	1763	17%
Opady śniegu, gradu	33	37	12%	3	3	0%	37	43	16%	662	761	15%
Oślepiające słońce	16	24	50%	5	4	-20%	16	25	56%	203	178	-12%
Silny wiatr	20	16	-20%	4	1	-75%	21	22	5%	285	259	-9%
Mgła, dym	12	5	-58%	0	2		15	3	-80%	149	143	-4%

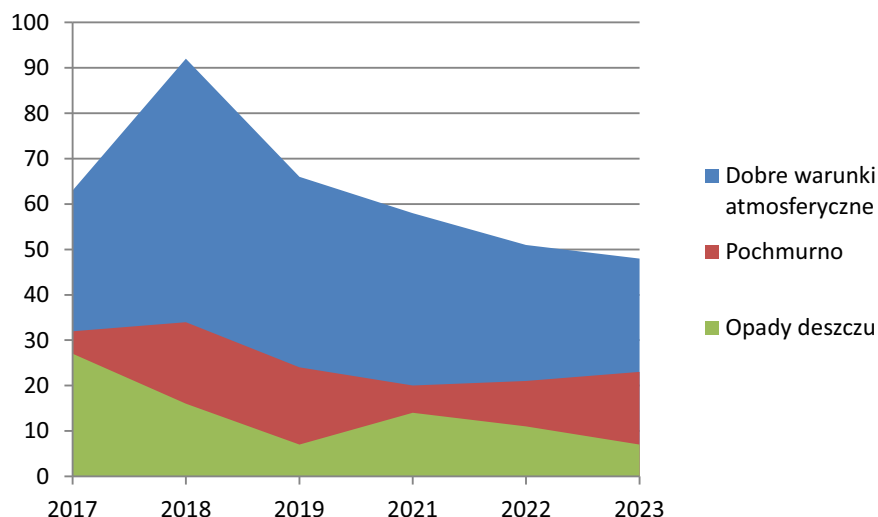
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według warunków atmosferycznych

Zabici na 100 wypadków



Warunki atmosferyczne a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2017 - 2023

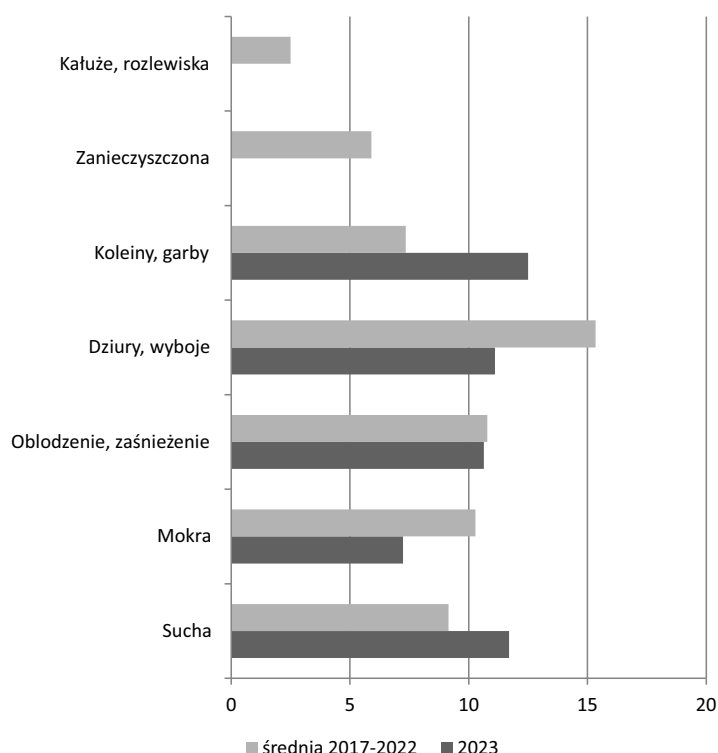


Wypadki i ich skutki w roku 2023 według stanu nawierzchni

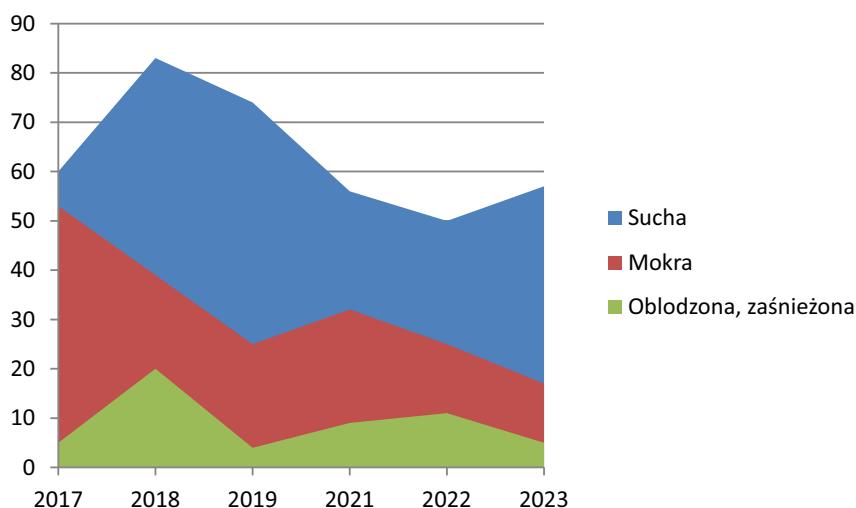
Stan nawierzchni	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
Sucha	539	487	-10%	50	57	14%	583	541	-7%	8584	8371	-2%
Mokra	214	235	10%	25	17	-32%	246	286	16%	3336	3924	18%
Oblodzenie, zaśnieżenie	90	47	-48%	11	5	-55%	114	55	-52%	1377	1195	-13%
Dziury, wyboje	21	27	29%	5	3	-40%	24	28	17%	636	667	5%
Koleiny, garby	15	24	60%	1	3	200%	19	21	11%	260	303	17%
Zanieczyszczona	10	10	0%	0	0		16	12	-25%	149	149	0%
Kałuże, rozlewiska	2	3	50%	0	0		2	4	100%	132	161	22%

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



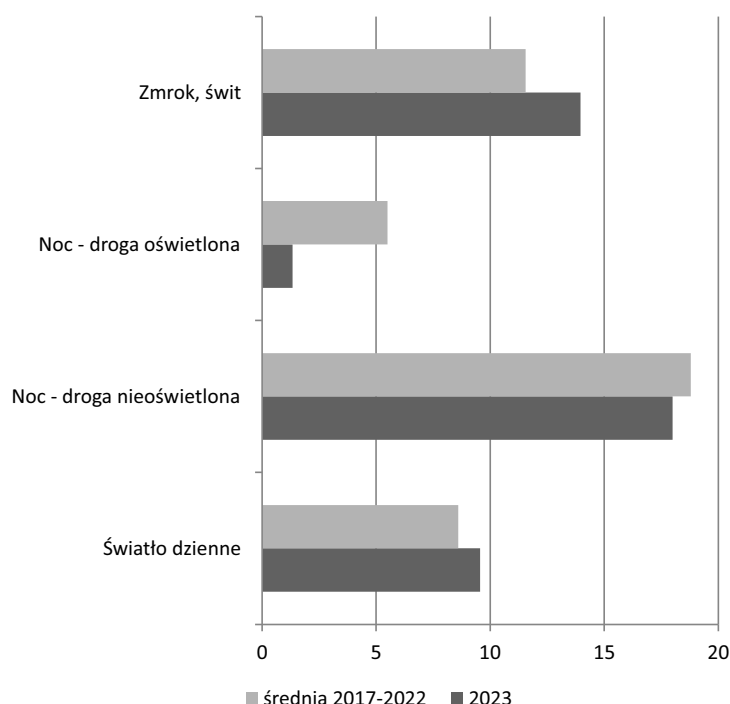
Stan nawierzchni a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2017 - 2023



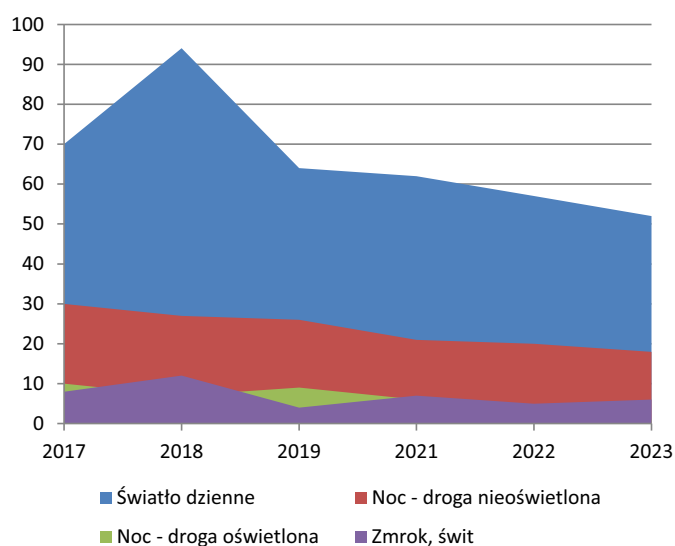
Wypadki i ich skutki w roku 2023 według oświetlenia

Oświetlenie	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
Światło dzienne	607	544	-10%	57	52	-9%	671	615	-8%	9982	9836	-1%
Noc - droga nieoświetlona	98	100	2%	20	18	-10%	105	126	20%	1337	1296	-3%
Noc - droga oświetlona	81	75	-7%	3	1	-67%	93	78	-16%	1377	1641	19%
Zmrok, świt	46	43	-7%	5	6	20%	60	57	-5%	648	650	0%
RAZEM	832	762	-8%	85	77	-9%	929	876	-6%	13344	13423	99%

Wskaźnik ciężkości wypadków według oświetlenia Zabici na 100 wypadków



Oświetlenie a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2017 - 2023



UCZESTNICY WYPADKÓW 2023

Kierujący ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
Do 6 lat	0	1	0	-100%	1	1	1	0%
7 - 14 lat	0	1	0	-100%	13	19	11	-42%
15 - 17 lat	0	0	0		15	14	13	-7%
18 - 24 lat	6	5	9	80%	99	78	68	-13%
25 - 39 lat	19	23	16	-30%	189	153	143	-7%
40 - 59 lat	18	10	14	40%	186	168	157	-7%
60 i więcej lat	15	15	8	-47%	104	101	87	-14%

Pasażerowie pojazdów - ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
Do 6 lat	0	1	0	-100%	15	15	13	-13%
7 - 14 lat	2	0	1		20	21	17	-19%
15 - 17 lat	5	2	2	0%	33	19	23	21%
18 - 24 lat	5	3	3	0%	47	38	40	5%
25 - 39 lat	4	6	0	-100%	77	63	65	3%
40 - 59 lat	5	2	1	-50%	77	50	60	20%
60 i więcej lat	3	6	7	17%	50	35	33	-6%

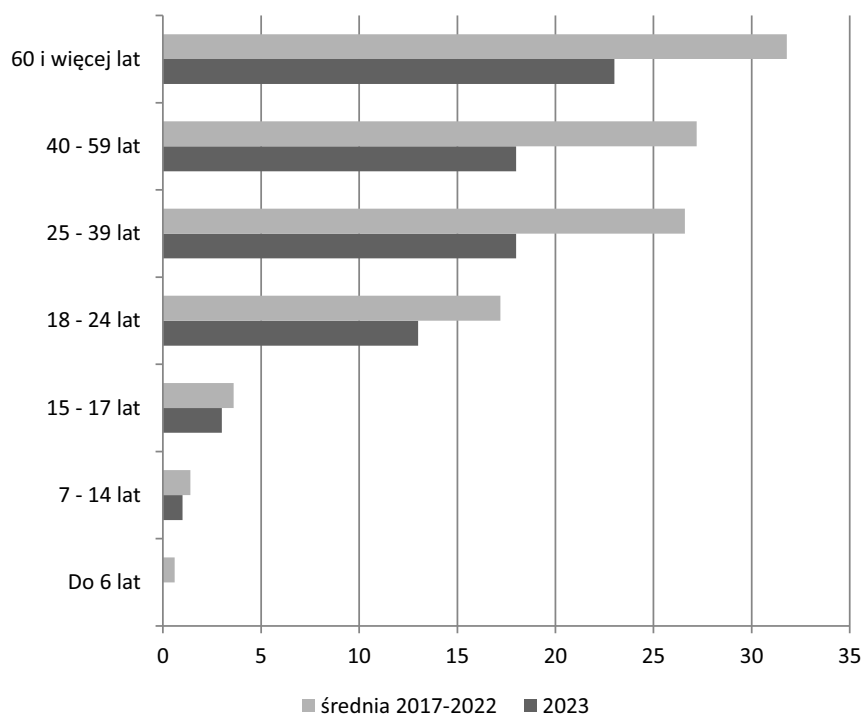
Piesi ofiary wypadków drogowych

Wiek	Zabici				Ranni			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
Do 6 lat	0	0	0		3	3	3	0%
7 - 14 lat	0	1	0	-100%	17	31	11	-65%
15 - 17 lat	0	1	1	0%	6	6	10	67%
18 - 24 lat	0	0	1		7	9	14	56%
25 - 39 lat	2	3	2	-33%	31	21	13	-38%
40 - 59 lat	5	3	3	0%	33	32	36	13%
60 i więcej lat	7	2	8	300%	53	52	55	6%

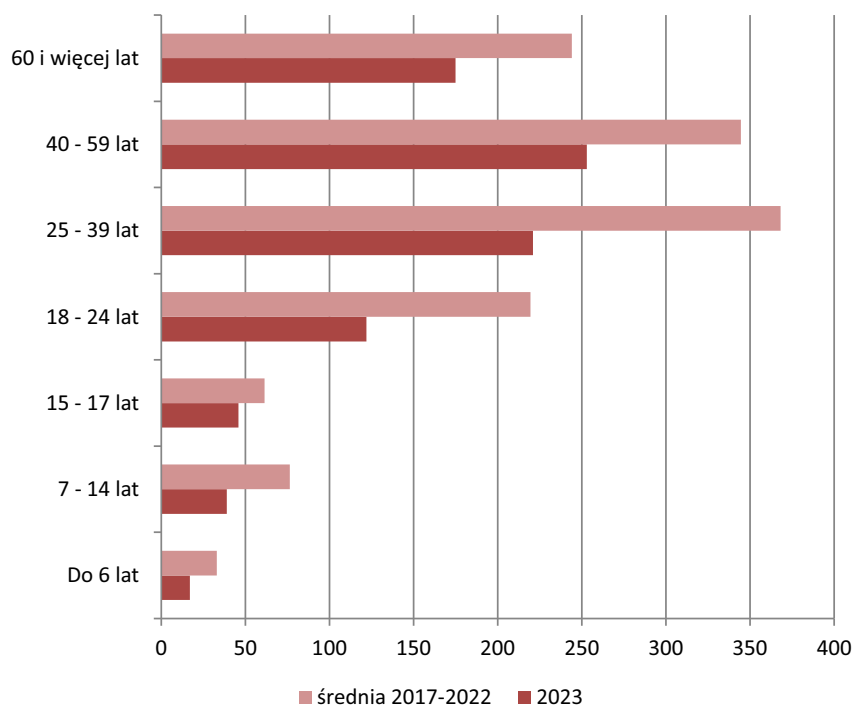
Ofiary wypadków drogowych wg wieku ogółem

Wiek	Zabici				Ranni			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
Do 6 lat	0	2	0	-100%	18	19	17	-11%
7 - 14 lat	2	2	1	-50%	50	71	39	-45%
15 - 17 lat	5	3	3	0%	54	39	46	18%
18 - 24 lat	11	8	13	63%	153	125	122	-2%
25 - 39 lat	25	32	18	-44%	297	237	221	-7%
40 - 59 lat	28	15	18	20%	296	250	253	1%
60 i więcej lat	25	23	23	0%	207	188	175	-7%

Udział ofiar według wieku
Zabici

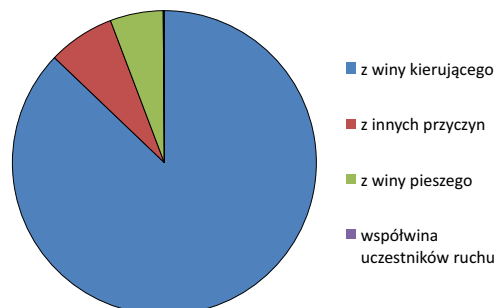


Ranni



Wina uczestników wypadków drogowych

Wina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
z winy kierującego	725	677	-7%	75	64	-15%	829	793	-4%	10548	10511	0%
z innych przyczyn	59	56	-5%	3	7	133%	59	58	-2%	2495	2604	4%
z winy pieszego	47	22	-53%	7	6	-14%	40	16	-60%	54	63	17%
współwina uczestników ruchu	1	7	600%	0	0		1	9	800%	247	245	-1%

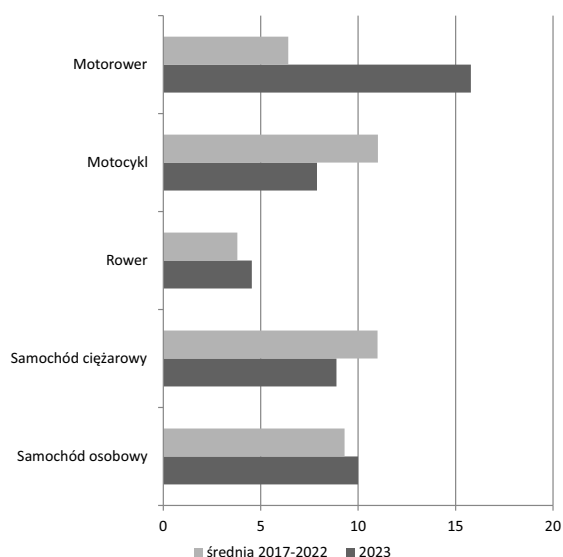


Wypadki z winy kierującego i ich skutki według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
Samochód osobowy	517	480	-7%	62	48	-23%	606	590	-3%	8050	8115	1%
Samochód ciężarowy	54	45	-17%	5	4	-20%	63	52	-17%	1365	1234	-10%
Rower	51	44	-14%	3	2	-33%	50	43	-14%	128	157	23%
Motocykl	34	38	12%	3	3	0%	35	37	6%	84	77	-8%
Motorower	28	19	-32%	2	3	50%	29	17	-41%	77	72	-6%
Hulajnoga elektryczna	16	15	-6%	0	1		17	15	-12%	17	33	94%
Pojazd nieustalony	8	11	38%	0	1		9	11	22%	559	589	5%
Ciągnik rolniczy	2	6	200%	0	1		2	7	250%	68	65	-4%
Inny	1	6	500%	0	1		1	5	400%	52	46	-12%
Czterokołowiec	4	5	25%	0	0		5	5	0%	13	6	-54%
Autobus komunikacji publicznej	7	5	-29%	0	0		9	5	-44%	63	61	-3%
Autobus inny	2	3	50%	0	0		2	6	200%	67	53	-21%
Tramwaj, trolejbus	1	0	-100%	0	0		1	0	-100%	5	3	-40%

Wskaźnik ciężkości wypadków według pojazdu sprawcy

Zabici na 100 wypadków



Sprawcy wypadków w 2023 roku według wieku

Kierujący

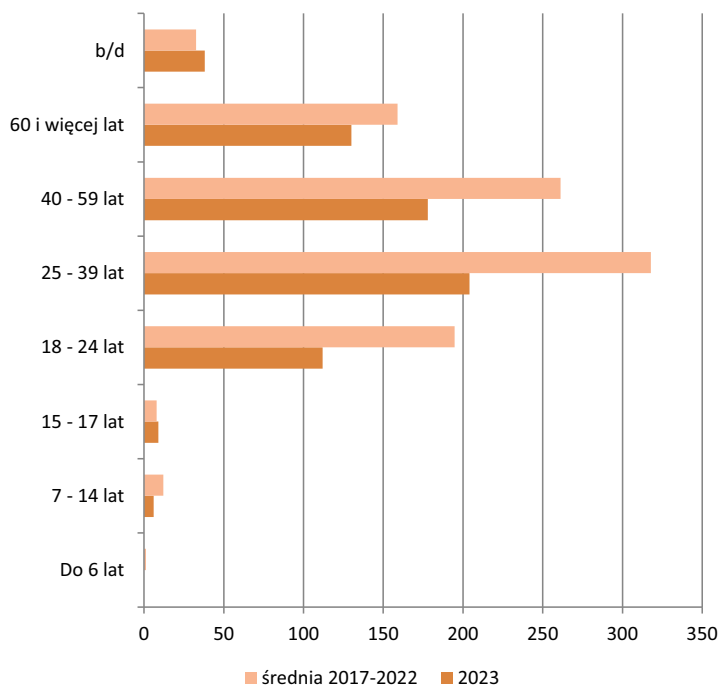
Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
Do 6 lat	0	3	0	-100%	0	1	0	-100%	0	1	0	-100%	3	0	0	
7 - 14 lat	11	14	6	-57%	0	1	0	-100%	9	12	5	-58%	33	23	40	74%
15 - 17 lat	7	10	9	-10%	0	0	0		7	10	7	-30%	44	46	38	-17%
18 - 24 lat	139	133	112	-16%	5	4	9	125%	67	57	46	-19%	2037	1498	1564	4%
25 - 39 lat	260	219	204	-7%	17	17	12	-29%	106	85	85	0%	3709	2817	2723	-3%
40 - 59 lat	232	188	178	-5%	13	7	8	14%	94	78	64	-18%	3216	2875	2828	-2%
60 i więcej lat	143	134	130	-3%	8	13	6	-54%	53	42	42	0%	2154	2068	2070	0%
b/d	29	24	38	58%	0	0	0		0	0	0		1309	1221	1248	2%

Piesi

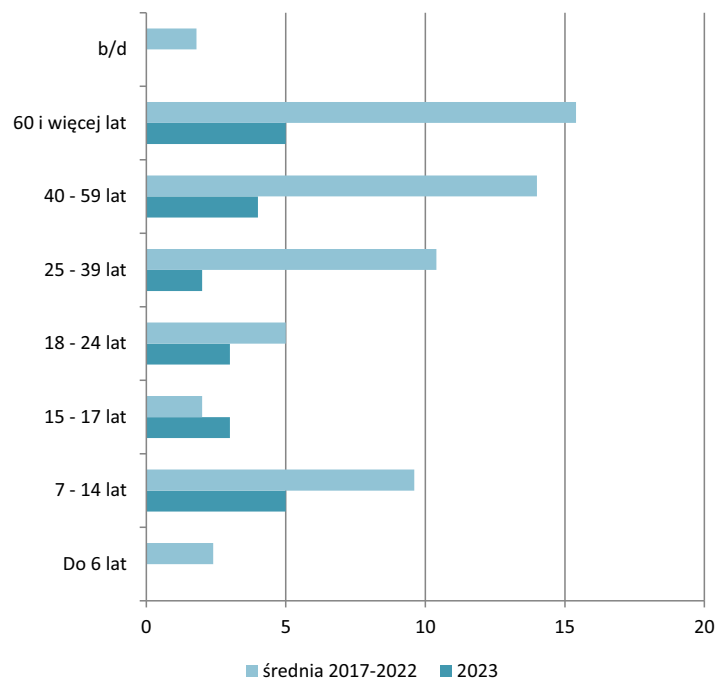
Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
Do 6 lat	1	1	0	-100%	0	0	0		1	1	0	-100%	2	2	3	50%
7 - 14 lat	5	14	5	-64%	0	1	0	-100%	5	13	5	-62%	10	7	10	43%
15 - 17 lat	3	1	3	200%	0	0	1		3	1	2	100%	2	1	4	300%
18 - 24 lat	2	1	3	200%	0	0	0		2	1	3	200%	3	3	4	33%
25 - 39 lat	5	10	2	-80%	1	3	1	-67%	4	7	1	-86%	5	9	8	-11%
40 - 59 lat	11	9	4	-56%	2	2	1	-50%	7	7	3	-57%	10	17	13	-24%
60 i więcej lat	8	10	5	-50%	4	1	3	200%	4	8	2	-75%	12	10	11	10%
b/d	1	1	0	100%	0	0	0		0	0	0		4	5	10	100%

Udział sprawców według wieku

Kierujący



Piesi



Główne przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami 2023

przyczyny kierujący	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	265	219	-17%	40	27	-33%	310	268	-14%	1819	1675	-8%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	132	112	-15%	8	5	-38%	143	132	-8%	1657	1743	5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	70	78	11%	1	1	0%	70	81	16%	91	120	32%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	41	45	10%	2	1	-50%	48	62	29%	1591	1639	3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	38	33	-13%	10	4	-60%	37	44	19%	337	335	-1%
Inne przyczyny	31	27	-13%	7	8	14%	31	29	-6%	857	915	7%
Nieprawidłowe wymijanie	28	26	-7%	1	3	200%	48	31	-35%	486	464	-5%
Nieprawidłowe skręcanie	13	25	92%	0	0		16	26	63%	462	448	-3%
Zmęczenie, zaśnięcie	15	23	53%	2	5	150%	21	27	29%	89	80	-10%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	22	20	-9%	0	0		22	20	-9%	43	47	9%
Nieprawidłowe omijanie	13	17	31%	1	4	300%	13	23	77%	756	730	-3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	11	1000%	0	0		1	11	1000%	10	6	-40%
Nieprawidłowe cofanie	8	10	25%	0	2		8	8	0%	1562	1511	-3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	11	9	-18%	1	1	0%	17	10	-41%	568	570	0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	18	8	-56%	0	3		18	6	-67%	20	27	35%
Gwałtowne hamowanie	5	6	20%	0	0		5	7	40%	40	33	-18%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	3	-25%	0	0		9	3	-67%	58	62	7%
Nieprawidłowe zawracanie	1	2	100%	1	0	-100%	0	2		29	24	-17%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	7	2	-71%	1	0	-100%	10	2	-80%	40	48	20%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	-50%	0	0		2	1	-50%	2	4	100%
Jazda bez wymaganych świateł	0	0		0	0		0	0		3	2	-33%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0		0	0		0	0		28	28	0%

Przyczyny wypadków powodowanych przez pieszych

przyczyny piesi	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S	2022	2023	W/S
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	25	10	-60%	4	1	-75%	21	9	-57%	32	37	16%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	0%	0	1		3	2	-33%	4	4	0%
Inne przyczyny	1	3	200%	0	1		1	2	100%	10	11	10%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	2	0%	0	0		2	2	0%	1	2	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	7	2	-71%	0	1		7	1	-86%	5	8	60%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	1	-80%	1	1	0%	4	0	-100%	2	0	-100%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	1	-75%	2	1	-50%	2	0	-100%	0	1	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0		0	0		0	0		0	0	

Nietrzeźwość kierowców - sprawców wypadków drogowych w 2023 r.

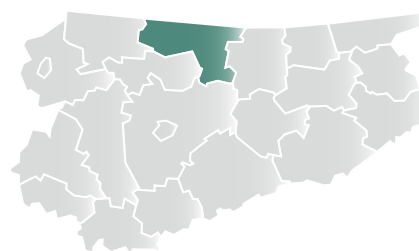
Powiat	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
POWIAT BARTOSZYCKI	6	6	5	-17%	0	0	0		7	8	7	-13%	12	11	11	0%
POWIAT BRANIEWSKI	4	1	1	0%	0	0	0		4	1	1	0%	4	9	9	0%
POWIAT DZIAŁDOWSKI	3	5	2	-60%	1	1	0	-100%	3	4	2	-50%	22	27	10	-63%
POWIAT GRODZKI ELBLĄG	7	3	3	0%	2	0	0		5	3	3	0%	42	21	20	-5%
POWIAT ELBLĄSKI	1	5	10	100%	0	0	3		1	5	8	60%	30	26	14	-46%
POWIAT EŁCKI	8	7	2	-71%	0	0	1		12	8	1	-88%	36	27	22	-19%
POWIAT GIŻYCKI	5	3	2	-33%	0	3	0	-100%	5	1	2	100%	17	25	21	-16%
POWIAT GOŁDAPSKI	1	1	0	-100%	0	0	0		1	1	0	-100%	12	9	8	-11%
POWIAT IŁAWSKI	8	11	11	0%	2	2	0	-100%	8	11	14	27%	36	34	33	-3%
POWIAT KĘTRZYŃSKI	7	3	1	-67%	0	1	0	-100%	9	3	2	-33%	20	19	15	-21%
POWIAT LIDZBARSKI	3	2	0	-100%	1	0	0		3	2	0	-100%	4	7	12	71%
POWIAT MRĄGOWSKI	5	2	1	-50%	0	0	0		6	2	2	0%	22	11	17	55%
POWIAT NIDZICKI	6	7	1	-86%	1	2	0	-100%	5	10	1	-90%	11	19	8	-58%
POWIAT NOWOMIEJSKI	0	6	3	-50%	0	0	0		0	8	4	-50%	18	17	11	-35%
POWIAT OLECKI	3	3	1	-67%	0	1	0	-100%	5	4	1	-75%	13	10	9	-10%
POWIAT GRODZKI OLSZTYN	8	9	7	-22%	0	0	0		8	9	8	-11%	56	58	62	7%
POWIAT OLSZTYŃSKI	19	7	7	0%	2	1	1	0%	21	7	6	-14%	62	52	52	0%
POWIAT OSTRÓDZKI	8	4	3	-25%	1	0	0		8	4	4	0%	34	36	27	-25%
POWIAT PISKI	2	7	3	-57%	1	0	1		1	10	2	-80%	22	20	11	-45%
POWIAT SZCZYCIENSKI	8	7	4	-43%	3	2	3	50%	10	6	6	0%	21	17	24	41%
POWIAT WĘGORZEWSKI	2	2	2	0%	0	0	0		2	5	2	-60%	12	12	8	-33%
RAZEM	114	101	69	-32%	14	13	9	-31%	124	112	76	-32%	506	467	404	-13%

Nietrzeźwość pieszych - sprawców wypadków drogowych

Województwo	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S	2021	2022	2023	W/S
Warmia - Mazury	12	12	5	-58%	2	3	1	-67%	10	9	4	-56%	12	16	10	-38%

POWIAT BARTOSZYCKI

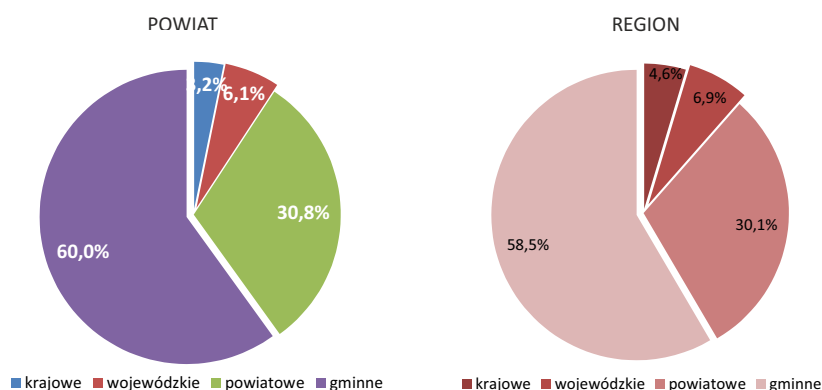
Liczba mieszkańców	57 916
Powierzchnia	1 307 km ²
Długość dróg	1482,03 km
Gęstość sieci drogowej	113,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	47,3 km
wojewódzkie	89,9 km
powiatowe	456,4 km
gminne	888,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



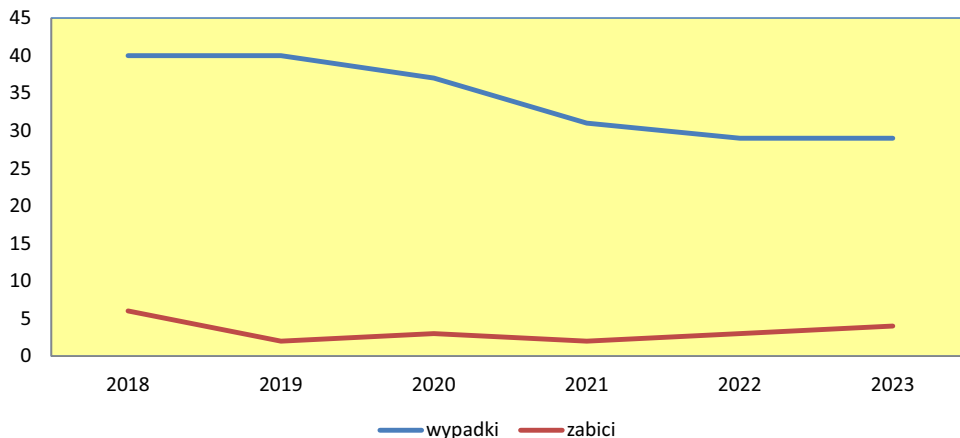
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	29	→
zabici	4	↗
ranni	32	↗
kolizje	337	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	158	

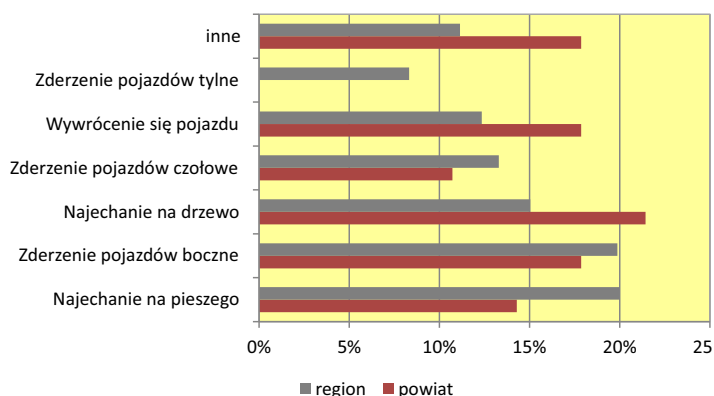
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

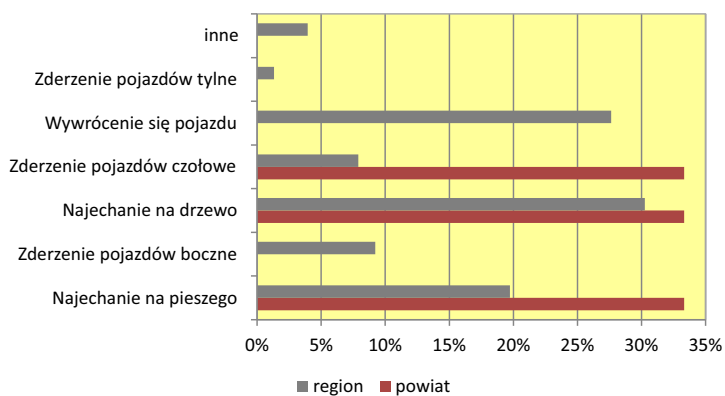
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	24,4%	6%	7	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,4%	0%	3	10%
Z udziałem pieszych	9,8%	7%	2	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,6%	2%	14	38%
W wyniku najechania na drzewo	14,6%	0%	8	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	22,0%	0%	17	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12,2%	0%	17	18%

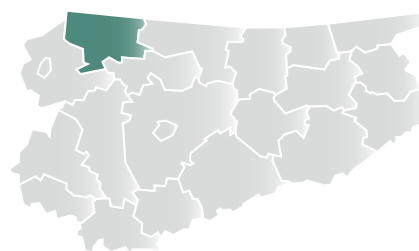
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	50,1	30	10	92	****	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,9	0	11	14	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	13,8	0	11	24	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,0	1	5	26	*****	

POWIAT BRANIEWSKI

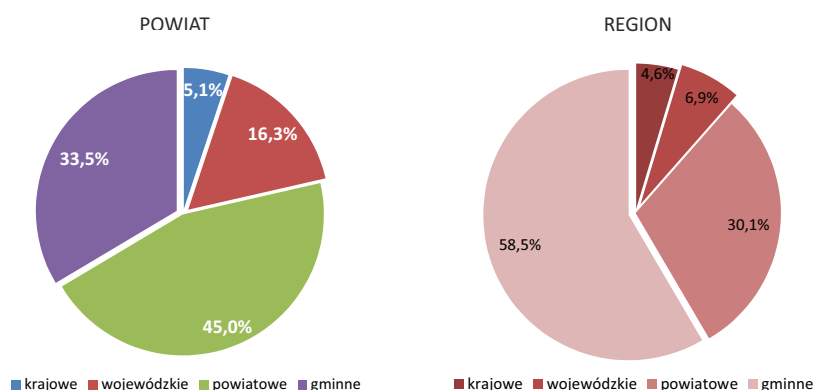
Liczba mieszkańców	41 391
Powierzchnia	1 202 km ²
Długość dróg	914,43 km
Gęstość sieci drogowej	76,1 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	46,8 km
wojewódzkie	149,1 km
powiatowe	411,9 km
gminne	306,7 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



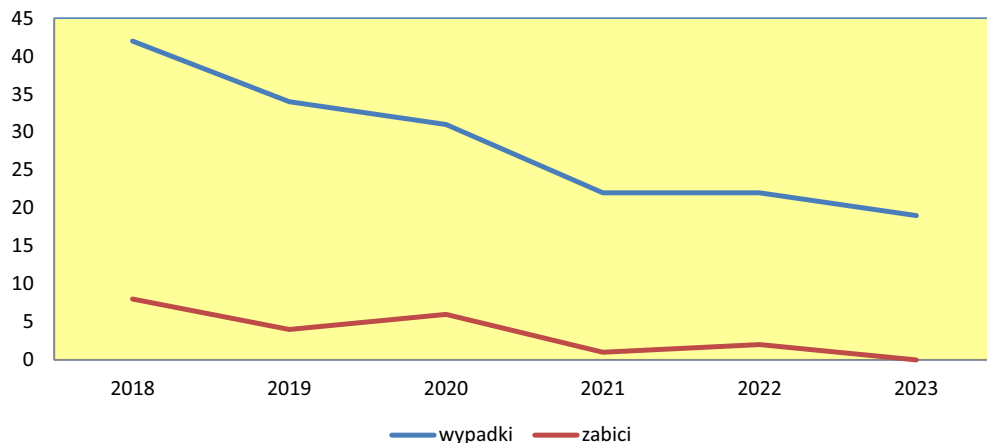
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	19	↓
zabici	0	↓
ranni	25	↓
kolizje	244	↓
koszt zdarzeń (mln zł)	114	↓

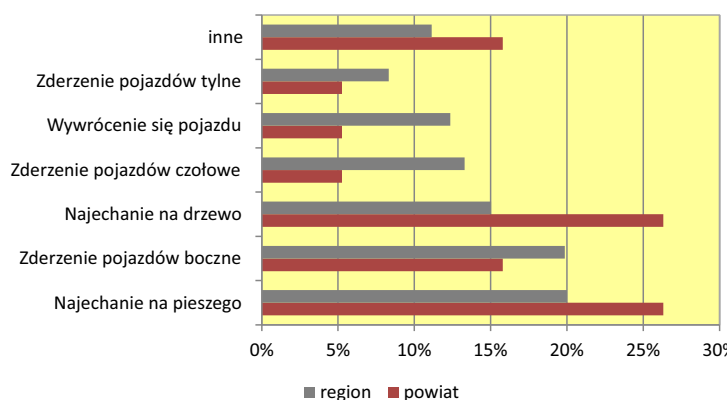
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

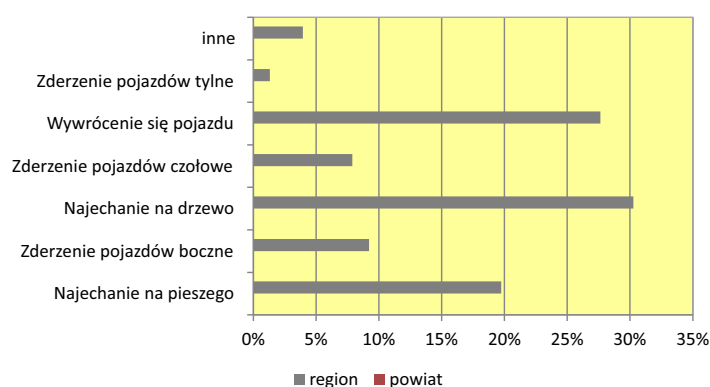
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	26,1%	6%	10	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	10%
Z udziałem pieszych	21,7%	7%	12	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	8,7%	2%	8	38%
W wyniku najechania na drzewo	21,7%	0%	15	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	17,4%	0%	13	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	4,3%	0%	5	18%

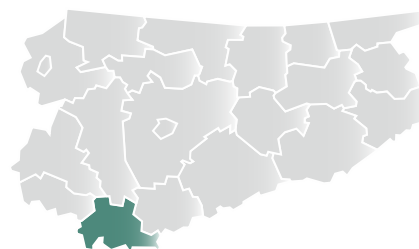
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	45,9	30	8	92	****	4,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	0,0	0	1	14	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	0	0	1	24	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	6	26	****	

POWIAT DZIAŁDOWSKI

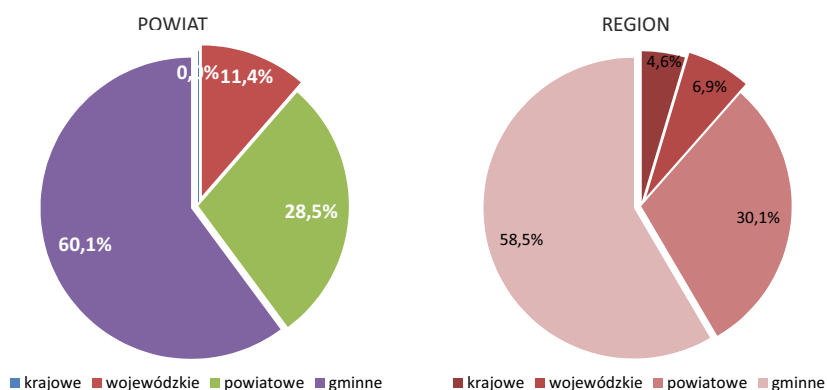
Liczba mieszkańców	65 442
Powierzchnia	954 km ²
Długość dróg	1109,73 km
Gęstość sieci drogowej	116,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	126,6 km
powiatowe	315,9 km
gminne	667,3 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



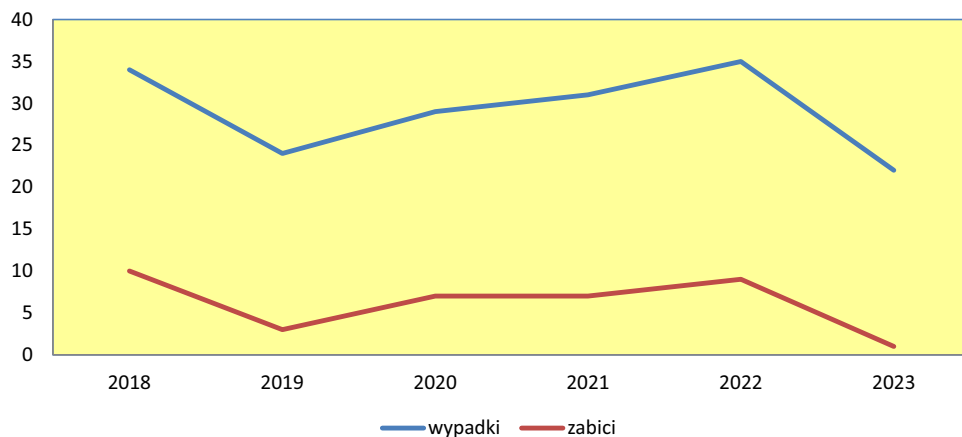
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	22	➔
zabici	1	➔
ranni	23	➔
kolizje	393	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	114	

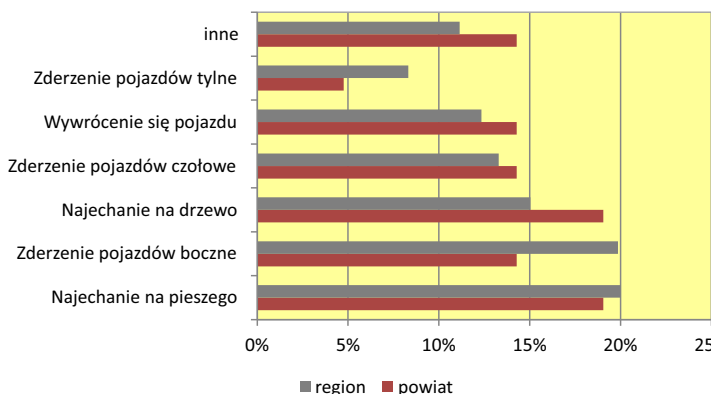
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

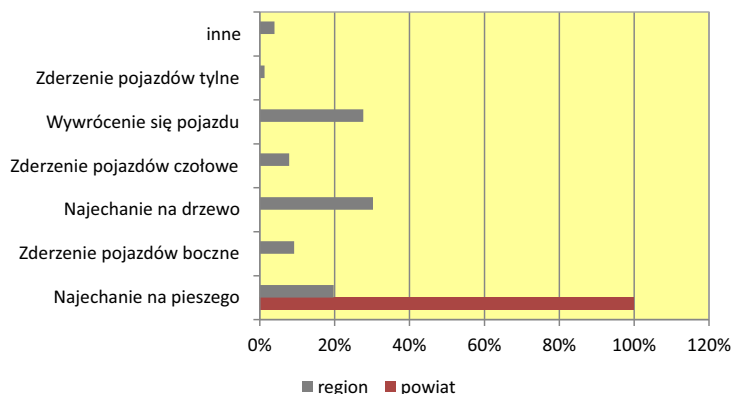
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	19,0%	6%	4	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	9,5%	0%	15	10%
Z udziałem pieszych	19,0%	7%	9	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,3%	2%	12	38%
W wyniku najechania na drzewo	19,0%	0%	11	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	9,5%	0%	4	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	9,5%	0%	13	18%

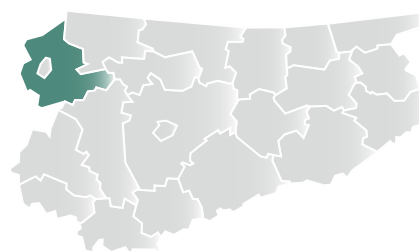
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	33,6	30	3	92	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	1,5	0	2	14	*****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	5	0	2	24	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	5	26	*****
					4,75

POWIAT ELBLĄSKI

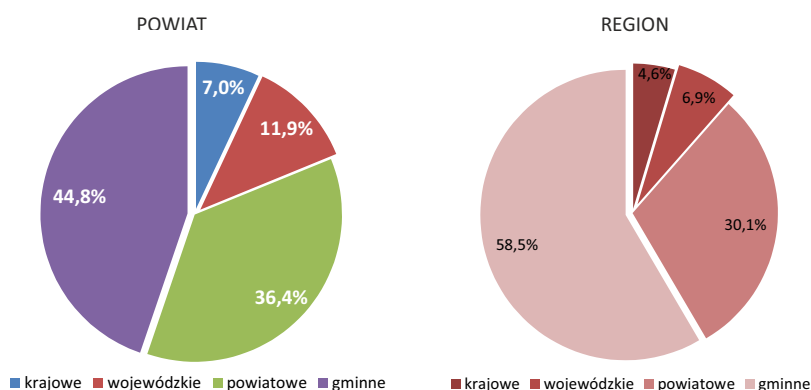
Liczba mieszkańców	57 549
Powierzchnia	1 416 km ²
Długość dróg	1455,63 km
Gęstość sieci drogowej	102,8 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	101,47 km
wojewódzkie	172,6 km
powiatowe	530 km
gminne	651,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



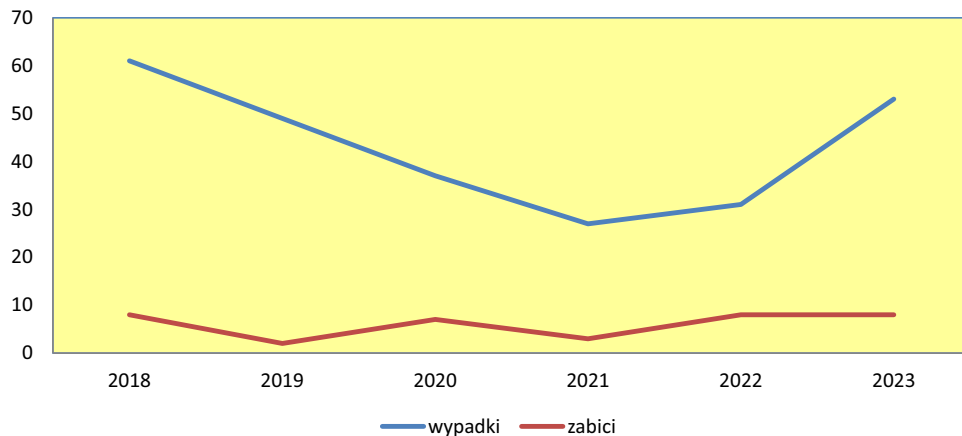
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	53	↗
zabici	8	→
ranni	72	↗
kolizje	589	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	346	

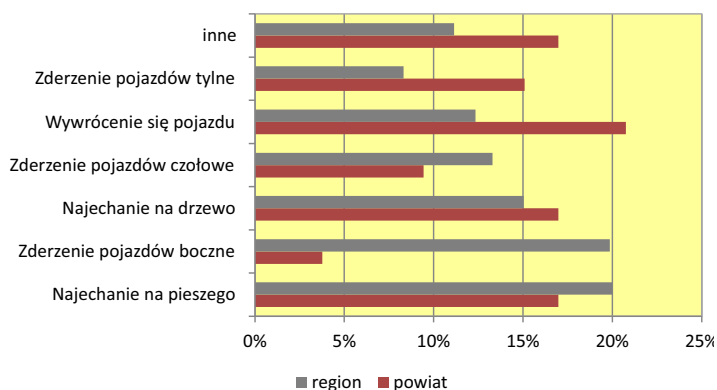
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

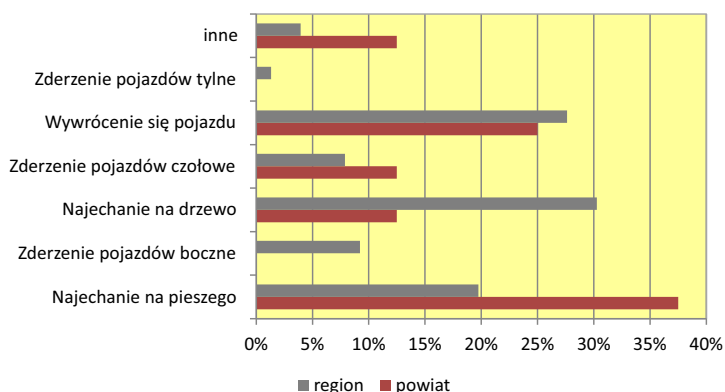
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	36,7%	6%	18	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8,3%	0%	13	10%
Z udziałem pieszych	15,0%	7%	7	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	1,7%	2%	1	38%
W wyniku najechania na drzewo	15,0%	0%	9	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	18,3%	0%	15	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	5,0%	0%	6	18%

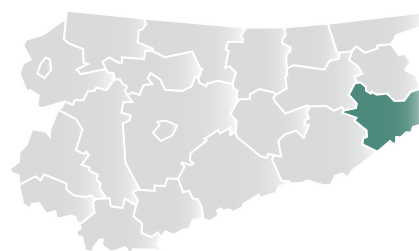
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	92,1	30	21	92	*
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	13,9	0	19	14	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	15	0	13	24	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	1	10	26	****
					2

POWIAT EŁCKI

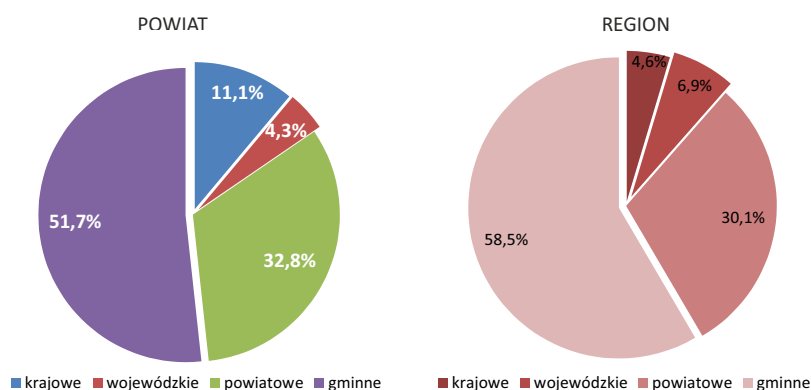
Liczba mieszkańców	91 359
Powierzchnia	1 113 km²
Długość dróg	826,53 km
Gęstość sieci drogowej	74,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	91,8 km
wojewódzkie	36 km
powiatowe	271,3 km
gminne	427,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



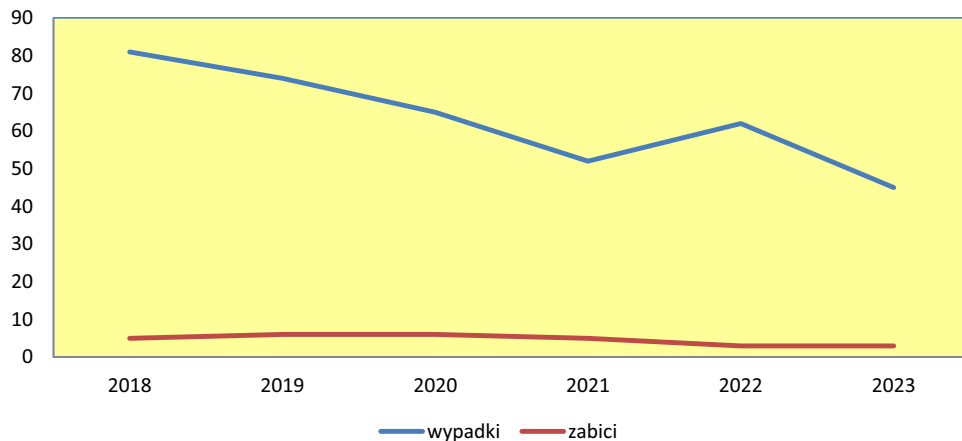
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	45	➔
zabici	3	➔
ranni	56	➔
kolizje	954	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	280	

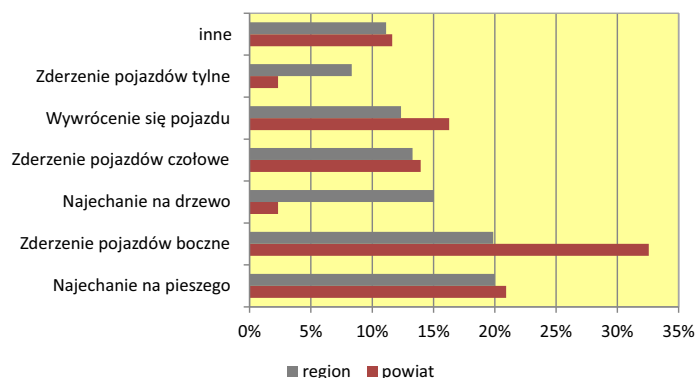
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

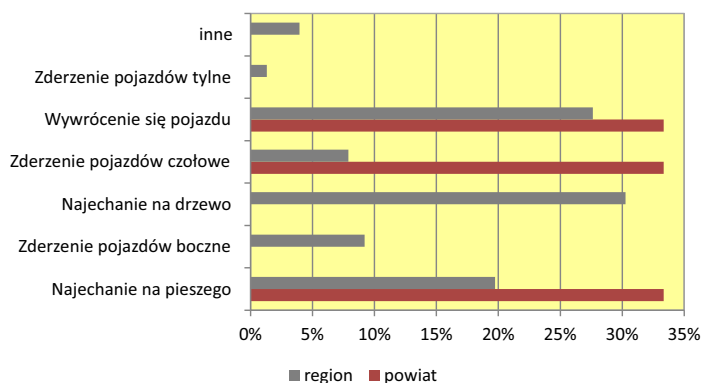
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	23,1%	6%	6	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,7%	0%	12	10%
Z udziałem pieszych	23,1%	7%	14	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	25,6%	2%	17	38%
W wyniku najechania na drzewo	2,6%	0%	3	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	12,8%	0%	8	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	5,1%	0%	7	18%

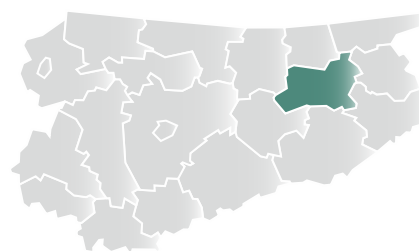
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	49,3	30	9	92	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	3,3	0	4	14	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	0	4	24	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	1	14	26	***
					3,75

POWIAT GIŻYCKI

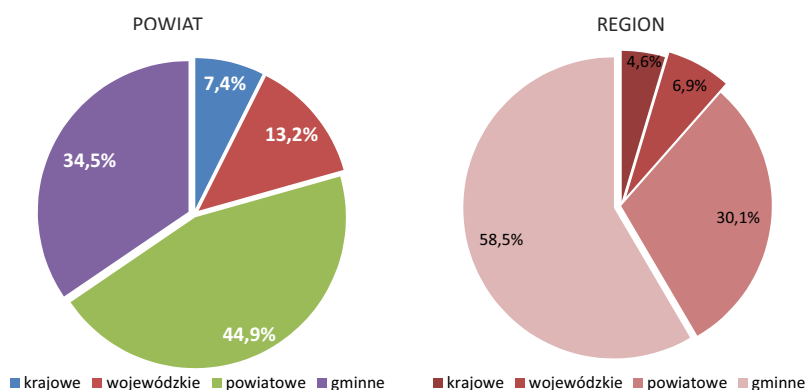
Liczba mieszkańców	56 754
Powierzchnia	1 120 km ²
Długość dróg	788,7 km
Gęstość sieci drogowej	70,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	58,3 km
wojewódzkie	104,4 km
powiatowe	353,9 km
gminne	272,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



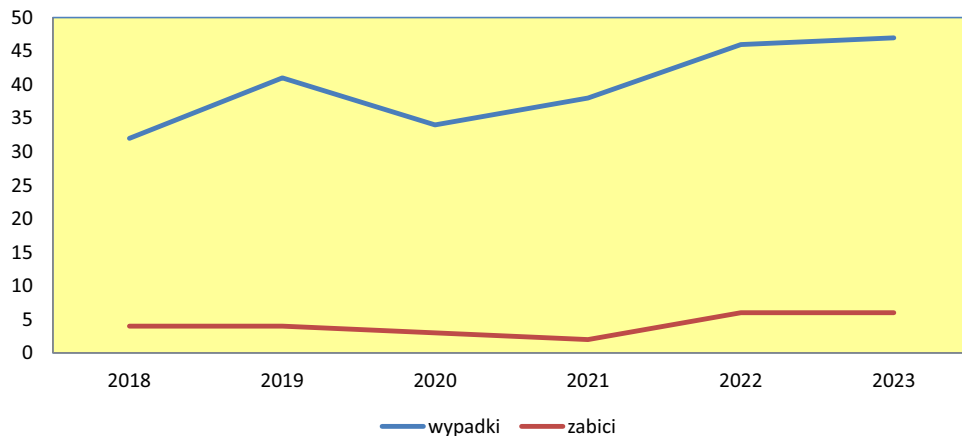
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	47	↗
zabici	6	→
ranni	54	↗
kolizje	555	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	264	

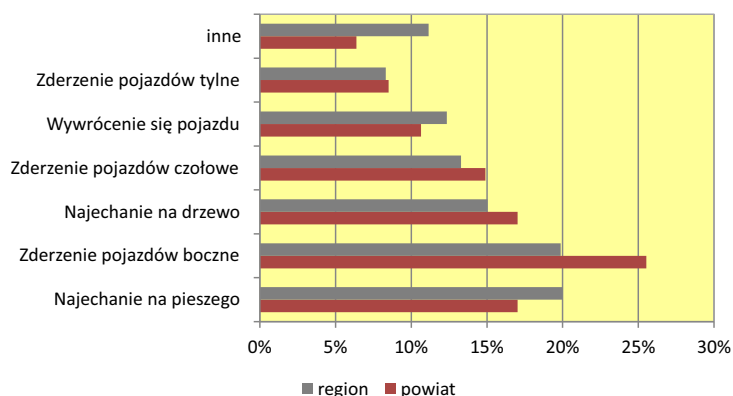
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

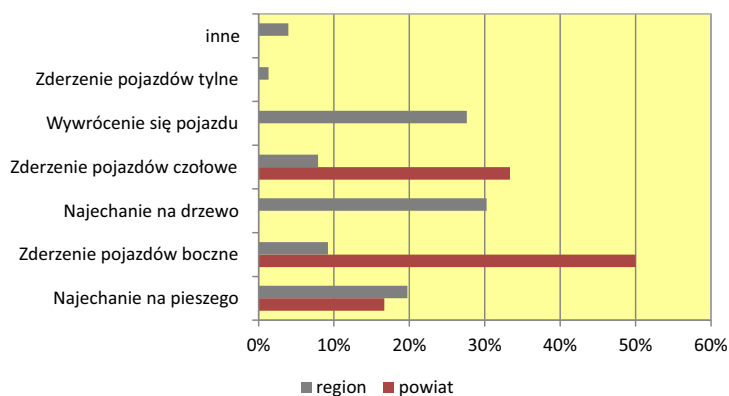
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	38,5%	6%	19	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,2%	0%	7	10%
Z udziałem pieszych	16,7%	7%	8	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,6%	2%	13	38%
W wyniku najechania na drzewo	16,7%	0%	10	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	12,5%	0%	7	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	4,2%	0%	4	18%

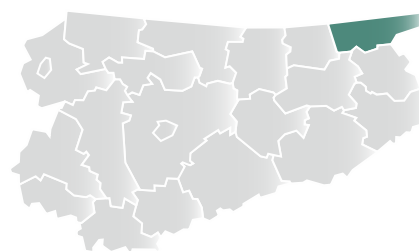
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	82,8	30	19	92	**	2,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	10,6	0	16	14	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	13	0	9	24	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	6	1	15	26	**	

POWIAT GOŁDAPSKI

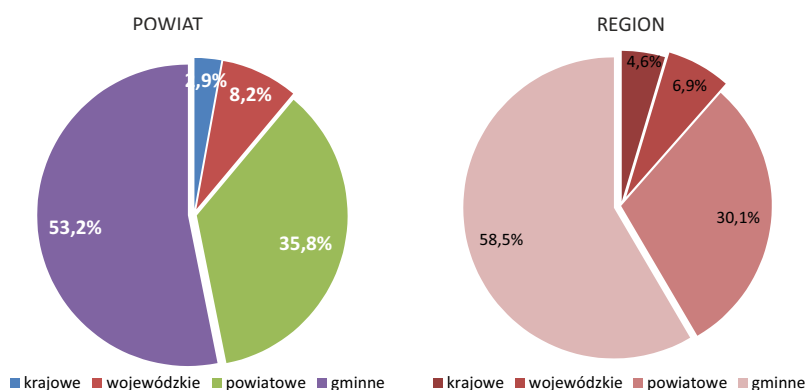
Liczba mieszkańców	26 908
Powierzchnia	772 km ²
Długość dróg	705,17 km
Gęstość sieci drogowej	91,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	20,1 km
wojewódzkie	58,09 km
powiatowe	252,15 km
gminne	374,8 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



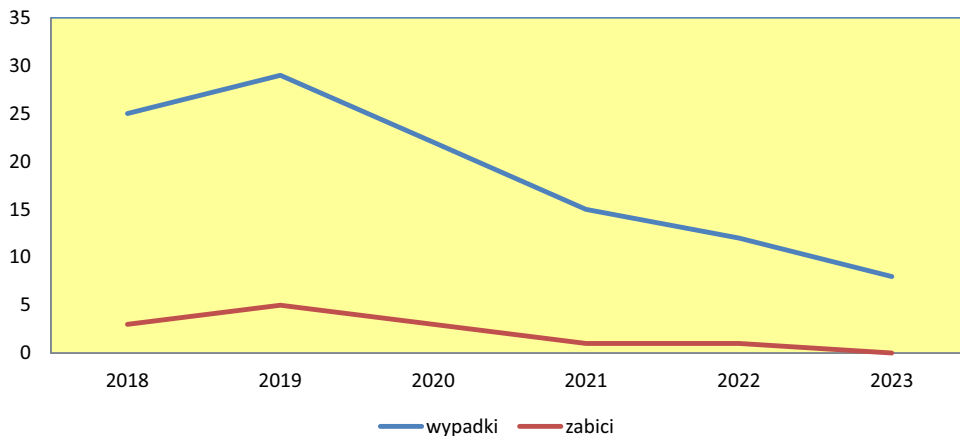
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	8	➔
zabici	0	➔
ranni	8	➔
kolizje	170	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	40	

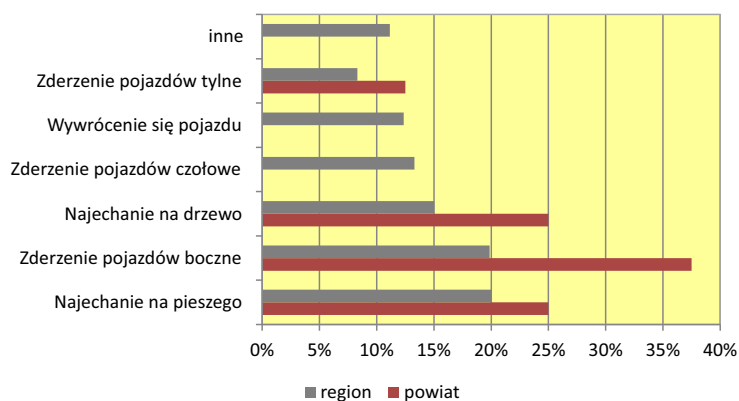
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

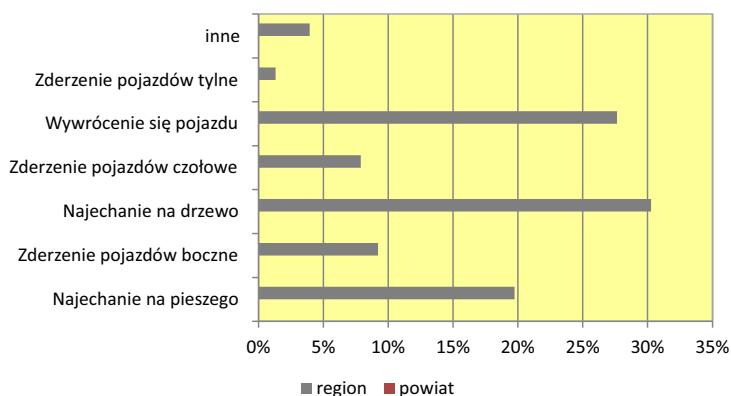
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	25,0%	6%	9	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	10%
Z udziałem pieszych	25,0%	7%	16	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	25,0%	2%	16	38%
W wyniku najechania na drzewo	25,0%	0%	17	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	0,0%	0%	1	18%

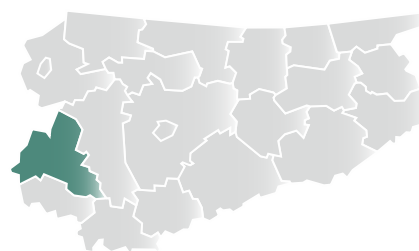
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	29,7	30	1	92	*****	5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	0,0	0	1	14	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	0	0	1	24	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	1	1	1	26	*****	

POWIAT IŁAWSKI

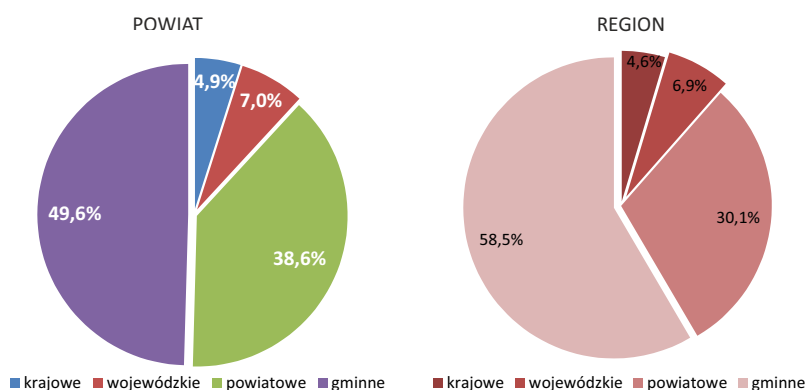
Liczba mieszkańców	93 020
Powierzchnia	1 385 km ²
Długość dróg	1379,64 km
Gęstość sieci drogowej	99,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	67,4 km
wojewódzkie	96,2 km
powiatowe	532,2 km
gminne	683,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



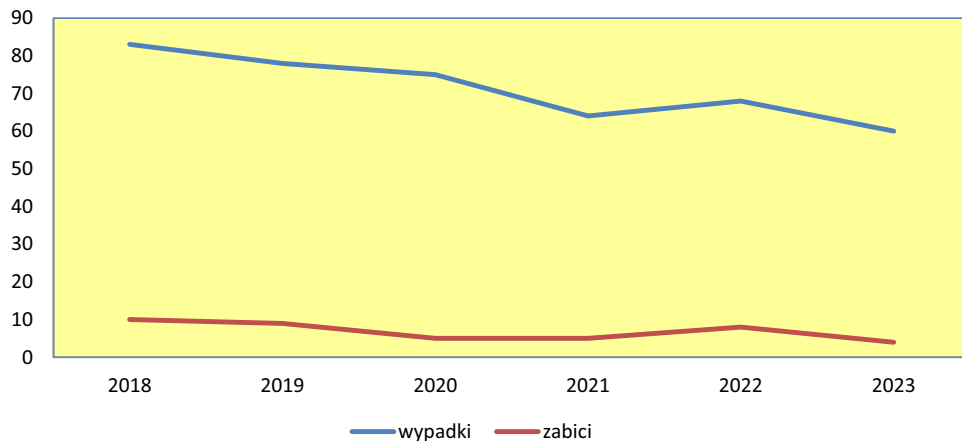
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	60	→
zabici	4	→
ranni	72	→
kolizje	761	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	230	

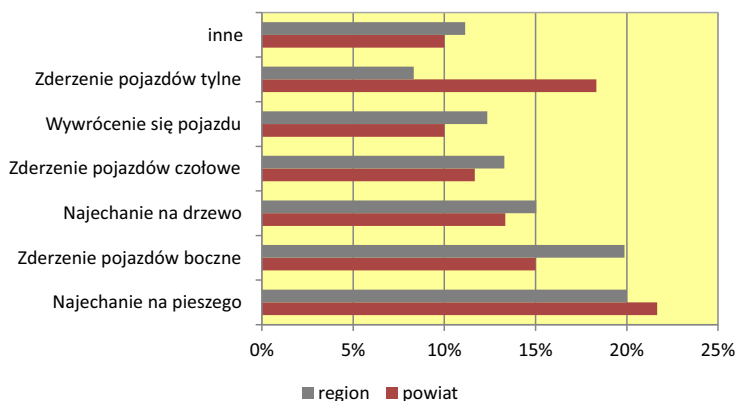
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

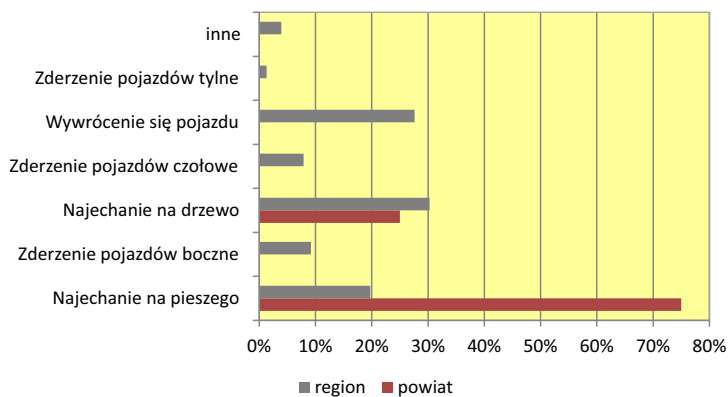
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	24,6%	6%	8	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,9%	0%	8	10%
Z udziałem pieszych	21,3%	7%	11	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	6,6%	2%	5	38%
W wyniku najechania na drzewo	13,1%	0%	5	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	11,5%	0%	6	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	18,0%	0%	18	18%

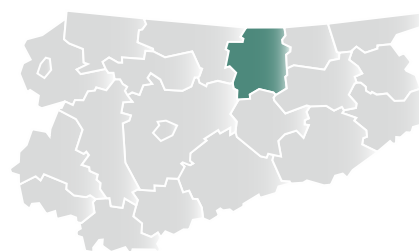
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	64,5	30	15	92	***	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	4,3	0	5	14	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	0	4	24	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	1	1	13	26	****	

POWIAT KĘTRZYŃSKI

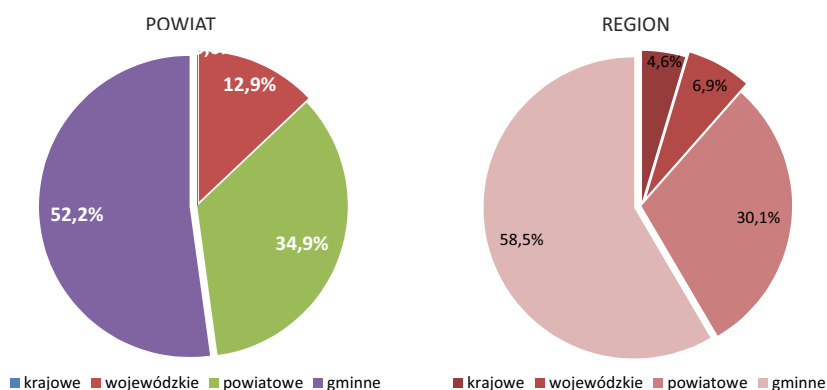
Liczba mieszkańców	62 924
Powierzchnia	1213 km ²
Długość dróg	1355,54 km
Gęstość sieci drogowej	111,8 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	175,6 km
powiatowe	472,9 km
gminne	707,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



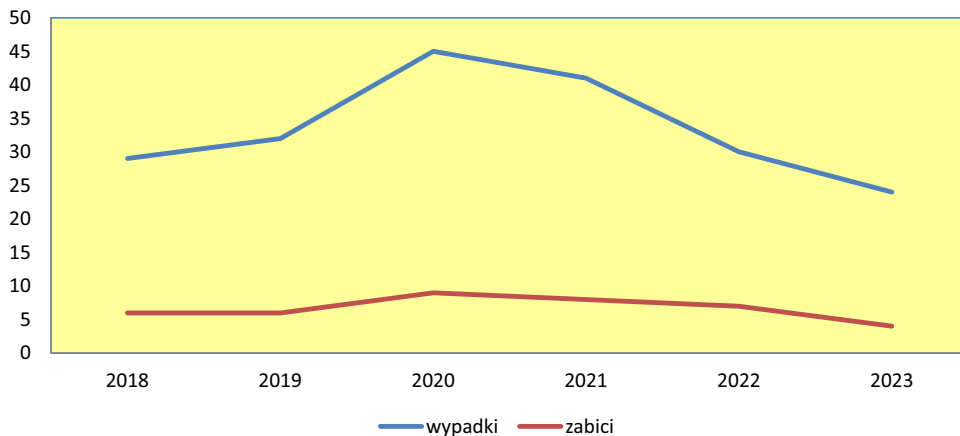
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	24	➔
zabici	4	➔
ranni	24	➔
kolizje	392	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	126	

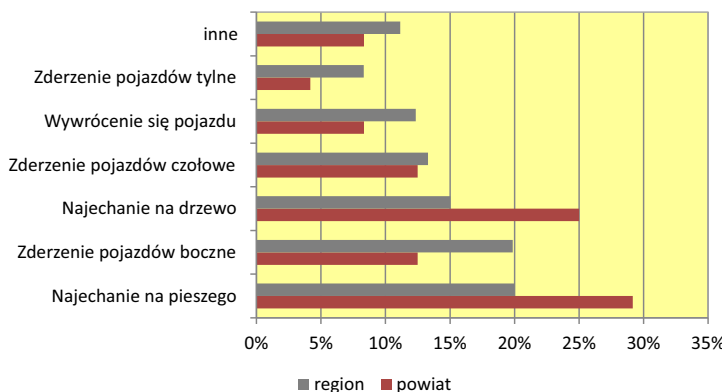
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

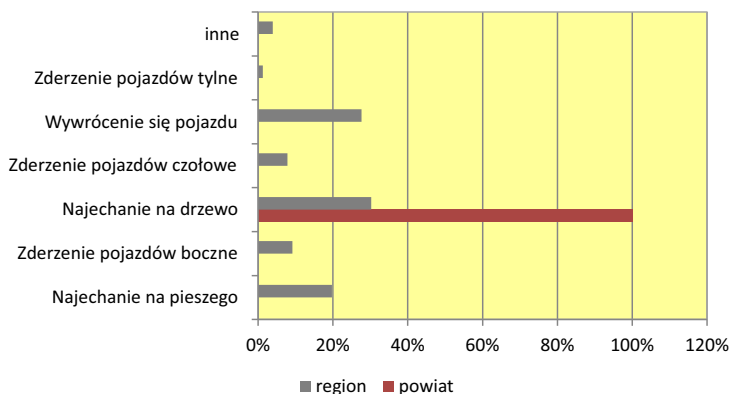
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	26,7%	6%	11	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,7%	0%	11	10%
Z udziałem pieszych	23,3%	7%	15	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	6,7%	2%	6	38%
W wyniku najechania na drzewo	20,0%	0%	12	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	13,3%	0%	10	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	3,3%	0%	3	18%

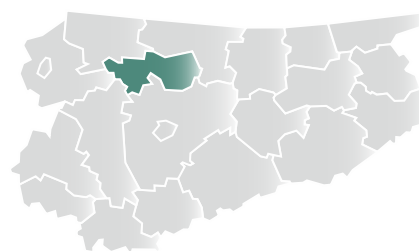
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	38,1	30	5	92	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,4	0	9	14	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	17	0	14	24	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	3	26	*****
					3,5

POWIAT LIDZBARSKI

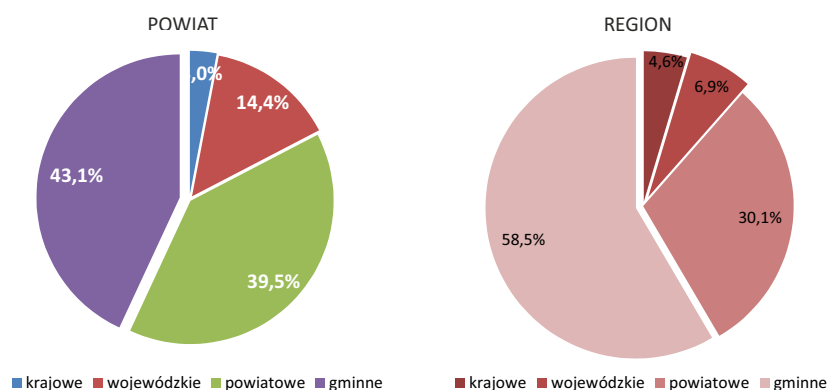
Liczba mieszkańców	41 512
Powierzchnia	925 km ²
Długość dróg	817,46 km
Gęstość sieci drogowej	88,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	24,6 km
wojewódzkie	117,5 km
powiatowe	323,2 km
gminne	352,2 km

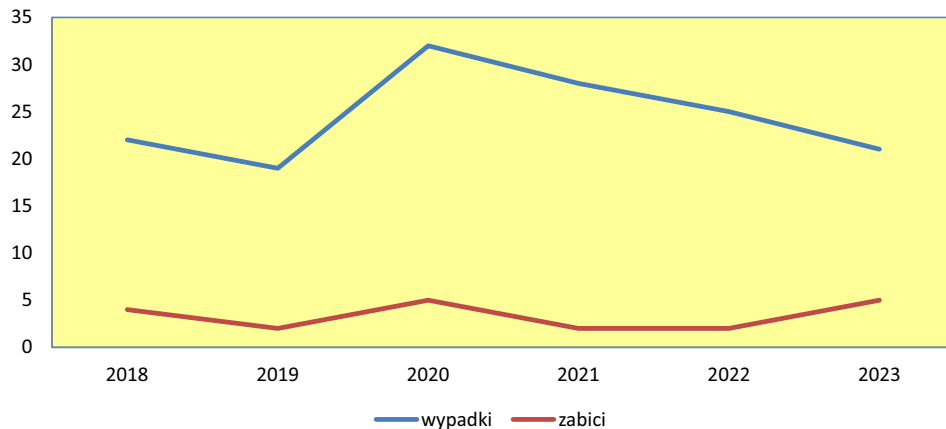
STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	21	↓
zabici	5	↑
ranni	23	↓
kolizje	330	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	122	

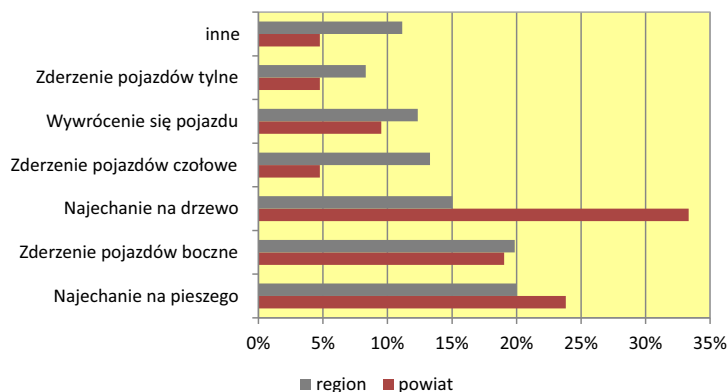
TRENDY



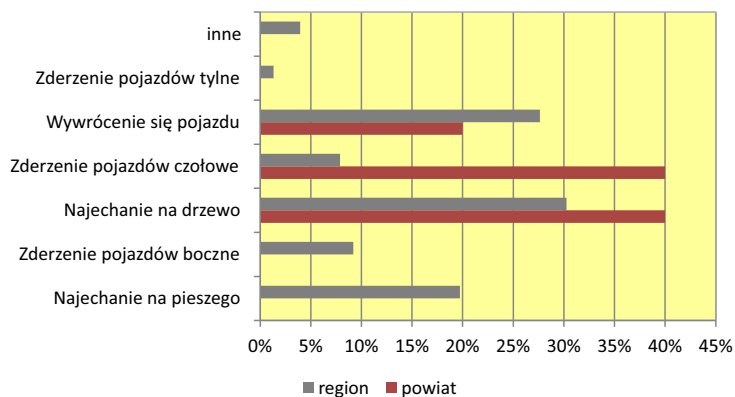
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	13,6%	6%	3	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	10%
Z udziałem pieszych	22,7%	7%	13	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	13,6%	2%	11	38%
W wyniku najechania na drzewo	31,8%	0%	18	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	18,2%	0%	14	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	0,0%	0%	1	18%

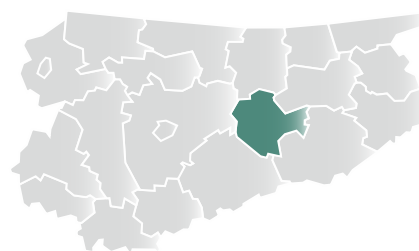
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	50,6	30	11	92	****	2,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	12,0	0	18	14	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	24	0	17	24	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	8	26	****	

POWIAT MRĄGOWSKI

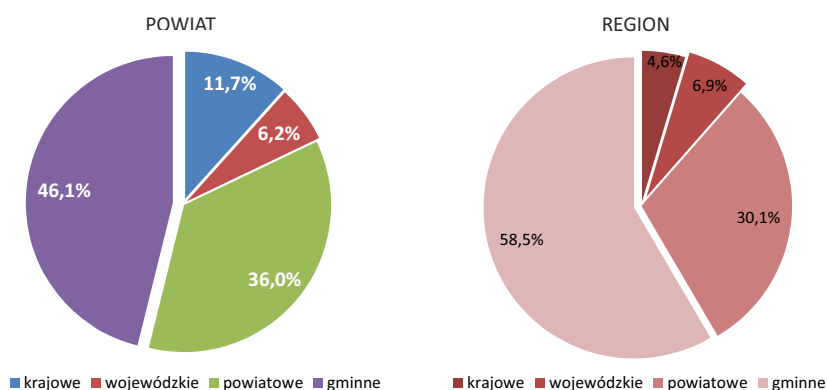
Liczba mieszkańców	50 080
Powierzchnia	1065 km²
Długość dróg	986,69 km
Gęstość sieci drogowej	92,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	115,3 km
wojewódzkie	61,3 km
powiatowe	355 km
gminne	455,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



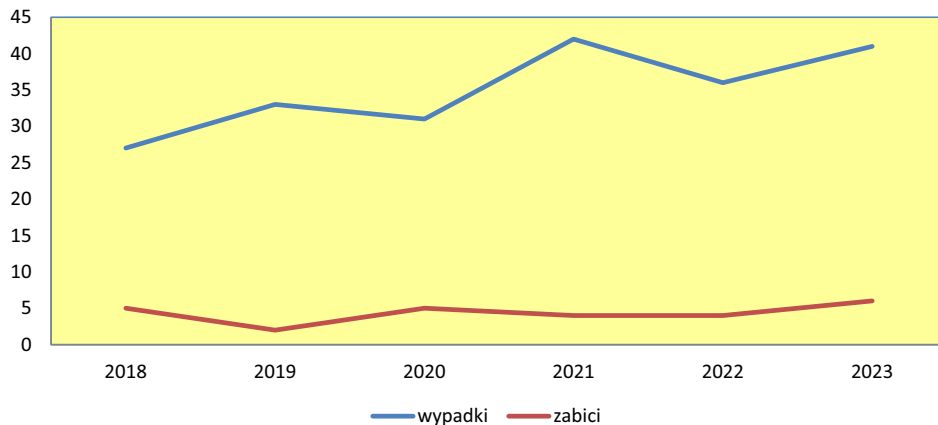
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	41	↗
zabici	6	↗
ranni	51	↗
kolizje	504	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	249	

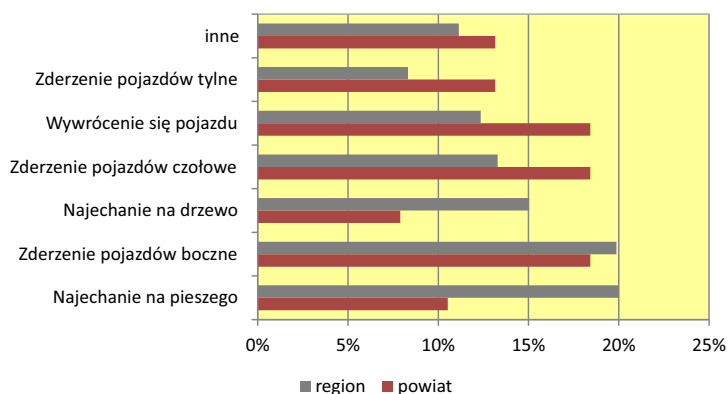
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

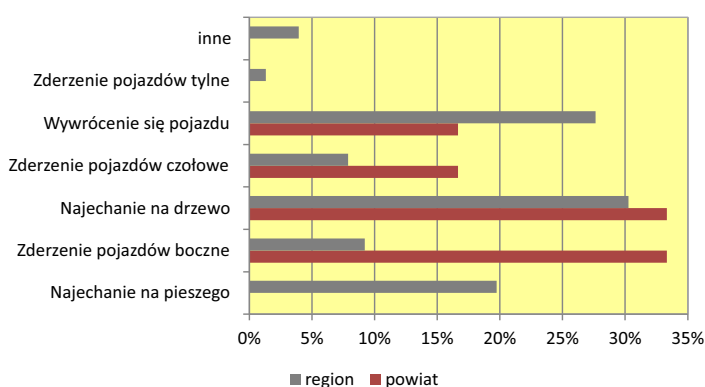
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,3%	6%	12	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,1%	0%	4	10%
Z udziałem pieszych	12,5%	7%	5	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	15,6%	2%	15	38%
W wyniku najechania na drzewo	9,4%	0%	4	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	25,0%	0%	18	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	3,1%	0%	2	18%

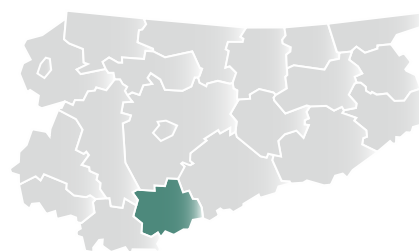
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	81,9	30	18	92	**	2,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	12,0	0	17	14	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	15	0	12	24	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	1	12	26	****	

POWIAT NIDZICKI

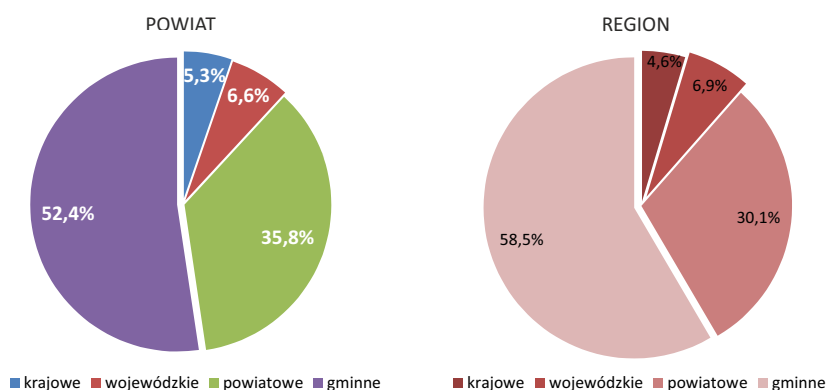
Liczba mieszkańców	33 068
Powierzchnia	961 km²
Długość dróg	1160,36 km
Gęstość sieci drogowej	120,7 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	61,1 km
wojewódzkie	76,9 km
powiatowe	414,9 km
gminne	607,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



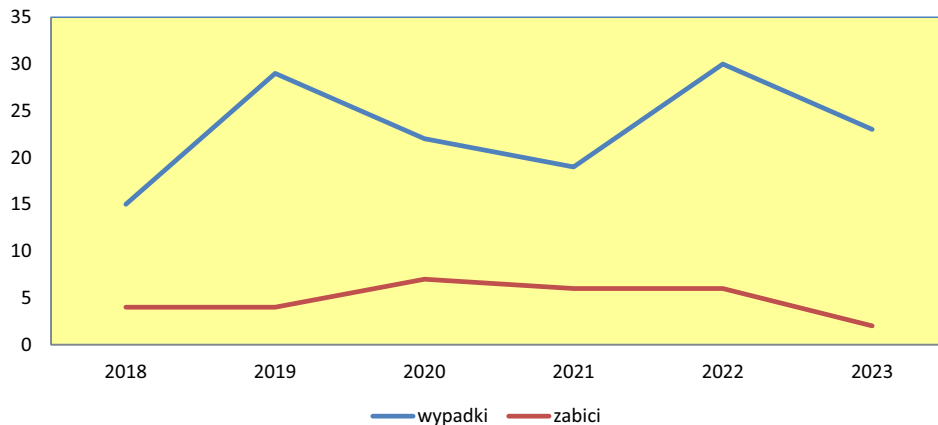
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	23	▼
zabici	2	▼
ranni	29	▼
kolizje	265	▼
koszt zdarzeń (mln zł)	137	

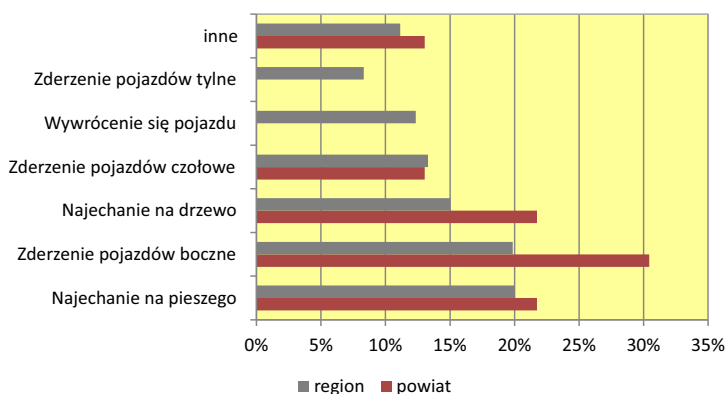
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

▲ - wzrost ▼ - spadek ➡ - bez zmian.

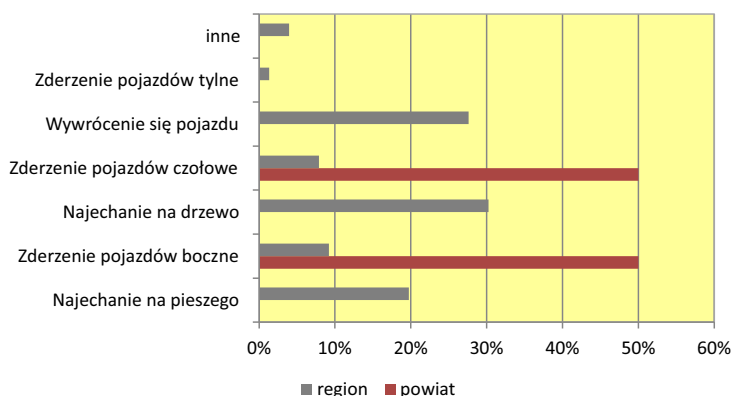
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	13%	6%	2	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0%	0%	1	10%
Z udziałem pieszych	22%	7%	12	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	26%	2%	18	38%
W wyniku najechania na drzewo	22%	0%	15	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	13%	0%	9	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	4%	0%	5	18%

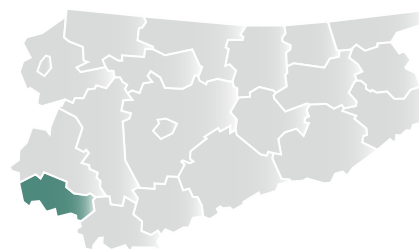
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	69,6	30	17	92	**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,0	0	8	14	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9	0	5	24	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	5	26	*****
					3,75

POWIAT NOWOMIEJSKI

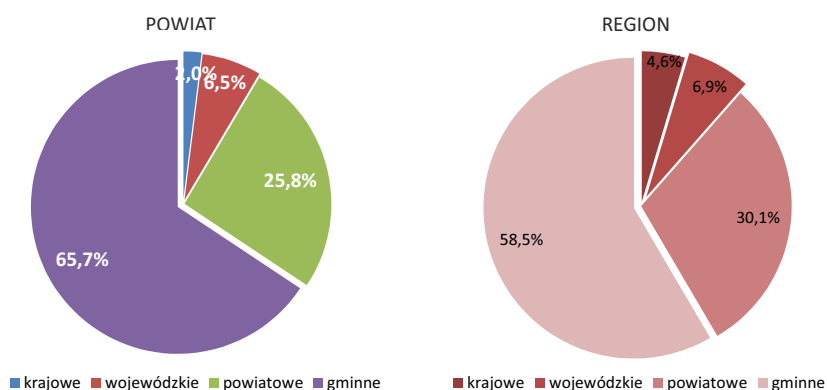
Liczba mieszkańców	43 997
Powierzchnia	694 km ²
Długość dróg	906,08 km
Gęstość sieci drogowej	130,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	59,2 km
powiatowe	233,9 km
gminne	595 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



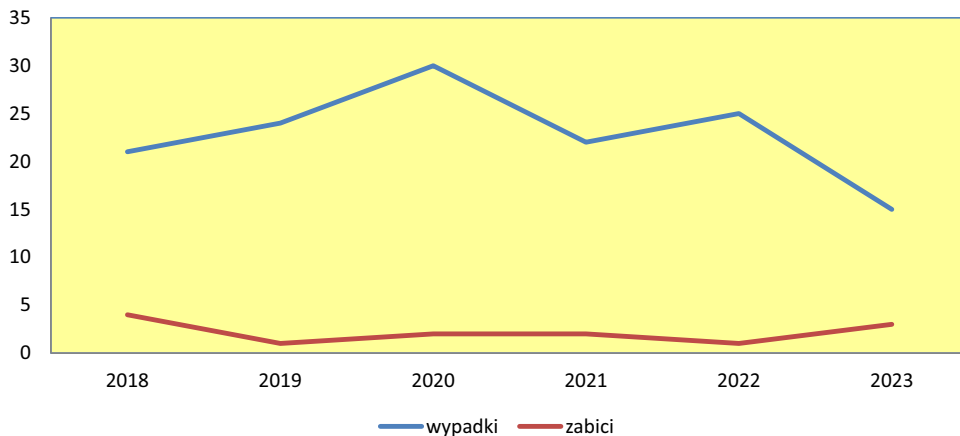
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	15	↓
zabici	3	↑
ranni	14	↓
kolizje	316	↓
koszt zdarzeń (mln zł)	79	

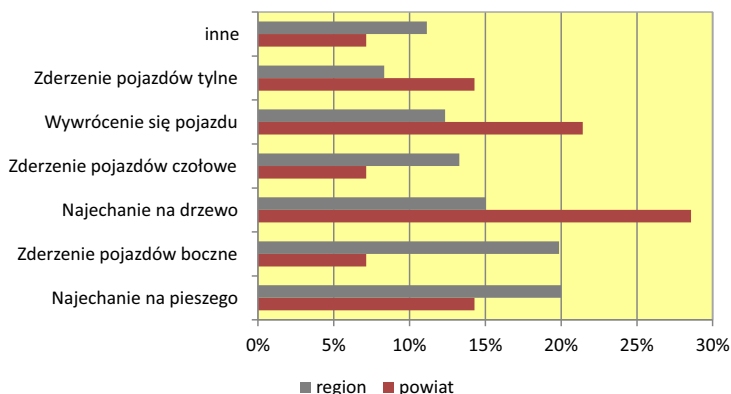
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

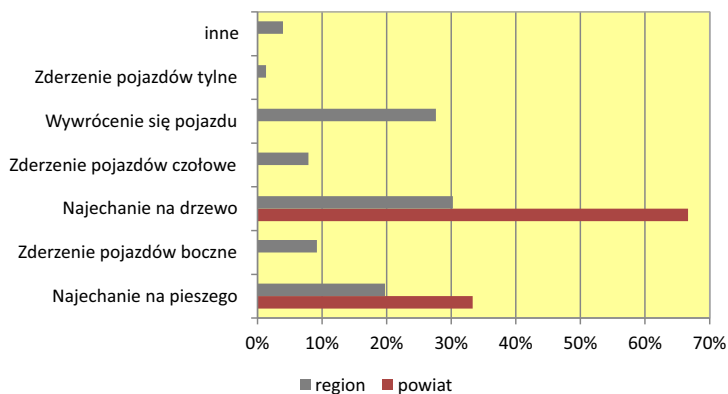
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	47,4%	6%	21	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	10%
Z udziałem pieszych	10,5%	7%	3	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	5,3%	2%	3	38%
W wyniku najechania na drzewo	21,1%	0%	13	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	15,8%	0%	18	18%

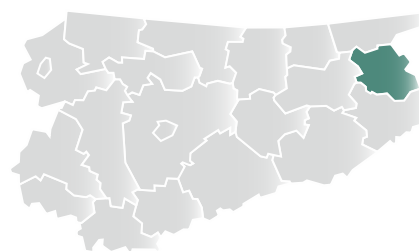
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	34,1	30	4	92	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	6,8	0	10	14	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20	0	15	24	*
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	2	26	*****
					3,5

POWIAT OLECKI

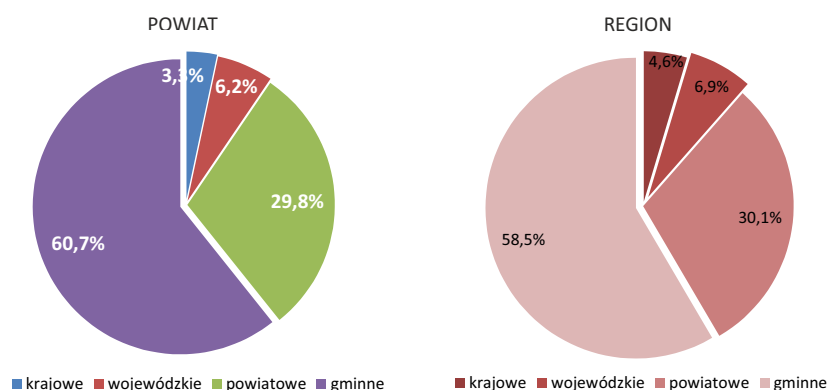
Liczba mieszkańców	34 433
Powierzchnia	874 km²
Długość dróg	1026,92 km
Gęstość sieci drogowej	117,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	34,2 km
wojewódzkie	63,4 km
powiatowe	305,8 km
gminne	623,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



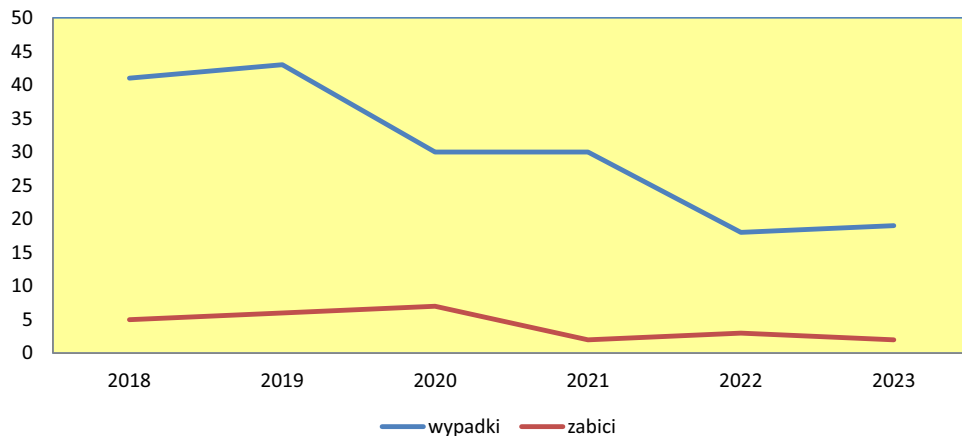
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	19	↗
zabici	2	↘
ranni	21	↗
kolizje	251	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	103	

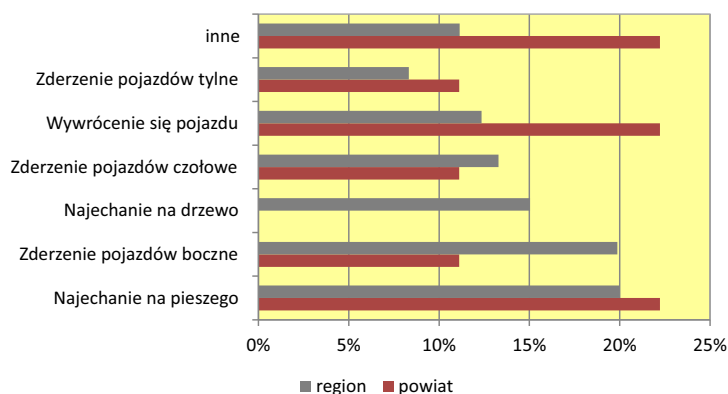
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

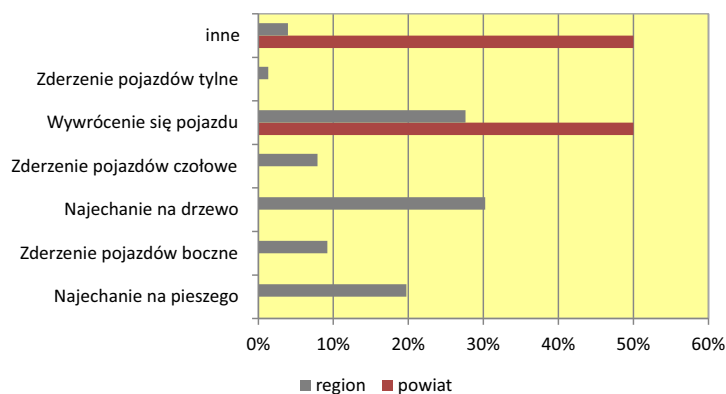
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	33,3%	6%	15	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,7%	0%	11	10%
Z udziałem pieszych	26,7%	7%	17	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	13,3%	2%	10	38%
W wyniku najechania na drzewo	0,0%	0%	1	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	13,3%	0%	10	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,7%	0%	9	18%

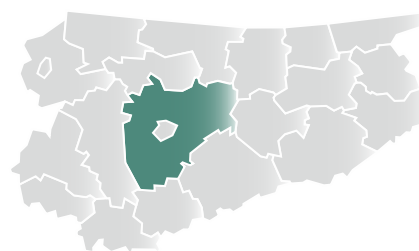
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	55,2	30	14	92	***	4
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	5,8	0	7	14	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11	0	6	24	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	1	4	26	*****	

POWIAT OLSZTYŃSKI

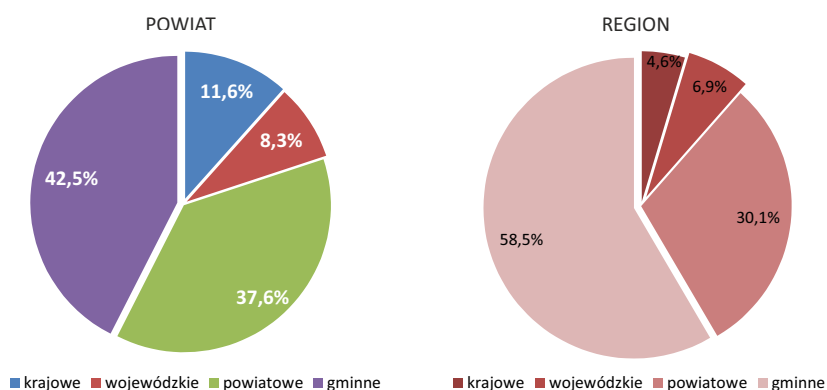
Liczba mieszkańców	126 018
Powierzchnia	2837 km²
Długość dróg	2284,26 km
Gęstość sieci drogowej	80,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	265,2 km
wojewódzkie	190,3 km
powiatowe	858 km
gminne	970,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



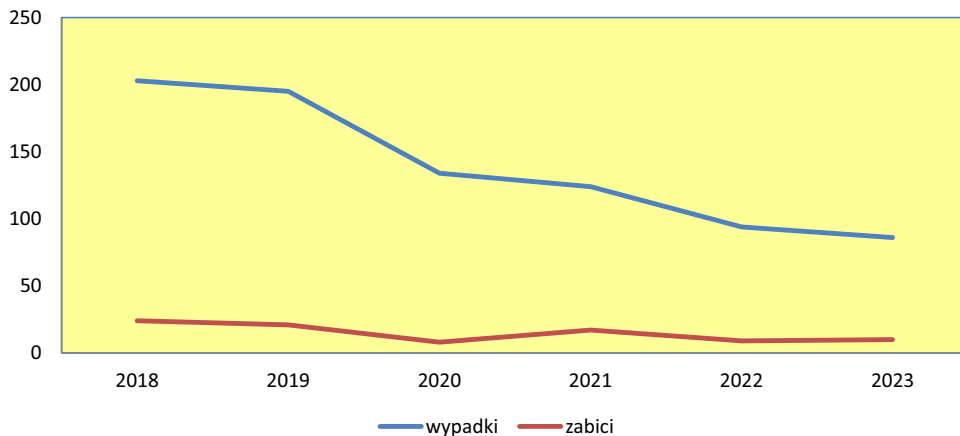
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	86 ➡
zabici	10 ➡
ranni	102 ➡
kolizje	1342 ➡
koszt zdarzeń (mln zł)	506,5

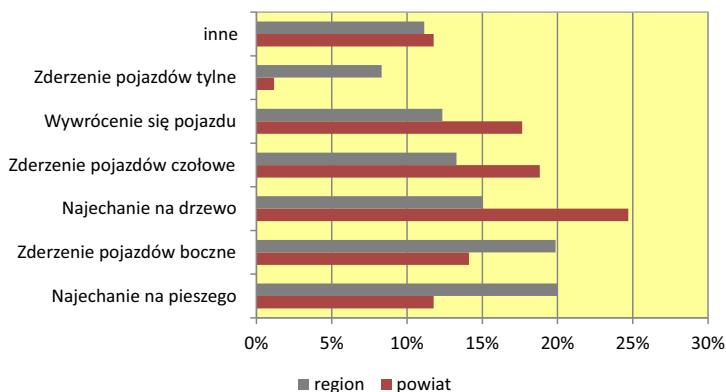
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

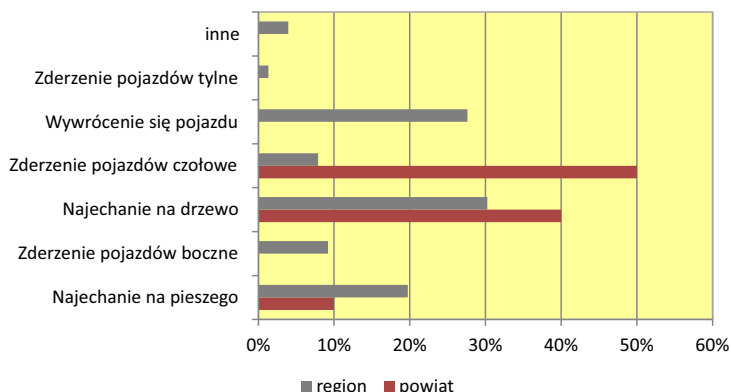
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	36,2%	6%	17	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,2%	0%	5	10%
Z udziałem pieszych	10,6%	7%	4	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	10,6%	2%	9	38%
W wyniku najechania na drzewo	22,3%	0%	16	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	9,6%	0%	5	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7,4%	0%	10	18%

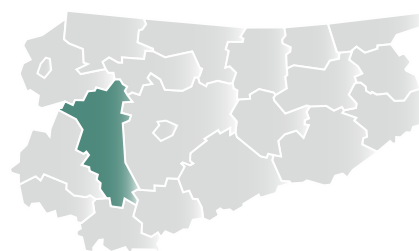
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	68,2	30	16	92	**	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	7,9	0	13	14	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	12	0	7	24	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	1	11	26	****	

POWIAT OSTRÓDZKI

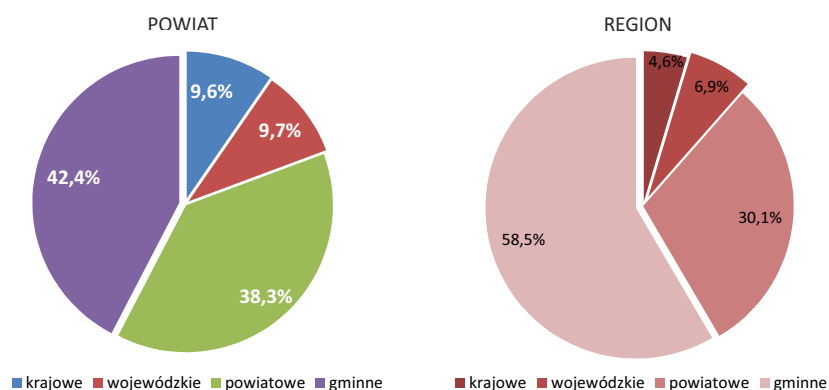
Liczba mieszkańców	104 780
Powierzchnia	1766 km²
Długość dróg	1718,07 km
Gęstość sieci drogowej	97,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	165,2 km
wojewódzkie	167,1 km
powiatowe	658 km
gminne	727,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



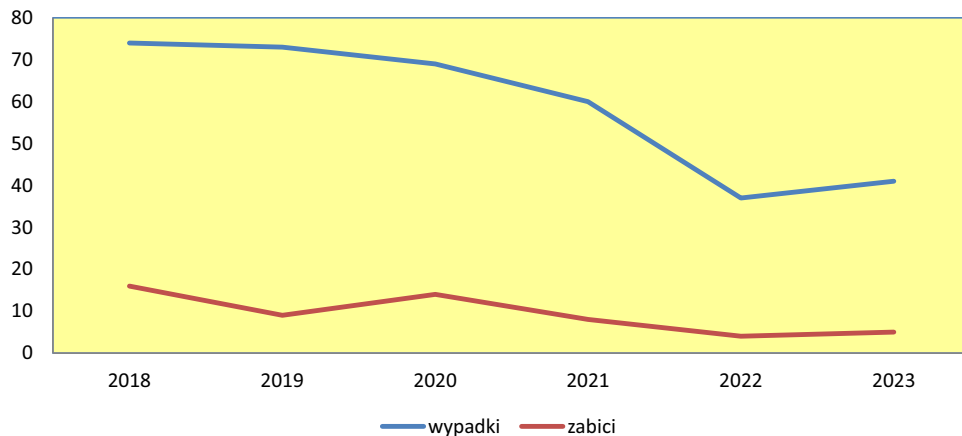
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	41	↗
zabici	5	↗
ranni	41	↘
kolizje	916	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	220,7	

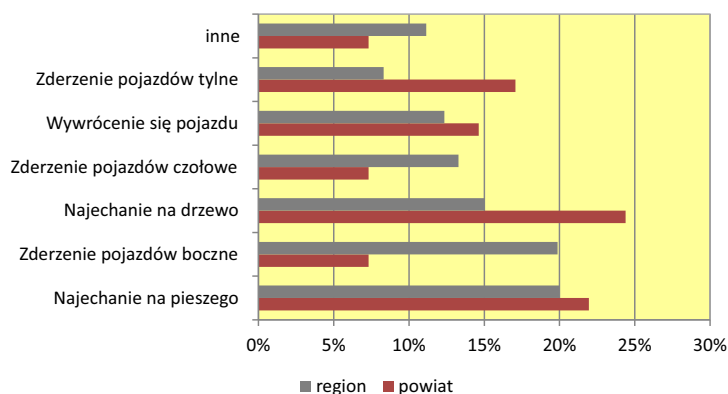
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

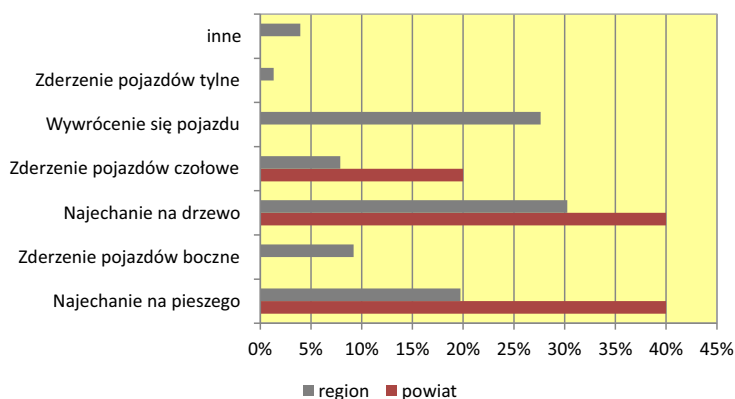
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,9%	6%	14	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8,5%	0%	14	10%
Z udziałem pieszych	19,1%	7%	10	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	6,4%	2%	4	38%
W wyniku najechania na drzewo	21,3%	0%	14	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	6,4%	0%	2	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,4%	0%	8	18%

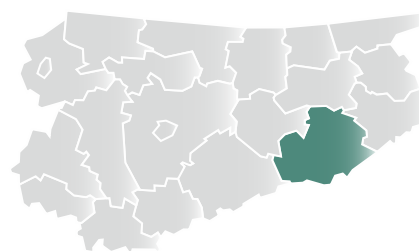
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	39,1	30	6	92	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,8	0	6	14	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	12	0	8	24	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	1	7	26	****
					3,75

POWIAT PISKI

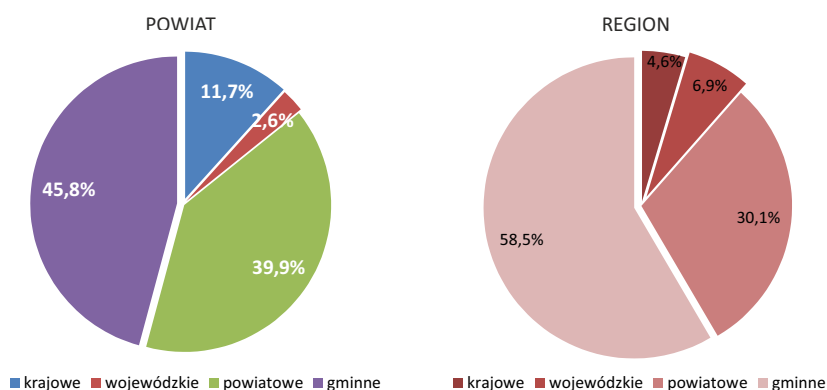
Liczba mieszkańców	56 570
Powierzchnia	1775 km ²
Długość dróg	1174,56 km
Gęstość sieci drogowej	66,2 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	137,3 km
wojewódzkie	30,1 km
powiatowe	469 km
gminne	538,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



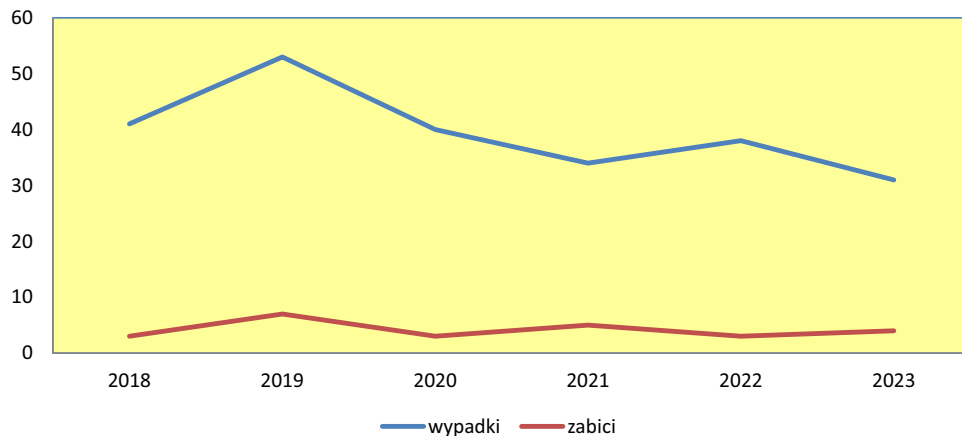
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	31	↓
zabici	4	↑
ranni	39	↓
kolizje	461	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	192	

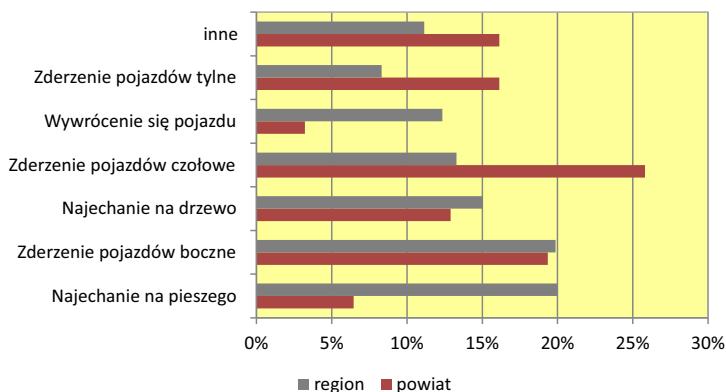
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

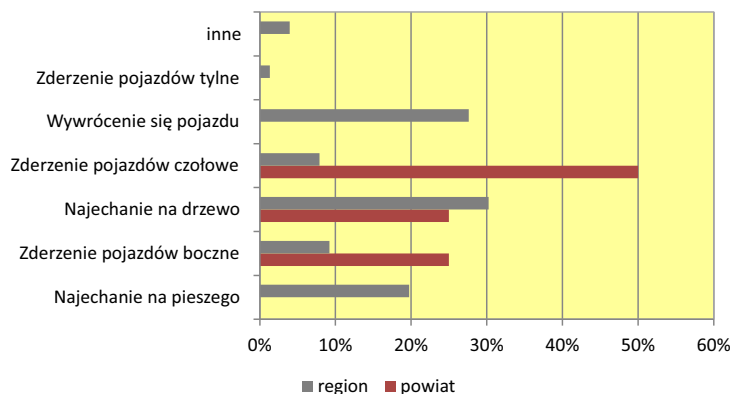
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	35,7%	6%	16	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,6%	0%	6	10%
Z udziałem pieszych	7,1%	7%	1	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,3%	2%	12	38%
W wyniku najechania na drzewo	14,3%	0%	7	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	14,3%	0%	11	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,7%	0%	16	18%

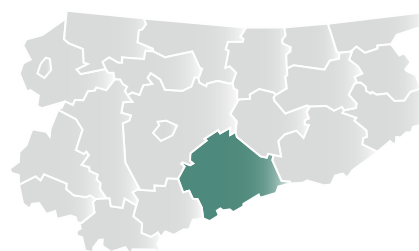
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	54,8	30	13	92	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	7,1	0	12	14	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	13	0	10	24	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	1	8	26	****
					3,25

POWIAT SZCZYCIEŃSKI

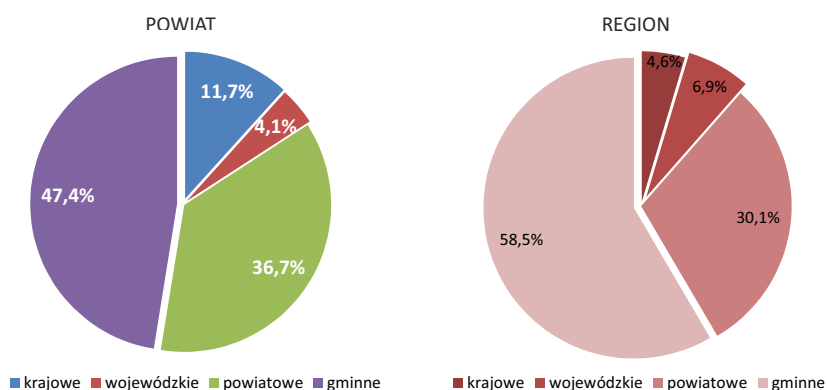
Liczba mieszkańców	79 885
Powierzchnia	1933 km²
Długość dróg	1595,68 km
Gęstość sieci drogowej	82,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	186,8 km
wojewódzkie	66,1 km
powiatowe	585,8 km
gminne	757,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



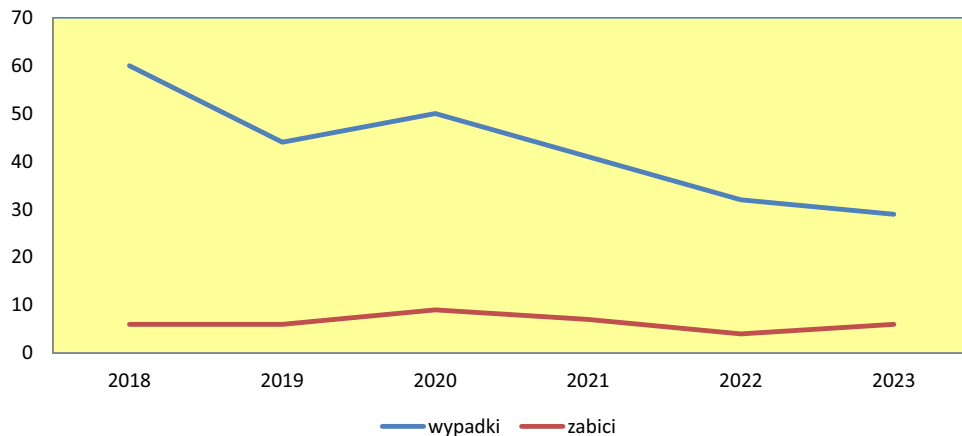
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	29	↓
zabici	6	↑
ranni	35	↓
kolizje	518	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	182	

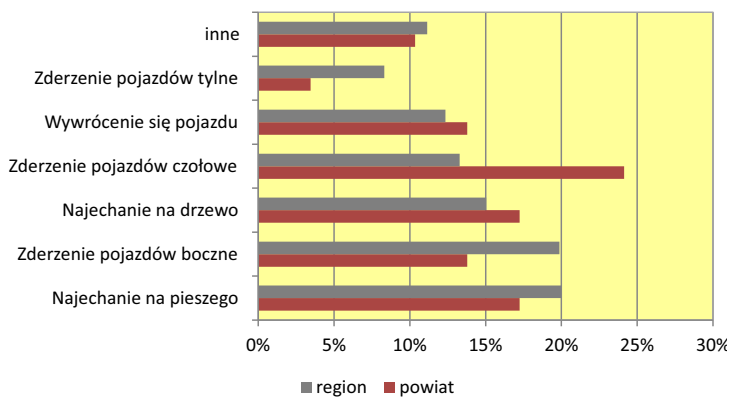
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

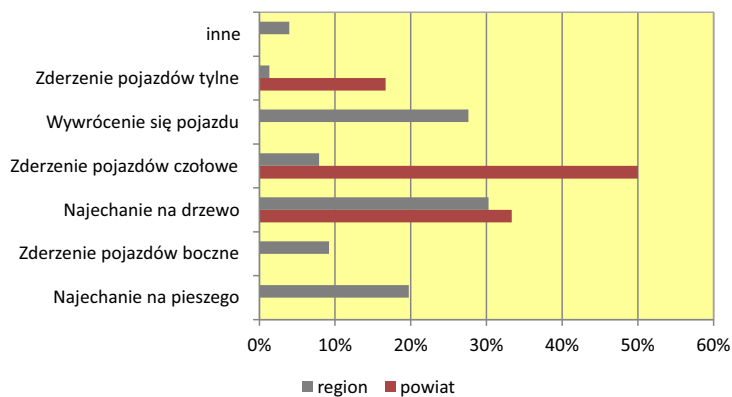
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,6%	6%	13	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,3%	0%	10	10%
Z udziałem pieszych	13,2%	7%	6	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	7,9%	2%	7	38%
W wyniku najechania na drzewo	13,2%	0%	6	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	18,4%	0%	16	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,5%	0%	15	18%

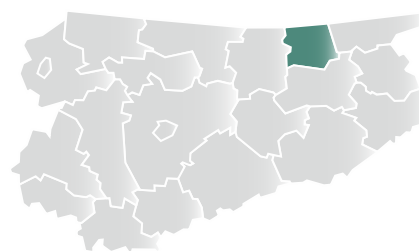
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	41,5	30	7	92	****	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,6	0	14	14	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20,7	0	16	24	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	1,8	1	3	26	*****	

POWIAT WĘGORZEWSKI

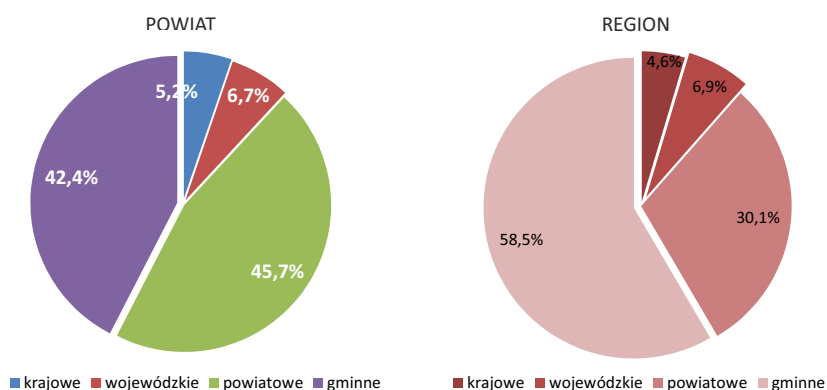
Liczba mieszkańców	22 873
Powierzchnia	693 km²
Długość dróg	600,04 km
Gęstość sieci drogowej	86,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	31,5 km
wojewódzkie	39,9 km
powiatowe	274 km
gminne	254,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



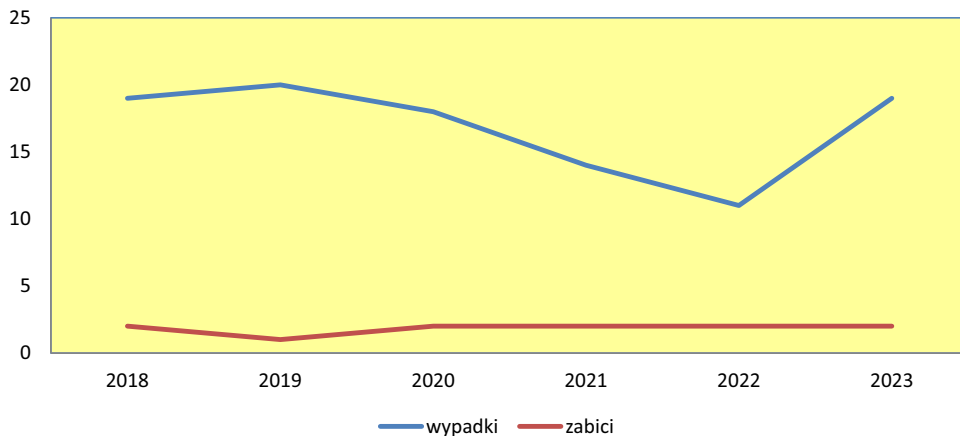
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	19	↗
zabici	2	→
ranni	18	↗
kolizje	128	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	85	

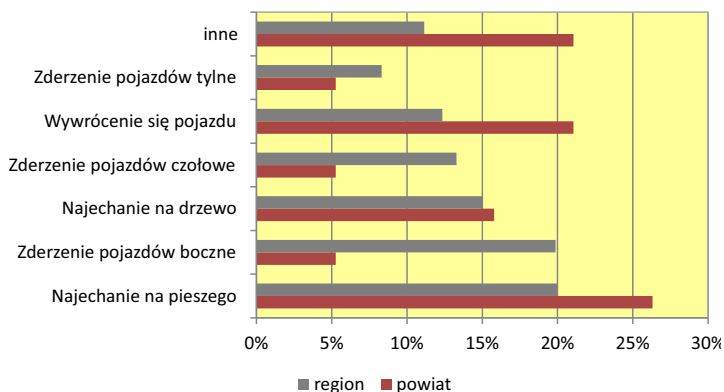
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

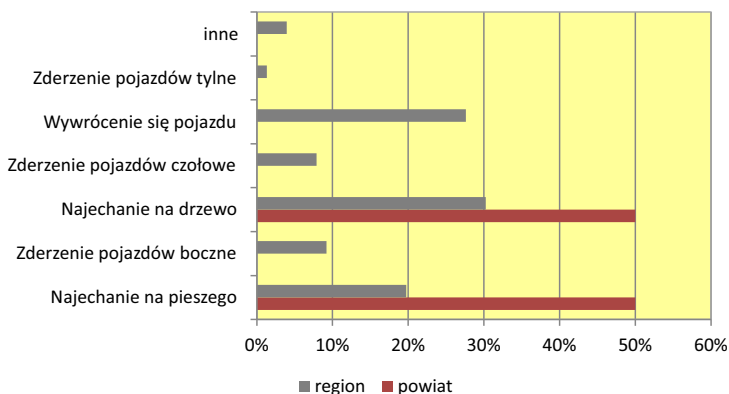
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	40,0%	6%	20	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,0%	0%	9	10%
Z udziałem pieszych	25,0%	7%	16	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	5,0%	2%	2	38%
W wyniku najechania na drzewo	15,0%	0%	9	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	0,0%	0%	1	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,0%	0%	14	18%

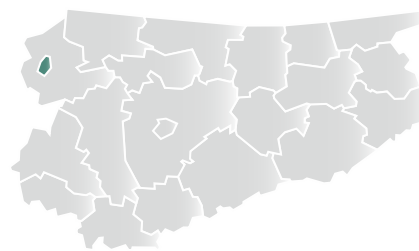
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	83,1	30	20	92	*	2,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,7	0	15	14	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10,5	0	6	24	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3,2	1	9	26	****	

POWIAT GRODZKI ELBLĄG

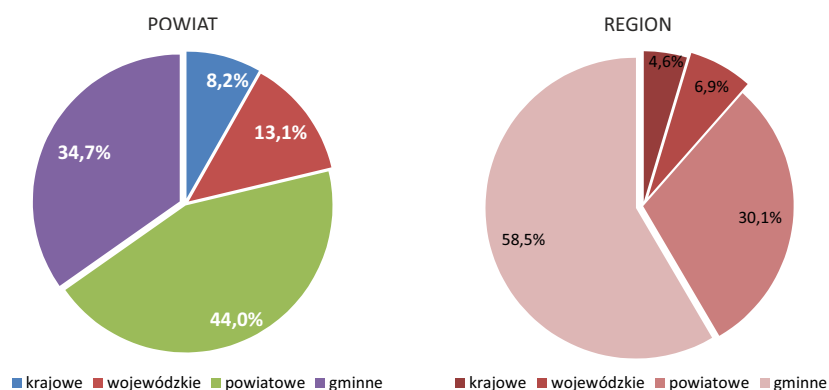
Liczba mieszkańców	120 142
Powierzchnia	80 km ²
Długość dróg	220,48 km
Gęstość sieci drogowej	275,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	28,8 km
powiatowe	97 km
gminne	76,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



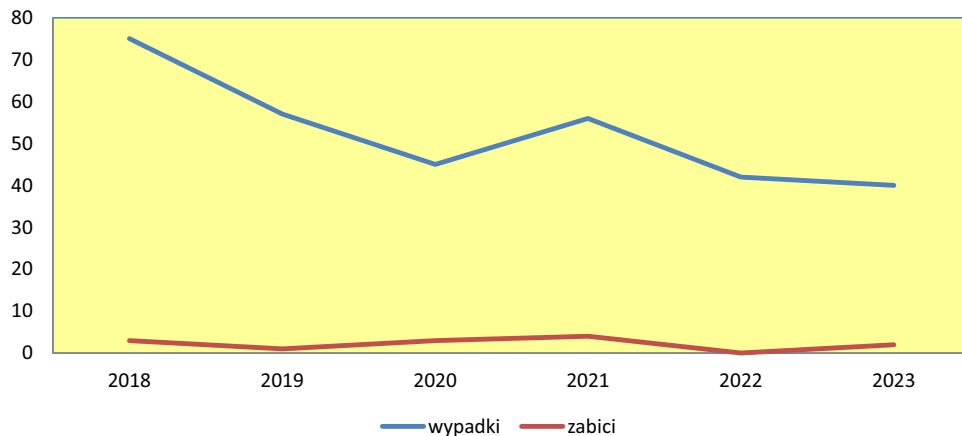
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	40	↗
zabici	2	↗
ranni	40	↘
kolizje	1302	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	223	

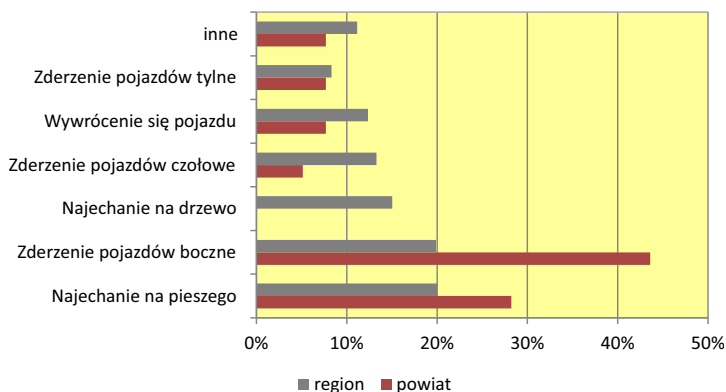
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

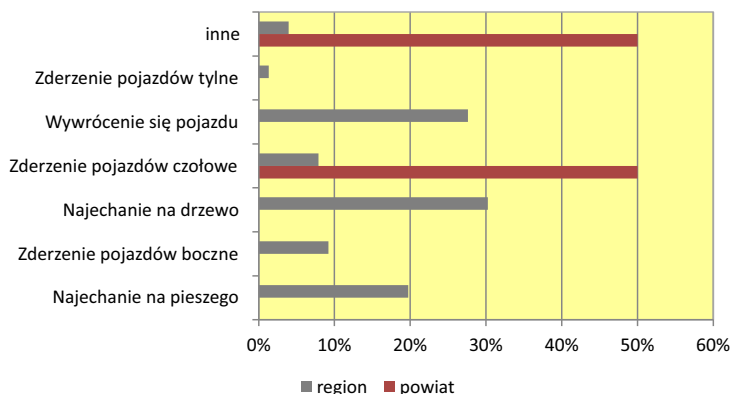
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	5,9%	6%	1	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	10%
Z udziałem pieszych	32,4%	7%	19	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	38,2%	2%	20	38%
W wyniku najechania na drzewo	0,0%	0%	1	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	14,7%	0%	12	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,8%	0%	12	18%

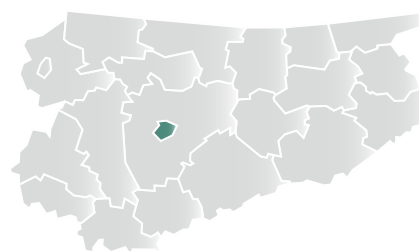
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	33,3	30	2	92	*****	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	1,7	0	3	14	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	5,0	0	3	24	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	18,1	1	16	26	*	

POWIAT GRODZKI OLSZTYN

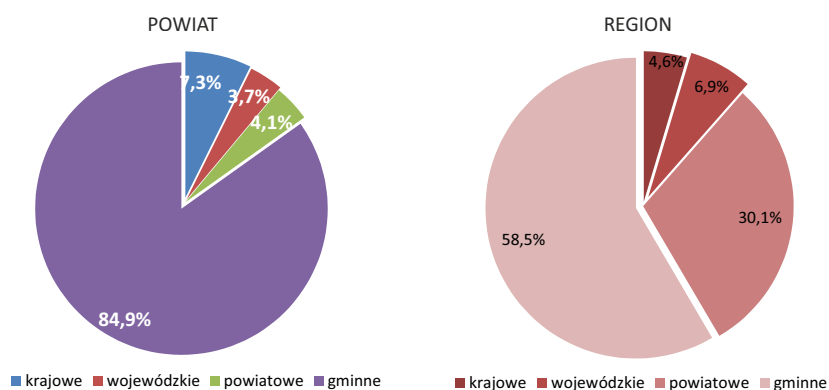
Liczba mieszkańców	172 362
Powierzchnia	88 km ²
Długość dróg	344,2 km
Gęstość sieci drogowej	391,1 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	25,2 km
wojewódzkie	12,9 km
powiatowe	14 km
gminne	292,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



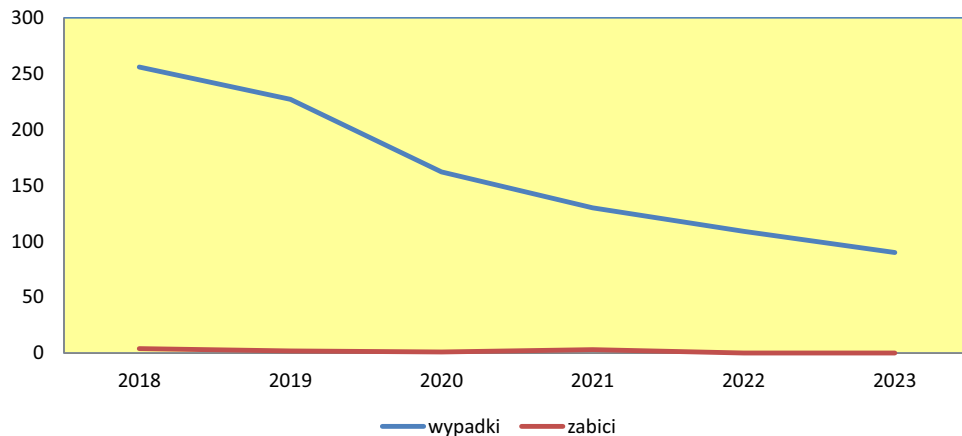
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	90	↘
zabici	0	↘
ranni	97	↘
kolizje	2695	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	512	

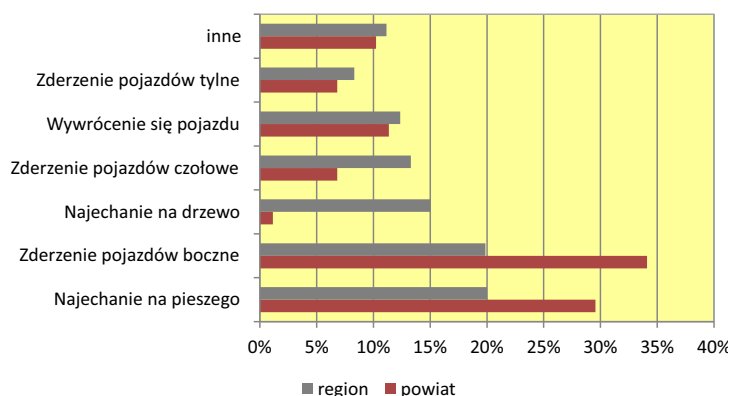
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

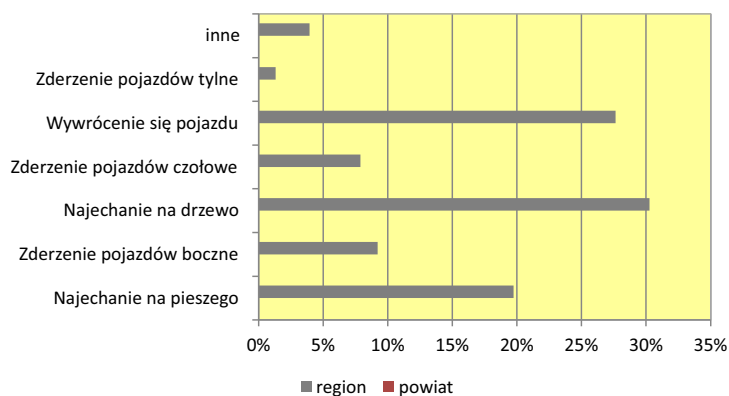
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	20,0%	6%	5	47%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,4%	0%	2	10%
Z udziałem pieszych	30,6%	7%	18	32%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	28,2%	2%	19	38%
W wyniku najechania na drzewo	1,2%	0%	2	32%
Z udziałem dzieci do lat 17	9,4%	0%	3	25%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,2%	0%	11	18%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	52,2	30	12	92	****	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	0,0	0	1	14	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	0,0	0	1	24	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	26,1	1	17	26	*	



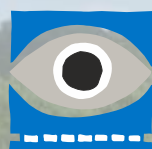
Załącznik

Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2023 według powiatów

Powiat	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 tys. mieszkańców	Ranni/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 wypadków	Wypadki/100 km
bartoszycki	29	4	32	337	50,1	6,9	55,3	13,8	2,0
braniewski	19	0	25	244	45,9	0,0	60,4	0,0	2,1
działdowski	22	1	23	393	33,6	1,5	35,1	4,5	2,0
elbląski	53	8	72	589	92,1	13,9	125,1	15,1	3,6
ełcki	45	3	56	954	49,3	3,3	61,3	6,7	5,4
giżycki	47	6	54	555	82,8	10,6	95,1	12,8	6,0
gołdapski	8	0	8	170	29,7	0,0	29,7	0,0	1,1
iławski	60	4	72	761	64,5	4,3	77,4	6,7	4,3
kętrzyński	24	4	24	392	38,1	6,4	38,1	16,7	1,8
lidzbarski	21	5	23	330	50,6	12,0	55,4	23,8	2,6
mrągowski	41	6	51	504	81,9	12,0	101,8	14,6	4,2
nidzicki	23	2	29	265	69,6	6,0	87,7	8,7	2,0
nowomiejski	15	3	14	316	34,1	6,8	31,8	20,0	1,7
olecki	19	2	21	251	55,2	5,8	61,0	10,5	1,9
olsztyński	86	10	102	1342	68,2	7,9	80,9	11,6	3,8
ostródzki	41	5	41	916	39,1	4,8	39,1	12,2	2,4
piski	31	4	39	461	54,8	7,1	68,9	12,9	2,6
szczycieński	29	6	35	518	41,5	8,6	50,1	20,7	1,8
węgorzewski	19	2	18	128	83,1	8,7	78,7	10,5	3,2
m. Elbląg	40	2	40	1302	33,3	1,7	33,3	5,0	18,1
m. Olsztyn	90	0	97	2695	52,2	0,0	56,3	0,0	26,1
WSKAŹNIK WOJEWÓDZKI/ŚREDNIA	36	4	42	639	53,3	5,4	61,3	10,1	3,3

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego - ocena

Powiat	Ocena 2023	Ocena 2022	Ocena 2021	Ocena 2020	Ocena 2019
bartoszycki	3,75	4,25	4,5	4,5	4,25
braniewski	4,5	4	4,75	2,5	2,5
działdowski	4,75	2,5	2,75	3,5	4
elbląski	2	2,75	4,25	3,25	4
ełcki	3,75	3	3,25	3,75	3
giżycki	2,25	2,25	4,25	3,75	3
gołdapski	5	4,25	4,25	3	1,5
iławski	3,75	2,5	3,75	3,25	2,75
kętrzyński	3,5	3	2,25	2,5	3,25
lidzbarski	2,5	3,75	3,75	3	4,25
mrągowski	2,25	3	2,75	3,5	4
nidzicki	3,75	2	2,75	2,75	2,25
nowomiejski	3,5	3,75	4	4,25	4,5
olecki	4	3,25	3,25	2,25	1,5
olsztyński	3	3,25	1,75	3,25	1,75
ostródzki	3,75	4,25	3,25	2,75	3
piski	3,25	3,5	3	3,75	2
szczycieński	3	4	3	2,75	3,25
węgorzewski	2,75	3,25	3	3,25	3,5
m. Elbląg	3,75	4	3,75	3,75	4
m. Olsztyn	3,75	3,5	3,5	3	3
ŚREDNIA	3,45	3,33	3,42	3,25	3,11



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

ul. Towarowa 17, Olsztyn 10 - 416

tel. (89) 538 11 20

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

e-mail: obserwatorium@word.olsztyn.pl