



XI Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO w województwie warmińsko - mazurskim w roku 2022



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

WORD
OLSZTYN



Wypadek drogowy

zdarzenie drogowe, w wyniku którego co najmniej jedna osoba zginęła lub odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Kolizja

zdarzenie drogowe, w którym żaden z uczestników nie doznał obrażeń ciała, odnotowano jedynie straty materialne.

Ofiara śmiertelna

osoba zmarła w wyniku obrażeń doznanych w wypadku drogowym: na miejscu lub w ciągu 30 dni po wypadku.

Ofiara ranna

osoba, która w wyniku wypadku drogowego odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Koszt strat

koszt wszystkich ofiar zdarzeń drogowych i skutków materialnych przypadający na jednego mieszkańca. Miarą kosztu zdarzeń jest kwota w PLN na mieszkańca analizowanego obszaru.

Wskaźnik demograficzny I

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego I jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

Wskaźnik demograficzny II

stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego II jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

Ciężkość wypadków

stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których te ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

Gęstość wypadków

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

Poziom bezpieczeństwa

wielkość charakteryzująca stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynikająca z przyjętego systemu oceny.

W niniejszym opracowaniu miarą poziomu bezpieczeństwa jest liczba gwiazdek: od 1 (najniższy poziom) do 5 (najwyższy poziom).

XI Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Rok 2022

Spis treści

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	4
Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
Region na tle kraju	6
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie	11
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach	31
Załącznik - Ranking powiatów pod względem brd	75



Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach i planowanych działaniach, jednocześnie umożliwiających uzyskiwanie opinii społeczeństwa.

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium BRD to część działalności **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie**. Prowadzi systematyczne obserwacje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz, na ich podstawie może formułować zalecenia dla instytucji odpowiadających za wdrażanie strategii na obszarze województwa. Monitoruje trendy oraz dostarcza wiarygodnych analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego odbiorcy: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Potrzeba utworzenia regionalnych Obserwatoriów BRD wynika z funkcjonowania od 2008 r. **Europejskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzia wspomagającego zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. Zgodnie z rekomendacjami ERSO, w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce w roku 2012 otwarto pierwsze obserwatorium regionalne (warmińsko - mazurskie), natomiast w 2014 uruchomiono **Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.

<http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl/>

<http://www.obserwatoriumbrd.pl/>

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/erso_en



Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zadaniem Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest dostarczanie wiarygodnych informacji i obiektywnych analiz stanu bezpieczeństwa w regionie i poszczególnych powiatach. W tym celu - zarówno na stronie internetowej obserwatorium, jak i w wydawanych raportach - dane o zdarzeniach prezentowane są w formie liczb bezwzględnych (wypadków, ofiar śmiertelnych i rannych) oraz wskaźników, dzięki którym możliwe jest porównywanie obszarów o różnym charakterze.

Dane wyjściowe do analiz pochodzą z Komendy Głównej Policji, Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Głównego Urzędu Statystycznego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Analizy opierają się na standardowych wskaźnikach wykorzystywanych w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno przez instytucje międzynarodowe, jak i krajowe. Definicje wszystkich wskaźników znajdują się na początku raportu. Zaproponowano również własną metodykę oceny umożliwiającą porównywanie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach w sposób kompleksowy i niejednostronny. Metodyka ta zakłada, że na ocenę każdego powiatu wpływa poziom 4 wskaźników zagrożenia:

- wskaźnik demograficzny I (liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko uczestnictwa w wypadku drogowym
- wskaźnik demograficzny II (liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko śmierci w wypadku drogowym
- ciężkość wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) określający jak poważne są konsekwencje wypadków
- gęstość wypadków (liczba wypadków na 100 km drogi) stanowiący ocenę bezpieczeństwa sieci drogowej na danym obszarze

Zestaw wskaźników nie jest przypadkowy. Dobrano je w taki sposób aby możliwie jak najlepiej odzwierciedlały rzeczywisty poziom zagrożenia i umożliwiały „sprawiedliwą” ocenę. Przyjęta metodyka uwzględnia różnice pomiędzy powiatami pod względem: demografii, długości sieci, czy specyfiki zagospodarowania przestrzennego. Ta ostatnia kwestia wpływa m.in. na ciężkość zdarzeń.

Metodyka zakłada, że w pierwszej kolejności dany obszar oceniany jest pod względem każdego z 4 wyżej wymienionych wskaźników. Różnica pomiędzy wartością maksymalną i minimalną każdego wskaźnika dla wszystkich powiatów dzielona jest na 5 przedziałów. Każdemu przedziałowi przypisywany jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza poziom najniższy, a 5 najwyższy. Przedziały uwzględniają średni poziom ocenianych wskaźników dla całego województwa oraz dla Polski. Ich różnica odpowiada poziomowi dostatecznemu. Średnia z 4 wskaźników daje wynik końcowy. Dla lepszego zobrazowania wyników, w metodyce wykorzystano analogię do systemu rankingowania bezpieczeństwa samochodów EuroNCAP: 1 gwiazdka – najniższy poziom bezpieczeństwa, 5 gwiazdek – poziom najwyższy. Ostateczna liczba gwiazdek jaką uzyskał dany powiat umożliwia porównanie z pozostałymi. W ten sposób tworzony jest „ranking” i wyłaniany wojewódzki lider bezpieczeństwa w ocenianym roku.



Region warmińsko - mazurski na tle kraju w roku 2022

Liczba mieszkańców	1 428 983
Powierzchnia	24 173 km ²
Długość dróg	22 852,17 km
Gęstość sieci drogowej	94,5 km/100 km ²

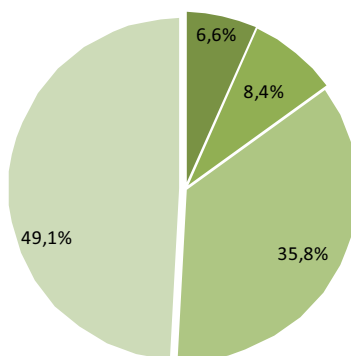


DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ

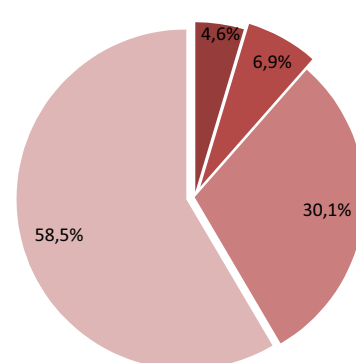
krajowe	1515,1 km
wojewódzkie	1921,3 km
powiatowe	8185,24 km
gminne	11230,6 km

WOJEWÓDZTWO
WARMIŃSKO - MAZURSKIE



■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

POLSKA



■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

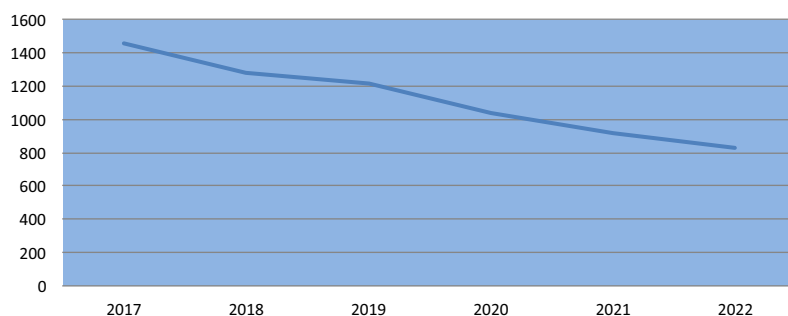
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

TRENDY

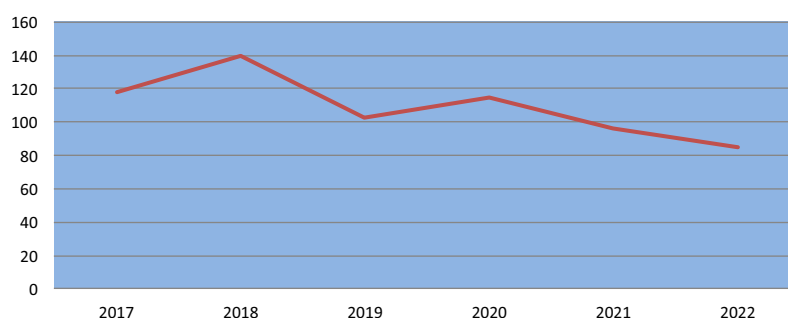
wypadki	832	➡
zabici	85	➡
ranni	929	➡
kolizje	13340	➡
koszt zdarzeń	2,8 mld	➡

W porównaniu z rokiem ubiegłym: 🔴 - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

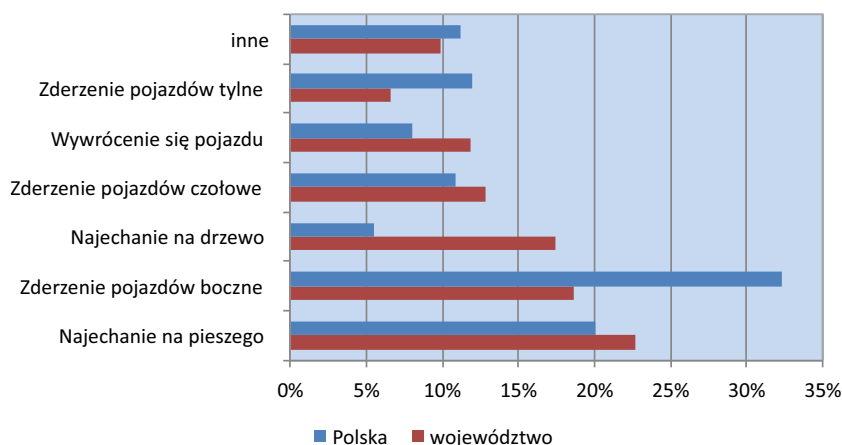
wypadki



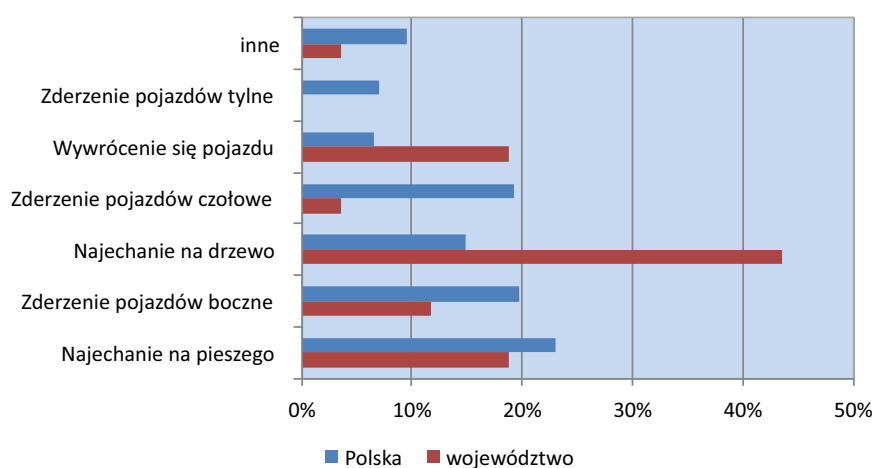
zabici



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

UDZIAŁ WYPADKÓW NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW	wartość w województwie 2022	wartość najniższa w Polsce	wartość najwyższa w Polsce
Z udziałem pieszych	19,3%	18,0%	28,0%
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,9%	13,1%	31,9%
Spowodowanych przez młodych kierujących	16,0%	12,7%	18,2%
Z udziałem nietrzeźwych	12,3%	5,7%	12,9%
W wyniku najeżdżania na drzewo	17,5%	1,7%	17,5%
Z udziałem rowerzystów	15,9%	12,4%	20,8%
Z udziałem motocyklistów	8,9%	4,6%	10,8%

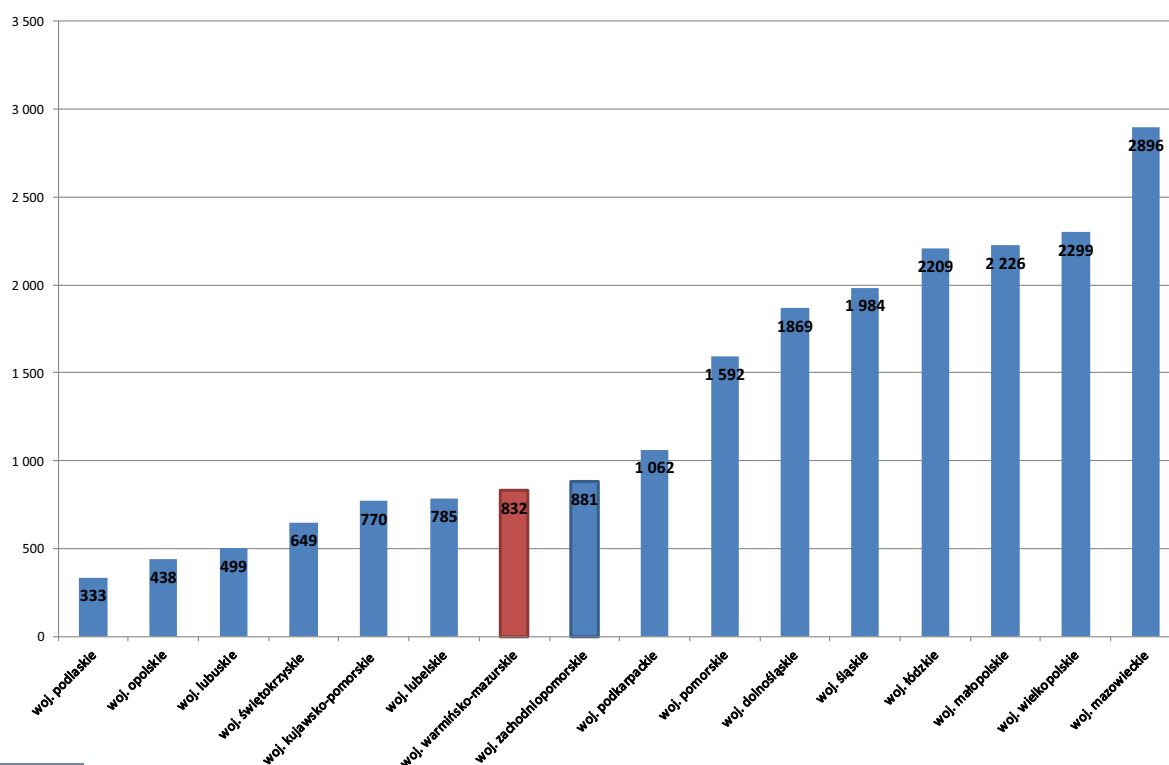
WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość w województwie 2022	wartość najniższa w Polsce	wartość najwyższa w Polsce
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	60,5	29,1	75,3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	6,2	3,0	6,9
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10,2	4,6	20,7

* im wyższa pozycja tym większy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tle 16 województw

POLSKA - WYPADKI DROGOWE W LATACH 2017 - 2022

województwo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
woj. mazowieckie	4048	4034	3802	2960	3086	2896
woj. śląskie	3 503	3 222	2 965	2 383	2 203	1 984
woj. łódzkie	3787	3759	3351	2436	2306	2209
woj. małopolskie	3 612	3 404	3 136	2 265	2 239	2 226
woj. wielkopolskie	3121	3232	3894	2822	2409	2299
woj. pomorskie	2 610	2 504	2 297	1 848	1 776	1 592
woj. dolnośląskie	2183	2148	1929	1578	1730	1869
woj. podkarpackie	1 710	1 481	1 481	1 167	1 222	1 062
woj. lubelskie	1242	1216	1139	931	892	785
woj. warmińsko-mazurskie	1 456	1 281	1 218	1 041	921	832
woj. świętokrzyskie	1235	1201	1056	831	780	649
woj. kujawsko-pomorskie	949	970	940	827	797	770
woj. zachodniopomorskie	1232	1182	1221	927	946	881
woj. podlaskie	693	672	585	430	433	333
woj. lubuskie	682	663	660	607	540	499
woj. opolskie	700	705	614	488	537	438
RAZEM	32 763	31 674	30 288	23 541	22 817	21 324

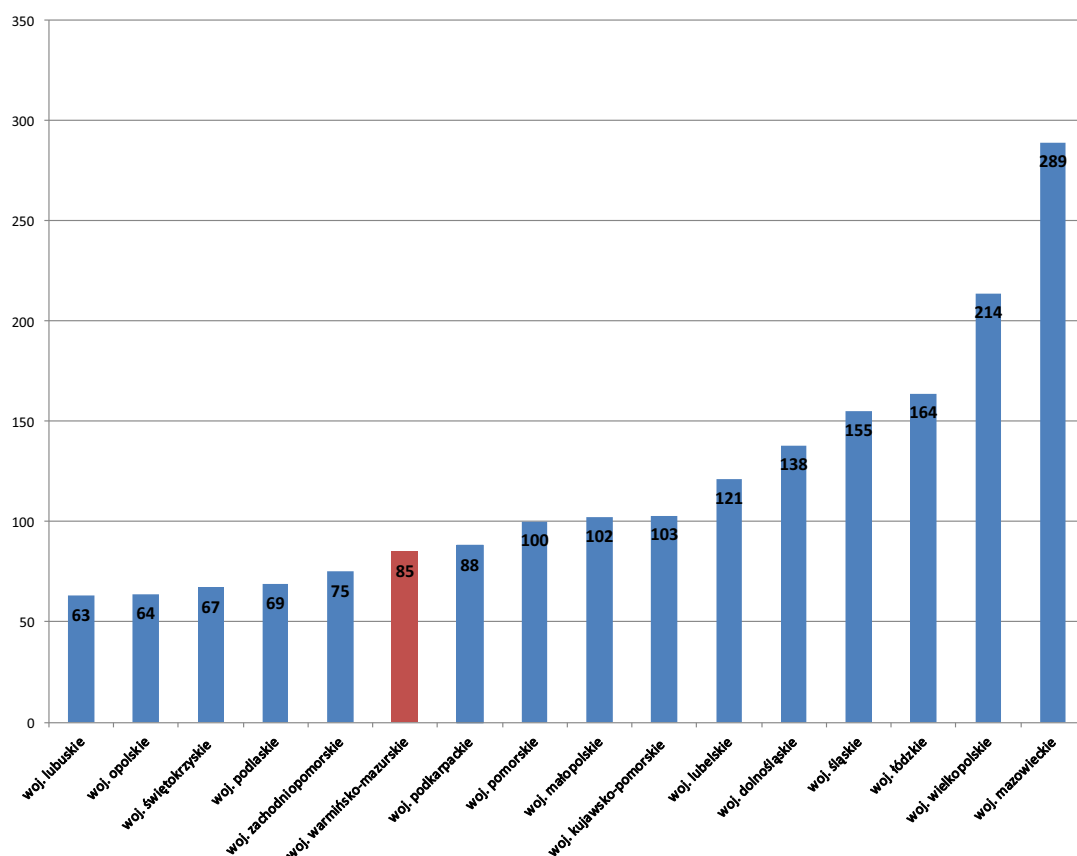
2022



POLSKA - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2017 - 2022

województwo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
woj. mazowieckie	464	448	469	420	375	289
woj. śląskie	246	219	199	189	148	155
woj. łódzkie	219	229	239	221	191	164
woj. małopolskie	194	223	176	157	144	102
woj. wielkopolskie	294	261	279	217	230	214
woj. pomorskie	134	146	160	169	118	100
woj. dolnośląskie	219	203	215	165	179	138
woj. podkarpackie	124	125	157	132	95	88
woj. lubelskie	157	179	170	156	135	121
woj. warmińsko-mazurskie	118	140	103	115	96	85
woj. świętokrzyskie	115	127	131	96	86	67
woj. kujawsko-pomorskie	151	171	211	134	122	103
woj. zachodniopomorskie	120	129	129	101	95	75
woj. podlaskie	114	102	106	78	79	69
woj. lubuskie	84	79	92	76	71	63
woj. opolskie	78	81	73	65	81	64
RAZEM	2 831	2 862	2 909	2 491	2 245	1 897

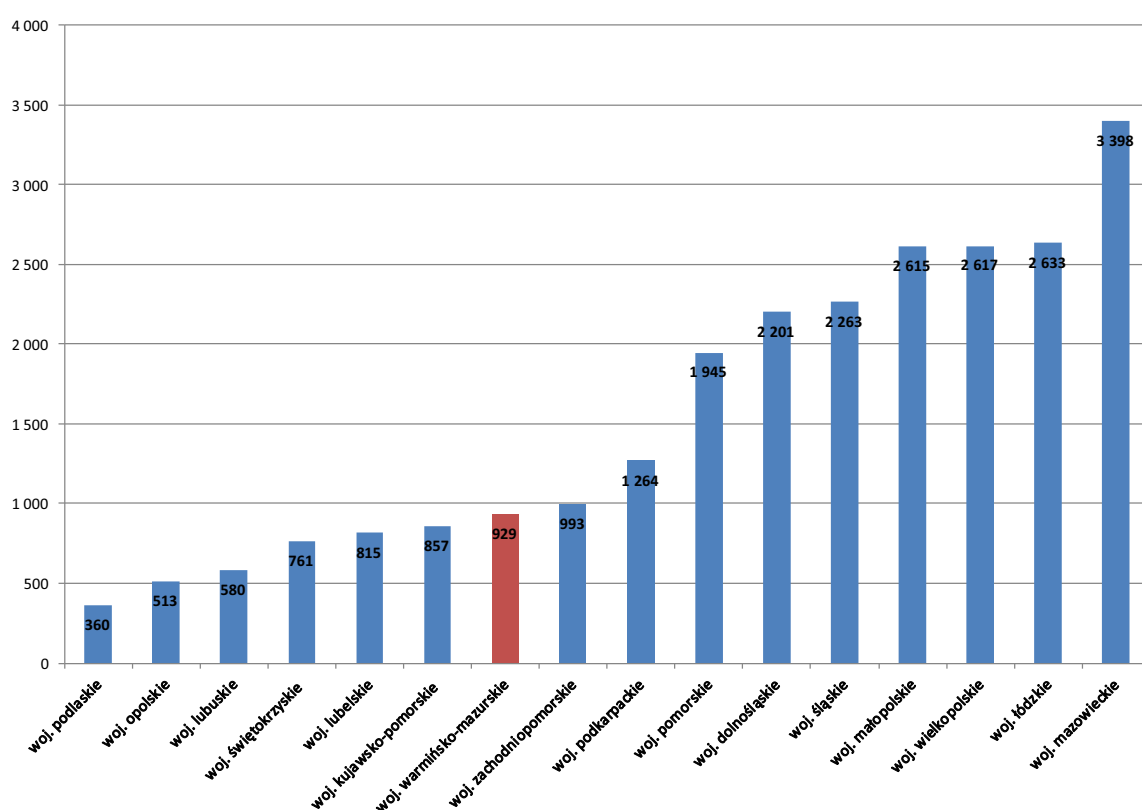
2022



POLSKA - OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2017 - 2022

województwo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
woj. mazowieckie	4 754	4 682	4 391	3 295	3 561	3 398
woj. śląskie	4 311	3 783	3 561	2 715	2 576	2 263
woj. łódzkie	4 750	4 600	4 047	2 763	2 763	2 633
woj. małopolskie	4 310	4 003	3 716	2 563	2 590	2 615
woj. wielkopolskie	3 591	3 766	4 566	3 234	2 769	2 617
woj. pomorskie	3 255	3 098	2 775	2 236	2 060	1 945
woj. dolnośląskie	2 749	2 674	2 275	1 794	2 018	2 201
woj. podkarpackie	2 033	1 775	1 708	1 240	1 444	1 264
woj. lubelskie	1 432	1 286	1 233	947	966	815
woj. warmińsko-mazurskie	1 735	1 506	1 486	1 188	1 074	929
woj. świętokrzyskie	1 527	1 450	1 241	953	913	761
woj. kujawsko-pomorskie	1 080	1 031	974	859	866	857
woj. zachodniopomorskie	1 435	1 357	1 406	1 012	1 093	993
woj. podlaskie	802	771	620	451	481	360
woj. lubuskie	855	790	775	677	648	580
woj. opolskie	849	787	703	538	593	513
RAZEM	39 468	37 359	35 477	26 465	26 415	24 744

2022





Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie w roku 2022

W rozdziale zaprezentowano szczegółową ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko - mazurskim. Przedstawiono dane ogólne o zdarzeniach drogowych, analizę głównych wskaźników zagrożenia, a także analizę pod względem: rodzaju, pory występowania, lokalizacji, okoliczności i typu uczestników wypadków. W każdym przypadku dane przedstawiono w formie tabeli i wykresów, tak by możliwy był dostęp do danych wyjściowych.

DANE OGÓLNE

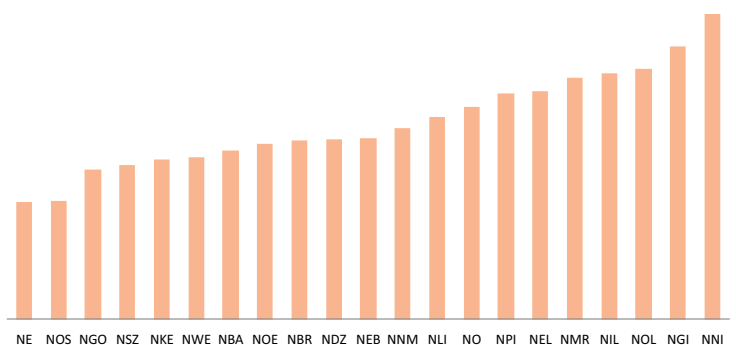
Zdarzenia drogowe i ich skutki w województwie warmińsko - mazurskim (2003-2022)

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2003	1907	270	2492	13914
2004	1997	315	2498	16581
2005	1936	279	2598	15849
2006	1645	248	2108	16235
2007	1962	271	2590	15841
2008	2241	224	2948	16102
2009	1827	176	2382	16788
2010	1725	168	2338	17585
2011	1647	179	2098	15710
2012	1609	145	2068	14995
2013	1620	154	1967	14628
2014	1647	148	2060	13925
2015	1535	140	1869	14417
2016	1629	158	2031	15686
2017	1456	118	1735	17150
2018	1281	140	1506	16138
2019	1218	103	1486	16224
2020	1041	115	1188	13767
2021	921	96	1075	15518
2022	832	85	929	13340

WSKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

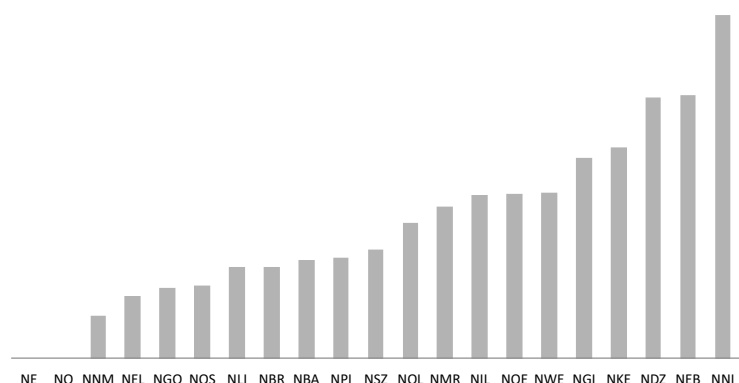
Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2022	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2021
bartoszycki	NBA	50,1	53,5
braniewski	NBR	53,2	53,2
działdowski	NDZ	53,5	47,4
elbląski	NEB	53,9	46,9
ełcki	NEL	67,9	56,9
giżycki	NGI	81,1	67,0
gołdapski	NGO	44,6	55,7
iławski	NIL	73,1	68,8
kętrzyński	NKE	47,7	65,2
lidzbarski	NLI	60,2	67,5
mrągowski	NMR	71,9	83,9
nidzicki	NNI	90,7	57,5
nowomiejski	NNM	56,8	50,0
olecki	NOE	52,3	87,1
olsztyński	NOL	74,6	98,4
ostródzki	NOS	35,3	57,3
piski	NPI	67,2	60,1
szczygieński	NSZ	45,8	58,7
węgorzewski	NWE	48,1	61,2
m. Elbląg	NE	35,0	46,6
m. Olsztyn	NO	63,2	75,4
Średnia		58,4	62,8
Wartość wskaźnika dla woj.		58,2	



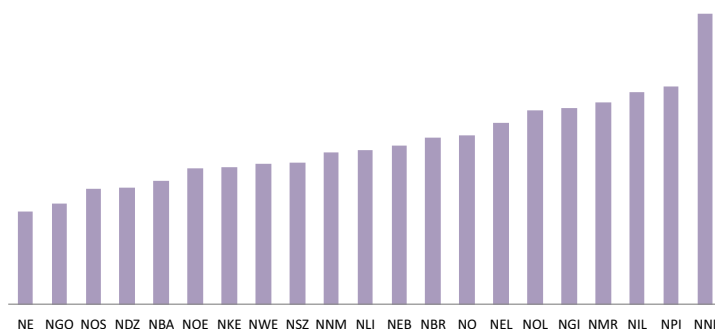
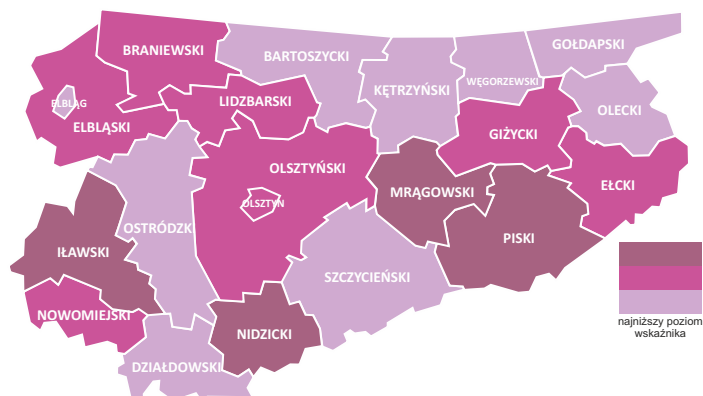
Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2022	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2021
bartoszycki	NBA	5,2	3,5
braniewski	NBR	4,8	2,4
działdowski	NDZ	13,8	10,7
elbląski	NEB	13,9	5,2
ełcki	NEL	3,3	5,5
giżycki	NGI	10,6	3,5
gołdapski	NGO	3,7	3,7
iławski	NIL	8,6	5,4
kętrzyński	NKE	11,1	12,7
lidzbarski	NLI	4,8	4,8
mrągowski	NMR	8,0	8,0
nidzicki	NNI	18,1	18,1
nowomiejski	NNM	2,3	4,5
olecki	NOE	8,7	5,8
olsztyński	NOL	7,1	13,5
ostródzki	NOS	3,8	7,6
piski	NPI	5,3	8,8
szczygieński	NSZ	5,7	10,0
węgorzewski	NWE	8,7	8,7
m. Elbląg	NE	0,0	3,3
m. Olsztyn	NO	0,0	1,7
Średnia		7,0	7,0
Wartość wskaźnika dla woj.		5,9	



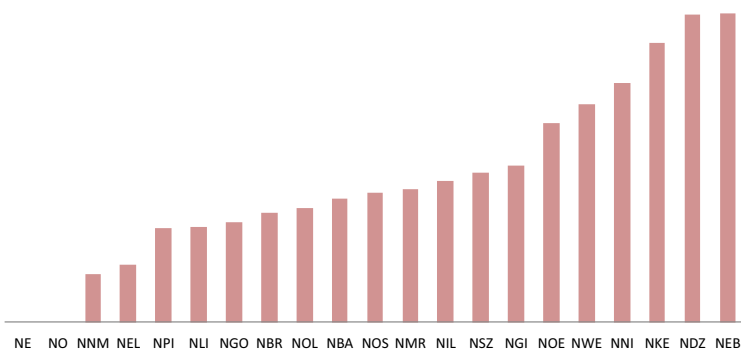
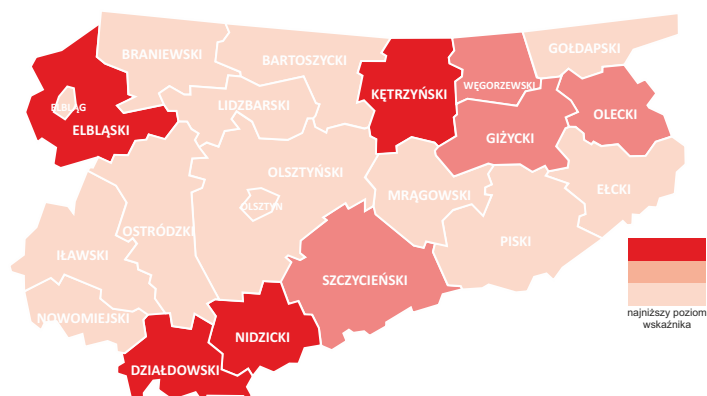
Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2022	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2021
bartoszycki	NBA	50	52
braniewski	NBR	68	56
działdowski	NDZ	47	60
elbląski	NEB	64	68
ełcki	NEL	73	65
giżycki	NGI	79	81
gołdapski	NGO	41	85
iławski	NIL	86	84
kętrzyński	NKE	56	73
lidzbarski	NLI	63	84
mrągowski	NMR	82	90
nidzicki	NNI	118	60
nowomiejski	NNM	61	59
olecki	NOE	55	107
olsztyński	NOL	79	113
ostródzki	NOS	47	71
piski	NPI	88	72
szczywieński	NSZ	57	69
węgorzewski	NWE	57	79
m. Elbląg	NE	37	50
m. Olsztyn	NO	68	84
Średnia		66	74
Wartość wskaźnika dla woj.		65	



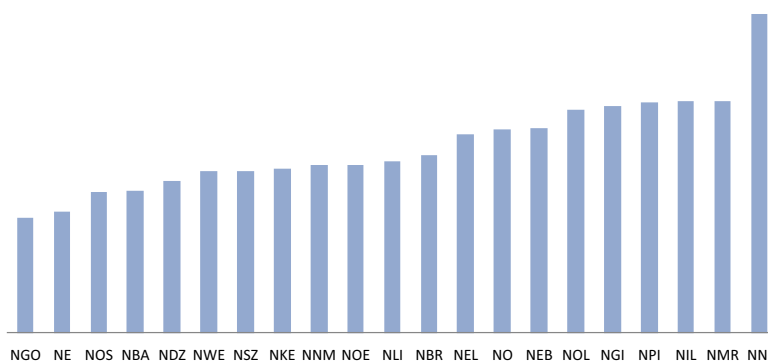
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków

powiat	symbol	Zabici na 100 wypadków 2022	Zabici na 100 wypadków 2021
bartoszycki	NBA	10,3	6,5
braniewski	NBR	9,1	4,5
działdowski	NDZ	25,7	22,6
elbląski	NEB	25,8	11,1
ełcki	NEL	4,8	9,6
giżycki	NGI	13,0	5,3
gołdapski	NGO	8,3	6,7
iławski	NIL	11,8	7,8
kętrzyński	NKE	23,3	19,5
lidzbarski	NLI	8,0	7,1
mrągowski	NMR	11,1	9,5
nidzicki	NNI	20,0	31,6
nowomiejski	NNM	4,0	9,1
olecki	NOE	16,7	6,7
olsztyński	NOL	9,6	13,7
ostródzki	NOS	10,8	13,3
piski	NPI	7,9	14,7
szczywieński	NSZ	12,5	17,1
węgorzewski	NWE	18,2	14,3
m. Elbląg	NE	0,0	7,1
m. Olsztyn	NO	0,0	2,3
Średnia		12,0	11,4
Wartość wskaźnika dla woj.		10,2	



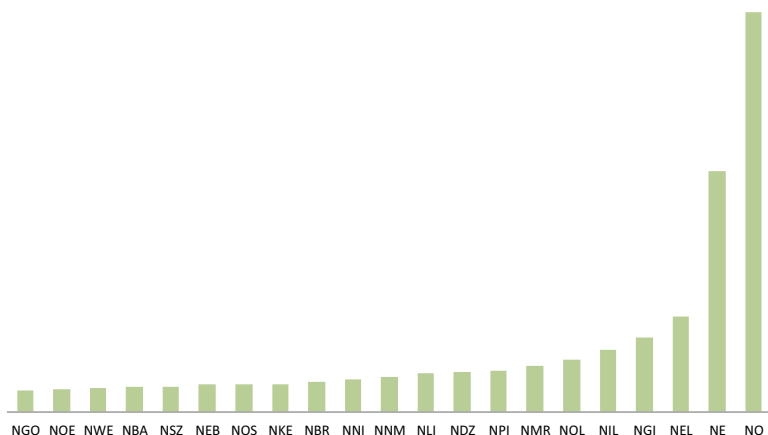
Wskaźnik kosztów ofiar wypadków oraz kolizji na 1 mieszkańca według powiatów

powiat	symbol	Koszt na 1 mieszkańca* 2022	Koszt na 1 mieszkańca* 2021
bartoszycki	NBA	1 516 zł	1 571 zł
braniewski	NBR	1 904 zł	1 607 zł
działdowski	NDZ	1 626 zł	1 922 zł
elbląski	NEB	2 192 zł	2 160 zł
ełcki	NEL	2 124 zł	2 069 zł
giżycki	NGI	2 424 zł	2 332 zł
gołdapski	NGO	1 235 zł	2 286 zł
iławski	NIL	2 478 zł	2 430 zł
kętrzyński	NKE	1 752 zł	2 231 zł
lidzbarski	NLI	1 843 zł	2 372 zł
mrągowski	NMR	2 487 zł	2 695 zł
nidzicki	NNI	3 415 zł	2 184 zł
nowomiejski	NNM	1 795 zł	1 856 zł
olecki	NOE	1 802 zł	2 935 zł
olsztyński	NOL	2 394 zł	3 367 zł
ostródzki	NOS	1 514 zł	2 238 zł
piski	NPI	2 464 zł	2 235 zł
szczycieński	NSZ	1 731 zł	2 153 zł
węgorzewski	NWE	1 726 zł	2 262 zł
m. Elbląg	NE	1 292 zł	1 749 zł
m. Olsztyn	NO	2 182 zł	2 640 zł
Średnia		1 995 zł	2 252 zł



Wskaźnik gęstości wypadków według powiatów

Powiat	symbol	Wypadki na 100 km/2022	Wypadki na 100 km/2021
bartoszycki	NBA	2,0	2,1
braniewski	NBR	2,4	2,4
działdowski	NDZ	3,2	2,8
elbląski	NEB	2,1	1,9
ełcki	NEL	7,5	6,3
giżycki	NGI	5,8	4,8
gołdapski	NGO	1,7	2,1
iławski	NIL	4,9	4,6
kętrzyński	NKE	2,2	3,0
lidzbarski	NLI	3,1	3,4
mrągowski	NMR	3,6	4,3
nidzicki	NNI	2,6	1,6
nowomiejski	NNM	2,8	2,4
olecki	NOE	1,8	2,9
olsztyński	NOL	4,1	5,4
ostródzki	NOS	2,2	3,5
piski	NPI	3,2	2,9
szczycieński	NSZ	2,0	2,6
węgorzewski	NWE	1,8	2,3
m. Elbląg	NE	19,0	25,4
m. Olsztyn	NO	31,7	37,8
Średnia		5,2	5,9
Wartość wskaźnika dla woj.		3,6	



Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2022 według powiatów

Powiat	Wypadki			Zabici			Ranni ogółem			Ciężko ranni			Kolizje		
	2022	2021	W/S	2022	2021	W/S	2022	2021	W/S	2022	2021	W/S	2022	2021	W/S
bartoszycki	29	31	-6%	3	2	50%	29	30	-3%	12	4	200%	369	441	-16%
braniewski	22	22	0%	2	1	100%	28	23	22%	9	4	125%	255	286	-11%
działdowski	35	31	13%	9	7	29%	31	39	-21%	3	14	-79%	412	537	-23%
elbląski	31	27	15%	8	3	167%	37	39	-5%	27	15	80%	608	703	-14%
ełcki	62	52	19%	3	5	-40%	67	59	14%	25	18	39%	835	1064	-22%
giżycki	46	38	21%	6	2	200%	45	46	-2%	7	11	-36%	538	554	-3%
gołdapski	12	15	-20%	1	1	0%	11	23	-52%	4	8	-50%	145	162	-10%
iławski	68	64	6%	8	5	60%	80	78	3%	42	38	11%	743	898	-17%
kętrzyński	30	41	-27%	7	8	-13%	35	46	-24%	6	7	-14%	380	449	-15%
lidzbarski	25	28	-11%	2	2	0%	26	35	-26%	17	30	-43%	311	342	-9%
mragowski	36	42	-14%	4	4	0%	41	45	-9%	22	29	-24%	544	574	-5%
nidzicki	30	19	58%	6	6	0%	39	20	95%	17	10	70%	270	344	-22%
nowomiejski	25	22	14%	1	2	-50%	27	26	4%	17	21	-19%	366	439	-17%
olecki	18	30	-40%	3	2	50%	19	37	-49%	5	3	67%	301	293	3%
olsztyński	94	124	-24%	9	17	-47%	99	143	-31%	53	68	-22%	1370	1496	-8%
ostródzki	37	60	-38%	4	8	-50%	49	74	-34%	28	41	-32%	931	1182	-21%
piski	38	34	12%	3	5	-40%	50	41	22%	4	1	300%	451	541	-17%
szczycieński	32	41	-22%	4	7	-43%	40	48	-17%	16	15	7%	513	635	-19%
węgorzewski	11	14	-21%	2	2	0%	13	18	-28%	0	1	100%	135	154	-12%
m. Elbląg	42	56	-25%	0	4	-100%	45	60	-25%	19	23	-17%	1278	1577	-19%
m. Olsztyn	109	130	-16%	0	3	-100%	118	145	-19%	54	41	32%	2585	2847	-9%
RAZEM	832	921	-10%	85	96	-11%	929	1075	-14%	387	402	-4%	13340	15518	-14%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2020

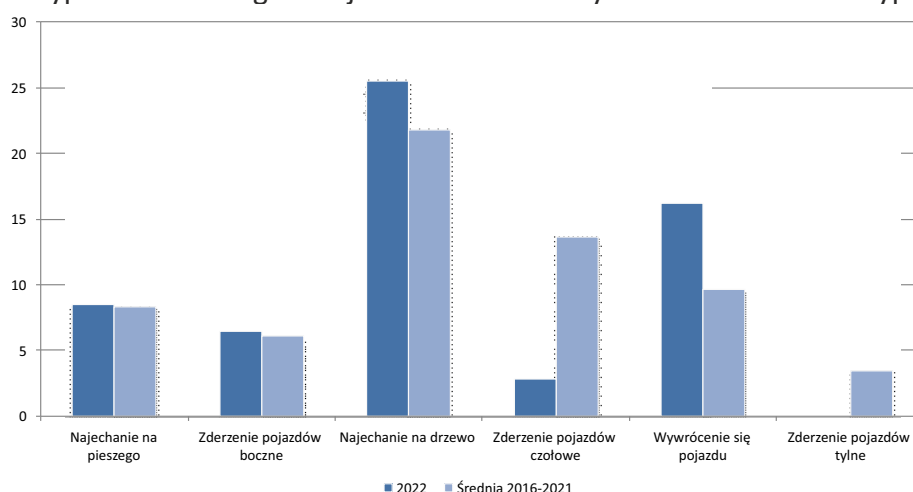
RODZAJ WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2022 według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici				Ranni			Kolizje		
	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S
Zderzenie pojazdów boczne	213	189	-11%	17	12	16	33%	252	201	-20%	4163	3290	-21%
Najeżdżanie na pieszego	155	155	0%	15	13	10	-23%	152	152	0%	172	192	12%
Najeżdżanie na drzewo	144	145	1%	46	32	37	16%	165	149	-10%	347	284	-18%
Wywrócenie się pojazdu	108	107	-1%	12	5	3	-40%	125	124	-1%	521	484	-7%
Zderzenie pojazdów czołowe	126	99	-21%	19	23	16	-30%	173	147	-15%	883	632	-28%
Zderzenie pojazdów tylne	75	55	-27%	3	4	0	-100%	97	63	-35%	2930	2479	-15%
Najeżdżanie na zwierzę	12	13	8%	1	0	0		14	13	-7%	1136	1001	-12%
Zdarzenie z pasażerem	13	12	-8%	0	0	0		14	15	7%	13	13	0%
Najeżdżanie na słup, znak	8	8	0%	0	2	1	-50%	7	9	29%	477	426	-11%
Najeżdżanie na barierę ochronną	11	7	-36%	1	1	0	-100%	16	7	-56%	311	276	-11%
Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	6	6	0%	0	0	1		8	6	-25%	2260	2160	-4%
Inne	50	36	-28%	1	4	1	-75%	52	43	-17%	2308	2103	-9%
RAZEM	921	832	-10%	115	96	85	-11%	1075	929	-14%	15521	13340	-14%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2021

Wskaźnik ciężkości wypadków według rodzaju zdarzenia - Ofiary śmiertelne na 100 wypadków



PORA WYSTĘPOWANIA WYPADKÓW

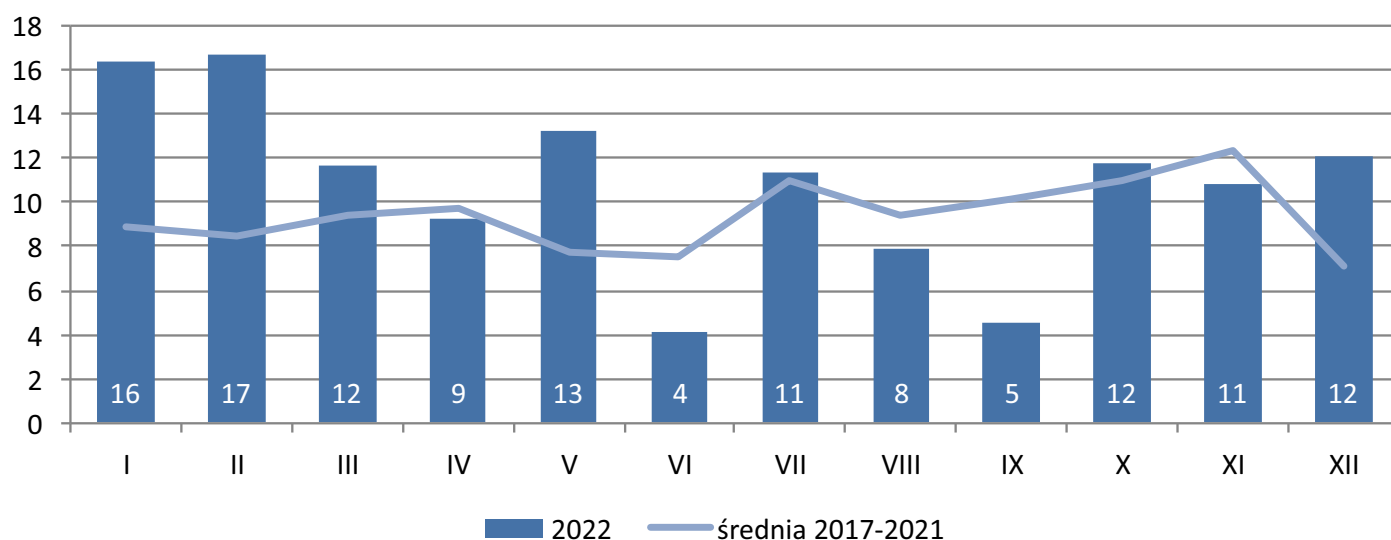
Wypadki i ich skutki w roku 2022 według miesięcy

Miesiąc	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S
styczeń	87	55	-37%	7	9	29%	117	67	-43%	1234	1144	-7%
luty	73	54	-26%	5	9	80%	99	56	-43%	1209	1037	-14%
marzec	76	43	-43%	7	5	-29%	56	46	-18%	945	918	-3%
kwiecień	85	54	-36%	6	5	-17%	68	60	-12%	719	1058	47%
maj	95	83	-13%	6	11	83%	67	88	31%	1149	1138	-1%
czerwiec	108	98	-9%	10	4	-60%	132	109	-17%	1200	1177	-2%
lipiec	136	88	-35%	16	10	-38%	135	93	-31%	1387	1154	-17%
sierpień	118	89	-25%	12	7	-42%	163	108	-34%	1425	1282	-10%
wrzesień	127	88	-31%	17	4	-76%	118	102	-14%	1272	1075	-15%
październik	124	68	-45%	15	8	-47%	142	74	-48%	1227	1080	-12%
listopad	107	46	-57%	14	5	-64%	70	47	-33%	1025	1033	1%
grudzień	125	66	-47%	6	8	33%	78	79	1%	1312	1244	-5%
RAZEM	1261	832	-34%	121	85	-30%	1245	929	-25%	14104	13340	-5%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2021

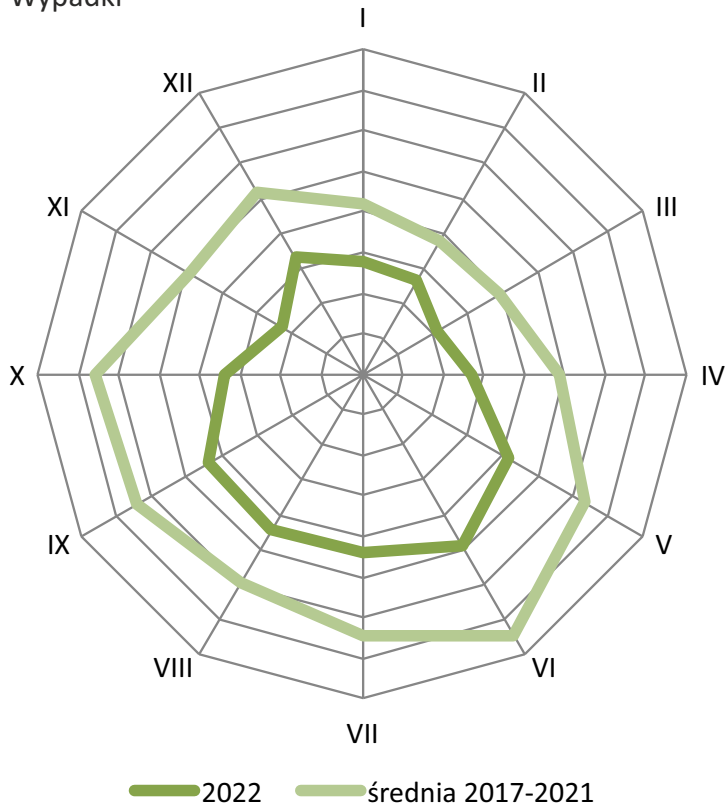
Wskaźnik ciężkości wypadków według miesięcy

Zabici na 100 wypadków

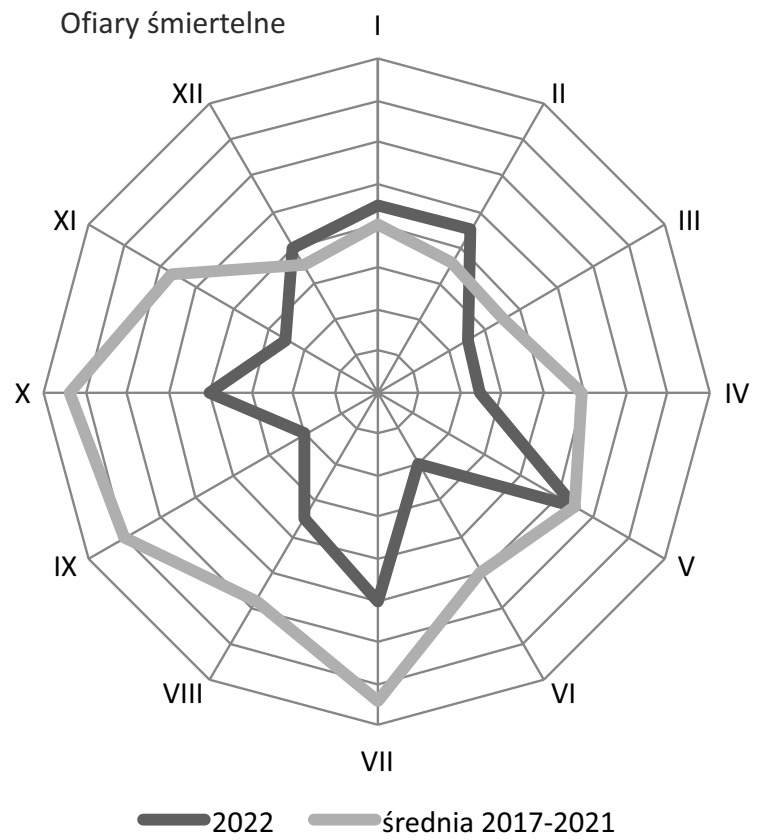


Udział wypadków i ich skutków według miesięcy 2022

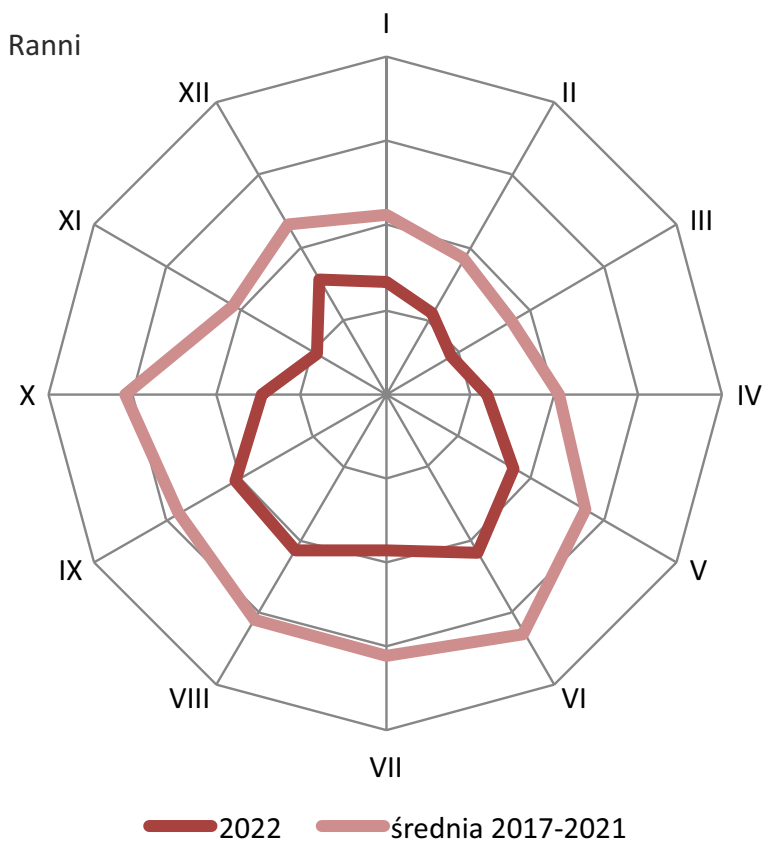
Wypadki



Ofiary śmiertelne



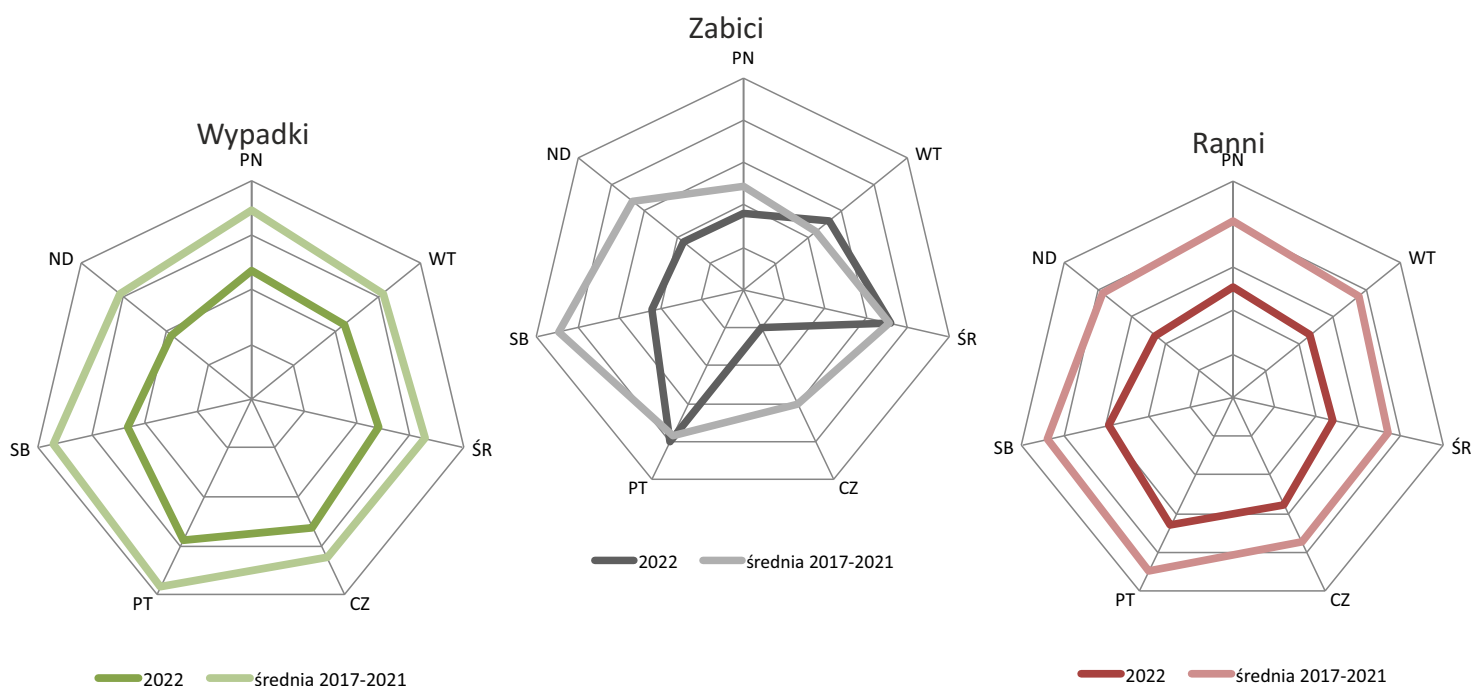
Ranni



Wypadki i ich skutki w roku 2022 według dni tygodnia

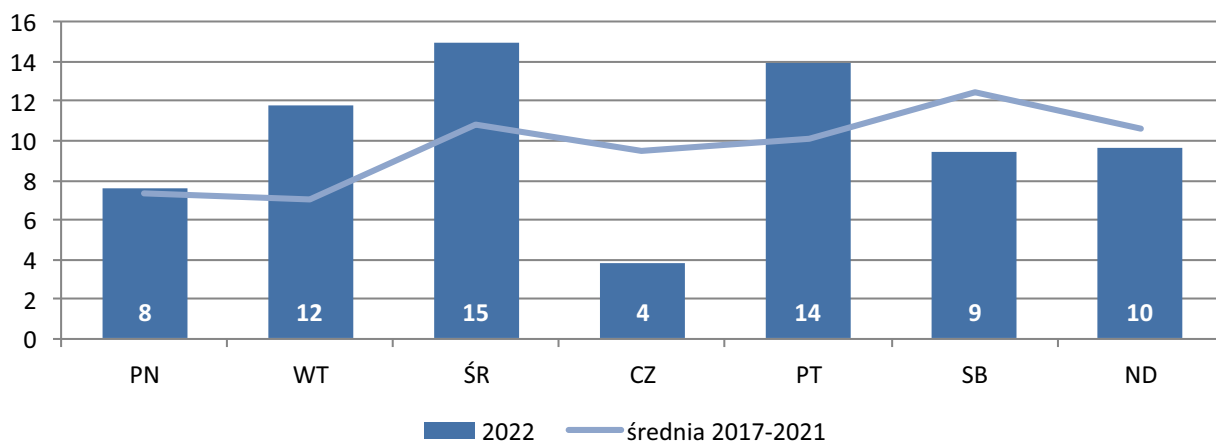
Dzień	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S
poniedziałek	148	118	-20%	17	9	-47%	166	128	-23%	2330	2071	-11%
wtorek	105	110	5%	7	13	86%	128	116	-9%	2426	1901	-22%
środa	130	120	-8%	16	18	13%	159	120	-25%	2288	2046	-11%
czwartek	145	131	-10%	10	5	-50%	171	139	-19%	2365	2015	-15%
piątek	151	144	-5%	15	20	33%	174	165	-5%	2795	2267	-19%
sobota	140	116	-17%	25	11	-56%	152	147	-3%	1943	1828	-6%
niedziela	102	93	-9%	6	9	50%	125	114	-9%	1371	1212	-12%
RAZEM	921	832	-10%	96	85	-11%	1075	929	-14%	15518	13340	-14%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu tygodnia



Wskaźnik ciężkości wypadków według dni tygodnia

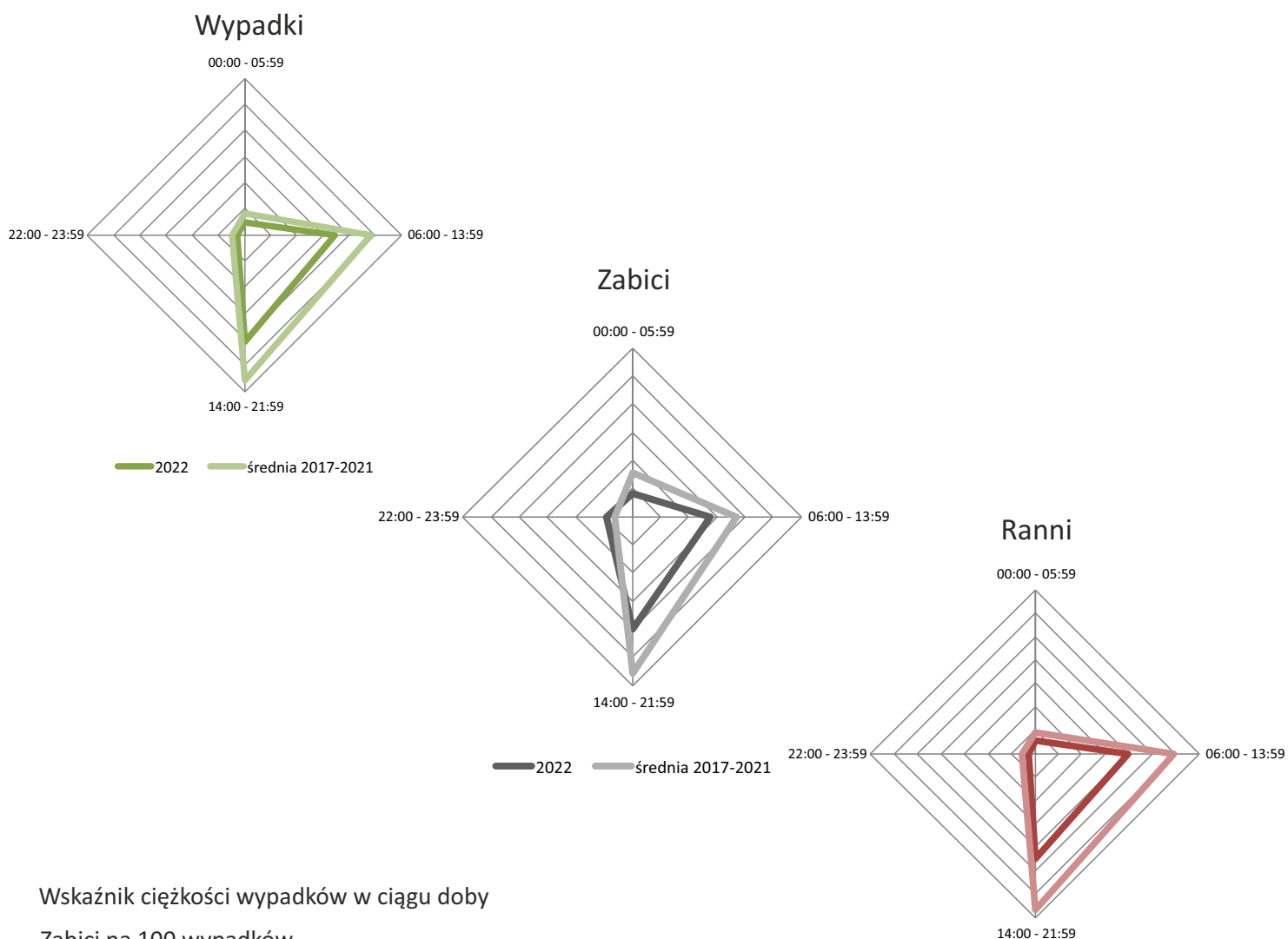
Zabici na 100 wypadków



Wypadki i ich skutki w roku 2022 w ciągu doby

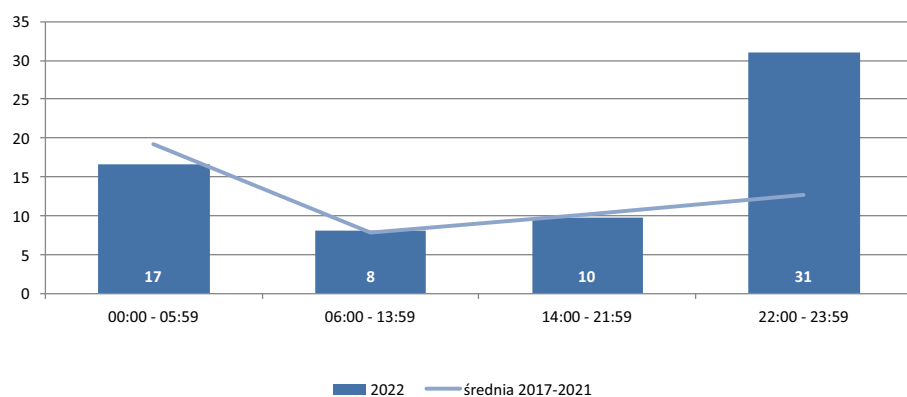
Godzina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S	2021	2022	W/S
00:00 - 05:59	53	48	-9%	11	8	-27%	62	54	-13%	742	616	-17%
06:00 - 13:59	404	346	-14%	33	28	-15%	460	396	-14%	7065	6296	-11%
14:00 - 21:59	422	409	-3%	47	40	-15%	508	452	-11%	7191	6000	-17%
22:00 - 23:59	42	29	-31%	5	9	80%	45	27	-40%	520	428	-18%
RAZEM	921	832	-10%	96	85	-11%	1075	929	-14%	15518	13340	-14%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu doby



Wskaźnik ciężkości wypadków w ciągu doby

Zabici na 100 wypadków



LOKALIZACJA WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2022 według rodzaju obszaru

Obszar	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
niezabudowany	514	454	404	-11%	90	77	72	-6%	616	573	473	-17%	4425	5147	4363	-15%
zabudowany	527	467	428	-8%	25	19	13	-32%	572	502	456	-9%	9342	10371	8977	-13%
RAZEM	1041	921	832	-10%	115	96	85	-38%	1188	1075	929	-14%	13767	15518	13340	-14%

Wypadki i ich skutki w roku 2022 według kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Droga gminna	203	200	185	-8%	4	11	4	-64%	219	222	196	-12%	3267	3857	3349	-13%
Droga krajowa	298	220	195	-11%	34	24	19	-21%	350	289	230	-20%	3486	3547	2933	-17%
Droga powiatowa	294	252	245	-3%	39	26	21	-19%	329	292	282	-3%	3301	3635	3079	-15%
Droga wojewódzka	235	233	202	-13%	36	35	41	17%	281	256	216	-16%	2475	2992	2561	-14%
Nieokreślona*	11	16	5	-69%	2	0	0		9	16	5	-69%	1233	1481	1418	-4%
RAZEM	1041	921	832	-10%	115	96	85	-11%	1188	1075	929	-14%	13762	15512	13340	-14%

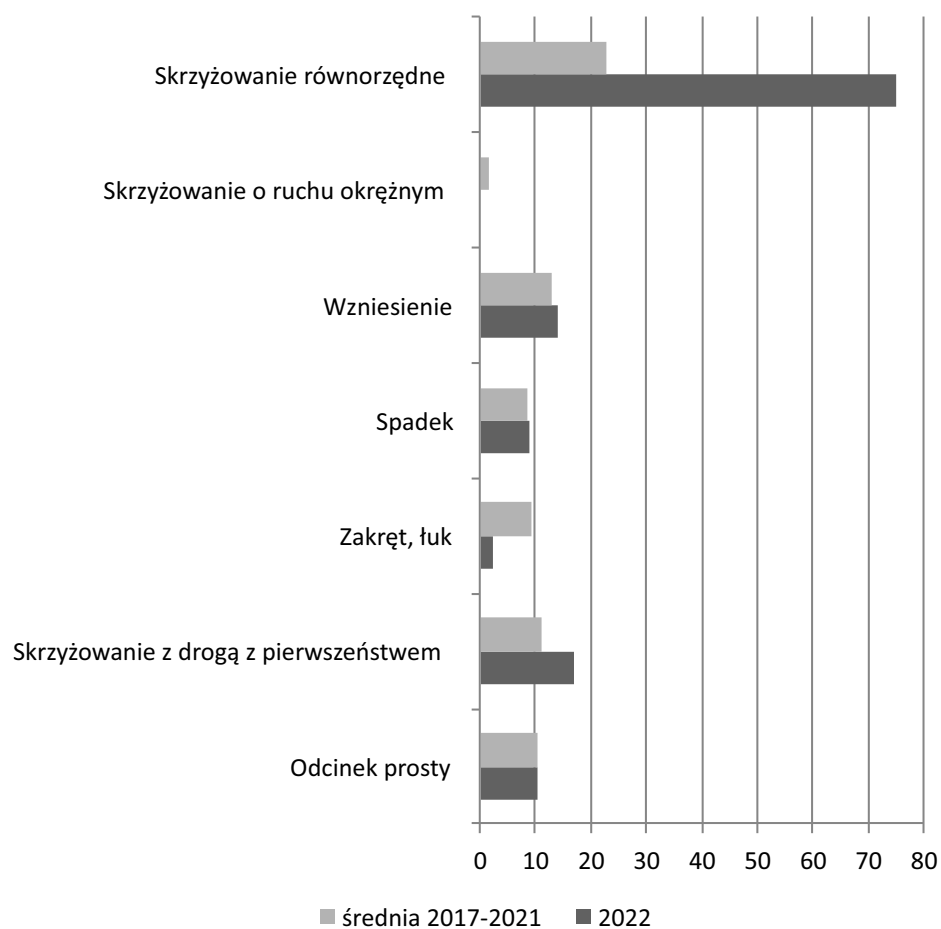
inna, nieokreślona - wpisana lokalizacja zdarzenia jako miejscowość, ulica lub nr posesji

Wypadki i ich skutki w roku 2022 według geometrii drogi

Odcinek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Odcinek prosty	592	513	503	-2%	63	63	52	-17%	649	599	548	-9%	8740	10320	8947	-13%
Zakręt, łuk	199	196	175	-11%	36	28	30	7%	249	229	211	-8%	1580	1893	1813	-4%
Skrzyżowanie z drogą z pierwsz.	204	187	130	-30%	13	5	3	-40%	242	221	144	-35%	2452	2473	1918	-22%
Spadek	46	87	101	16%	5	10	9	-10%	50	105	118	12%	413	1102	1064	-3%
Wzniesienie	28	52	57	10%	3	4	8	100%	33	70	67	-4%	299	771	695	-10%
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	17	16	19	19%	0	0	0		18	17	20	18%	563	578	480	-17%
Wierzchołek wzniesienia	1	7	4	-43%	1	1	3	200%	0	9	2	-78%	10	66	59	-11%
Skrzyżowanie równorzędne	4	4	1	-75%	0	0	0		4	4	1	-75%	58	66	42	-36%

Wskaźnik ciężkości wypadków według geometrii drogi

Zabici na 100 wypadków



OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

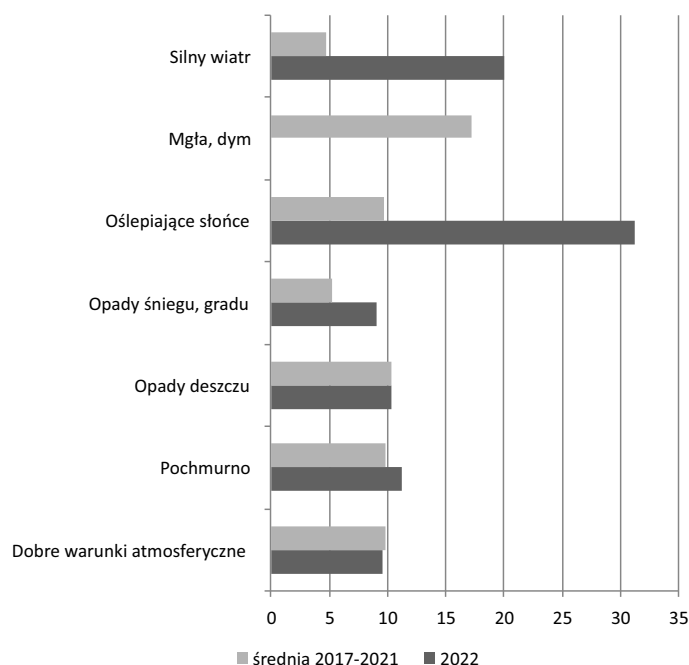
Wypadki i ich skutki w roku 2022 według warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Dobre warunki atmosferyczne	651	549	532	-3%	73	58	51	-12%	715	624	595	-5%	9090	9765	8531	-13%
Pochmurno	244	220	188	-15%	28	20	21	5%	295	274	207	-24%	3010	3345	2980	-11%
Opady deszczu	139	116	106	-9%	18	14	11	-21%	169	129	125	-3%	1777	1600	1501	-6%
Opady śniegu, gradu	11	55	33	-40%	1	2	3	50%	14	75	37	-51%	158	1093	662	-39%
Oślepiające słońce	27	24	16	-33%	2	4	5	25%	28	25	16	-36%	167	217	203	-6%
Mgła, dym	11	19	12	-37%	2	2	0	-100%	14	30	15	-50%	136	155	149	-4%
Silny wiatr	12	11	20	82%	0	0	4		16	13	21	62%	116	261	285	9%

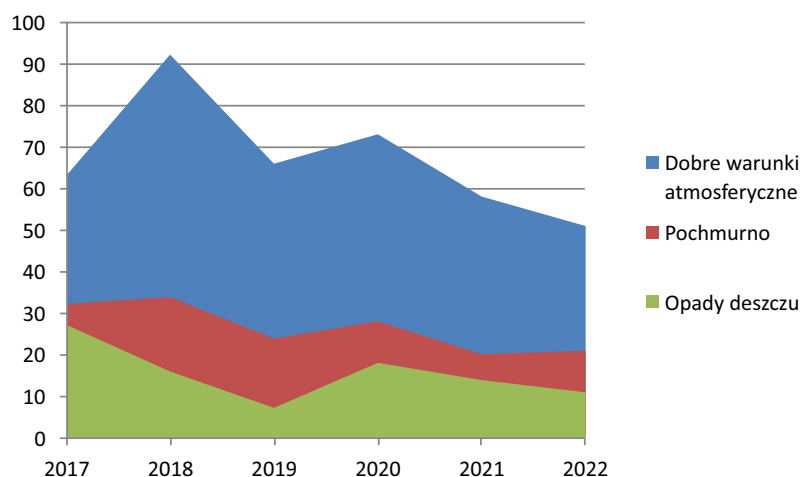
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według warunków atmosferycznych

Zabici na 100 wypadków



Warunki atmosferyczne a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2017 - 2022



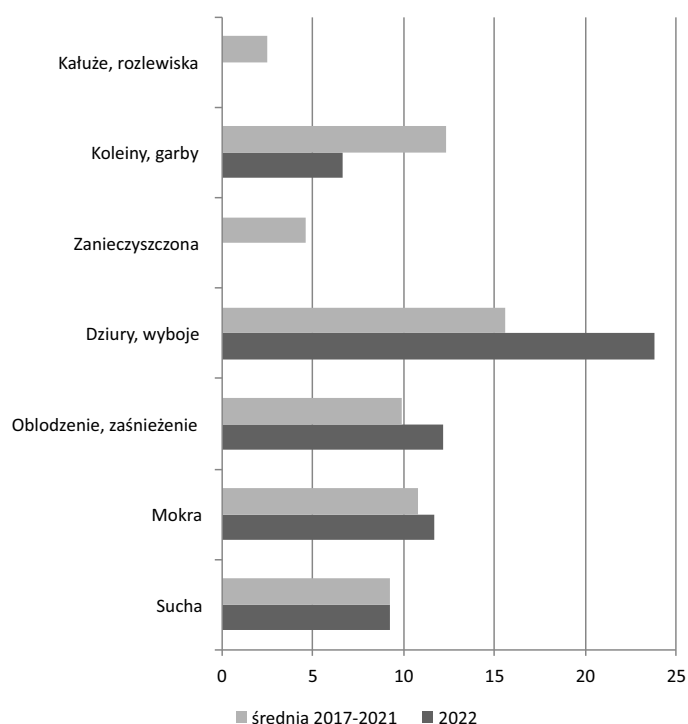
Wypadki i ich skutki w roku 2022 według stanu nawierzchni

Stan nawierzchni	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Sucha	701	556	539	-3%	69	56	50	-11%	781	631	583	-8%	9453	9140	8581	-6%
Mokra	312	269	214	-20%	44	32	25	-22%	369	321	246	-23%	3987	4149	3336	-20%
Oblodzenie, zaśnieżenie	25	103	90	-13%	2	9	11	22%	35	135	114	-16%	287	2281	1376	-40%
Dziury, wyboje	8	24	21	-13%	2	3	5	67%	11	28	24	-14%	224	425	636	50%
Zanieczyszczona	5	23	10	-57%	0	2	0	-100%	5	26	16	-38%	68	153	149	-3%
Koleiny, garby	12	19	15	-21%	3	3	1	-67%	15	23	19	-17%	106	252	260	3%
Kałuże, rozlewiska	3	7	2	-71%	0	0	0		3	7	2	-71%	61	134	132	-1%

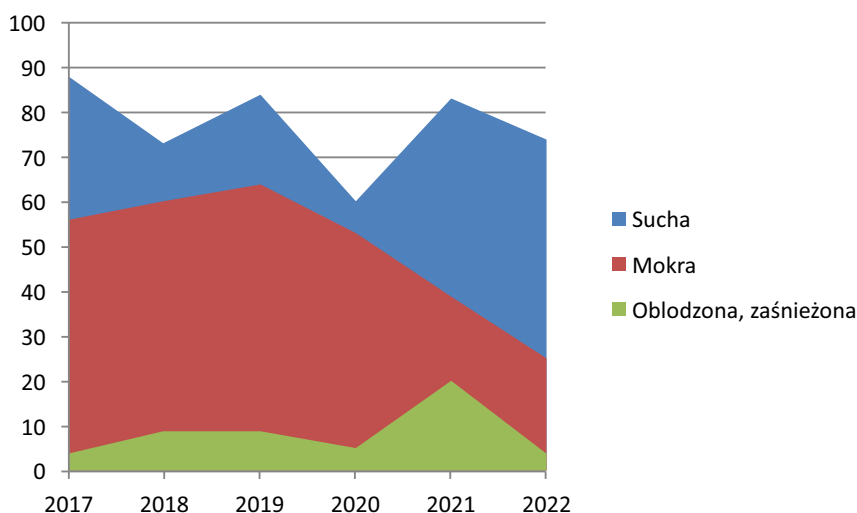
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



Stan nawierzchni a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2017 - 2022

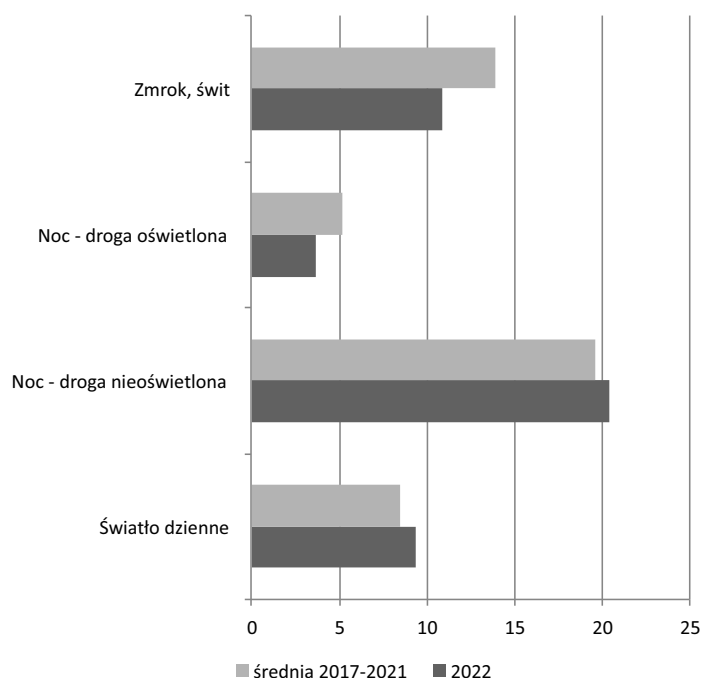


Wypadki i ich skutki w roku 2022 według oświetlenia

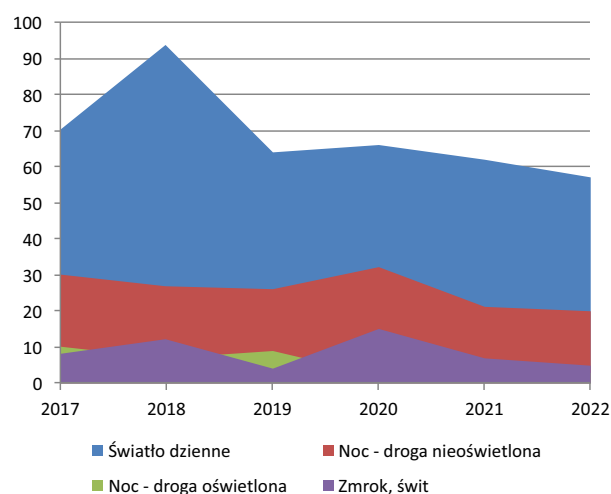
Oświetlenie	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Światło dzienne	757	653	607	-7%	66	62	57	-8%	873	765	671	-12%	10154	11580	9977	-14%
Noc - droga nieoświetlona	130	111	98	-12%	32	21	20	-5%	141	128	105	-18%	1317	1484	1337	-10%
Noc - droga oświetlona	88	104	81	-22%	2	6	3	-50%	103	119	93	-22%	1561	1705	1377	-19%
Zmrok, świt	66	53	46	-13%	15	7	5	-29%	71	63	60	-5%	735	749	649	-13%
RAZEM	1041	921	832	-10%	115	96	85	-11%	1188	1075	929	-14%	13767	15518	13340	-116%

Wskaźnik ciężkości wypadków według oświetlenia

Zabici na 100 wypadków



Oświetlenie a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2017 - 2022



UCZESTNICY WYPADKÓW 2022

Kierujący ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Do 6 lat			1				1	
7 - 14 lat			1		13	13	19	46%
15 - 17 lat	1	0	0		11	15	14	-7%
18 - 24 lat	12	6	5	-17%	108	99	78	-21%
25 - 39 lat	27	19	23	21%	228	189	153	-19%
40 - 59 lat	17	18	10	-44%	196	186	168	-10%
60 i więcej lat	15	15	15	0%	115	104	101	-3%

Pasażerowie pojazdów - ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Do 6 lat	0	0	1		18	15	15	0%
7 - 14 lat	0	2	0	-100%	19	20	21	5%
15 - 17 lat	2	5	2	-60%	29	33	19	-42%
18 - 24 lat	7	5	3	-40%	63	47	38	-19%
25 - 39 lat	11	4	6	50%	86	77	63	-18%
40 - 59 lat	2	5	2	-60%	71	77	50	-35%
60 i więcej lat	6	3	6	100%	52	50	35	-30%

Piesi ofiary wypadków drogowych

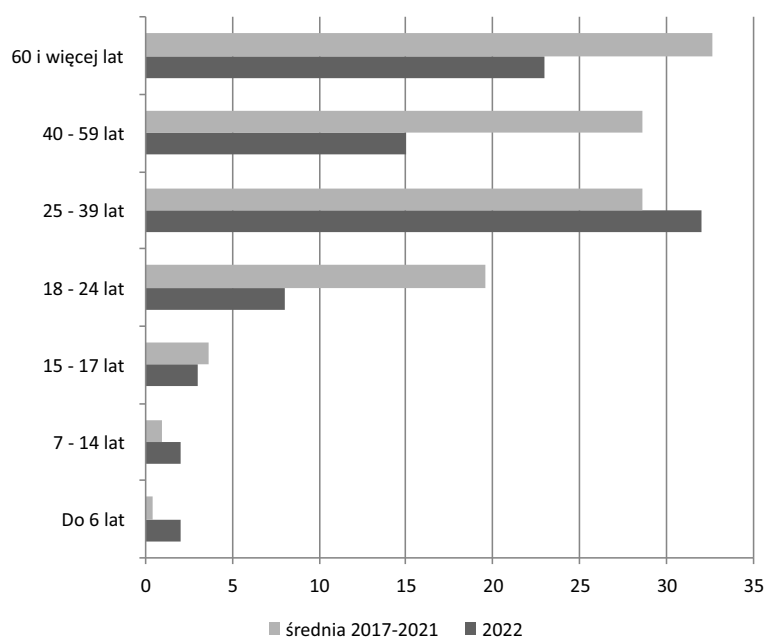
Wiek	Zabici				Ranni			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Do 6 lat	1	0	0		6	3	3	0%
7 - 14 lat	0	0	1		18	17	31	82%
15 - 17 lat	0	0	1		10	6	6	0%
18 - 24 lat	1	0	0		16	7	9	29%
25 - 39 lat	4	2	3	50%	24	31	21	-32%
40 - 59 lat	3	5	3	-40%	49	33	32	-3%
60 i więcej lat	6	7	2	-71%	56	53	52	-2%

Ofiary wypadków drogowych wg wieku ogółem

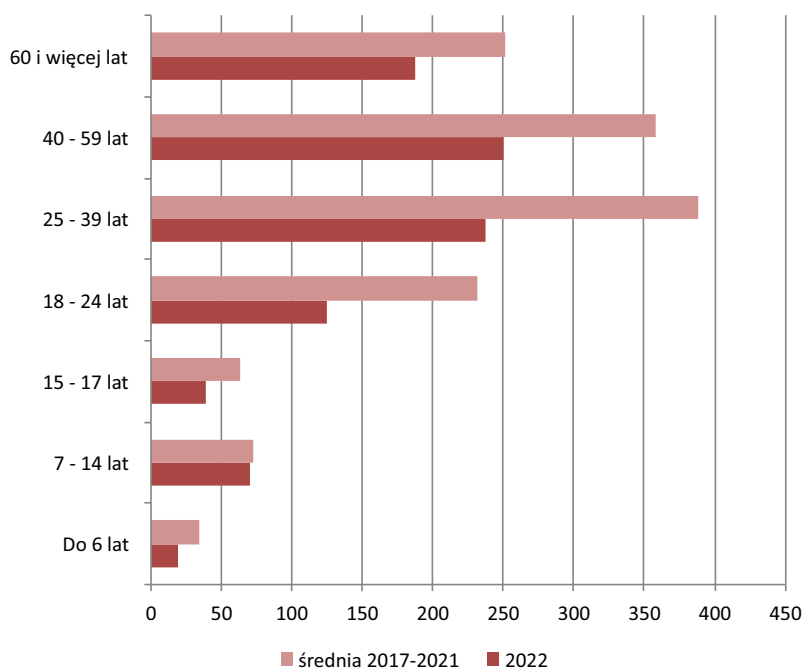
Wiek	Zabici				Ranni			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Do 6 lat	1	0	2		24	18	19	6%
7 - 14 lat	0	2	2	0%	50	50	71	42%
15 - 17 lat	3	5	3	-40%	50	54	39	-28%
18 - 24 lat	20	11	8	-27%	187	153	125	-18%
25 - 39 lat	42	25	32	28%	338	297	237	-20%
40 - 59 lat	22	28	15	-46%	316	296	250	-16%
60 i więcej lat	27	25	23	-8%	223	207	188	-9%

Udział ofiar według wieku

Zabici

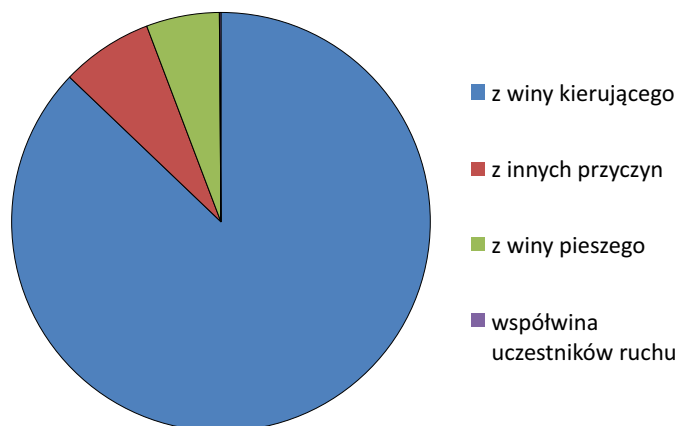


Ranni



Wina uczestników wypadków drogowych

Wina	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
z winy kierującego	916	821	725	-12%	98	85	75	-12%	1062	969	827	-15%	10692	12503	10542	-16%
z innych przyczyn	69	55	59	7%	10	4	3	-25%	74	63	61	-3%	2755	2596	2497	-4%
z winy pieszego	51	36	47	31%	6	7	7	0%	46	31	40	29%	71	48	54	13%
współwina uczestników ruchu	5	9	1	-89%	1	0	0		6	12	1	-92%	249	371	247	-33%

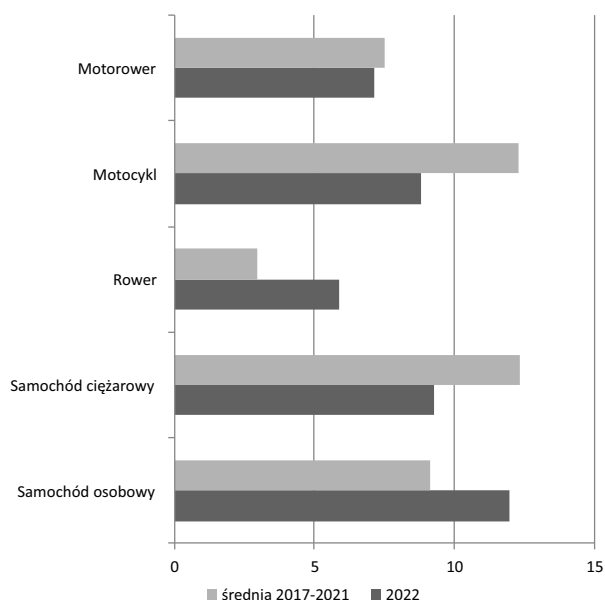


Wypadki z winy kierującego i ich skutki według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Samochód osobowy	670	586	518	-12%	75	68	62	-9%	801	712	607	-15%	8357	9504	8044	-15%
Samochód ciężarowy	69	65	54	-17%	11	14	5	-64%	81	73	63	-14%	1304	1734	1362	-21%
Rower	59	53	51	-4%	1	1	3	200%	59	56	50	-11%	134	162	128	-21%
Motocykl	53	47	34	-28%	8	1	3	200%	50	48	35	-27%	83	79	84	6%
Motorower	32	27	28	4%	4	1	2	100%	31	27	29	7%	91	86	76	-12%
Hulajnoga elektryczna			16				0				17				17	
Pojazd nieustalony	18	13	8	-38%	0	0	0		19	15	9	-40%	528	652	562	-14%
Autobus komunikacji publicznej	3	7	6	-14%	0	0	0		4	13	6	-54%	61	65	64	-2%
Czterokołowiec	3	5	4	-20%	0	0	0		4	5	5	0%	8	13	13	0%
Autobus inny	2	1	2	100%	1	0	0		3	3	2	-33%	26	53	67	26%
Ciągnik rolniczy	8	7	2	-71%	0	0	0		9	7	2	-71%	67	83	68	-18%
Tramwaj, trolejbus	0	0	1		0	0	0		0	0	1		2	2	5	150%
Inny	2	10	1	-90%	0	0	0		3	10	1	-90%	41	73	52	-29%

Wskaźnik ciężkości wypadków według pojazdu sprawcy

Zabici na 100 wypadków



Sprawcy wypadków w 2022 roku według wieku

Kierujący

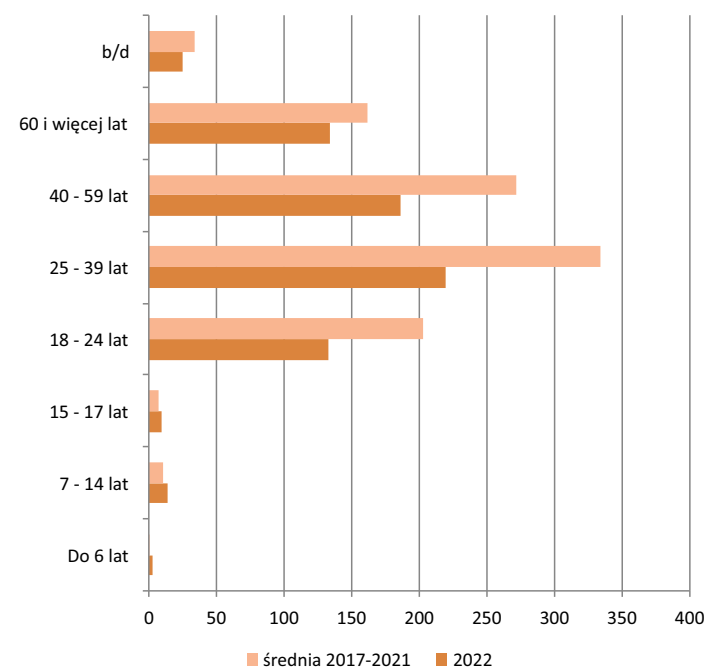
Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Do 6 lat	0	0	3		0	0	1		0	0	2		2	3	0	-100%
7 - 14 lat	10	11	14	27%	0	0	1		10	12	14	17%	25	33	23	-30%
15 - 17 lat	11	7	10	43%	1	0	0		11	8	14	75%	35	44	46	5%
18 - 24 lat	175	138	133	-4%	21	21	11	-48%	216	177	162	-8%	1840	2036	1493	-27%
25 - 39 lat	302	260	220	-15%	33	27	30	11%	348	319	253	-21%	3081	3710	2810	-24%
40 - 59 lat	240	232	186	-20%	22	23	15	-35%	278	260	220	-15%	2757	3217	2872	-11%
60 i więcej lat	147	143	134	-6%	20	13	17	31%	164	162	135	-17%	1931	2149	2056	-4%
b/d	31	30	25	-17%	1	1	0	-100%	35	31	27	-13%	1021	1311	1242	-5%

Piesi

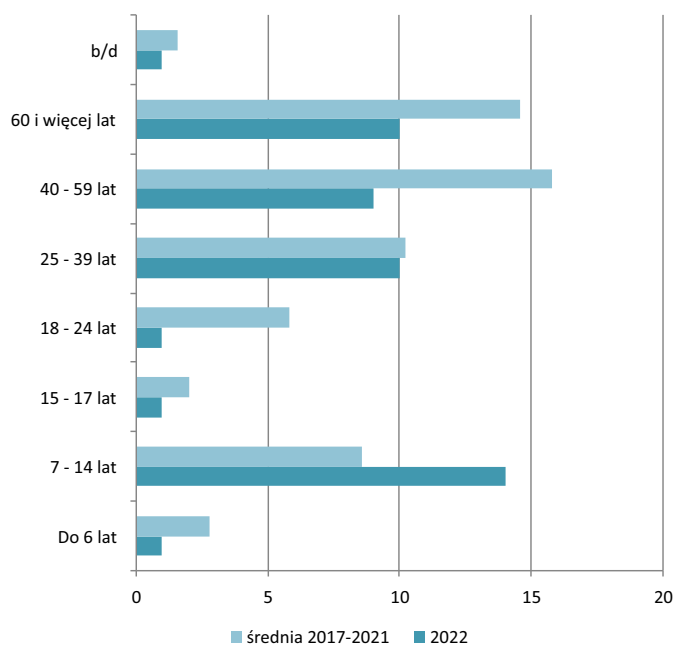
Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Do 6 lat	3	1	1	0%	0	0	0		3	1	1	0%	3	2	2	0%
7 - 14 lat	9	5	14	180%	0	0	1		9	5	13	160%	7	10	7	-30%
15 - 17 lat	1	3	1	-67%	0	0	0		1	4	1	-75%	2	2	1	-50%
18 - 24 lat	5	2	1	-50%	1	0	0		4	2	1	-50%	7	3	3	0%
25 - 39 lat	9	5	10	100%	3	1	3	200%	7	4	7	75%	13	5	9	80%
40 - 59 lat	18	11	9	-18%	2	2	2	0%	16	10	7	-30%	20	10	17	70%
60 i więcej lat	6	8	10	25%	0	4	1	400%	6	4	9	125%	9	12	10	-17%
b/d	0	1	1	100%	0	0	0		0	1	1	100%	10	4	5	25%

Udział sprawców według wieku

Kierujący



Piesi



Główne przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami 2022

przyczyny kierujący	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	330	304	266	-13%	61	52	40	-23%	402	364	311	-15%	1832	2262	1815	-20%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	180	152	132	-13%	14	5	8	60%	210	185	143	-23%	1909	2087	1657	-21%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	82	71	70	-1%	3	2	1	-50%	83	72	70	-3%	88	58	92	59%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	70	43	40	-7%	1	2	2	0%	81	52	45	-13%	1727	1834	1588	-13%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	49	48	37	-23%	1	9	10	11%	58	73	36	-51%	352	468	339	-28%
Inne przyczyny	46	39	31	-21%	9	1	7	600%	45	44	31	-30%	778	1073	860	-20%
Nieprawidłowe wymijanie	31	36	28	-22%	4	7	1	-86%	43	38	48	26%	474	587	484	-18%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	18	18	23	28%	0	0	0		18	18	23	28%	25	28	43	54%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	13	13	18	38%	2	0	0		11	14	18	29%	12	22	20	-9%
Zmęczenie, zaśnięcie	16	16	15	-6%	3	2	2	0%	14	17	21	24%	66	79	89	13%
Nieprawidłowe skręcanie	16	12	13	8%	1	0	0		20	12	16	33%	433	481	462	-4%
Nieprawidłowe omijanie	18	11	13	18%	1	2	1	-50%	18	14	13	-7%	679	836	755	-10%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	14	12	11	-8%	0	0	1		16	17	17	0%	632	725	568	-22%
Nieprawidłowe cofanie	5	14	8	-43%	0	1	0	-100%	5	13	8	-38%	1474	1711	1560	-9%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	5	7	40%	0	1	1	0%	5	4	10	150%	37	58	40	-31%
Gwałtowne hamowanie	8	11	5	-55%	0	0	0		9	13	5	-62%	21	37	40	8%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	5	4	-20%	0	0	0		11	8	9	13%	66	56	58	4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	5	1	2	100%	0	0	0		6	1	2	100%	8	4	2	-50%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę	5	5	1	-80%	0	0	0		6	5	1	-80%	9	11	10	-9%
Nieprawidłowe zawracanie	2	3	1	-67%	0	1	1	0%	2	3	0	-100%	35	48	29	-40%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100%	0	0	0		0	1	0	-100%	40	39	28	-28%
Jazda bez wymaganych świateł	1	1	0	-100%	0	0	0		1	1	0	-100%	1	2	3	50%

Przyczyny wypadków powodowanych przez pieszych

przyczyny piesi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	28	22	25	14%	3	4	4	0%	26	18	21	17%	36	26	32	23%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	3	7	133%	0	0	0		5	3	7	133%	6	0	5	
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	3	5	67%	2	1	1	0%	1	3	4	33%	4	4	2	-50%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	4		0	0	2		1	0	2		2	1	0	-100%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	7	5	3	-40%	1	2	0	-100%	6	3	3	0%	5	2	4	100%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	3	2	-33%	0	0	0		3	4	2	-50%	4	2	1	-50%
Inne przyczyny	3	0	1		0	0	0		3	0	1		15	12	10	-17%
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0			0	0			1	0			0	1		-100%

Nietrzeźwość kierowców - sprawców wypadków drogowych w 2022 r.

Powiat	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
bartoszycki	5	5	6	20%	2	0	0		4	6	8	33%	17	12	11	-8%
braniewski	8	3	1	-67%	2	0	0		6	3	1	-67%	9	4	9	125%
działdowski	6	2	5	150%	0	0	1		9	3	4	33%	11	21	27	29%
elbląski	6	1	5	400%	2	0	0		6	1	5	400%	13	30	26	-13%
ełcki	11	7	7	0%	1	0	0		11	11	8	-27%	30	35	27	-23%
giżycki	4	5	3	-40%	0	0	3		4	5	1	-80%	18	17	25	47%
gołdapski	5	0	1		1	0	0		6	0	1		10	12	9	-25%
iławski	4	8	11	38%	0	2	2	0%	4	8	11	38%	42	36	34	-6%
kętrzyński	5	5	3	-40%	0	0	1		8	7	3	-57%	24	20	19	-5%
lidzbarski	6	3	2	-33%	3	1	0	-100%	7	3	2	-33%	5	4	7	75%
mrągowski	1	5	2	-60%	0	0	0		1	6	2	-67%	8	22	11	-50%
nidzicki	3	6	7	17%	2	1	2	100%	3	5	10	100%	18	10	19	90%
nowomiejski	4	0	6		0	0	0		4	0	8		19	16	17	6%
olecki	5	3	3	0%	0	0	1		6	5	4	-20%	15	12	10	-17%
olsztyński	12	19	7	-63%	1	2	1	-50%	14	21	7	-67%	48	61	52	-15%
ostródzki	7	7	4	-43%	0	1	0	-100%	9	7	4	-43%	26	33	36	9%
piski	0	2	7	250%	0	1	0	-100%	0	1	10	900%	29	22	20	-9%
szczygieński	6	7	7	0%	1	3	2	-33%	6	9	6	-33%	28	20	17	-15%
węgorzewski	3	2	2	0%	1	0	0		5	2	5	150%	8	12	12	0%
m. Elbląg	3	6	3	-50%	0	1	0	-100%	3	5	3	-40%	22	41	21	-49%
m. Olsztyn	5	6	9	50%	0	0	0		6	6	9	50%	32	54	58	7%
RAZEM	109	102	101	-1%	16	12	13	8%	122	114	112	-2%	432	494	467	-5%

Nietrzeźwość pieszych - sprawców wypadków drogowych

Województwo	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S	2020	2021	2022	W/S
Warmia - Mazury	12	12	12	0%	3	2	3	50%	9	10	9	-10%	18	12	16	33%

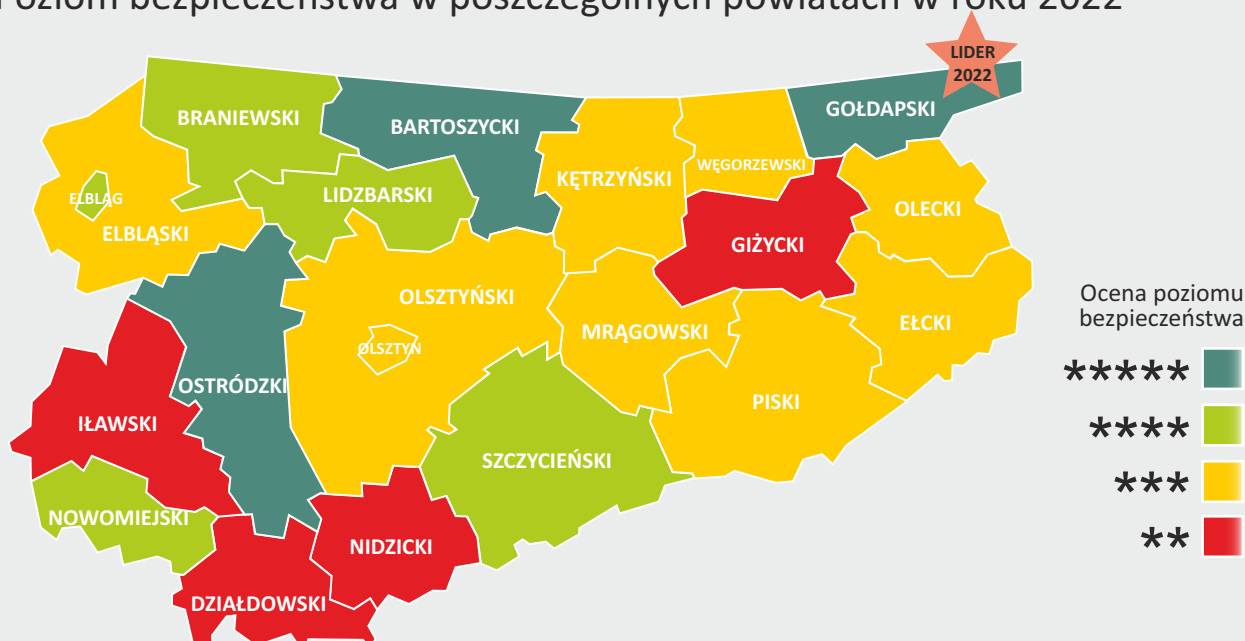


Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach w roku 2022

W rozdziale zaprezentowano syntetyczną informację o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach województwa warmińsko-mazurskiego. Oprócz danych o trendach, skutkach i strukturze wypadków, przedstawiono także informacje o sieci drogowej i dane demograficzne. Wskaźniki zagrożenia oraz udział poszczególnych rodzajów wypadków odniesiono do pozostałych powiatów, dzięki czemu łatwo odczytać pozycję powiatu w poszczególnych kategoriach na tle całego regionu. Oceniono też poziom bezpieczeństwa pod względem każdego ze wskaźników (wykorzystując system oceny gwiazdkowej), a także całościowo.

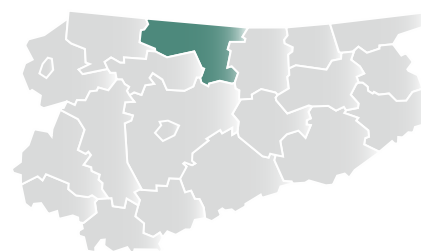
Najwyższą ocenę w 2022 r. uzyskał powiat gołdapski (4,25). Na wyróżnienie zasługują również powiaty grodzkie Olsztyn oraz Elbląg, ponieważ osiągnęły zerowy poziom śmiertelnych ofiar wypadków drogowych.

Poziom bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach w roku 2022



POWIAT BARTOSZYCKI

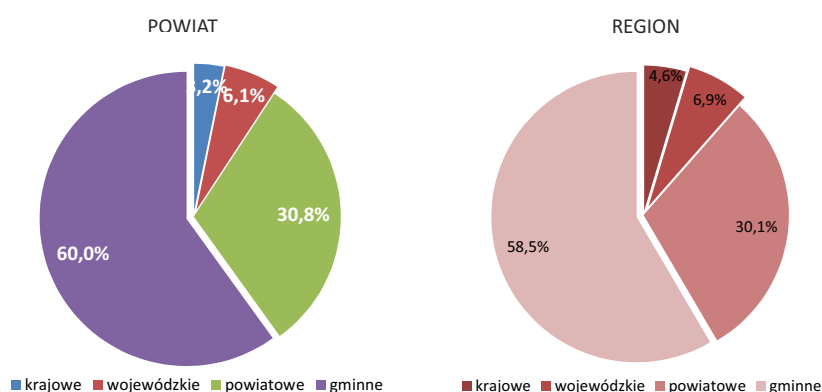
Liczba mieszkańców	57 916
Powierzchnia	1 307 km ²
Długość dróg	1482,03 km
Gęstość sieci drogowej	113,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	47,3 km
wojewódzkie	89,9 km
powiatowe	456,4 km
gminne	888,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



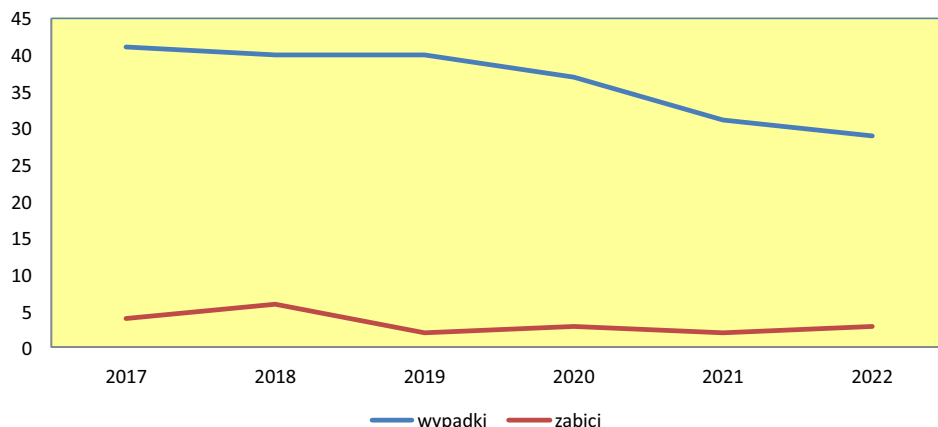
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	29	➔
zabici	3	➔
ranni	29	➔
kolizje	369	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	88	➔

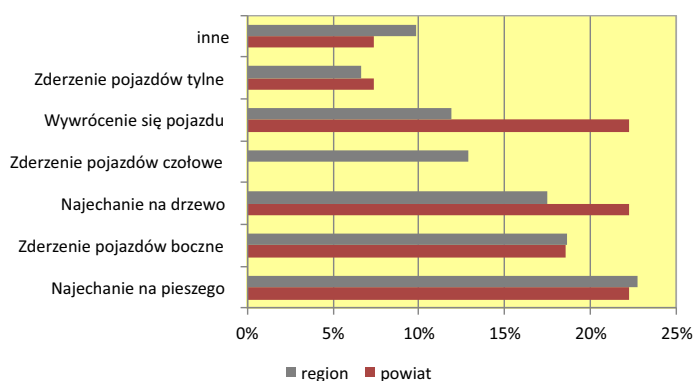
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

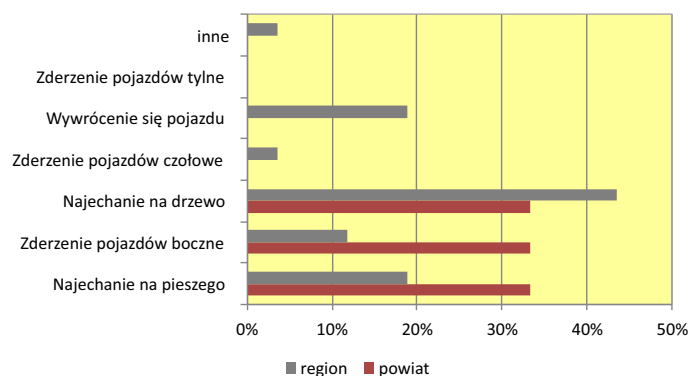
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	34,1%	4%	17	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,9%	0%	16	12%
Z udziałem pieszych	14,6%	0%	15	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	9,8%	4%	8	31%
W wyniku najechania na drzewo	14,6%	1%	8	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	7,3%	5%	3	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	14,6%	4%	18	17%

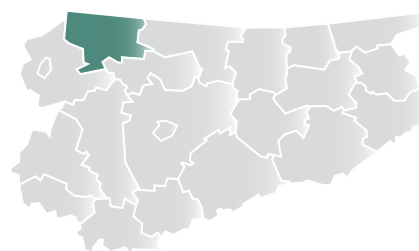
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	50,1	35	7	91	****	4,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,2	0	7	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10,3	0	9	26	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,0	2	3	32	*****	

POWIAT BRANIEWSKI

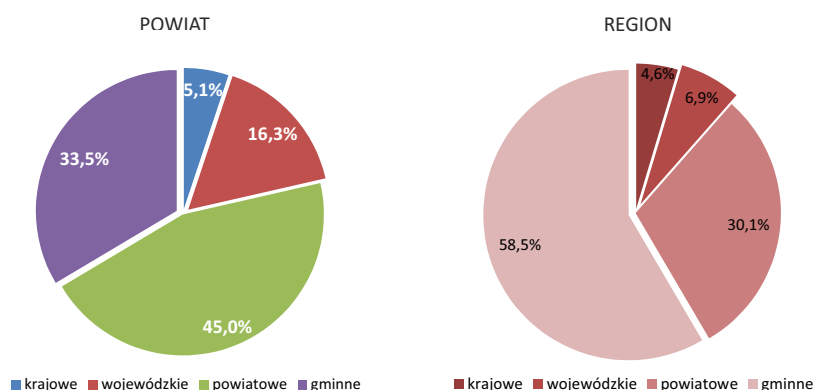
Liczba mieszkańców	41 391
Powierzchnia	1 202 km ²
Długość dróg	914,43 km
Gęstość sieci drogowej	76,1 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	46,8 km
wojewódzkie	149,1 km
powiatowe	411,9 km
gminne	306,7 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



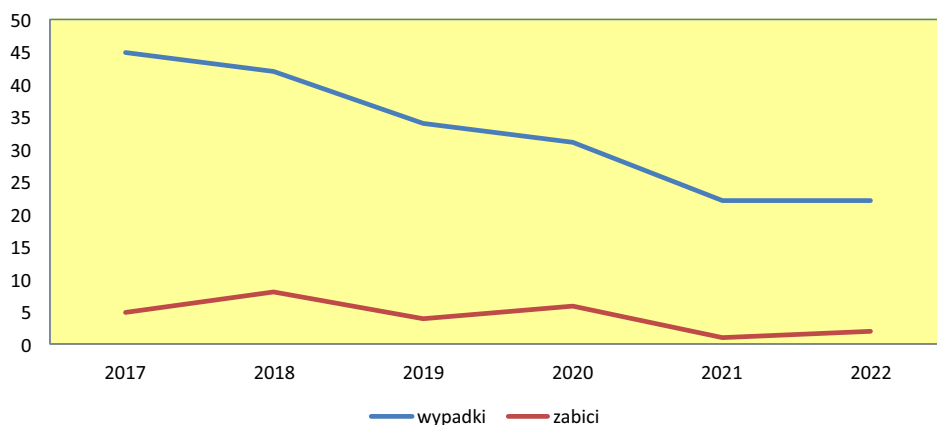
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	22	→
zabici	2	↗
ranni	28	↗
kolizje	286	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	79	↗

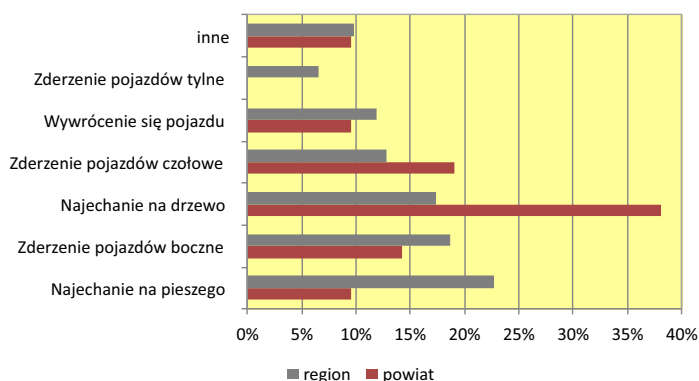
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

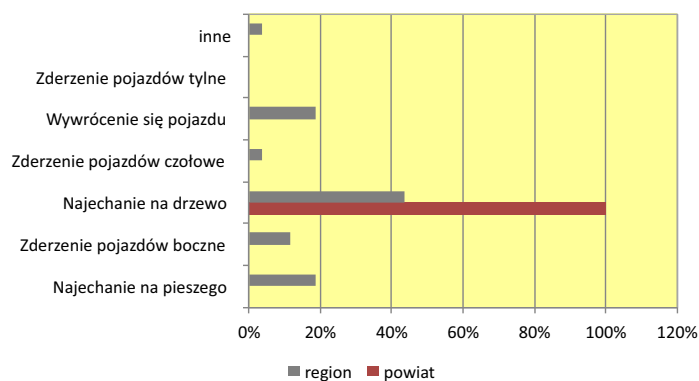
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	24,0%	4%	6	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,0%	0%	13	12%
Z udziałem pieszych	8,0%	0%	5	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	16,0%	4%	17	31%
W wyniku najechania na drzewo	32,0%	1%	21	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	12,0%	5%	11	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	4,0%	4%	1	17%

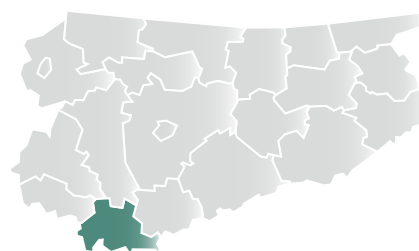
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	53,2	35	9	91	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,8	0	6	18	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9	0	7	26	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	6	32	****
					4

POWIAT DZIAŁDOWSKI

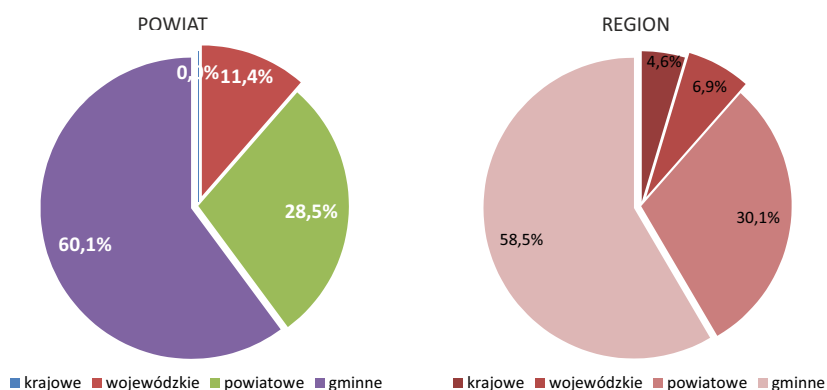
Liczba mieszkańców	65 442
Powierzchnia	954 km²
Długość dróg	1109,73 km
Gęstość sieci drogowej	116,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	126,6 km
powiatowe	315,9 km
gminne	667,3 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



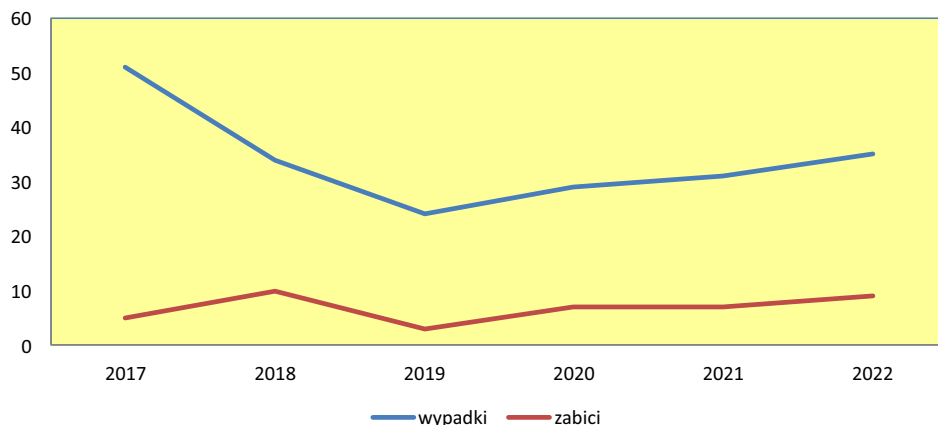
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	35	↗
zabici	9	↗
ranni	31	↘
kolizje	412	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	106	↘

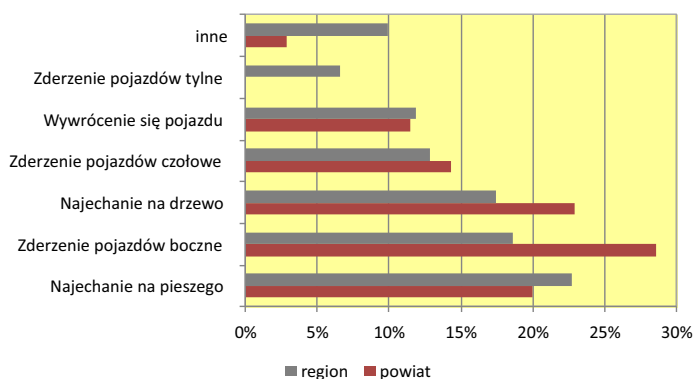
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

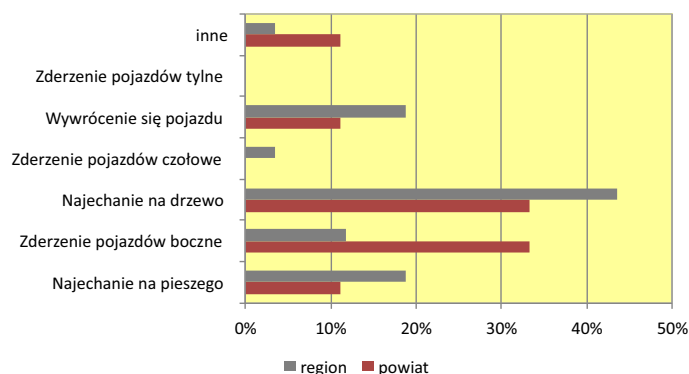
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	30,2%	4%	11	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	11,6%	0%	21	12%
Z udziałem pieszych	16,3%	0%	16	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	7,0%	4%	4	31%
W wyniku najechania na drzewo	18,6%	1%	12	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	4,7%	5%	1	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,6%	4%	11	17%

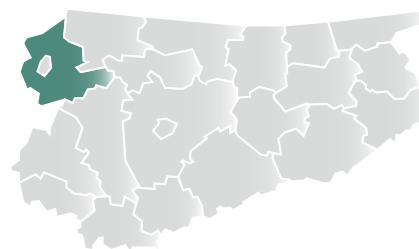
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	53,5	35	10	91	****	2,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	13,8	0	16	18	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	26	0	19	26	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	10	32	****	

POWIAT ELBLĄSKI

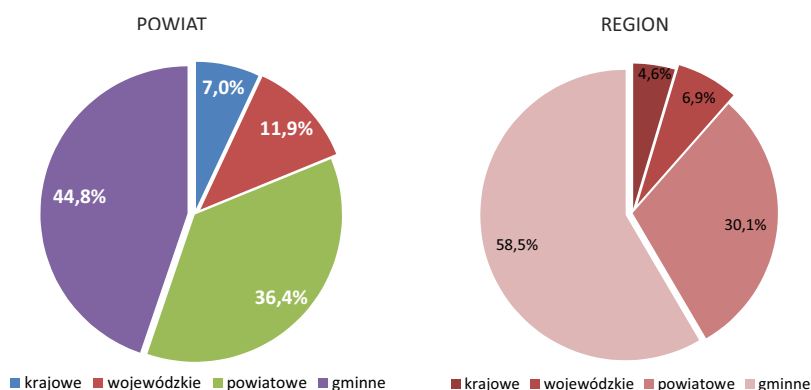
Liczba mieszkańców	57 549
Powierzchnia	1 416 km ²
Długość dróg	1455,63 km
Gęstość sieci drogowej	102,8 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	101,47 km
wojewódzkie	172,6 km
powiatowe	530 km
gminne	651,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



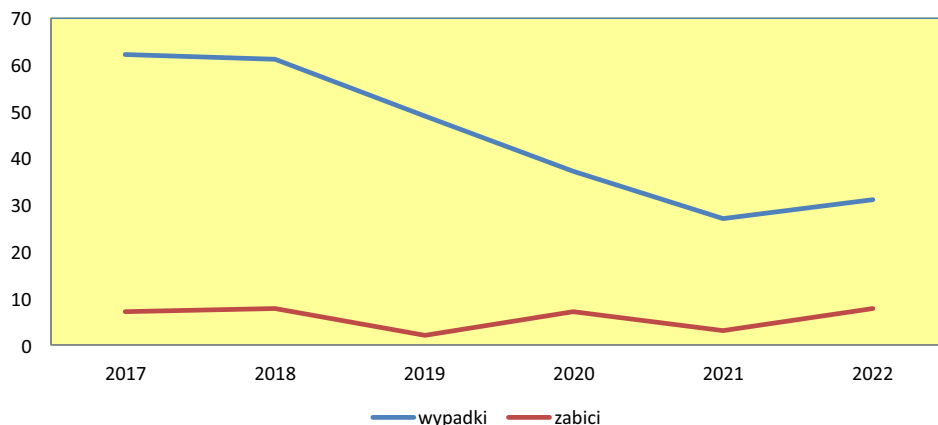
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	31	↗
zabici	8	↗
ranni	37	↗
kolizje	608	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	126	↗

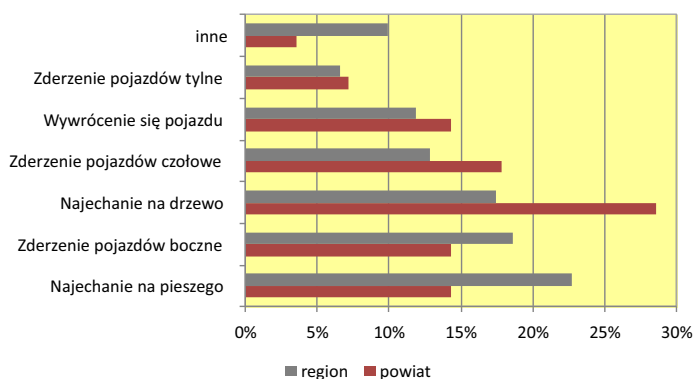
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

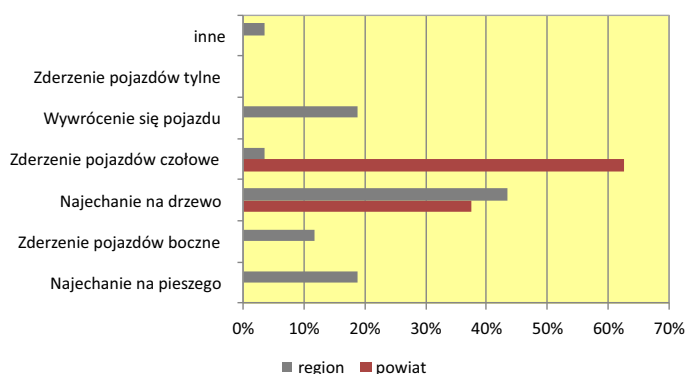
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	30,6%	4%	12	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,8%	0%	10	12%
Z udziałem pieszych	11,1%	0%	10	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	5,6%	4%	3	31%
W wyniku najechania na drzewo	22,2%	1%	16	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	13,9%	5%	15	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	13,9%	4%	16	17%

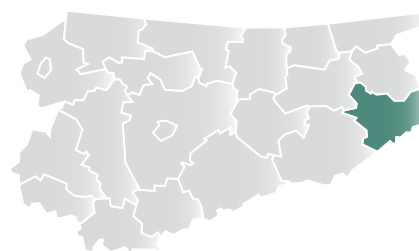
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	53,9	35	11	91	****	2,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	13,9	0	17	18	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	26	0	20	26	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	4	32	*****	

POWIAT EŁCKI

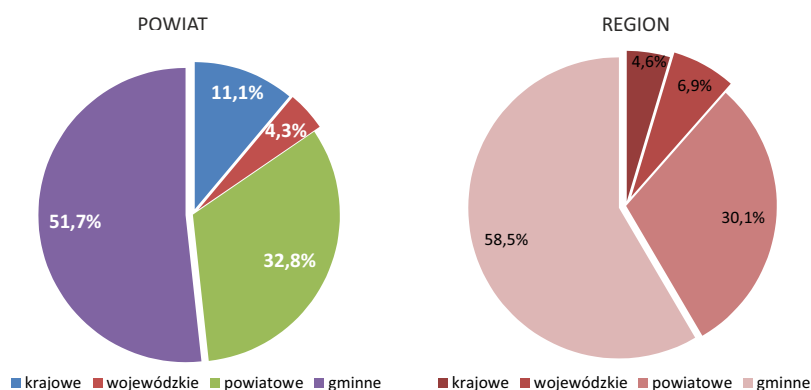
Liczba mieszkańców	91 359
Powierzchnia	1 113 km²
Długość dróg	826,53 km
Gęstość sieci drogowej	74,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	91,8 km
wojewódzkie	36 km
powiatowe	271,3 km
gminne	427,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



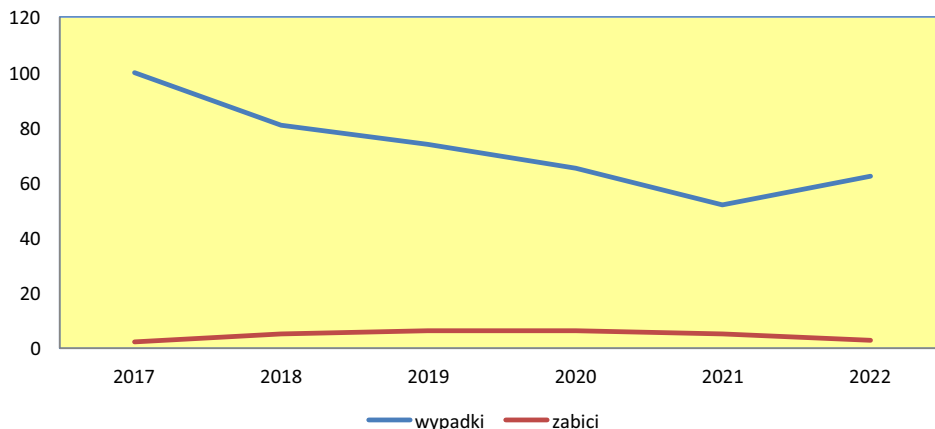
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	62 ↗
zabici	3 ↘
ranni	67 ↗
kolizje	835 ↘
koszt zdarzeń (mln zł)	194 ↗

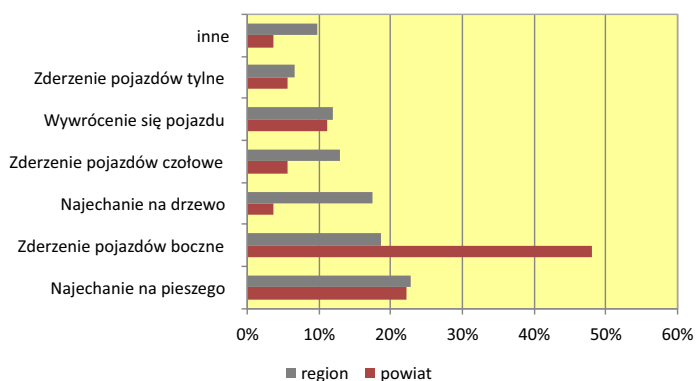
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

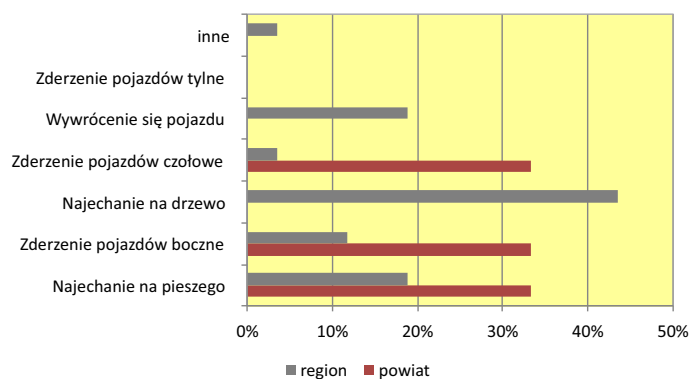
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	19,0%	4%	2	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,2%	0%	17	12%
Z udziałem pieszych	20,7%	0%	19	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	19,0%	4%	18	31%
W wyniku najechania na drzewo	3,4%	1%	3	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	20,7%	5%	20	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12,1%	4%	13	17%

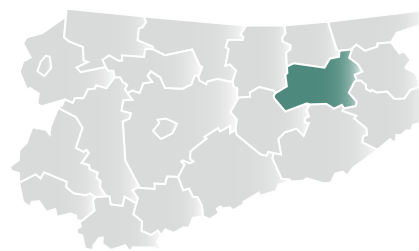
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	67,9	35	16	91	**	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	3,3	0	3	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	5	0	3	26	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	8	2	15	32	**	

POWIAT GIŻYCKI

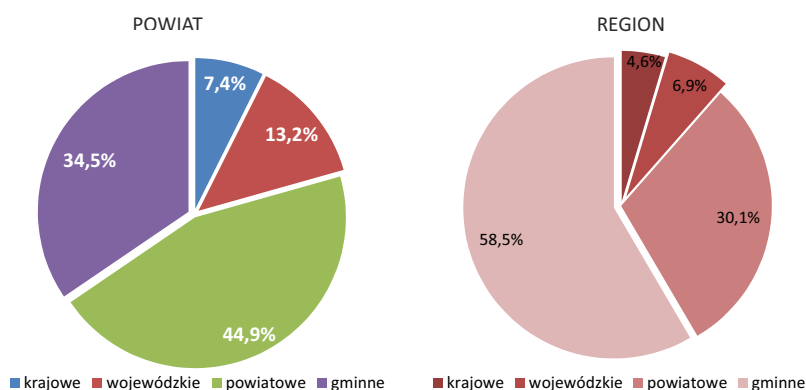
Liczba mieszkańców	56 754
Powierzchnia	1 120 km ²
Długość dróg	788,7 km
Gęstość sieci drogowej	70,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	58,3 km
wojewódzkie	104,4 km
powiatowe	353,9 km
gminne	272,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



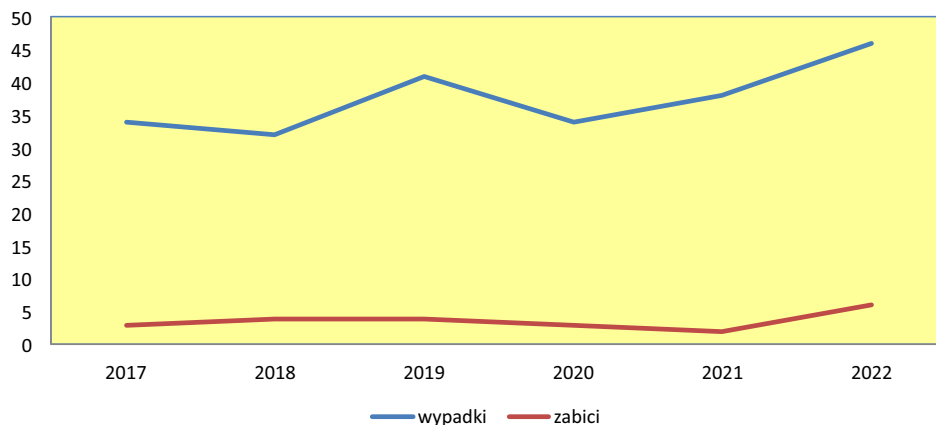
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	46	↗
zabici	6	↗
ranni	45	↘
kolizje	538	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	138	↗

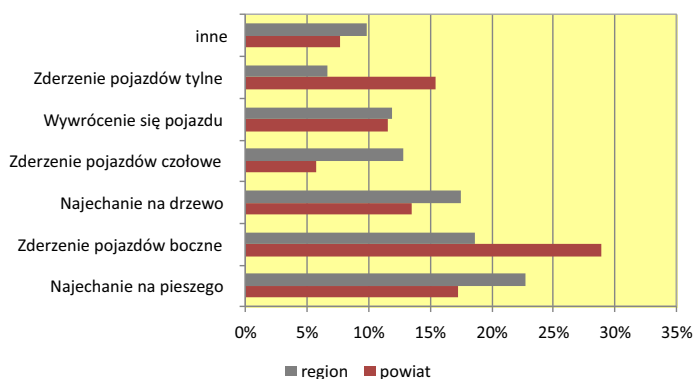
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

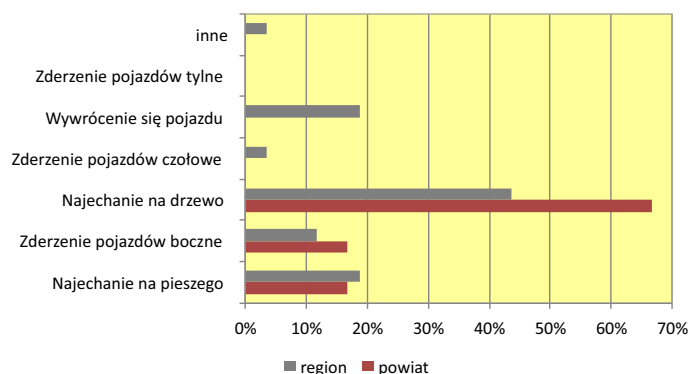
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	22,4%	4%	5	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,8%	0%	12	12%
Z udziałem pieszych	17,3%	0%	17	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	26,9%	4%	20	31%
W wyniku najechania na drzewo	13,5%	1%	6	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	7,7%	5%	4	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	5,8%	4%	4	17%

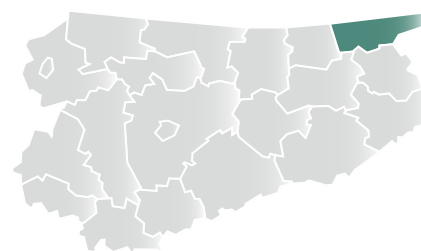
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	81,1	35	20	91	*	2,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	10,6	0	14	18	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	13	0	14	26	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	6	2	14	32	***	

POWIAT GOŁDAPSKI

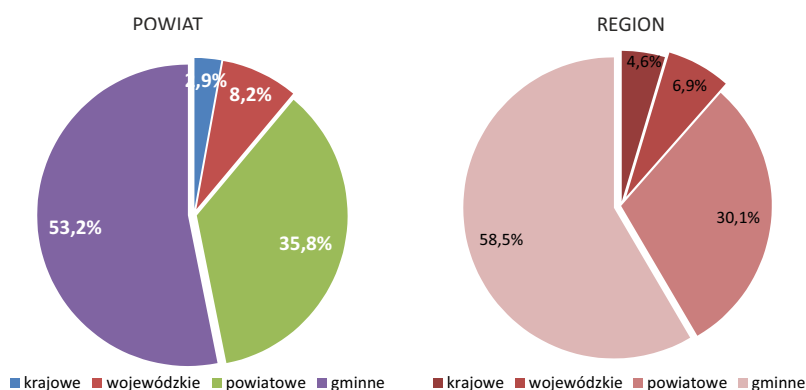
Liczba mieszkańców	26 908
Powierzchnia	772 km²
Długość dróg	705,17 km
Gęstość sieci drogowej	91,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	20,1 km
wojewódzkie	58,09 km
powiatowe	252,15 km
gminne	374,8 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



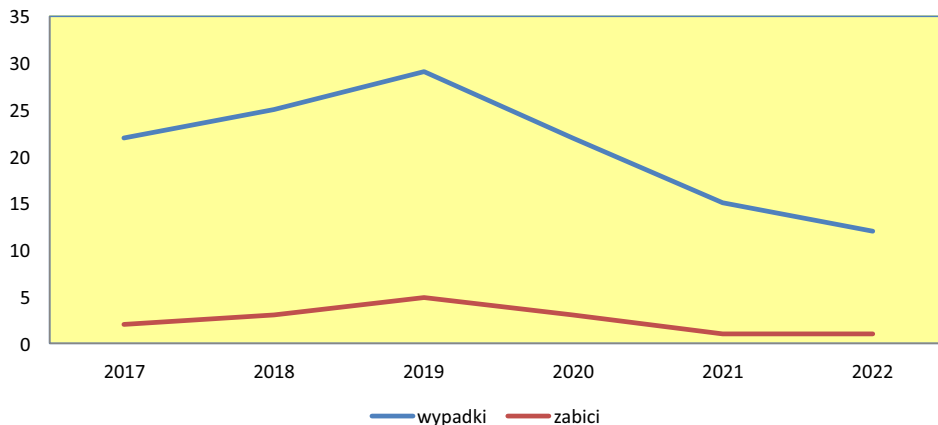
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	12	➔
zabici	1	➔
ranni	11	➔
kolizje	145	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	33	➔

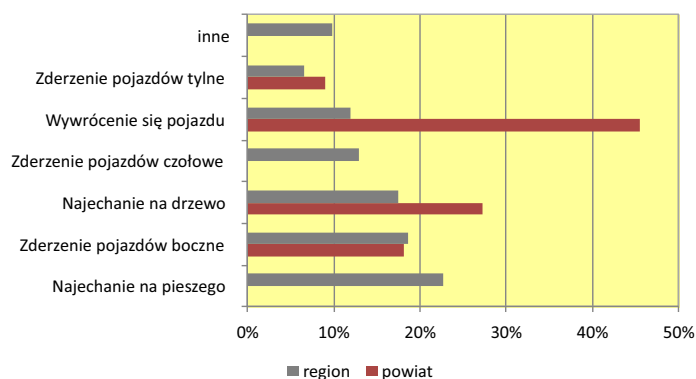
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

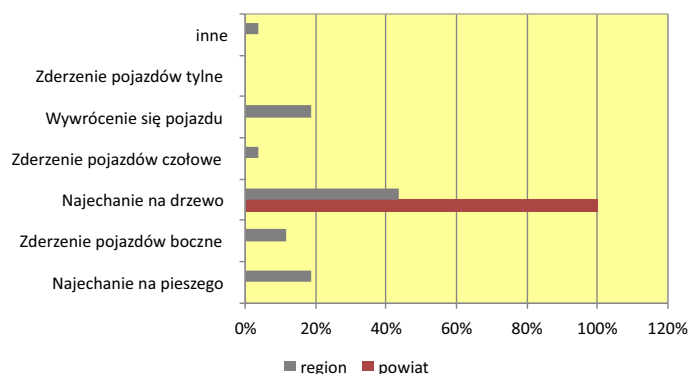
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	45,5%	4%	21	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	12%
Z udziałem pieszych	0,0%	0%	1	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	9,1%	4%	7	31%
W wyniku najechania na drzewo	27,3%	1%	17	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	9,1%	5%	6	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	9,1%	4%	9	17%

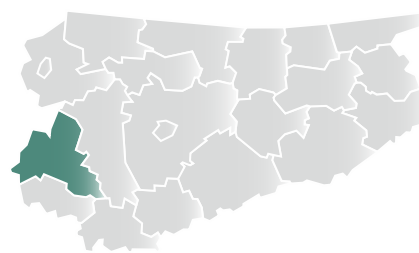
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	44,6	35	3	91	*****	4,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	3,7	0	4	18	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	8	0	6	26	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	1	32	*****	

POWIAT IŁAWSKI

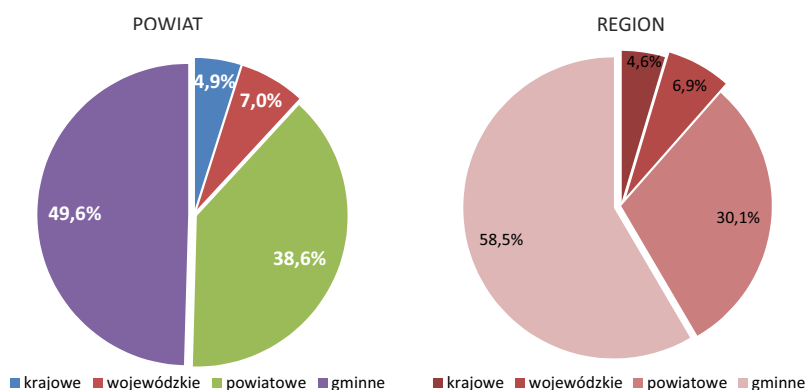
Liczba mieszkańców	93 020
Powierzchnia	1 385 km²
Długość dróg	1379,64 km
Gęstość sieci drogowej	99,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	67,4 km
wojewódzkie	96,2 km
powiatowe	532,2 km
gminne	683,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



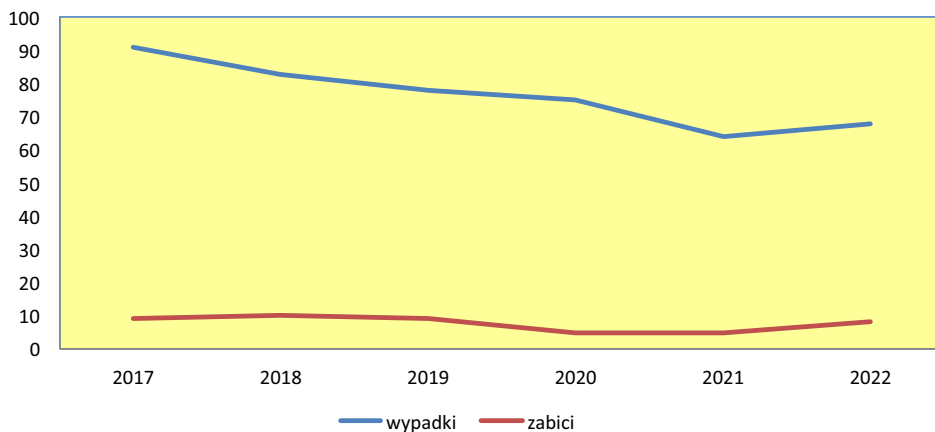
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	68	↗
zabici	8	↗
ranni	80	↗
kolizje	743	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	230	↗

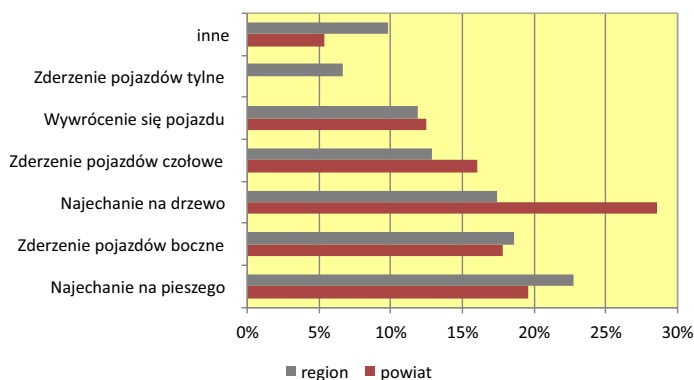
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

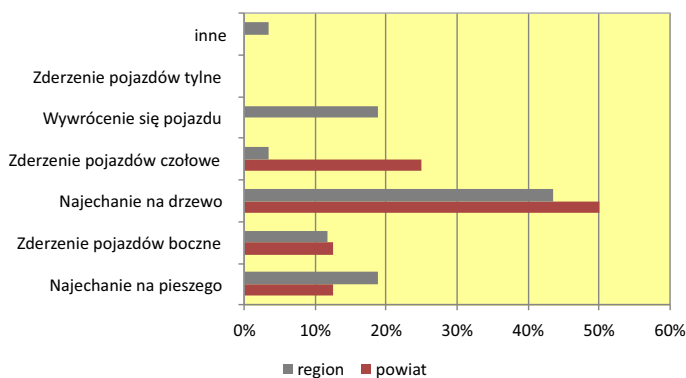
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	28,1%	4%	8	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,4%	0%	11	12%
Z udziałem pieszych	12,4%	0%	13	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	10,1%	4%	9	31%
W wyniku najechania na drzewo	18,0%	1%	11	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	15,7%	5%	18	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12,4%	4%	14	17%

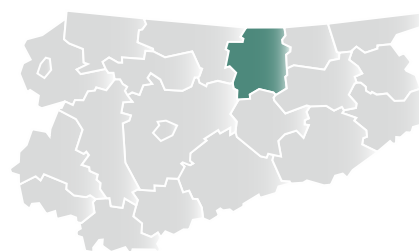
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	73,1	35	18	91	**	2,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	8,6	0	12	18	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	12	0	12	26	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	13	32	***	

POWIAT KĘTRZYŃSKI

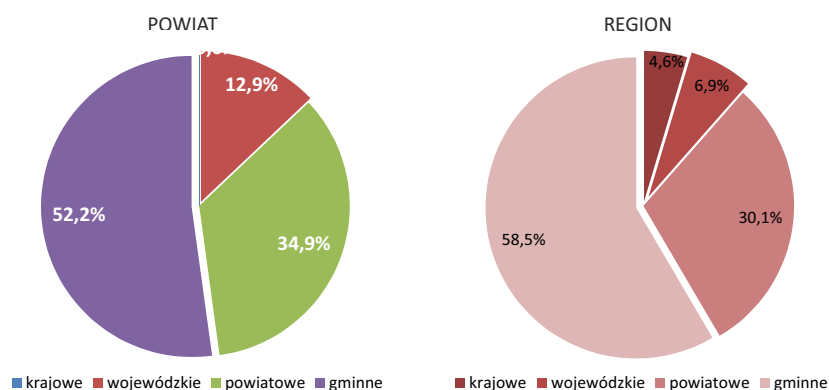
Liczba mieszkańców	62 924
Powierzchnia	1213 km²
Długość dróg	1355,54 km
Gęstość sieci drogowej	111,8 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	175,6 km
powiatowe	472,9 km
gminne	707,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



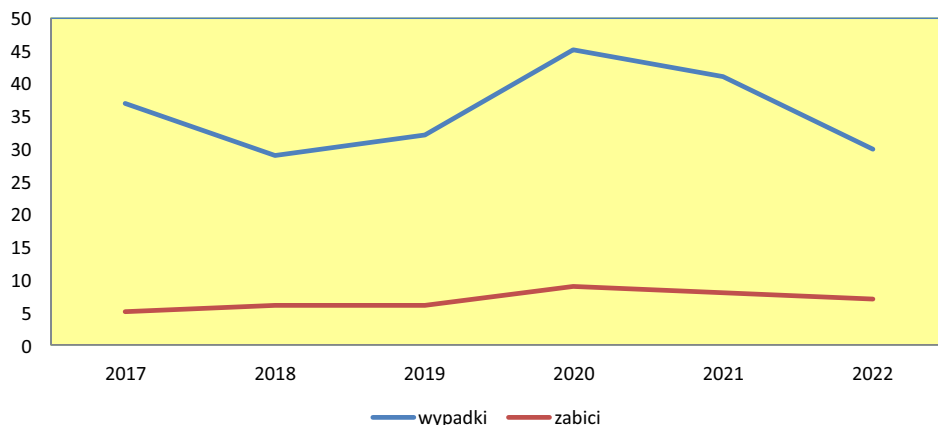
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	30	➔
zabici	7	➔
ranni	35	➔
kolizje	380	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	110	➔

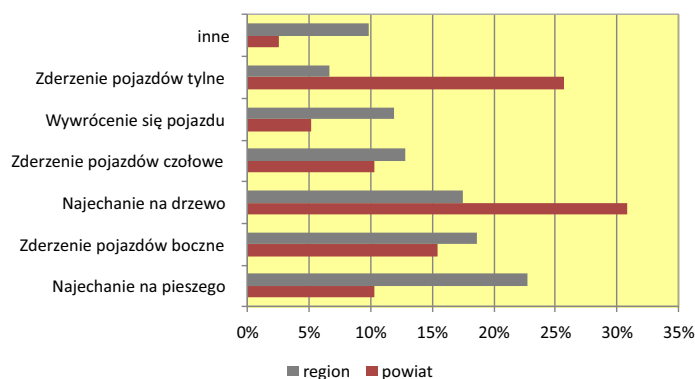
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

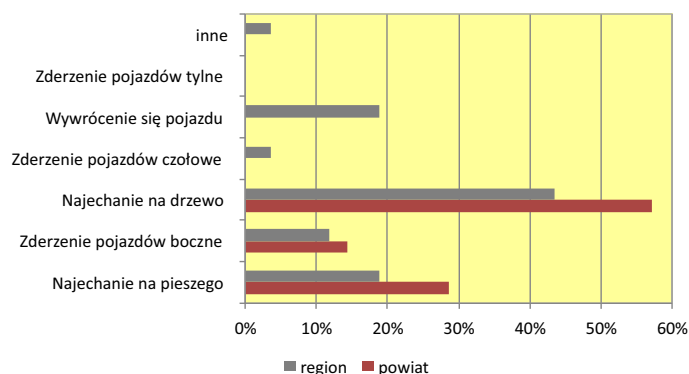
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,8%	4%	13	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	9,1%	0%	20	12%
Z udziałem pieszych	9,1%	0%	8	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	4,5%	4%	2	31%
W wyniku najechania na drzewo	27,3%	1%	18	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	11,4%	5%	9	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,8%	4%	5	17%

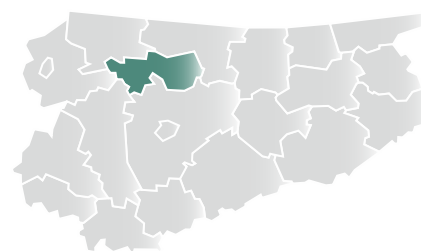
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	47,7	35	5	91	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	11,1	0	15	18	**
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	23	0	18	26	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	5	32	****
					3

POWIAT LIDZBARSKI

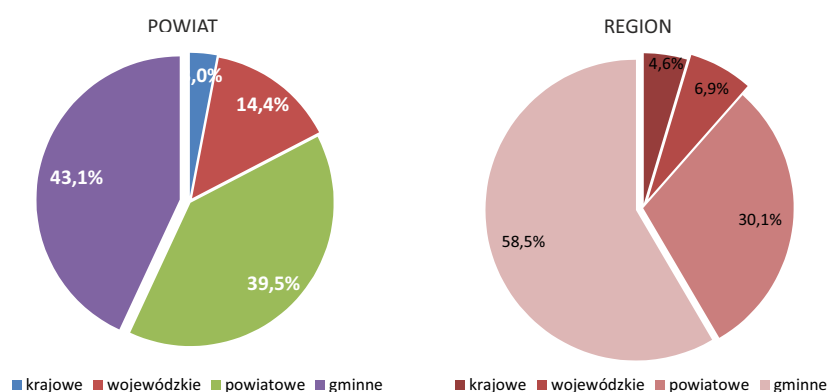
Liczba mieszkańców	41 512
Powierzchnia	925 km ²
Długość dróg	817,46 km
Gęstość sieci drogowej	88,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	24,6 km
wojewódzkie	117,5 km
powiatowe	323,2 km
gminne	352,2 km

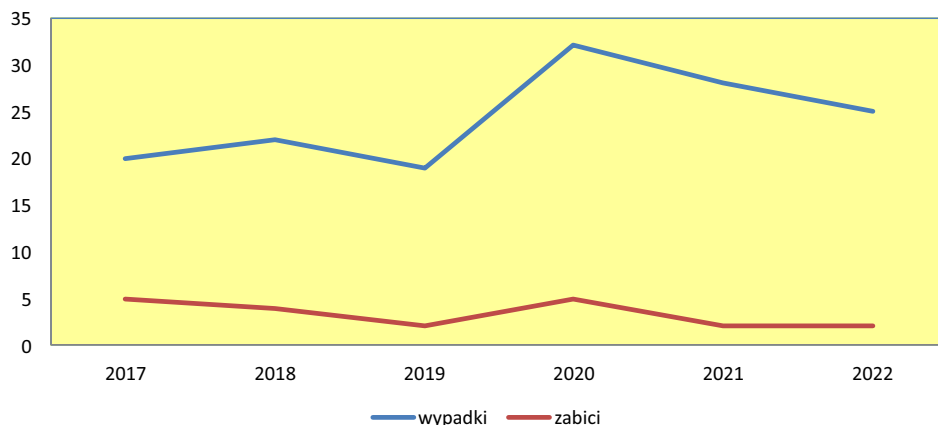
STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	25	▼
zabici	2	→
ranni	26	▼
kolizje	311	▼
koszt zdarzeń (mln zł)	76	▼

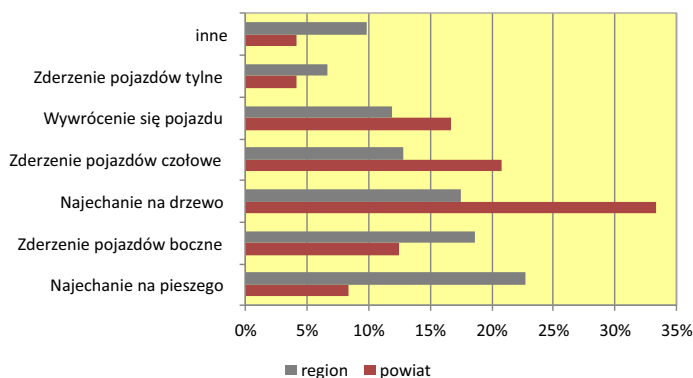
TRENDY



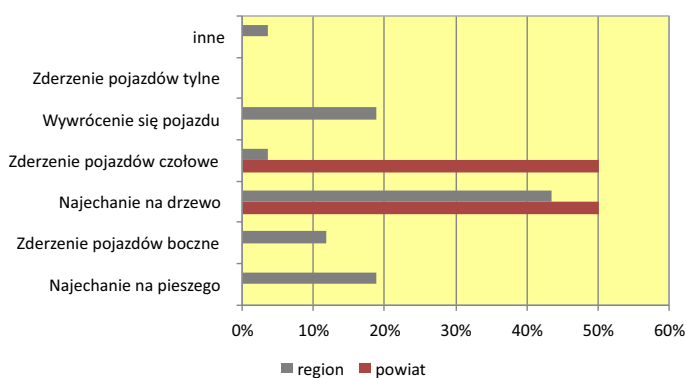
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

▲ - wzrost ▼ - spadek → - bez zmian.

STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	28,6%	4%	9	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	12%
Z udziałem pieszych	7,1%	0%	4	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,3%	4%	13	31%
W wyniku najechania na drzewo	28,6%	1%	19	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	14,3%	5%	16	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7,1%	4%	6	17%

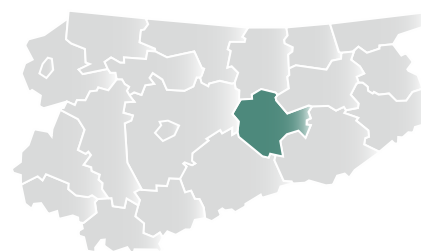
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	60,2	35	13	91	***	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,8	0	6	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	8	0	5	26	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	9	32	****	

POWIAT MRĄGOWSKI

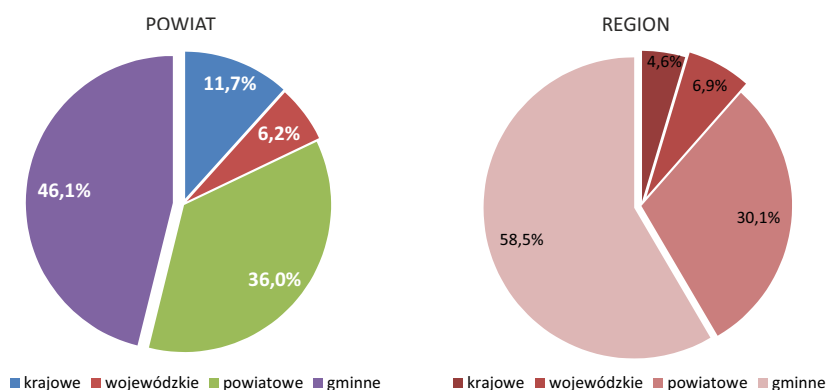
Liczba mieszkańców	50 080
Powierzchnia	1065 km²
Długość dróg	986,69 km
Gęstość sieci drogowej	92,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	115,3 km
wojewódzkie	61,3 km
powiatowe	355 km
gminne	455,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



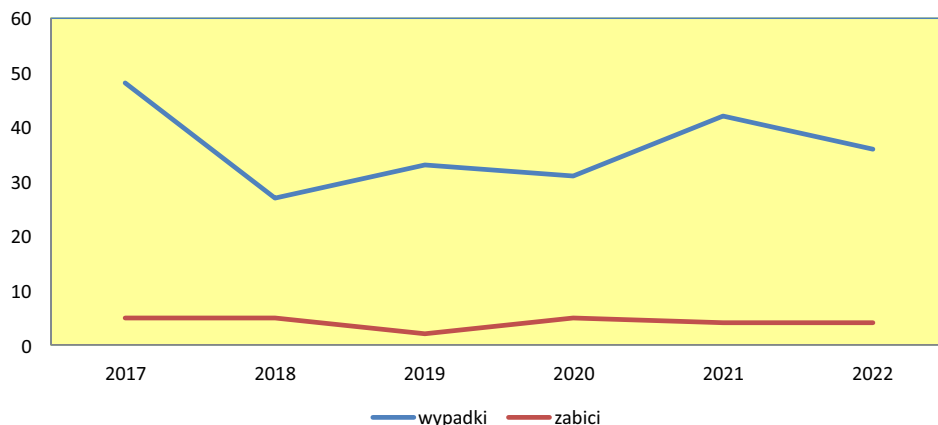
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	36	➔
zabici	4	➡
ranni	41	➔
kolizje	544	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	125	➔

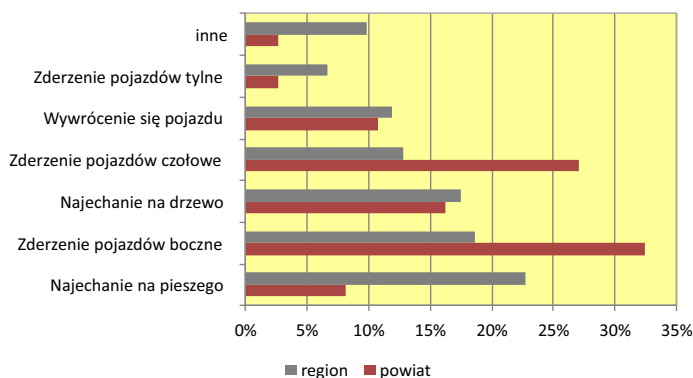
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➔ - spadek ➡ - bez zmian.

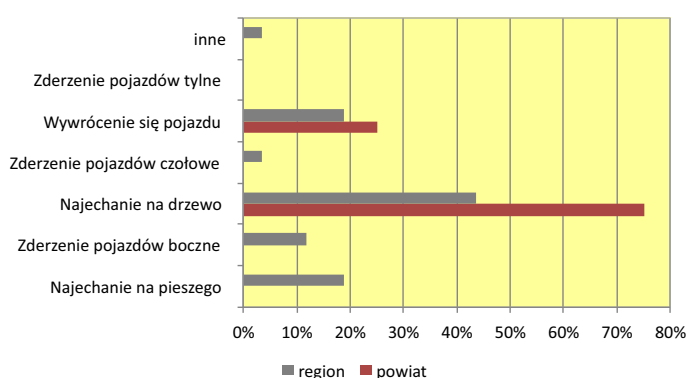
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	22,2%	4%	4	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8,3%	0%	19	12%
Z udziałem pieszych	8,3%	0%	6	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	30,6%	4%	21	31%
W wyniku najechania na drzewo	16,7%	1%	9	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	8,3%	5%	5	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	5,6%	4%	3	17%

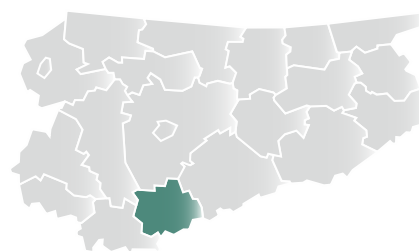
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	71,9	35	17	91	**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,0	0	11	18	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11	0	11	26	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	2	11	32	****
					3

POWIAT NIDZICKI

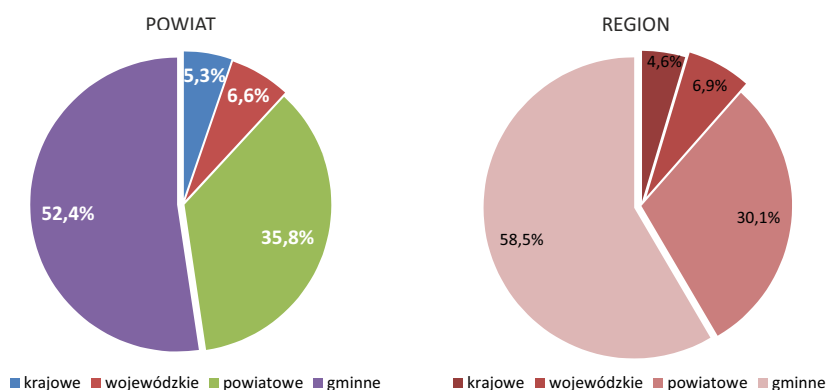
Liczba mieszkańców	33 068
Powierzchnia	961 km²
Długość dróg	1160,36 km
Gęstość sieci drogowej	120,7 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	61,1 km
wojewódzkie	76,9 km
powiatowe	414,9 km
gminne	607,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



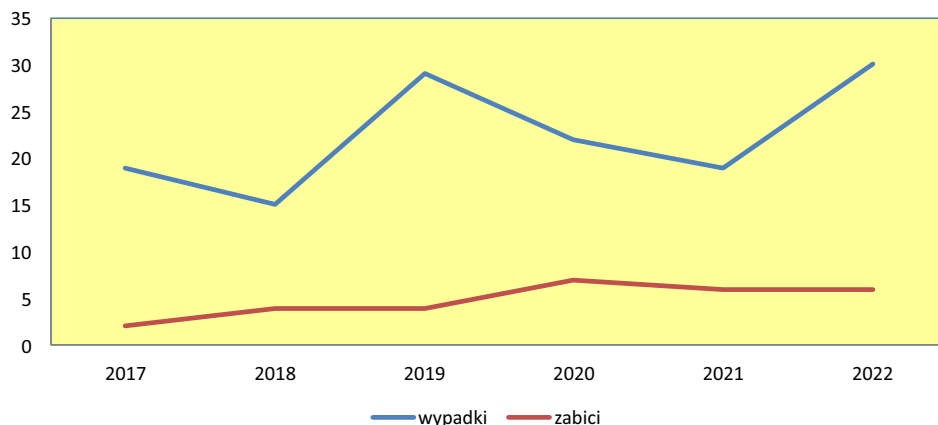
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	30	↗
zabici	6	→
ranni	39	↗
kolizje	270	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	113	↗

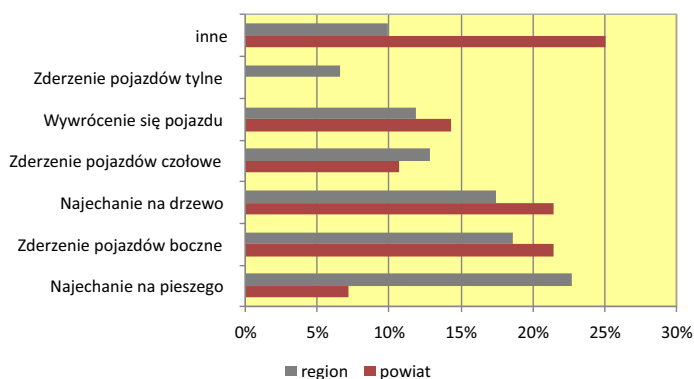
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

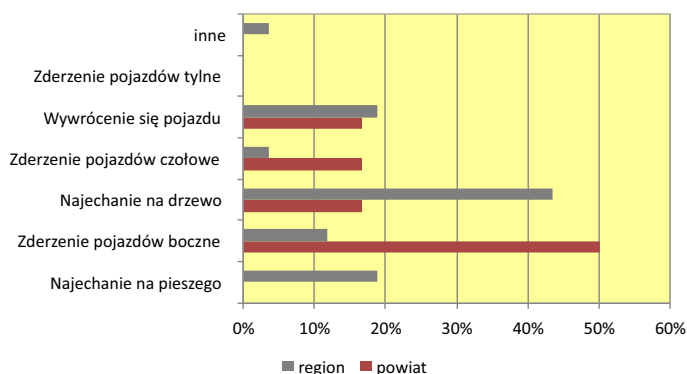
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	36%	4%	18	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2%	0%	8	12%
Z udziałem pieszych	5%	0%	3	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14%	4%	13	31%
W wyniku najechania na drzewo	14%	1%	7	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	12%	5%	10	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	17%	4%	21	17%

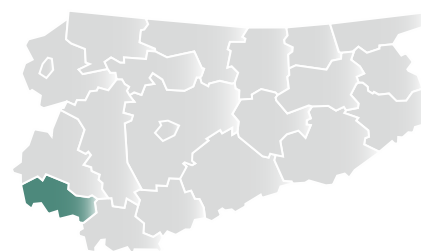
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	90,7	35	21	91	*
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	18,1	0	18	18	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20	0	17	26	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	7	32	****
					2

POWIAT NOWOMIEJSKI

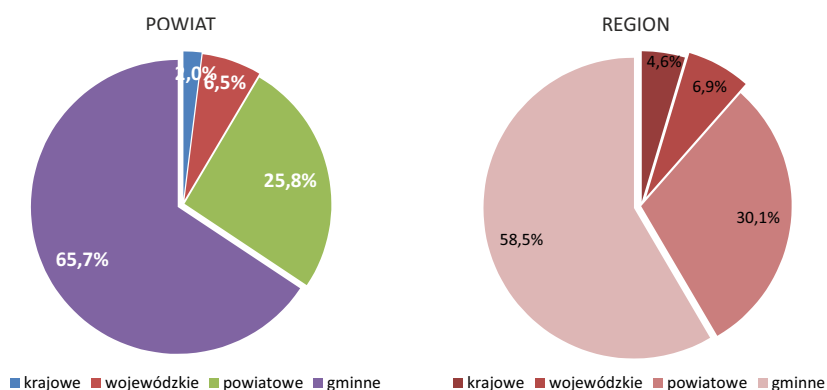
Liczba mieszkańców	43 997
Powierzchnia	694 km ²
Długość dróg	906,08 km
Gęstość sieci drogowej	130,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	59,2 km
powiatowe	233,9 km
gminne	595 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



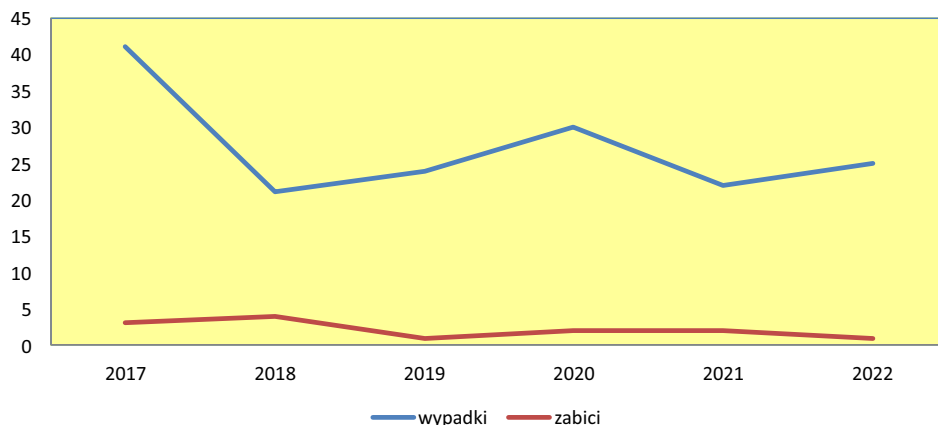
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	25	↗
zabici	1	↘
ranni	27	↗
kolizje	366	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	79	↘

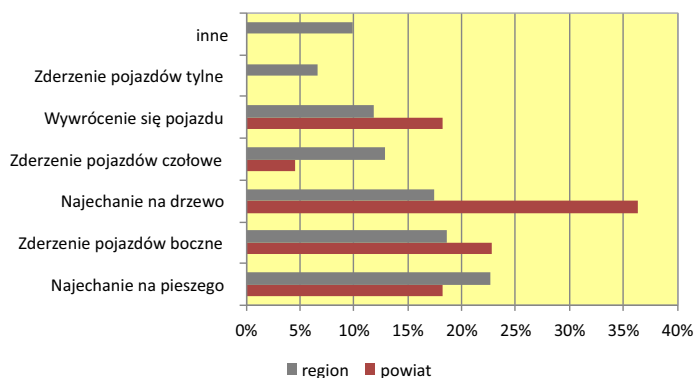
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

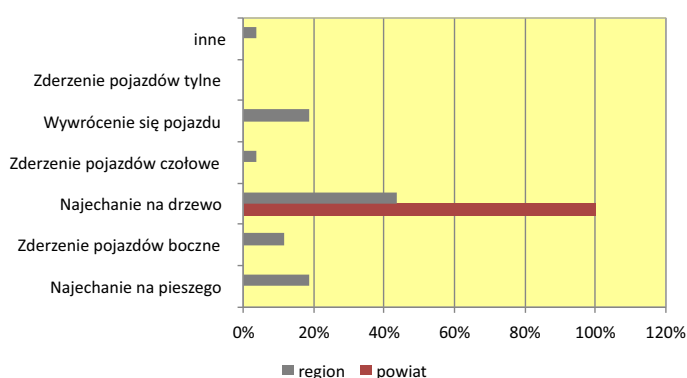
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	24,4%	4%	7	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,4%	0%	9	12%
Z udziałem pieszych	9,8%	0%	9	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	14,6%	4%	15	31%
W wyniku najechania na drzewo	19,5%	1%	13	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	14,6%	5%	17	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	14,6%	4%	18	17%

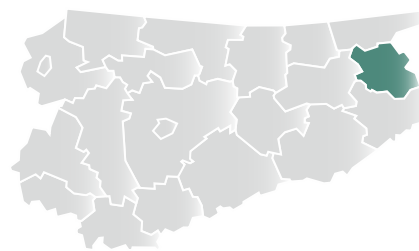
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	56,8	35	12	91	***	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	2,3	0	2	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	4	0	2	26	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	8	32	****	

POWIAT OLECKI

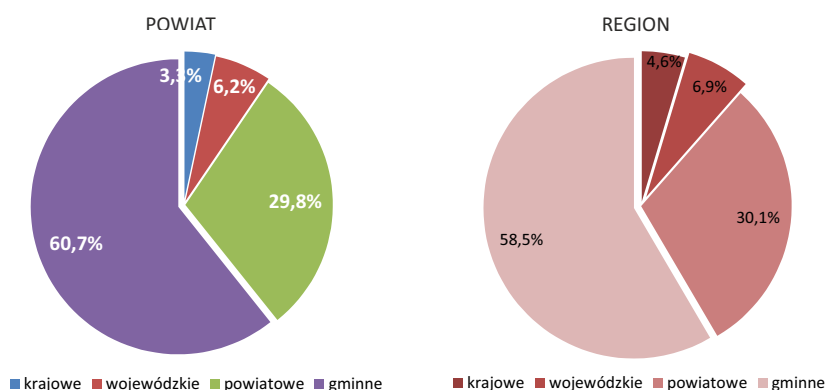
Liczba mieszkańców	34 433
Powierzchnia	874 km²
Długość dróg	1026,92 km
Gęstość sieci drogowej	117,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	34,2 km
wojewódzkie	63,4 km
powiatowe	305,8 km
gminne	623,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



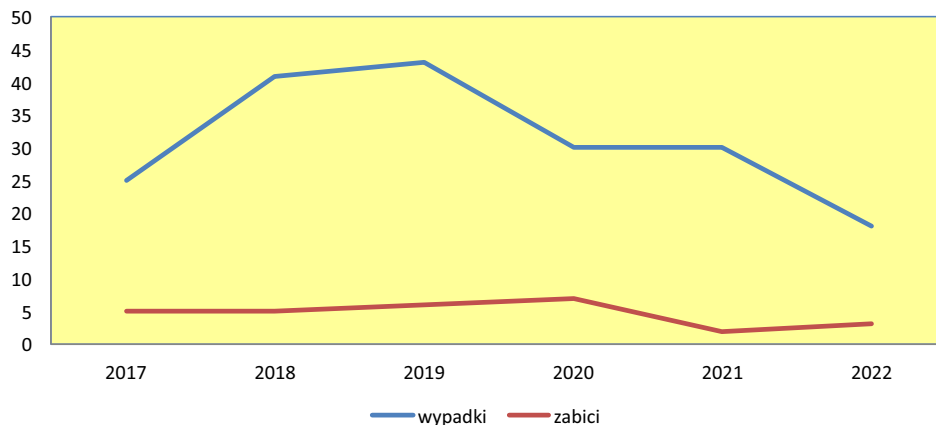
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	18	↘
zabici	3	↗
ranni	19	↘
kolizje	301	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	62	↘

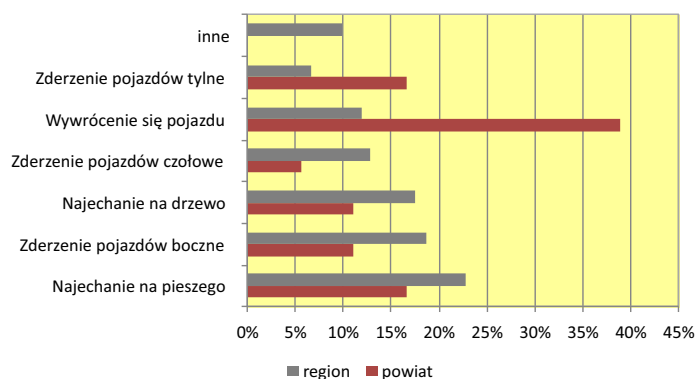
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

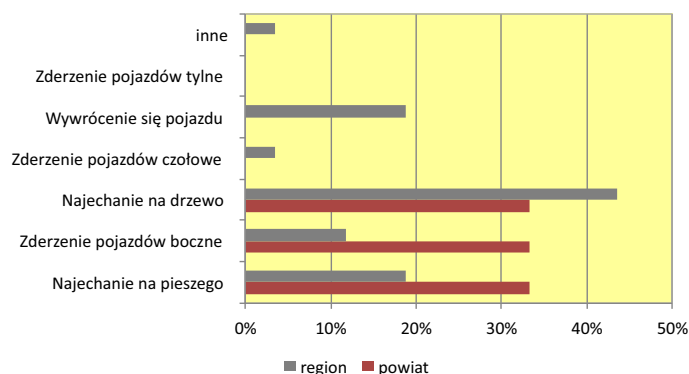
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	41,7%	4%	20	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,2%	0%	14	12%
Z udziałem pieszych	12,5%	0%	14	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	8,3%	4%	5	31%
W wyniku najechania na drzewo	8,3%	1%	4	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	12,5%	5%	13	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12,5%	4%	15	17%

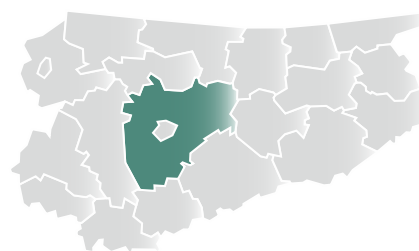
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	52,3	35	8	91	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	8,7	0	13	18	**
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	17	0	15	26	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	2	32	*****
					3,25

POWIAT OLSZTYŃSKI

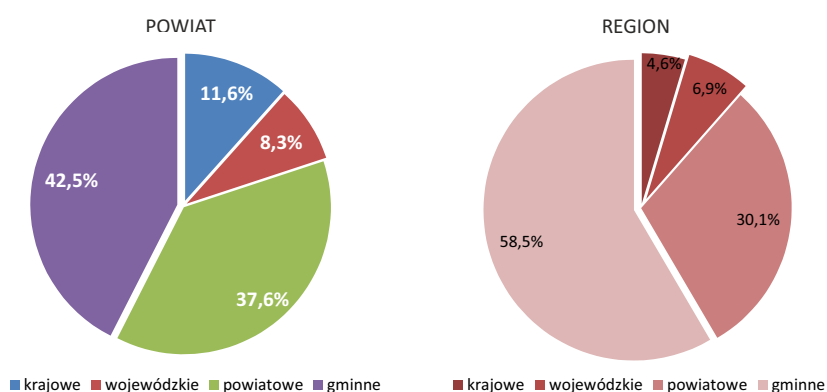
Liczba mieszkańców	126 018
Powierzchnia	2837 km ²
Długość dróg	2284,26 km
Gęstość sieci drogowej	80,5 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	265,2 km
wojewódzkie	190,3 km
powiatowe	858 km
gminne	970,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



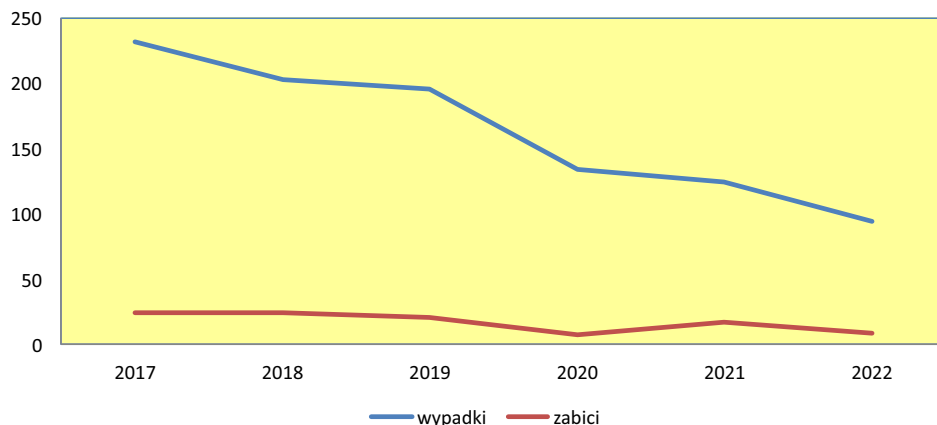
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	194	➔
zabici	9	➔
ranni	99	➔
kolizje	1370	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	302	➔

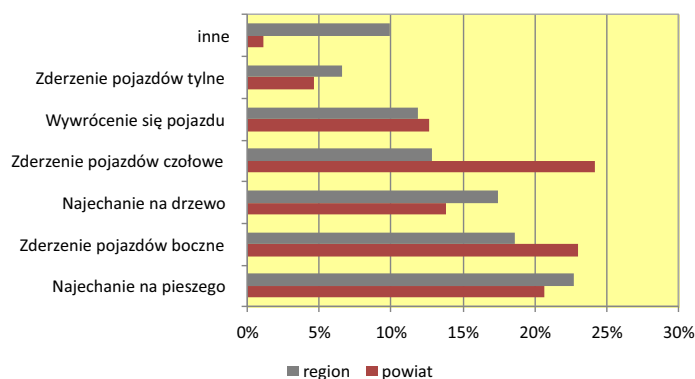
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

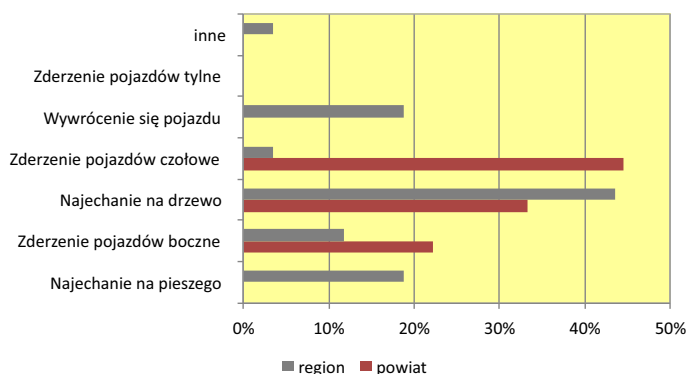
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	32,0%	4%	14	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,1%	0%	6	12%
Z udziałem pieszych	18,6%	0%	18	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	15,5%	4%	16	31%
W wyniku najechania na drzewo	12,4%	1%	5	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	12,4%	5%	12	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	7,2%	4%	7	17%

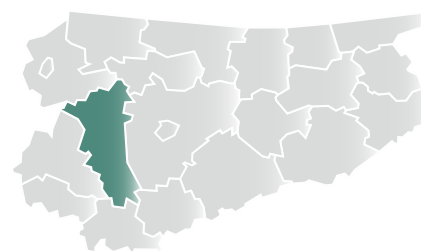
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	74,6	35	19	91	**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	7,1	0	10	18	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	0	8	26	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	2	12	32	****
					3,25

POWIAT OSTRÓDZKI

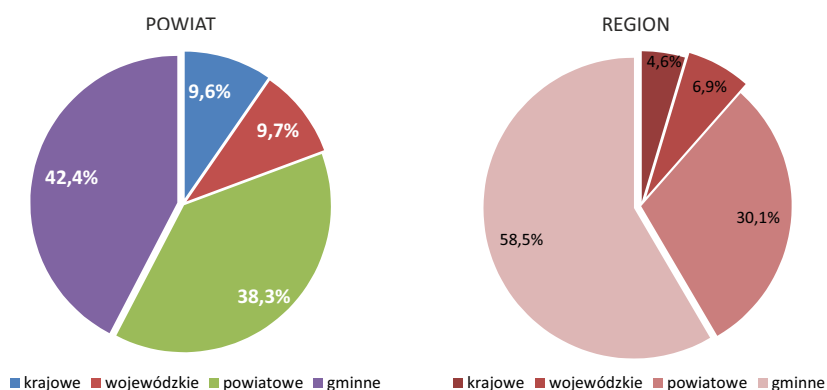
Liczba mieszkańców	104 780
Powierzchnia	1766 km²
Długość dróg	1718,07 km
Gęstość sieci drogowej	97,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	165,2 km
wojewódzkie	167,1 km
powiatowe	658 km
gminne	727,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



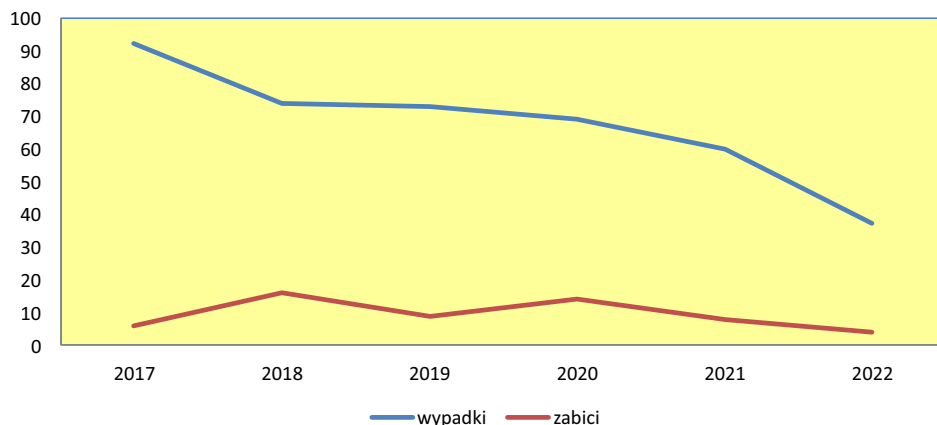
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	37	➔
zabici	4	➔
ranni	49	➔
kolizje	931	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	159	➔

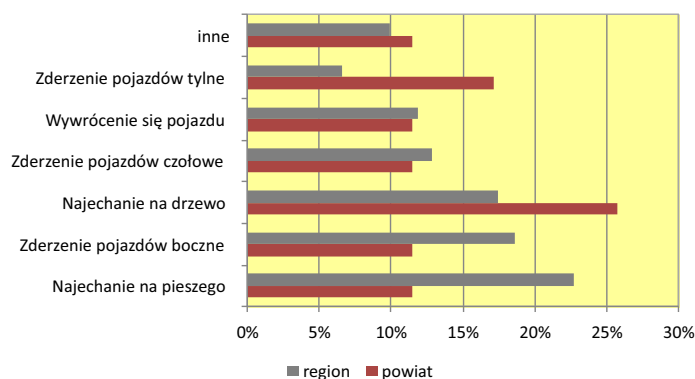
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

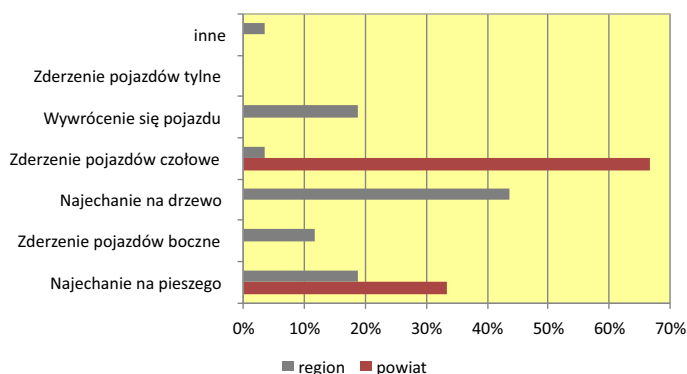
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	33,3%	4%	15	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,7%	0%	18	12%
Z udziałem pieszych	8,9%	0%	7	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	11,1%	4%	10	31%
W wyniku najechania na drzewo	20,0%	1%	14	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	11,1%	5%	8	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	8,9%	4%	8	17%

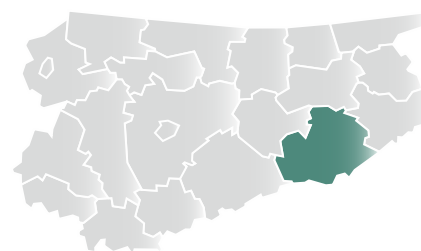
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	35,3	35	2	91	*****	4,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	3,8	0	5	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11	0	10	26	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	2	5	32	****	

POWIAT PISKI

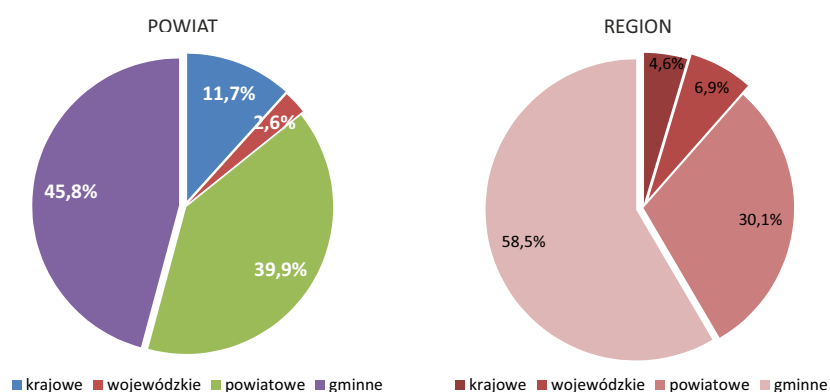
Liczba mieszkańców	56 570
Powierzchnia	1775 km²
Długość dróg	1174,56 km
Gęstość sieci drogowej	66,2 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	137,3 km
wojewódzkie	30,1 km
powiatowe	469 km
gminne	538,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



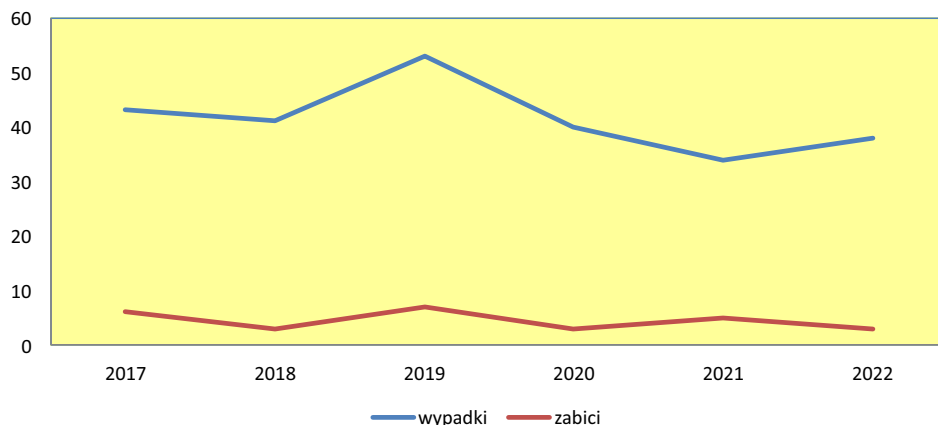
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	38	↗
zabici	3	↘
ranni	50	↗
kolizje	451	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	139	↗

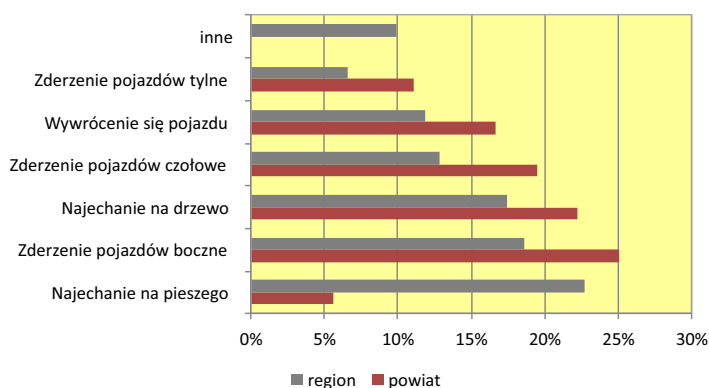
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

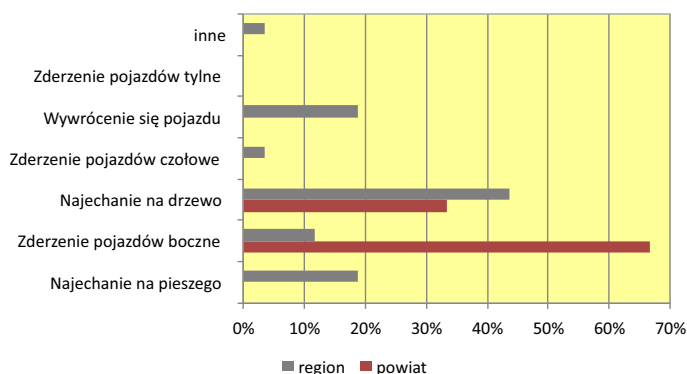
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	37,5%	4%	19	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,2%	0%	14	12%
Z udziałem pieszych	4,2%	0%	2	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	12,5%	4%	12	31%
W wyniku najechania na drzewo	16,7%	1%	10	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	10,4%	5%	7	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	14,6%	4%	17	17%

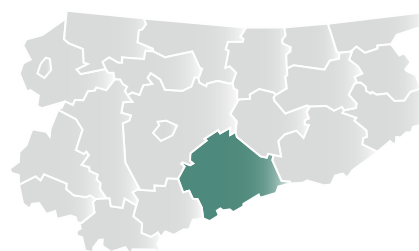
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	67,2	35	15	91	**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,3	0	8	18	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	8	0	4	26	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	10	32	****
					3,5

POWIAT SZCZYCIEŃSKI

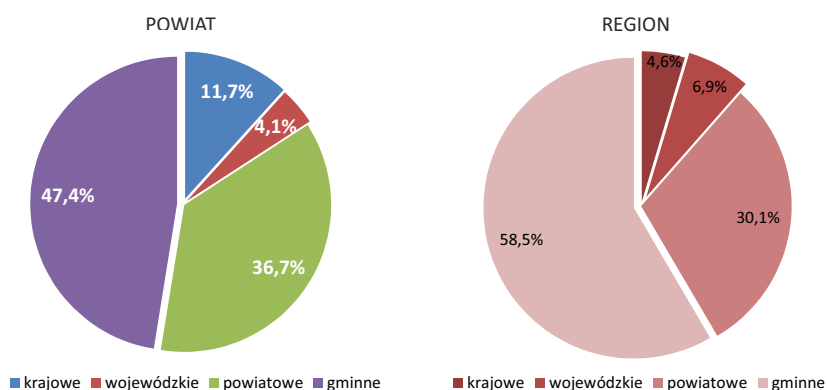
Liczba mieszkańców	79 885
Powierzchnia	1933 km²
Długość dróg	1595,68 km
Gęstość sieci drogowej	82,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	186,8 km
wojewódzkie	66,1 km
powiatowe	585,8 km
gminne	757,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



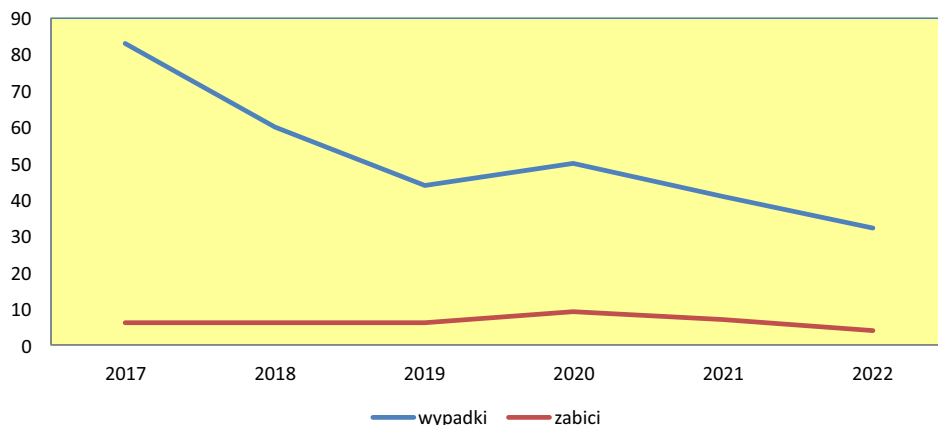
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	32	➔
zabici	4	➔
ranni	40	➔
kolizje	513	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	121	➔

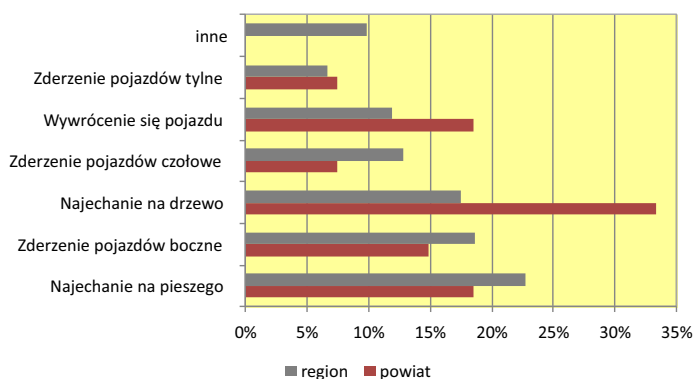
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

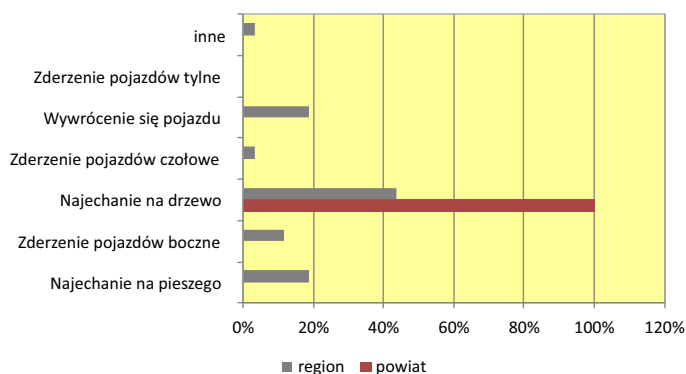
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	33,3%	4%	15	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,2%	0%	7	12%
Z udziałem pieszych	11,1%	0%	10	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	4,4%	4%	1	31%
W wyniku najechania na drzewo	20,0%	1%	14	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	13,3%	5%	14	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	15,6%	4%	20	17%

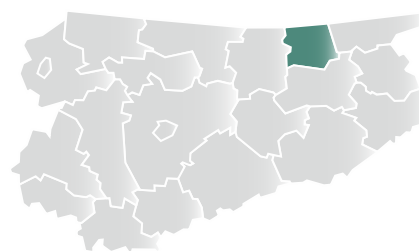
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	45,8	35	4	91	****	4
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,7	0	9	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	12,5	0	13	26	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,0	2	3	32	*****	

POWIAT WĘGORZEWSKI

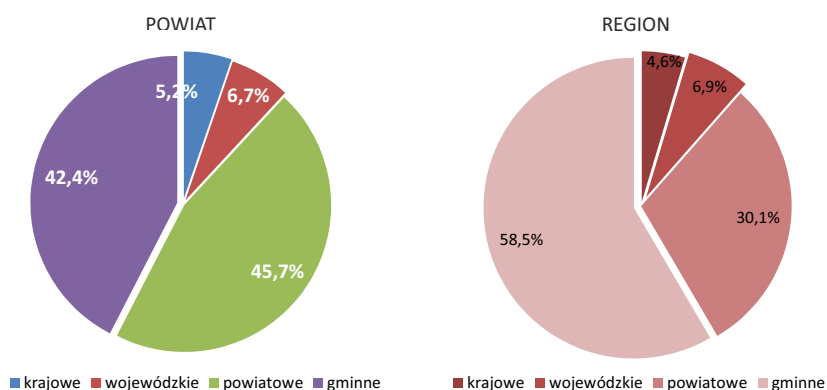
Liczba mieszkańców	22 873
Powierzchnia	693 km²
Długość dróg	600,04 km
Gęstość sieci drogowej	86,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	31,5 km
wojewódzkie	39,9 km
powiatowe	274 km
gminne	254,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



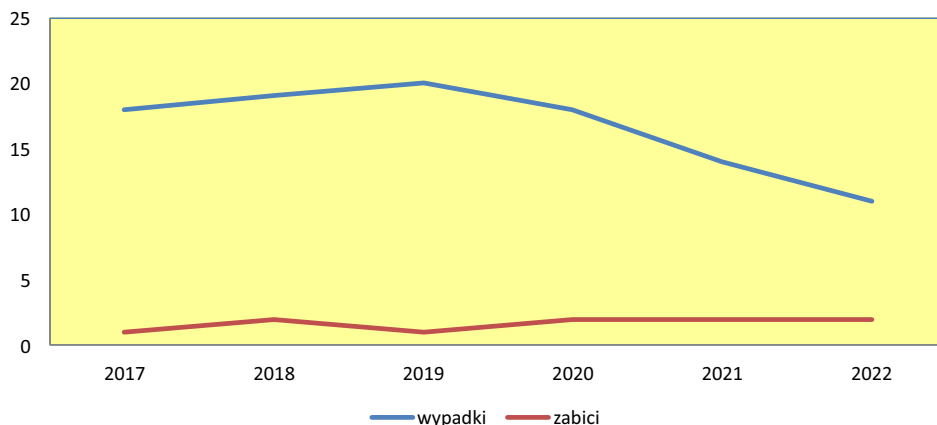
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	11	➡
zabici	2	➡
ranni	13	➡
kolizje	135	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	39	➡

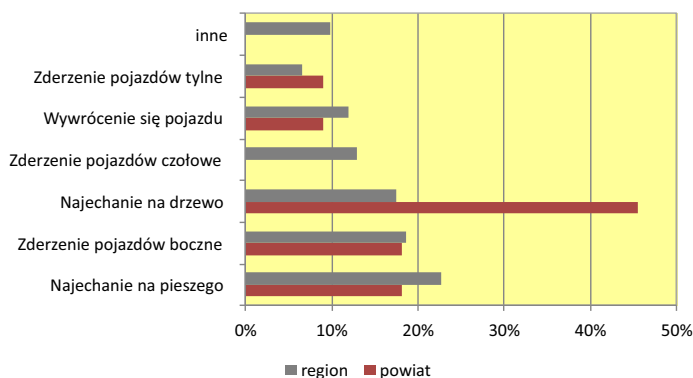
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

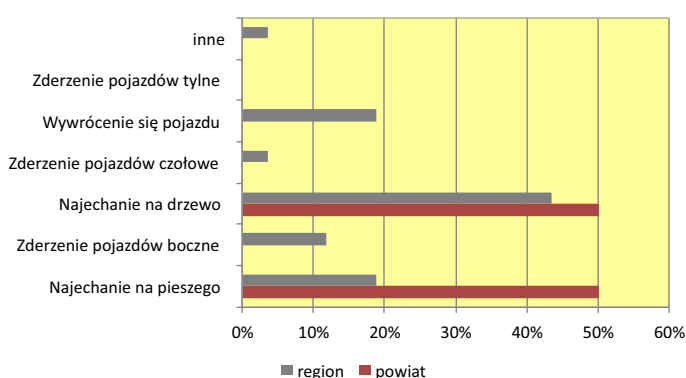
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	29,4%	4%	10	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	12%
Z udziałem pieszych	11,8%	0%	12	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	11,8%	4%	11	31%
W wyniku najechania na drzewo	29,4%	1%	20	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	5,9%	5%	2	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,8%	4%	12	17%

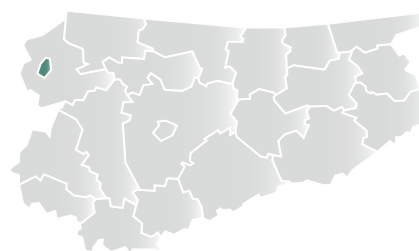
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	48,1	35	6	91	****	3,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,7	0	13	18	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	18,2	0	16	26	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	1,8	2	2	32	*****	

POWIAT GRODZKI ELBLĄG

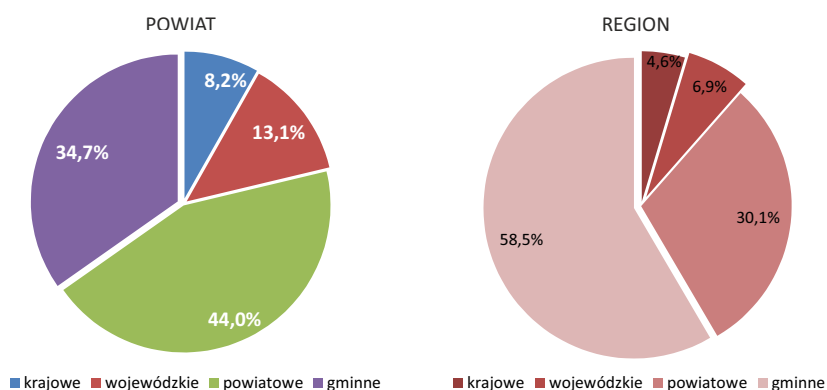
Liczba mieszkańców	120 142
Powierzchnia	80 km ²
Długość dróg	220,48 km
Gęstość sieci drogowej	275,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	28,8 km
powiatowe	97 km
gminne	76,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



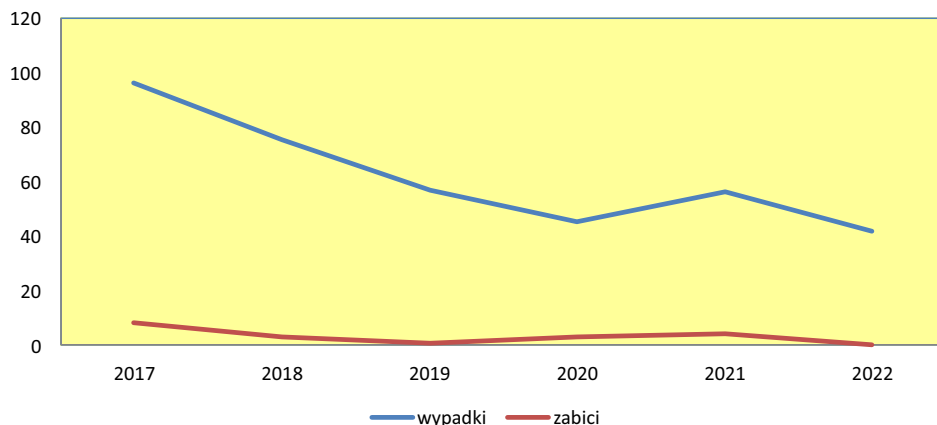
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	42	↓
zabici	0	↓
ranni	45	↓
kolizje	1278	↓
koszt zdarzeń (mln zł)	155	↓

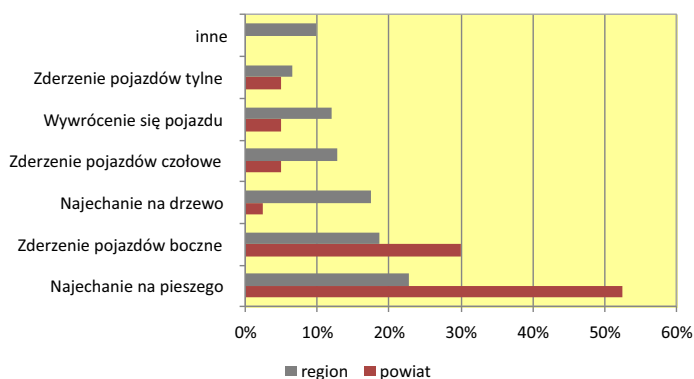
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

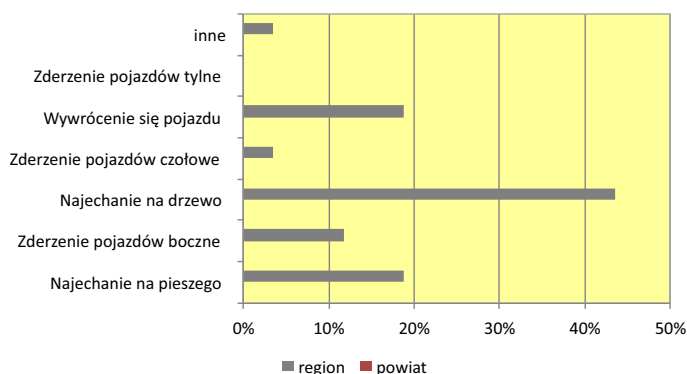
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	3,6%	4%	1	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	1,8%	0%	5	12%
Z udziałem pieszych	60,7%	0%	21	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	8,9%	4%	6	31%
W wyniku najechania na drzewo	1,8%	1%	2	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	17,9%	5%	19	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	5,4%	4%	2	17%

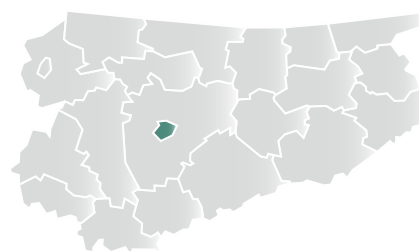
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	35,0	35	1	91	*****	4
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	0,0	0	1	18	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	0,0	0	1	26	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	19,0	2	16	32	*	

POWIAT GRODZKI OLSZTYN

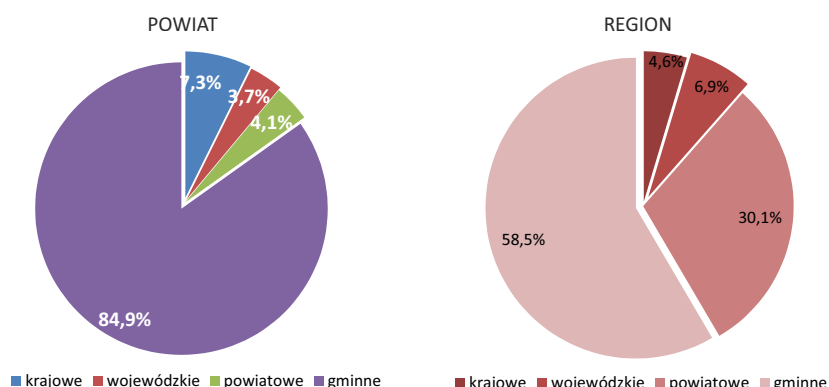
Liczba mieszkańców	172 362
Powierzchnia	88 km ²
Długość dróg	344,2 km
Gęstość sieci drogowej	391,1 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	25,2 km
wojewódzkie	12,9 km
powiatowe	14 km
gminne	292,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



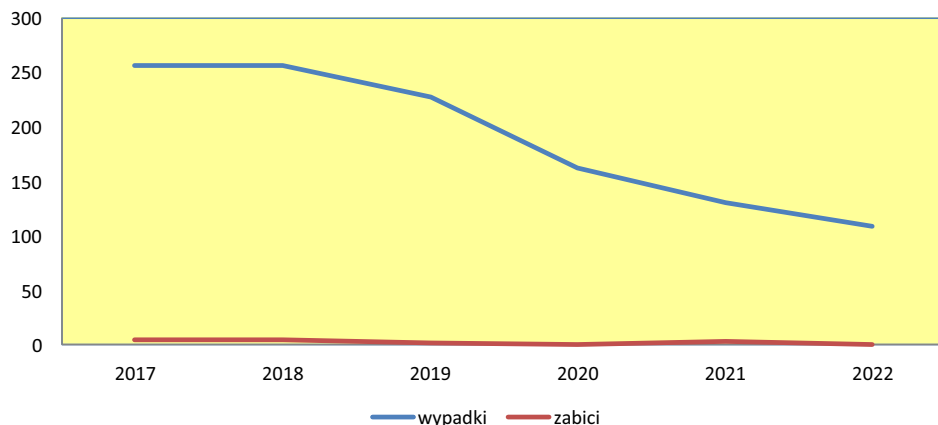
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	109	➡
zabici	0	➡➡
ranni	118	➡
kolizje	2585	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	155	➡

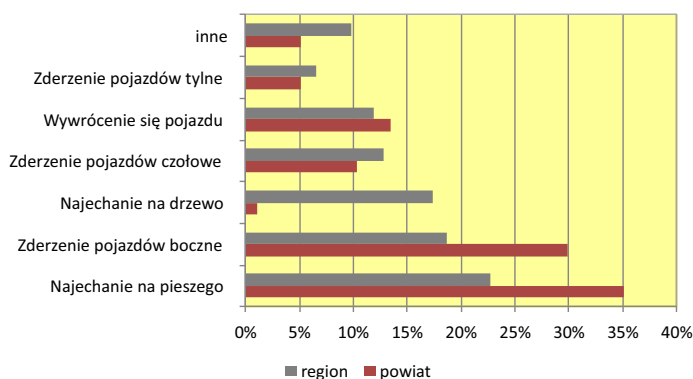
TRENDY

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

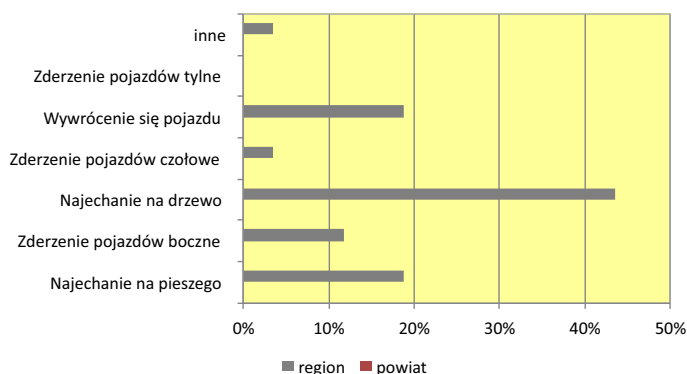
➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	19,8%	4%	3	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	1,2%	0%	4	12%
Z udziałem pieszych	24,4%	0%	20	61%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	20,9%	4%	19	31%
W wyniku najechania na drzewo	1,2%	1%	1	32%
Z udziałem dzieci do lat 14	22,1%	5%	21	22%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,5%	4%	10	17%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	63,2	35	14	91	***	3,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	0,0	0	1	18	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	0,0	0	1	26	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	31,7	2	17	32	*	



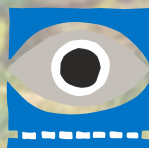
Załącznik

Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2022 według powiatów

Powiat	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 tys. mieszkańców	Ranni/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 wypadków	Wypadki/100 km
bartoszycki	29	3	29	369	50,1	5,2	50,1	10,3	2,0
braniewski	22	2	28	255	53,2	4,8	67,6	9,1	2,4
działdowski	35	9	31	412	53,5	13,8	47,4	25,7	3,2
elbląski	31	8	37	608	53,9	13,9	64,3	25,8	2,1
ełcki	62	3	67	835	67,9	3,3	73,3	4,8	7,5
giżycki	46	6	45	538	81,1	10,6	79,3	13,0	5,8
gołdapski	12	1	11	145	44,6	3,7	40,9	8,3	1,7
iławski	68	8	80	743	73,1	8,6	86,0	11,8	4,9
kętrzyński	30	7	35	380	47,7	11,1	55,6	23,3	2,2
lidzbarski	25	2	26	311	60,2	4,8	62,6	8,0	3,1
mrągowski	36	4	41	544	71,9	8,0	81,9	11,1	3,6
nidzicki	30	6	39	270	90,7	18,1	117,9	20,0	2,6
nowomiejski	25	1	27	366	56,8	2,3	61,4	4,0	2,8
olecki	18	3	19	301	52,3	8,7	55,2	16,7	1,8
olsztyński	94	9	99	1370	74,6	7,1	78,6	9,6	4,1
ostródzki	37	4	49	931	35,3	3,8	46,8	10,8	2,2
piski	38	3	50	451	67,2	5,3	88,4	7,9	3,2
szczygieński	32	4	40	513	45,8	5,7	57,2	12,5	2,0
węgorzewski	11	2	13	135	48,1	8,7	56,8	18,2	1,8
m. Elbląg	42	0	45	1278	35,0	0,0	37,5	0,0	19,0
m. Olsztyn	109	0	118	2585	63,2	0,0	68,5	0,0	31,7
WSKAŹNIK WOJEWÓDZKI/ŚREDNIA	40	4	44	635	58,2	5,9	65,0	10,2	3,6

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2018 - 2022 r. - ocena

Powiat	Ocena 2022	Ocena 2021	Ocena 2020	Ocena 2019	Ocena 2018
bartoszycki	4,25	4,5	4,5	4,25	3,25
braniewski	4	4,75	2,5	2,5	2
działdowski	2,5	2,75	3,5	4	2,5
elbląski	2,75	4,25	3,25	4	2,25
ełcki	3	3,25	3,75	3	3
giżycki	2,25	4,25	3,75	3	3,75
gołdapski	4,25	4,25	3	1,5	2,5
iławski	2,5	3,75	3,25	2,75	2,5
kętrzyński	3	2,25	2,5	3,25	3,5
lidzbarski	3,75	3,75	3	4,25	3,5
mrągowski	3	2,75	3,5	4	3,5
nidzicki	2	2,75	2,75	2,25	3,25
nowomiejski	3,75	4	4,25	4,5	3,75
olecki	3,25	3,25	2,25	1,5	2,25
olsztyński	3,25	1,75	3,25	1,75	1,75
ostródzki	4,25	3,25	2,75	3	2,25
piski	3,5	3	3,75	2	3,75
szczygieński	4	3	2,75	3,25	3,25
węgorzewski	3,25	3	3,25	3,5	3,25
m. Elbląg	4	3,75	3,75	4	3,25
m. Olsztyn	3,5	3,5	3	3	3
ŚREDNIA	3,33	3,42	3,25	3,11	2,95



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

ul. Towarowa 17, Olsztyn 10 - 416

tel. (89) 538 11 20

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

e-mail: obserwatorium@word.olsztyn.pl