



X Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO w województwie warmińsko - mazurskim w roku 2021



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

WORD
OLSZTYN



Wypadek drogowy

zdarzenie drogowe, w wyniku którego co najmniej jedna osoba zginęła lub odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Kolizja

zdarzenie drogowe, w którym żaden z uczestników nie doznał obrażeń ciała, odnotowano jedynie straty materialne.

Ofiara śmiertelna

osoba zmarła w wyniku obrażeń doznanych w wypadku drogowym: na miejscu lub w ciągu 30 dni po wypadku.

Ofiara ranna

osoba, która w wyniku wypadku drogowego odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

Koszt strat

koszt wszystkich ofiar zdarzeń drogowych i skutków materialnych przypadający na jednego mieszkańca. Miarą kosztu zdarzeń jest kwota w PLN na mieszkańca analizowanego obszaru.

Wskaźnik demograficzny I

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego I jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

Wskaźnik demograficzny II

stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego II jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

Ciężkość wypadków

stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których te ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

Gęstość wypadków

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

Poziom bezpieczeństwa

wielkość charakteryzująca stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynikająca z przyjętego systemu oceny.

W niniejszym opracowaniu miarą poziomu bezpieczeństwa jest liczba gwiazdek: od 1 (najniższy poziom) do 5 (najwyższy poziom).

X Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Rok 2021

Spis treści

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	4
Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
Region na tle kraju	6
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie	11
Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach	31
Załącznik - Ranking powiatów pod względem brd	75



Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach i planowanych działaniach, jednocześnie umożliwiających uzyskiwanie opinii społeczeństwa.

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium BRD to część działalności **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie**. Prowadzi systematyczne obserwacje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz, na ich podstawie może formułować zalecenia dla instytucji odpowiadających za wdrażanie strategii na obszarze województwa. Monitoruje trendy oraz dostarcza wiarygodnych analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego odbiorcy: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Potrzeba utworzenia regionalnych Obserwatoriów BRD wynika z funkcjonowania od 2008 r. **Europejskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzia wspomagającego zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. Zgodnie z rekomendacjami ERSO, w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce w roku 2012 otwarto pierwsze obserwatorium regionalne (warmińsko - mazurskie), natomiast w 2014 uruchomiono **Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**.

<http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl/>

<http://www.obserwatoriumbrd.pl/>

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/erso_en



Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zadaniem Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest dostarczanie wiarygodnych informacji i obiektywnych analiz stanu bezpieczeństwa w regionie i poszczególnych powiatach. W tym celu - zarówno na stronie internetowej obserwatorium, jak i w wydawanych raportach - dane o zdarzeniach prezentowane są w formie liczb bezwzględnych (wypadków, ofiar śmiertelnych i rannych) oraz wskaźników, dzięki którym możliwe jest porównywanie obszarów o różnym charakterze.

Dane wyjściowe do analiz pochodzą z Komendy Głównej Policji, Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Głównego Urzędu Statystycznego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Analizy opierają się na standardowych wskaźnikach wykorzystywanych w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno przez instytucje międzynarodowe, jak i krajowe. Definicje wszystkich wskaźników znajdują się na początku raportu. Zaproponowano również własną metodykę oceny umożliwiającą porównywanie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach w sposób kompleksowy i niejednostronny. Metodyka ta zakłada, że na ocenę każdego powiatu wpływa poziom 4 wskaźników zagrożenia:

- wskaźnik demograficzny I (liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko uczestnictwa w wypadku drogowym
- wskaźnik demograficzny II (liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko śmierci w wypadku drogowym
- ciężkość wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) określający jak poważne są konsekwencje wypadków
- gęstość wypadków (liczba wypadków na 100 km drogi) stanowiący ocenę bezpieczeństwa sieci drogowej na danym obszarze

Zestaw wskaźników nie jest przypadkowy. Dobrano je w taki sposób aby możliwie jak najlepiej odzwierciedlały rzeczywisty poziom zagrożenia i umożliwiały „sprawiedliwą” ocenę. Przyjęta metodyka uwzględnia różnice pomiędzy powiatami pod względem: demografii, długości sieci, czy specyfiki zagospodarowania przestrzennego. Ta ostatnia kwestia wpływa m.in. na ciężkość zdarzeń.

Metodyka zakłada, że w pierwszej kolejności dany obszar oceniany jest pod względem każdego z 4 wyżej wymienionych wskaźników. Różnica pomiędzy wartością maksymalną i minimalną każdego wskaźnika dla wszystkich powiatów dzielona jest na 5 przedziałów. Każdemu przedziałowi przypisywany jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza poziom najniższy, a 5 najwyższy. Przedziały uwzględniają średni poziom ocenianych wskaźników dla całego województwa oraz dla Polski. Ich różnica odpowiada poziomowi dostatecznemu. Średnia z 4 wskaźników daje wynik końcowy. Dla lepszego zobrazowania wyników, w metodyce wykorzystano analogię do systemu rankingowania bezpieczeństwa samochodów EuroNCAP: 1 gwiazdka – najniższy poziom bezpieczeństwa, 5 gwiazdek – poziom najwyższy. Ostateczna liczba gwiazdek jaką uzyskał dany powiat umożliwia porównanie z pozostałymi. W ten sposób tworzony jest „ranking” i wyłaniany wojewódzki lider bezpieczeństwa w ocenianym roku.



Region warmińsko - mazurski na tle kraju w roku 2021

Liczba mieszkańców	1 428 983
Powierzchnia	24 173 km ²
Długość dróg	22 852,17 km
Gęstość sieci drogowej	94,5 km/100 km ²

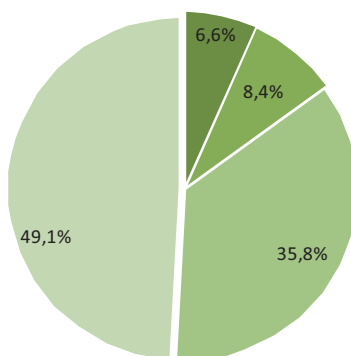


DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ

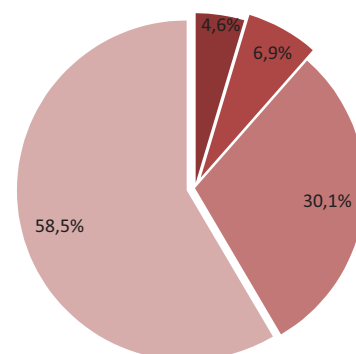
krajowe	1515,1 km
wojewódzkie	1921,3 km
powiatowe	8185,24 km
gminne	11230,6 km

WOJEWÓDZTWO
WARMIŃSKO - MAZURSKIE



■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

POLSKA



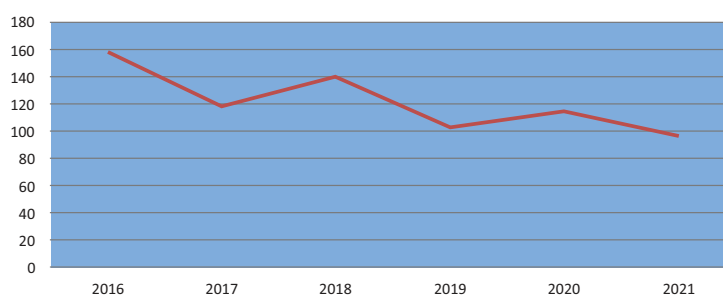
■ krajowe ■ wojewódzkie ■ powiatowe ■ gminne

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

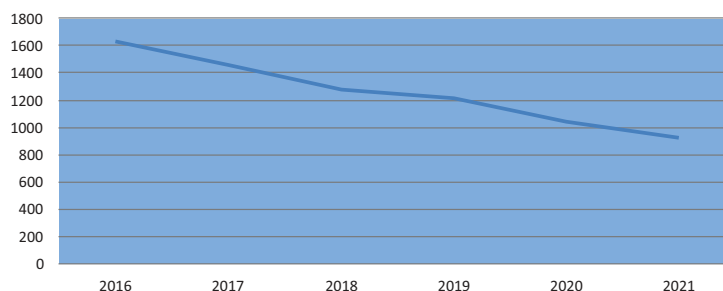
TRENDY

wypadki	921	➡
zabici	96	➡
ranni	1075	➡
kolizje	15518	➡
koszt zdarzeń	3,298	➡

zabici

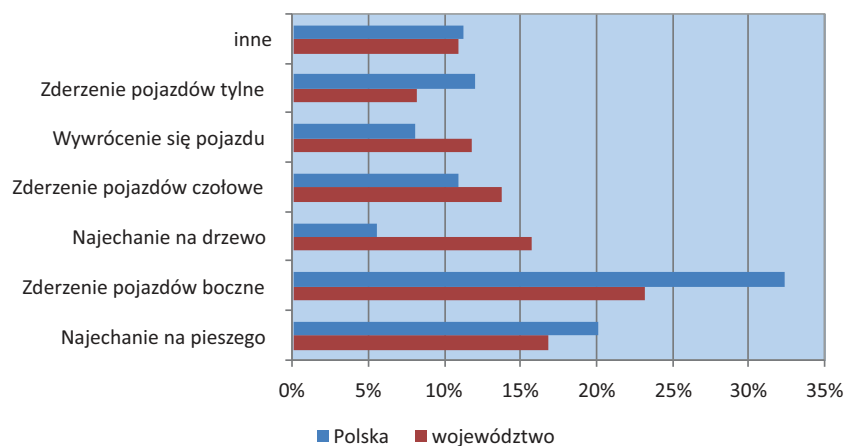


wypadki

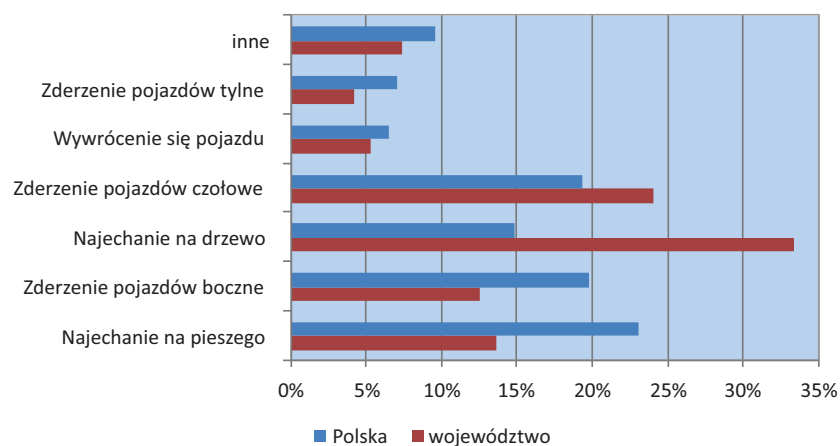


W porównaniu z rokiem ubiegłym: ➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

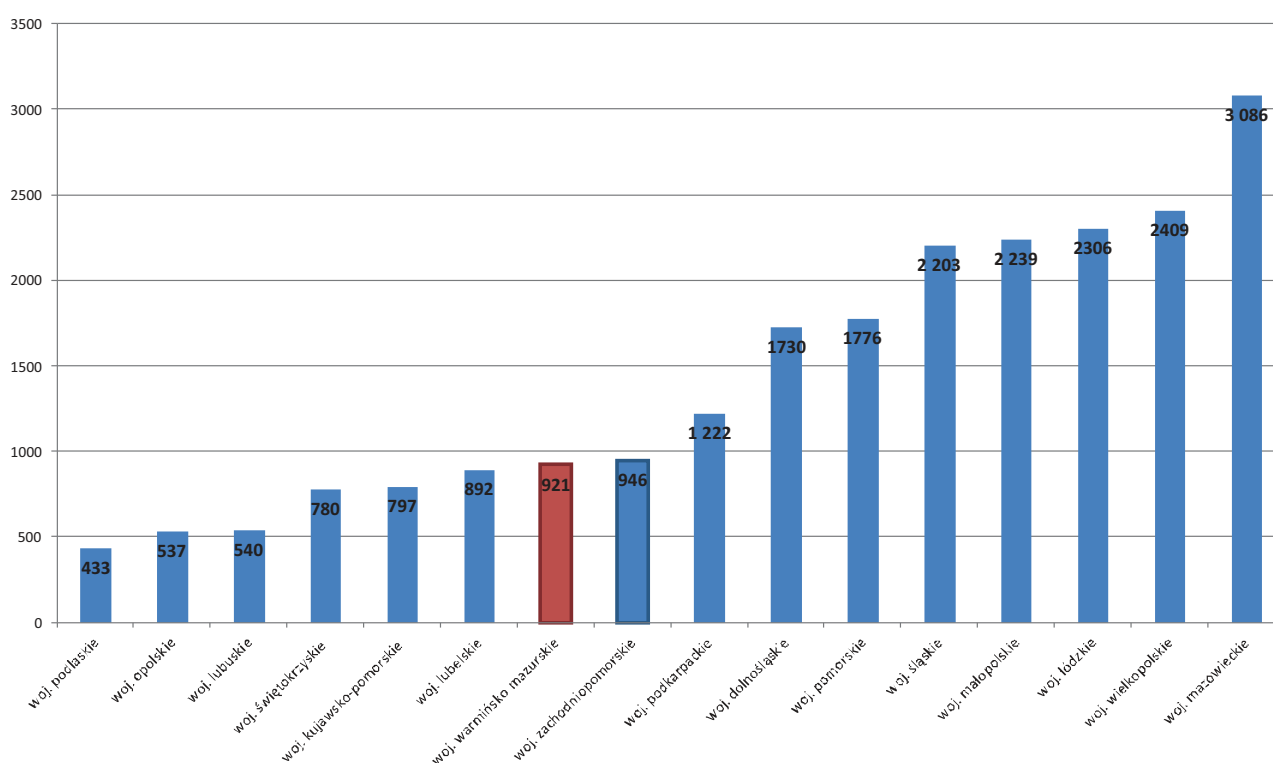
WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość w województwie 2021	wartość najniższa w Polsce	wartość najwyższa w Polsce
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	64,5	36,2	97,7
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	6,7	4,1	8,9
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10,4	6,9	18,1
Gęstość wypadków wypadki/100 km dróg	4,0	1,6	9,4

* im wyższa pozycja tym większy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tle 16 województw

POLSKA - WYPADKI DROGOWE W LATACH 2016 - 2021

województwo	2016	2017	2018	2019	2020	2021
woj. mazowieckie	4078	4048	4034	3802	2960	3086
woj. śląskie	3 650	3 503	3 222	2 965	2 383	2 203
woj. łódzkie	4222	3787	3759	3351	2436	2306
woj. małopolskie	3 939	3 612	3 404	3 136	2 265	2 239
woj. wielkopolskie	2316	3121	3232	3894	2822	2409
woj. pomorskie	2 725	2 610	2 504	2 297	1 848	1 776
woj. dolnośląskie	2324	2183	2148	1929	1578	1730
woj. podkarpackie	1 682	1 710	1 481	1 481	1 167	1 222
woj. lubelskie	1262	1242	1216	1139	931	892
woj. warmińsko-mazurskie	1 629	1 456	1 281	1 218	1 041	921
woj. świętokrzyskie	1365	1235	1201	1056	831	780
woj. kujawsko-pomorskie	1 018	949	970	940	827	797
woj. zachodniopomorskie	1331	1232	1182	1221	927	946
woj. podlaskie	686	693	672	585	430	433
woj. lubuskie	684	682	663	660	607	540
woj. opolskie	754	700	705	614	488	537
RAZEM	33 665	32 763	31 674	30 288	23 541	22 817

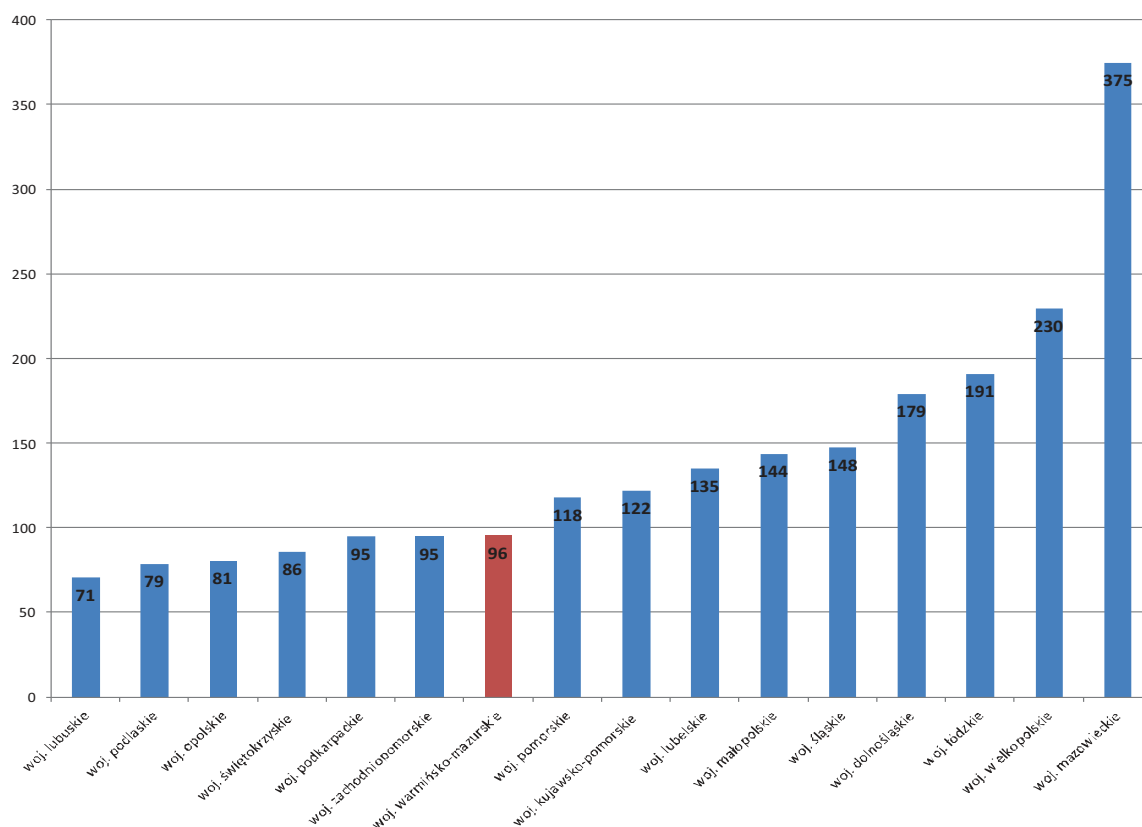
2021



POLSKA - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2016 - 2021

województwo	2016	2017	2018	2019	2020	2021
woj. mazowieckie	508	464	448	469	420	375
woj. śląskie	257	246	219	199	189	148
woj. łódzkie	214	219	229	239	221	191
woj. małopolskie	185	194	223	176	157	144
woj. wielkopolskie	249	294	261	279	217	230
woj. pomorskie	144	134	146	160	169	118
woj. dolnośląskie	226	219	203	215	165	179
woj. podkarpackie	141	124	125	157	132	95
woj. lubelskie	177	157	179	170	156	135
woj. warmińsko-mazurskie	158	118	140	103	115	96
woj. świętokrzyskie	107	115	127	131	96	86
woj. kujawsko-pomorskie	178	151	171	211	134	122
woj. zachodniopomorskie	149	120	129	129	101	95
woj. podlaskie	120	114	102	106	78	79
woj. lubuskie	113	84	79	92	76	71
woj. opolskie	99	78	81	73	65	81
RAZEM	3 025	2 831	2 862	2 909	2 491	2 245

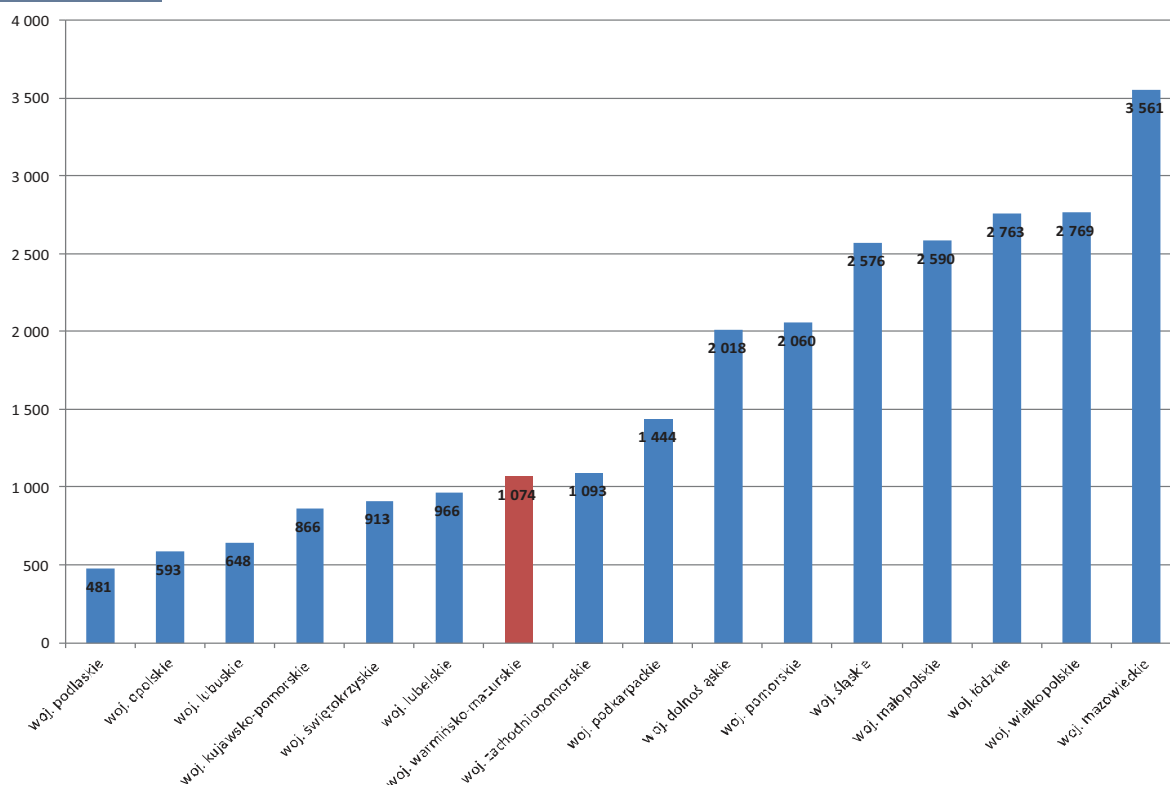
2021



POLSKA - OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2016 - 2021

województwo	2016	2017	2018	2019	2020	2021
woj. mazowieckie	4 848	4 754	4 682	4 391	3 295	3 561
woj. śląskie	4 347	4 311	3 783	3 561	2 715	2 576
woj. łódzkie	5 298	4 750	4 600	4 047	2 763	2 763
woj. małopolskie	4 764	4 310	4 003	3 716	2 563	2 590
woj. wielkopolskie	2 683	3 591	3 766	4 566	3 234	2 769
woj. pomorskie	3 357	3 255	3 098	2 775	2 236	2 060
woj. dolnośląskie	2 901	2 749	2 674	2 275	1 794	2 018
woj. podkarpackie	2 019	2 033	1 775	1 708	1 240	1 444
woj. lubelskie	1 484	1 432	1 286	1 233	947	966
woj. warmińsko-mazurskie	2 031	1 735	1 506	1 486	1 188	1 074
woj. świętokrzyskie	1 724	1 527	1 450	1 241	953	913
woj. kujawsko-pomorskie	1 101	1 080	1 031	974	859	866
woj. zachodniopomorskie	1 608	1 435	1 357	1 406	1 012	1 093
woj. podlaskie	834	802	771	620	451	481
woj. lubuskie	878	855	790	775	677	648
woj. opolskie	859	849	787	703	538	593
RAZEM	40 736	39 468	37 359	35 477	26 465	26 415

2021





Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie w roku 2021

W rozdziale zaprezentowano szczegółową ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko - mazurskim. Przedstawiono dane ogólne o zdarzeniach drogowych, analizę głównych wskaźników zagrożenia, a także analizę pod względem: rodzaju, pory występowania, lokalizacji, okoliczności i typu uczestników wypadków. W każdym przypadku dane przedstawiono w formie tabeli i wykresów, tak by możliwy był dostęp do danych wyjściowych.

DANE OGÓLNE

Zdarzenia drogowe i ich skutki w województwie warmińsko - mazurskim (2003-2021)

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2003	1907	270	2492	13914
2004	1997	315	2498	16581
2005	1936	279	2598	15849
2006	1645	248	2108	16235
2007	1962	271	2590	15841
2008	2241	224	2948	16102
2009	1827	176	2382	16788
2010	1725	168	2338	17585
2011	1647	179	2098	15710
2012	1609	145	2068	14995
2013	1620	154	1967	14628
2014	1647	148	2060	13925
2015	1535	140	1869	14417
2016	1629	158	2031	15686
2017	1456	118	1735	17150
2018	1281	140	1506	16138
2019	1218	103	1486	16224
2020	1041	115	1188	13767
2021	921	96	1075	15518

WSKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

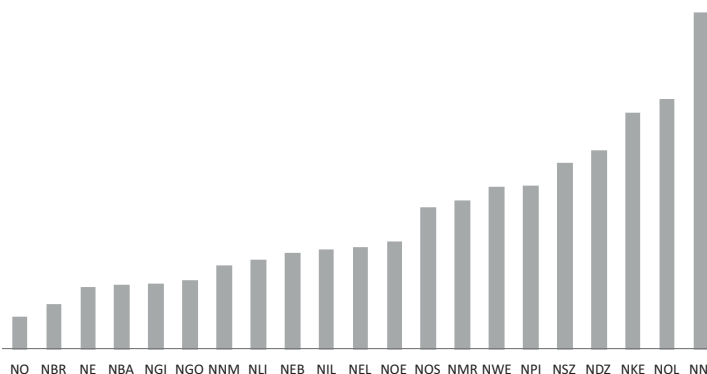
Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2021	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2020
bartoszycki	NBA	53,5	63,9
braniewski	NBR	53,2	74,9
działdowski	NDZ	47,4	44,3
elbląski	NEB	46,9	64,3
ełcki	NEL	56,9	71,1
giżycki	NGI	67,0	59,9
gołdapski	NGO	55,7	81,8
iławski	NIL	68,8	80,6
kętrzyński	NKE	65,2	71,5
lidzbarski	NLI	67,5	77,1
mrągowski	NMR	83,9	65,9
nidzicki	NNI	57,5	66,5
nowomiejski	NNM	50,0	68,2
olecki	NOE	87,1	87,1
olsztyński	NOL	98,4	107,1
ostródzki	NOS	57,3	65,9
piski	NPI	60,1	70,7
szczygieński	NSZ	58,7	71,5
węgorzewski	NWE	61,2	78,7
m. Elbląg	NE	46,6	37,5
m. Olsztyn	NO	75,4	94,0
Średnia		62,8	71,5
Wartość wskaźnika dla woj.		64,5	



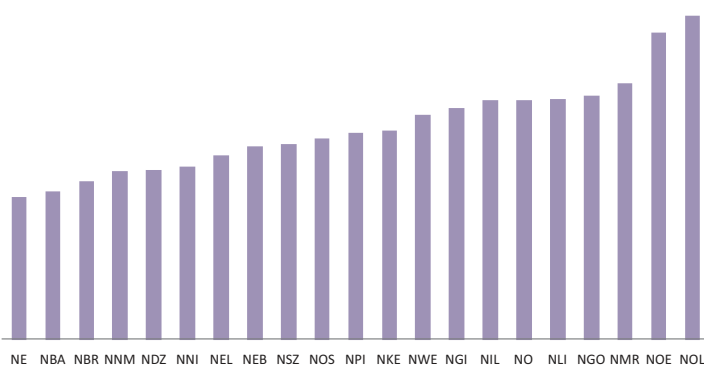
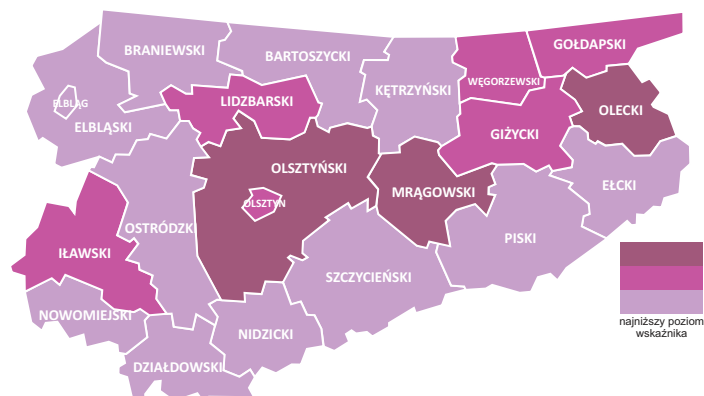
Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2021	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2020
bartoszycki	NBA	3,5	3,5
braniewski	NBR	2,4	9,7
działdowski	NDZ	10,7	4,6
elbląski	NEB	5,2	3,5
ełcki	NEL	5,5	6,6
giżycki	NGI	3,5	7,0
gołdapski	NGO	3,7	18,6
iławski	NIL	5,4	9,7
kętrzyński	NKE	12,7	9,5
lidzbarski	NLI	4,8	4,8
mrągowski	NMR	8,0	4,0
nidzicki	NNI	18,1	12,1
nowomiejski	NNM	4,5	2,3
olecki	NOE	5,8	17,4
olsztyński	NOL	13,5	16,7
ostródzki	NOS	7,6	8,6
piski	NPI	8,8	12,4
szczygieński	NSZ	10,0	8,6
węgorzewski	NWE	8,7	4,4
m. Elbląg	NE	3,3	0,8
m. Olsztyn	NO	1,7	1,2
Średnia		7,0	7,9
Wartość wskaźnika dla woj.		6,7	



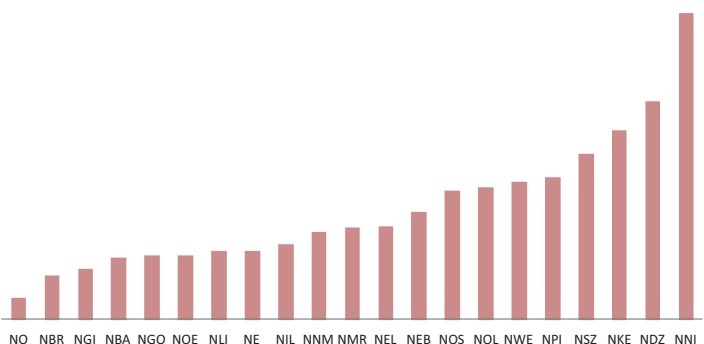
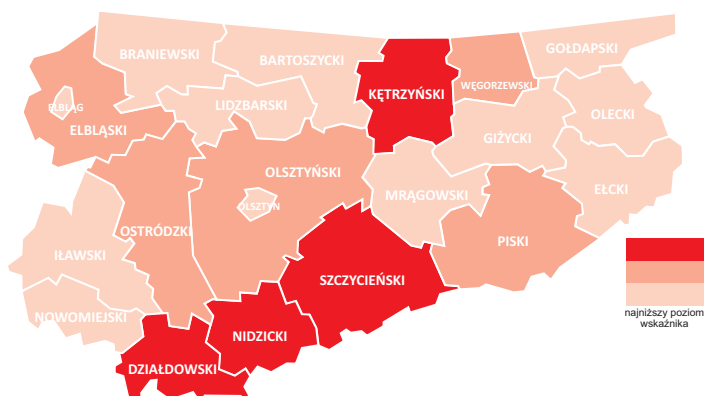
Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców

Powiat	symbol	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2021	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2020
bartoszycki	NBA	52	73
braniewski	NBR	56	80
działdowski	NDZ	60	49
elbląski	NEB	68	68
ełcki	NEL	65	81
giżycki	NGI	81	67
gołdapski	NGO	85	97
iławski	NIL	84	92
kętrzyński	NKE	73	89
lidzbarski	NLI	84	77
mrągowski	NMR	90	64
nidzicki	NNI	60	70
nowomiejski	NNM	59	80
olecki	NOE	107	99
olsztyński	NOL	113	136
ostródzki	NOS	71	73
piski	NPI	72	80
szczycieński	NSZ	69	84
węgorzewski	NWE	79	109
m. Elbląg	NE	50	37
m. Olsztyn	NO	84	107
Średnia		74	81
Wartość wskaźnika dla woj.		75	



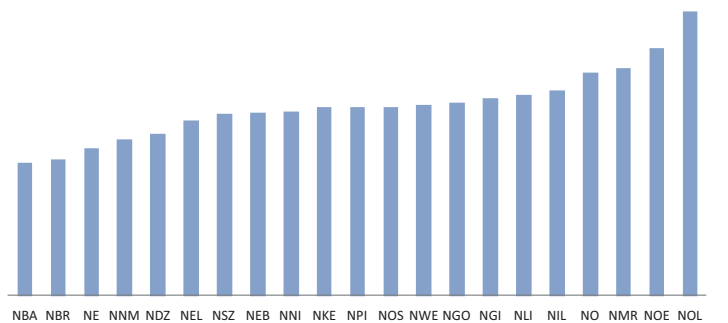
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków

powiat	symbol	Zabici na 100 wypadków 2021	Zabici na 100 wypadków 2020
bartoszycki	NBA	6,5	8,1
braniewski	NBR	4,5	19,4
działdowski	NDZ	22,6	24,1
elbląski	NEB	11,1	18,9
ełcki	NEL	9,6	9,2
giżycki	NGI	5,3	8,8
gołdapski	NGO	6,7	13,6
iławski	NIL	7,8	6,7
kętrzyński	NKE	19,5	20,0
lidzbarski	NLI	7,1	15,6
mrągowski	NMR	9,5	15,2
nidzicki	NNI	31,6	31,8
nowomiejski	NNM	9,1	6,7
olecki	NOE	6,7	23,3
olsztyński	NOL	13,7	5,9
ostródzki	NOS	13,3	20,3
piski	NPI	14,7	7,5
szczycieński	NSZ	17,1	18,0
węgorzewski	NWE	14,3	11,1
m. Elbląg	NE	7,1	6,7
m. Olsztyn	NO	2,3	0,6
Średnia		11,4	13,9
Wartość wskaźnika dla woj.		10,4	



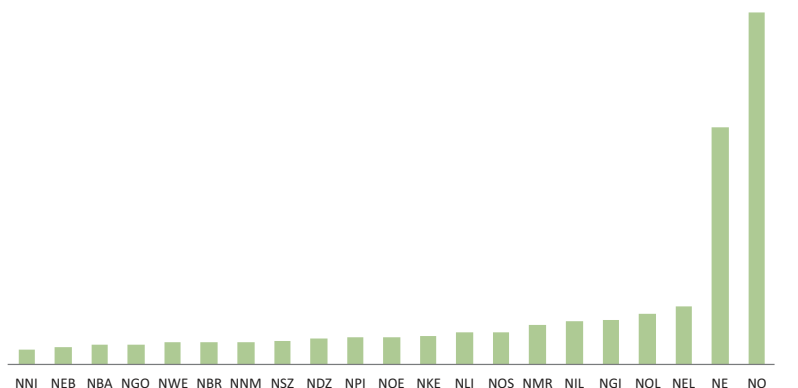
Wskaźnik kosztów ofiar wypadków oraz kolizji na 1 mieszkańca według powiatów

powiat	symbol	Koszt na 1 mieszkańca* 2021	Koszt na 1 mieszkańca* 2020
bartoszycki	NBA	1 571 zł	2 108 zł
braniewski	NBR	1 607 zł	3 318 zł
działdowski	NDZ	1 922 zł	1 539 zł
elbląski	NEB	2 160 zł	3 057 zł
ełcki	NEL	2 069 zł	3 030 zł
giżycki	NGI	2 332 zł	2 293 zł
gołdapski	NGO	2 286 zł	3 743 zł
iławski	NIL	2 430 zł	2 790 zł
kętrzyński	NKE	2 231 zł	2 680 zł
lidzbarski	NLI	2 372 zł	1 763 zł
mrągowski	NMR	2 695 zł	2 407 zł
nidzicki	NNI	2 184 zł	2 772 zł
nowomiejski	NNM	1 856 zł	1 813 zł
olecki	NOE	2 935 zł	4 139 zł
olsztyński	NOL	3 367 zł	5 703 zł
ostródzki	NOS	2 238 zł	2 490 zł
piski	NPI	2 235 zł	3 407 zł
szczycieński	NSZ	2 153 zł	2 060 zł
węgorzewski	NWE	2 262 zł	2 449 zł
m. Elbląg	NE	1 749 zł	1 845 zł
m. Olsztyn	NO	2 640 zł	4 133 zł
Średnia		2 252 zł	2 835 zł



Wskaźnik gęstości wypadków według powiatów

Powiat	symbol	Wypadki na 100 km/2021	Wypadki na 100 km/2020
bartoszycki	NBA	2,1	2,5
braniewski	NBR	2,4	3,4
działdowski	NDZ	2,8	2,6
elbląski	NEB	1,9	2,5
ełcki	NEL	6,3	7,9
giżycki	NGI	4,8	4,3
gołdapski	NGO	2,1	3,1
iławski	NIL	4,6	5,4
kętrzyński	NKE	3,0	3,3
lidzbarski	NLI	3,4	3,9
mrągowski	NMR	4,3	3,3
nidzicki	NNI	1,6	1,9
nowomiejski	NNM	2,4	3,3
olecki	NOE	2,9	2,9
olsztyński	NOL	5,4	5,9
ostródzki	NOS	3,5	4,0
piski	NPI	2,9	3,4
szczycieński	NSZ	2,6	3,1
węgorzewski	NWE	2,3	3,0
m. Elbląg	NE	25,4	20,4
m. Olsztyn	NO	37,8	47,1
Średnia		5,9	6,5
Wartość wskaźnika dla woj.		4,0	



Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2021 według powiatów

Powiat	Wypadki			Zabici			Ranni ogółem			Ciężko ranni			Kolizje		
	2021	2020	W/S	2021	2020	W/S	2021	2020	W/S	2021	2020	W/S	2021	2020	W/S
bartoszycki	31	37	-16%	2	3	-33%	30	42	-29%	4	13	-69%	441	389	13%
braniewski	22	31	-29%	1	6	-83%	23	33	-30%	4	10	-60%	286	266	8%
działdowski	31	29	7%	7	7	0%	39	32	22%	14	17	-18%	537	449	20%
elbląski	27	37	-27%	3	7	-57%	39	39	0%	15	20	-25%	703	559	26%
ełcki	52	65	-20%	5	6	-17%	59	74	-20%	18	34	-47%	1064	871	22%
giżycki	38	34	12%	2	3	-33%	46	38	21%	11	17	-35%	554	542	2%
gołdapski	15	22	-32%	1	3	-67%	23	26	-12%	8	3	167%	162	121	34%
iławski	64	75	-15%	5	5	0%	78	86	-9%	38	35	9%	898	815	10%
kętrzyński	41	45	-9%	8	9	-11%	46	56	-18%	7	13	-46%	449	439	2%
lidzbarski	28	32	-13%	2	5	-60%	35	32	9%	30	22	36%	342	334	2%
mragowski	42	33	27%	4	5	-20%	45	32	41%	29	11	164%	574	527	9%
nidzicki	19	22	-14%	6	7	-14%	20	23	-13%	10	17	-41%	344	277	24%
nowomiejski	22	30	-27%	2	2	0%	26	35	-26%	21	24	-13%	439	357	23%
olecki	30	30	0%	2	7	-71%	37	34	9%	3	5	-40%	293	267	10%
olsztyński	124	135	-8%	17	8	113%	143	172	-17%	68	67	1%	1496	1331	12%
ostródzki	60	69	-13%	8	14	-43%	74	77	-4%	41	56	-27%	1182	1053	12%
piski	34	40	-15%	5	3	67%	41	45	-9%	1	10	-90%	541	505	7%
szczycieński	41	50	-18%	7	9	-22%	48	59	-19%	15	23	-35%	635	568	12%
węgorzewski	14	18	-22%	2	2	0%	18	25	-28%	1	0	100%	154	117	32%
m. Elbląg	56	45	24%	4	3	33%	60	44	36%	23	20	15%	1577	1350	17%
m. Olsztyn	130	162	-20%	3	1	200%	145	184	-21%	41	45	-9%	2847	2630	8%
RAZEM	921	1041	-12%	96	115	-17%	1075	1188	-10%	402	462	-13%	15518	13767	13%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2020

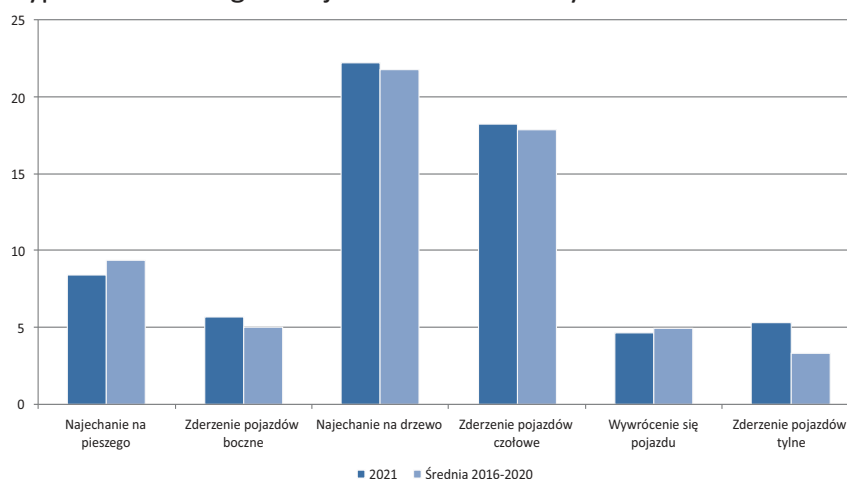
RODZAJ WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2021 według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S
Najeżanie na pieszego	180	155	-14%	15	13	-13%	177	152	-14%	205	172	-16%
Zderzenie pojazdów boczne	243	213	-12%	17	12	-29%	277	252	-9%	3559	4162	17%
Najeżanie na drzewo	164	144	-12%	46	32	-30%	182	165	-9%	323	347	7%
Zderzenie pojazdów czołowe	106	126	19%	19	23	21%	157	173	10%	617	883	43%
Wywrócenie się pojazdu	137	108	-21%	12	5	-58%	154	125	-19%	499	521	4%
Zderzenie pojazdów tylne	97	75	-23%	3	4	33%	112	97	-13%	2618	2929	12%
Zdarzenie z pasażerem	13	13	0%	0	0		13	14	8%	14	13	-7%
Najeżanie na pojazd unieruchomiony	10	6	-40%	0	0		10	8	-20%	2040	2260	11%
Najeżanie na słup, znak	11	8	-27%	0	2	200%	14	7	-50%	444	477	7%
Najeżanie na barierę ochronną	10	11	10%	1	1	0%	10	16	60%	280	311	11%
Najeżanie na zwierzę	16	12	-25%	1	0	-100%	19	14	-26%	1140	1135	0%
Inne	54	50	-7%	1	4	300%	63	52	-17%	2028	2308	14%
RAZEM	1041	921	-12%	115	96	-17%	1188	1075	-10%	13767	15518	13%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2020

Wskaźnik ciężkości wypadków według rodzaju zdarzenia - Ofiary śmiertelne na 100 wypadków



PORA WYSTĘPOWANIA WYPADKÓW

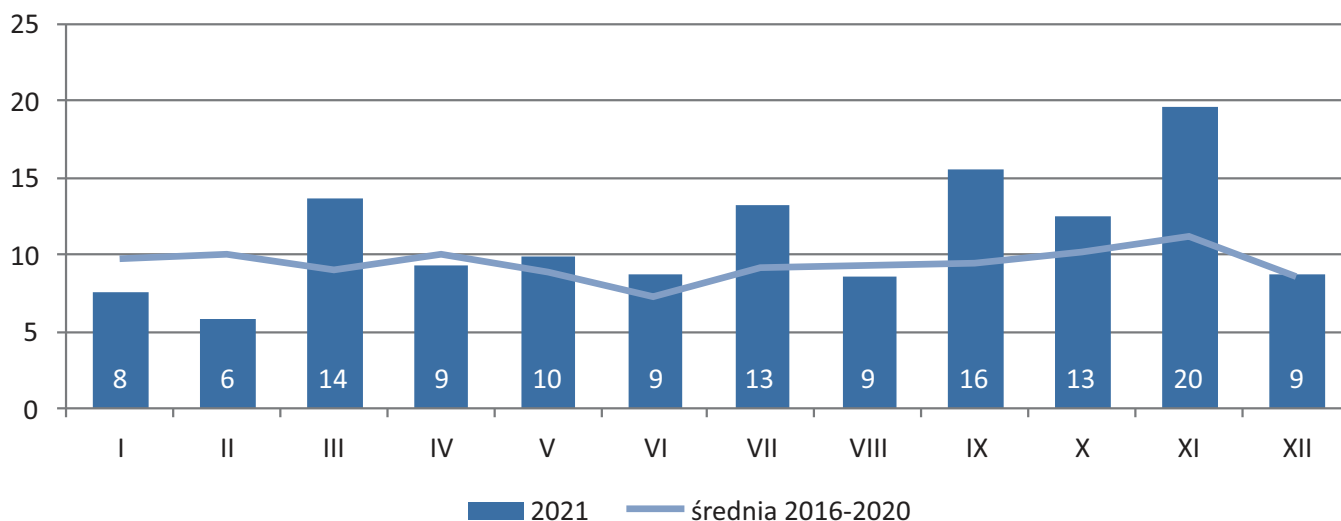
Wypadki i ich skutki w roku 2021 według miesięcy

Miesiąc	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
styczeń	79	87	91	5%	10	5	7	40%	85	131	117	-11%	1316	1508	1234	-18%
luty	76	73	85	16%	10	8	5	-38%	92	90	99	10%	1104	1247	1209	-3%
marzec	77	76	51	-33%	10	3	7	133%	90	94	56	-40%	1246	1235	945	-23%
kwiecień	102	85	64	-25%	13	14	6	-57%	123	97	68	-30%	1197	1333	719	-46%
maj	133	95	60	-37%	17	7	6	-14%	173	112	67	-40%	1452	1291	1149	-11%
czerwiec	163	108	114	6%	8	6	10	67%	187	132	132	0%	1289	1408	1200	-15%
lipiec	120	136	121	-11%	13	19	16	-16%	148	163	135	-17%	1463	1381	1387	0%
sierpień	117	118	138	17%	14	12	12	0%	139	180	163	-9%	1497	1429	1425	0%
wrzesień	126	127	109	-14%	18	6	17	183%	137	155	118	-24%	1329	1381	1272	-8%
październik	130	124	120	-3%	15	16	15	-6%	156	152	142	-7%	1467	1405	1227	-13%
listopad	87	107	71	-34%	9	9	14	56%	95	117	70	-40%	1202	1240	1025	-17%
grudzień	90	125	68	-46%	9	3	6	100%	109	143	78	-45%	1516	1429	1312	-8%
RAZEM	1300	1261	1092	-13%	146	108	121	12%	1534	1566	1245	-20%	16078	16287	14104	-13%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2020

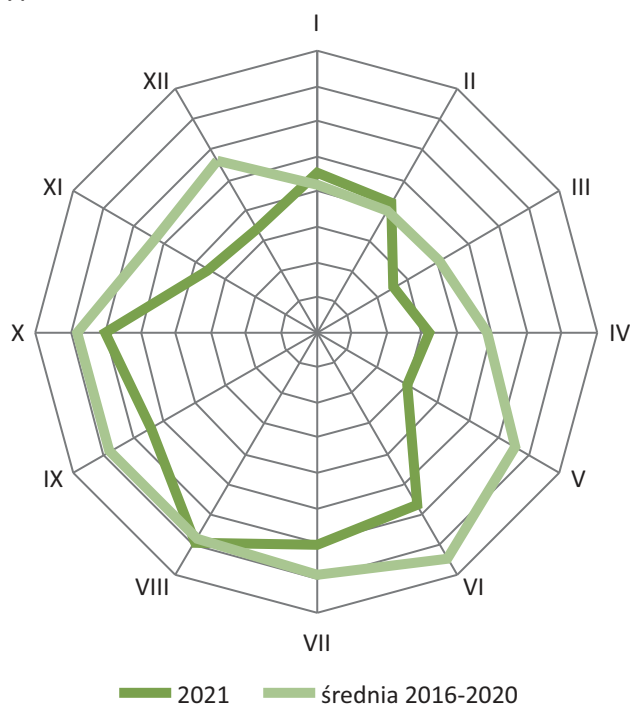
Wskaźnik ciężkości wypadków według miesięcy

Zabici na 100 wypadków

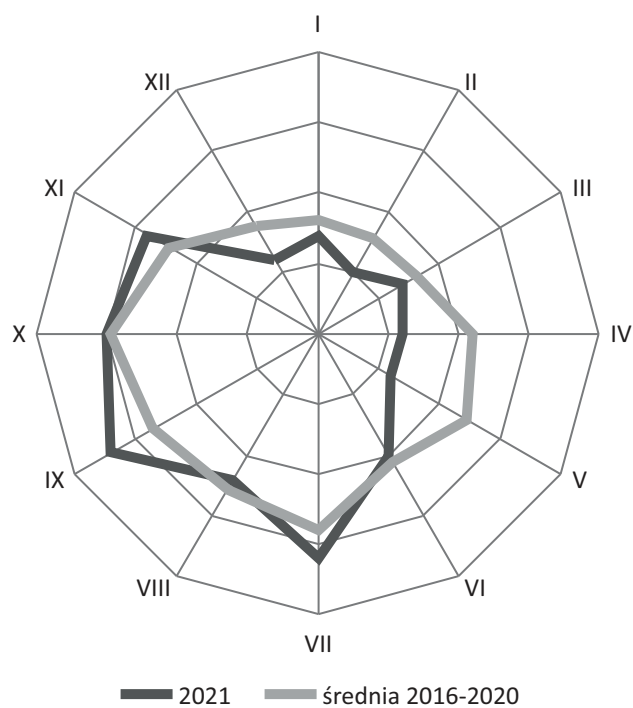


Udział wypadków i ich skutków według miesiący 2021

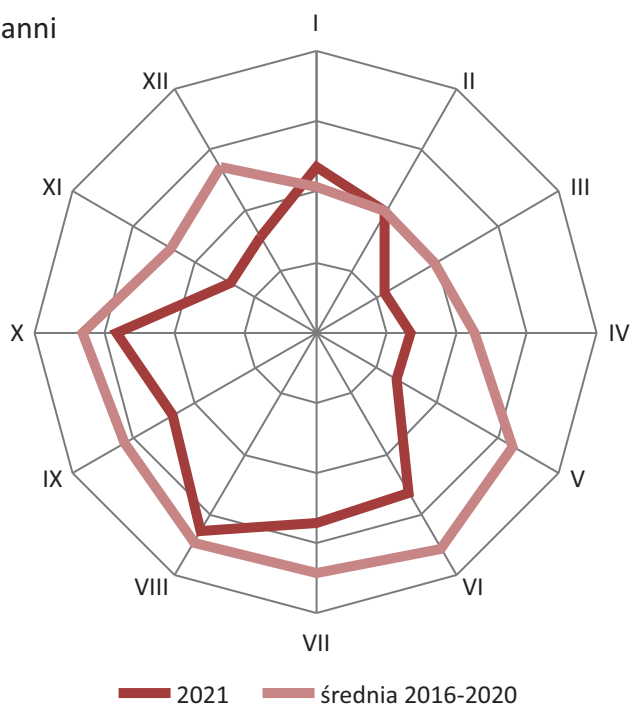
Wypadki



Ofiary śmiertelne



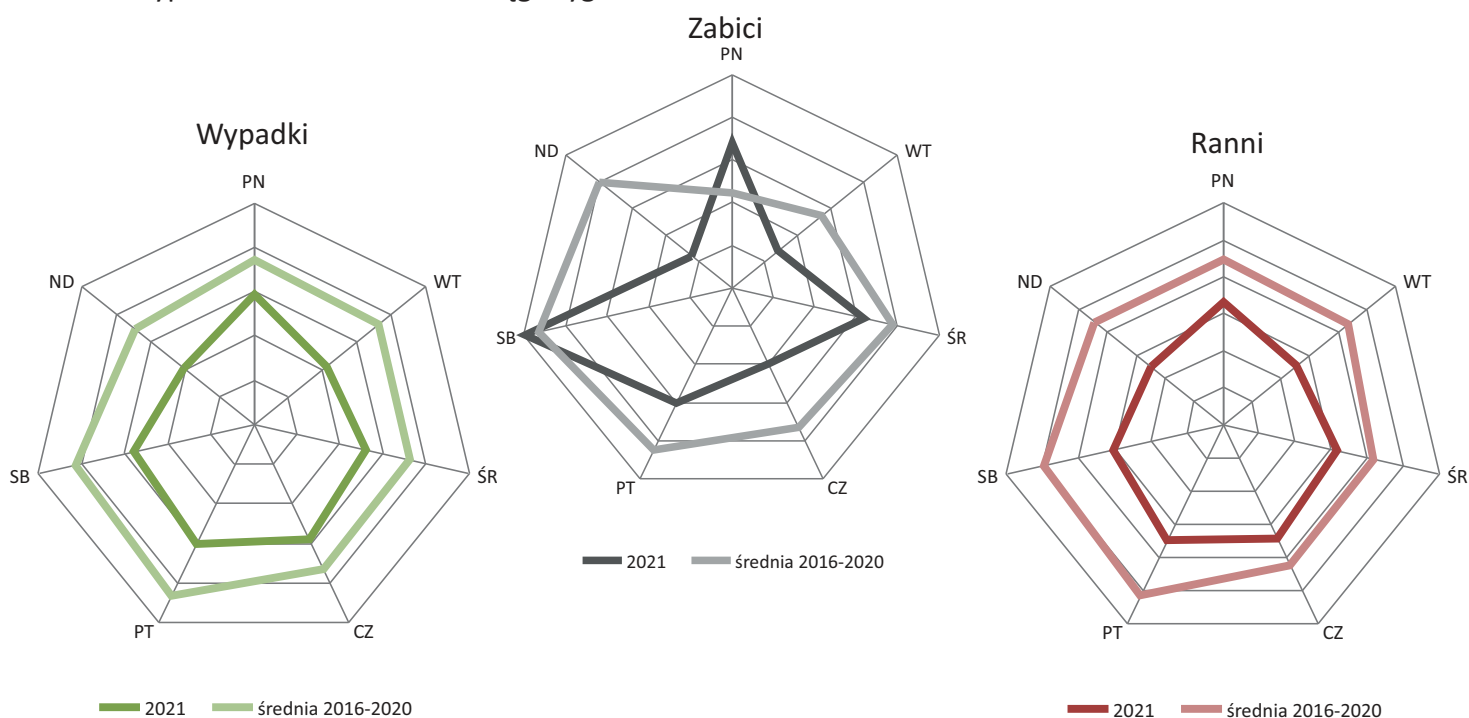
Ranni



Wypadki i ich skutki w roku 2021 według dni tygodnia

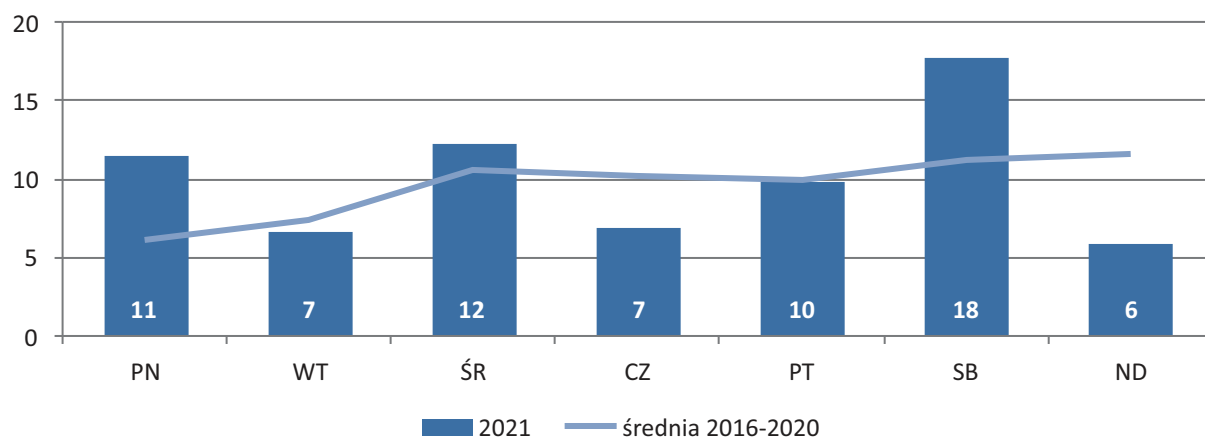
Dzień	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S
poniedziałek	134	148	10%	12	17	42%	154	166	8%	2067	2330	13%
wtorek	134	105	-22%	7	7	0%	151	128	-15%	2051	2426	18%
środa	149	130	-13%	11	16	45%	172	159	-8%	2050	2288	12%
czwartek	127	145	14%	15	10	-33%	127	171	35%	2097	2365	13%
piątek	187	151	-19%	26	15	-42%	222	174	-22%	2485	2795	12%
sobota	164	140	-15%	22	25	14%	191	152	-20%	1739	1943	12%
niedziela	146	102	-30%	22	6	-73%	171	125	-27%	1278	1371	7%
RAZEM	1041	921	-12%	115	96	-17%	1188	1075	-10%	13767	15518	13%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu tygodnia



Wskaźnik ciężkości wypadków według dni tygodnia

Zabici na 100 wypadków



Wypadki i ich skutki w roku 2021 w ciągu doby

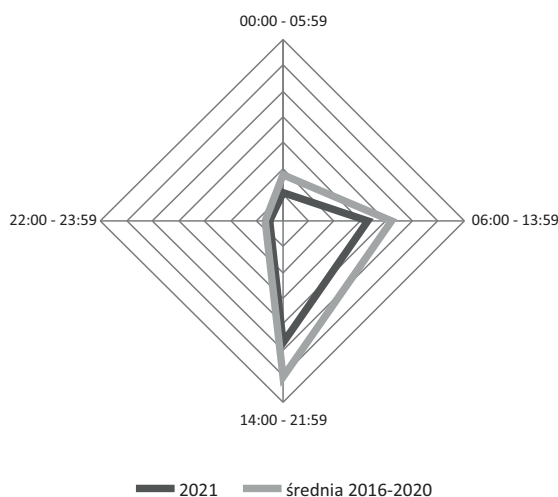
Godzina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S
00:00 - 05:59	81	53	-35%	23	11	-52%	86	62	-28%	681	742	9%
06:00 - 13:59	425	404	-5%	37	33	-11%	495	460	-7%	6162	7065	15%
14:00 - 21:59	496	422	-15%	49	47	-4%	562	508	-10%	6466	7191	11%
22:00 - 23:59	39	42	8%	6	5	-17%	45	45	0%	458	520	14%
RAZEM	1041	921	-12%	115	96	-17%	1188	1075	-10%	13767	15518	13%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu doby

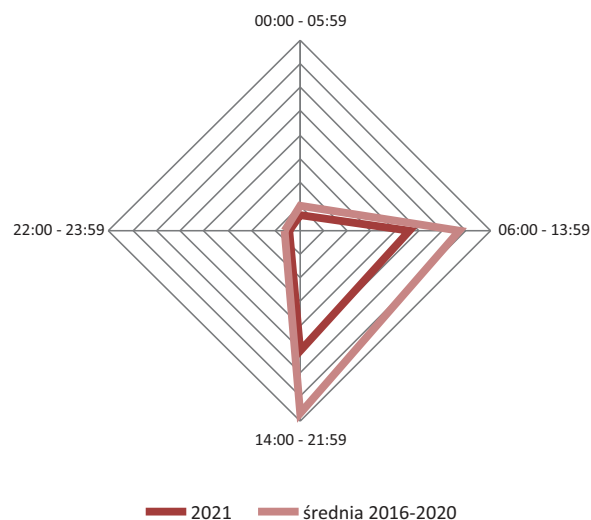
Wypadki



Zabici

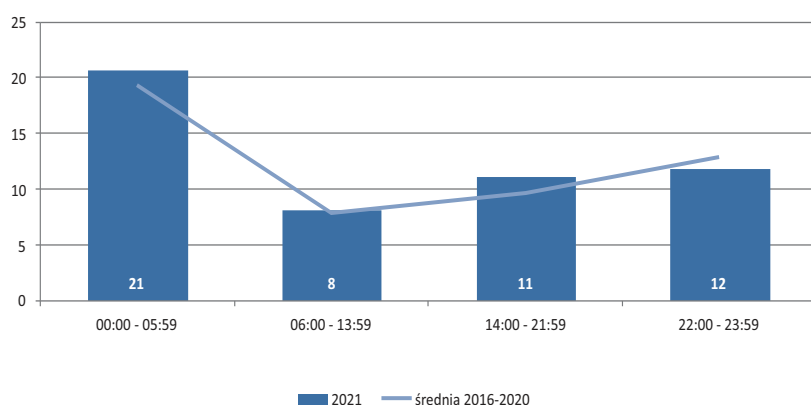


Ranni



Wskaźnik ciężkości wypadków w ciągu doby

Zabici na 100 wypadków



LOKALIZACJA WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2021 według rodzaju obszaru

Obszar	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
niezabudowany	578	514	454	-12%	80	90	77	-14%	764	616	573	-7%	5407	4425	5147	16%
zabudowany	640	527	467	-11%	23	25	19	-24%	722	572	502	-12%	10817	9342	10371	11%
RAZEM	1218	1041	921	-12%	103	115	96	-38%	1486	1188	1075	-10%	16224	13767	15518	13%

Wypadki i ich skutki w roku 2021 według kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Droga gminna	239	203	200	-1%	11	4	11	175%	273	219	222	1%	3971	3267	3857	18%
Droga krajowa	367	298	220	-26%	37	34	24	-29%	465	350	289	-17%	3975	3486	3547	2%
Droga powiatowa	313	294	252	-14%	27	39	26	-33%	368	329	292	-11%	3763	3301	3635	10%
Droga wojewódzka	277	235	233	-1%	28	36	35	-3%	358	281	256	-9%	3035	2475	2992	21%
Nieokreślona*	22	11	16	45%	0	2	0	-100%	22	9	16	78%	1480	1233	1481	20%
RAZEM	1218	1041	921	-12%	103	115	96	-17%	1486	1188	1075	-10%	16224	13762	15512	13%

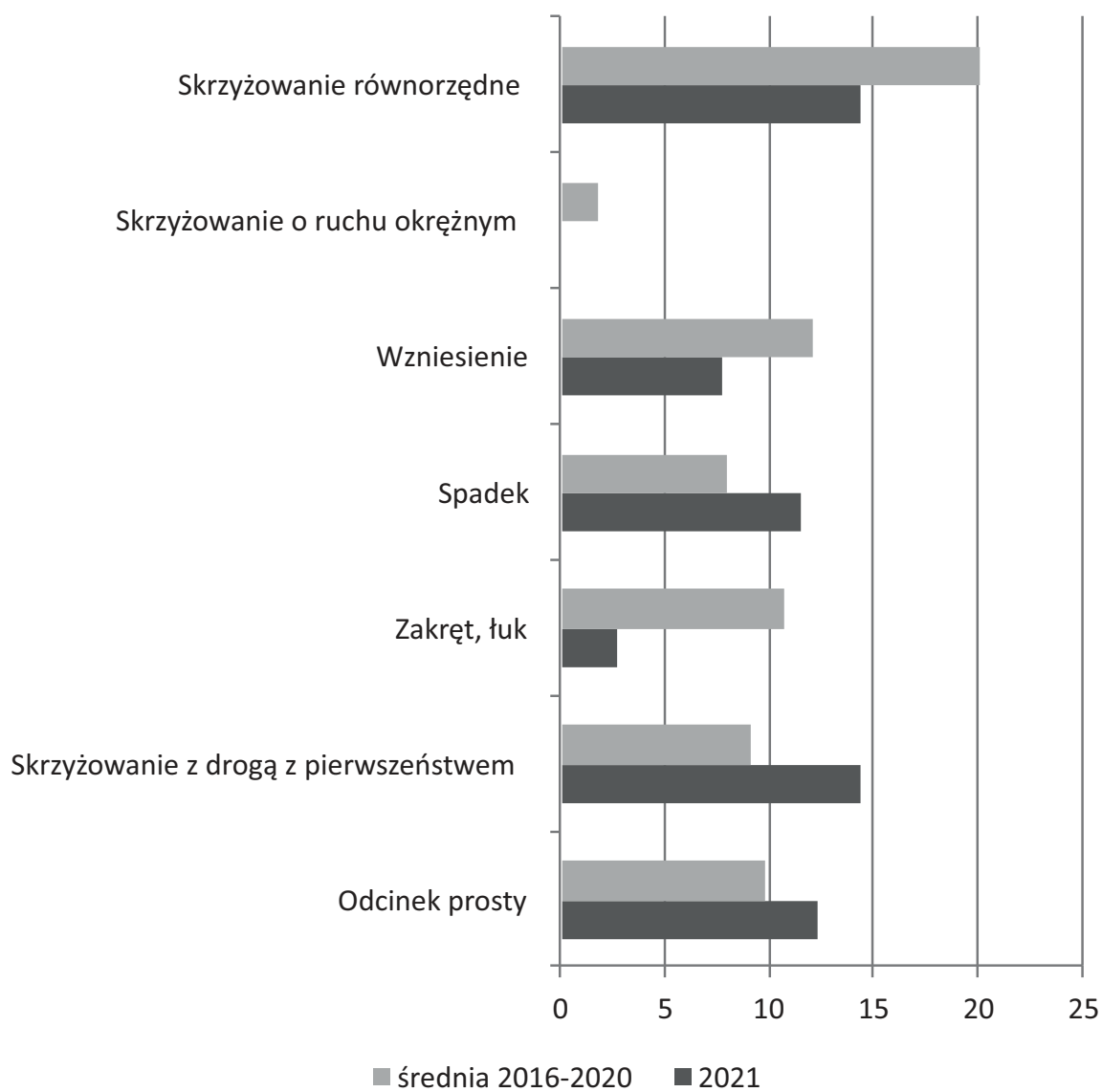
inna, nieokreślona - wpisana lokalizacja zdarzenia jako miejscowość, ulica lub nr posesji

Wypadki i ich skutki w roku 2021 według geometrii drogi

Odcinek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Odcinek prosty	666	592	513	-13%	60	63	63	0%	863	649	599	-8%	10366	8740	10320	18%
Zakręt, łuk	214	199	196	-2%	29	36	28	-22%	269	249	229	-8%	1737	1580	1893	20%
Skrzyżowanie z drogą z pierwsz.	281	204	187	-8%	12	13	5	-62%	309	242	221	-9%	2857	2452	2473	1%
Spadek	43	46	87	89%	3	5	10	100%	53	50	105	110%	373	413	1102	167%
Wzniesienie	30	28	52	86%	3	3	4	33%	39	33	70	112%	280	299	771	158%
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	20	17	16	-6%	1	0	0		26	18	17	-6%	591	563	578	3%
Wierzchołek wzniesienia	2	1	7	600%	0	1	1	0%	2	0	9	900%	9	10	66	560%
Skrzyżowanie równorzędne	5	4	4	0%	0	0	0		5	4	4	0%	74	58	66	14%

Wskaźnik ciężkości wypadków według geometrii drogi

Zabici na 100 wypadków



OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

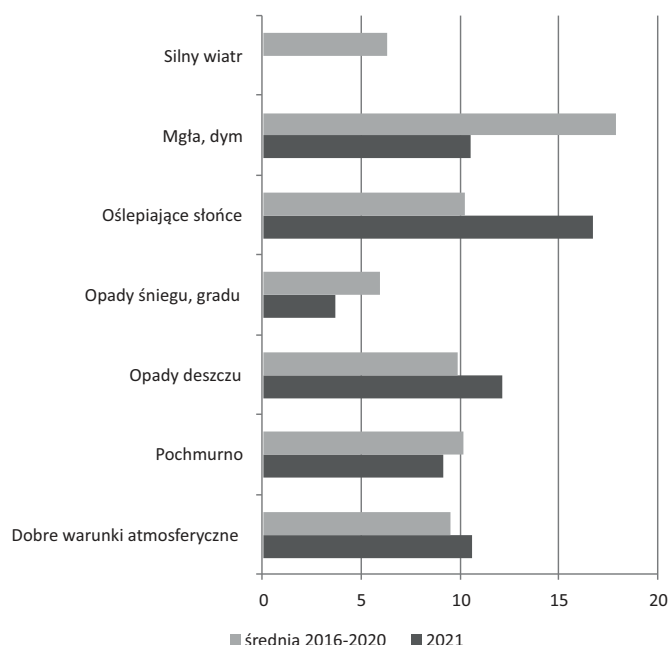
Wypadki i ich skutki w roku 2021 według warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Dobre warunki atmosferyczne	780	651	549	-16%	66	73	58	-21%	967	715	624	-13%	10671	9090	9765	7%
Pochmurno	286	244	220	-10%	24	28	20	-29%	359	295	274	-7%	3545	3010	3345	11%
Opady deszczu	126	139	116	-17%	7	18	14	-22%	152	169	129	-24%	1681	1777	1600	-10%
Opady śniegu, gradu	45	11	55	400%	2	1	2	100%	60	14	75	436%	562	158	1093	592%
Oślepiające słońce	24	27	24	-11%	2	2	4	100%	25	28	25	-11%	231	167	217	30%
Mgła, dym	13	11	19	73%	6	2	2	0%	13	14	30	114%	137	136	155	14%
Silny wiatr	14	12	11	-8%	1	0	0		43	16	13	-19%	203	116	261	125%

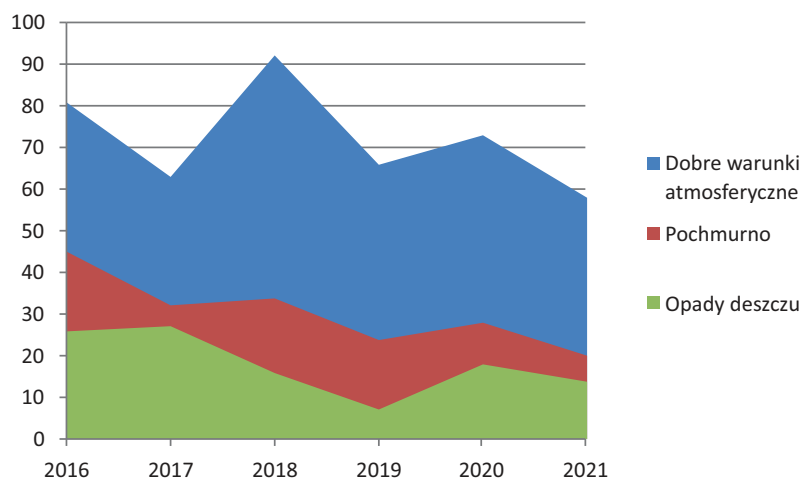
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według warunków atmosferycznych

Zabici na 100 wypadków



Warunki atmosferyczne a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2016 - 2021



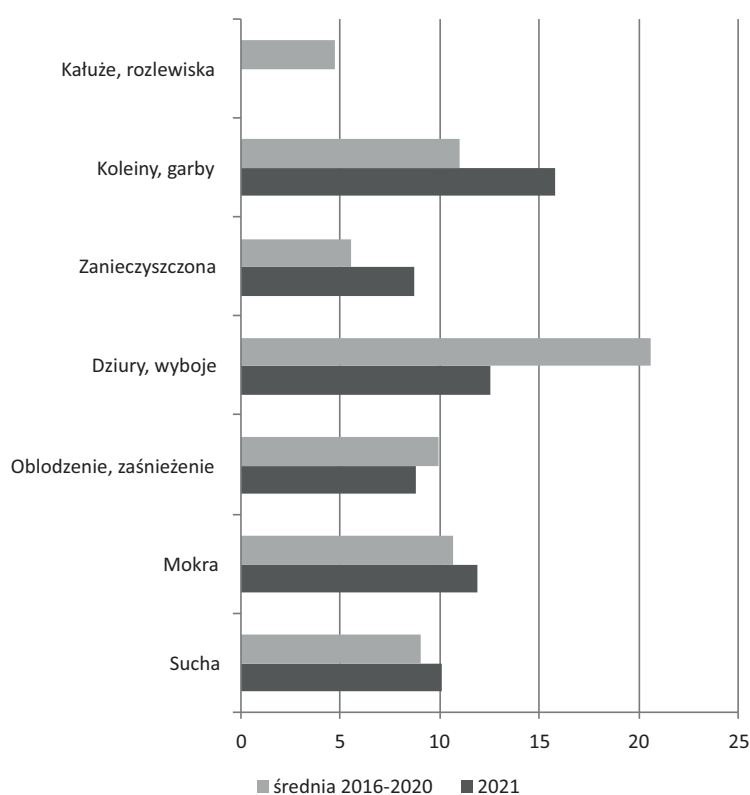
Wypadki i ich skutki w roku 2021 według stanu nawierzchni

Stan nawierzchni	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Sucha	789	701	556	-21%	74	69	56	-19%	989	781	631	-19%	10588	9453	9140	-3%
Mokra	353	312	269	-14%	25	44	32	-27%	420	369	321	-13%	4348	3987	4149	4%
Oblodzenie, zaśnieżenie	85	25	103	312%	4	2	9	350%	111	35	135	286%	1364	287	2281	695%
Dziury, wyboje	12	8	24	200%	1	2	3	50%	16	11	28	155%	301	224	425	90%
Zanieczyszczona	2	5	23	360%	0	0	2	200%	2	5	26	420%	70	68	153	125%
Koleiny, garby	12	12	19	58%	1	3	3	0%	14	15	23	53%	137	106	252	138%
Kałuże, rozlewiska	5	3	7	133%	0	0	0		5	3	7	133%	97	61	134	120%

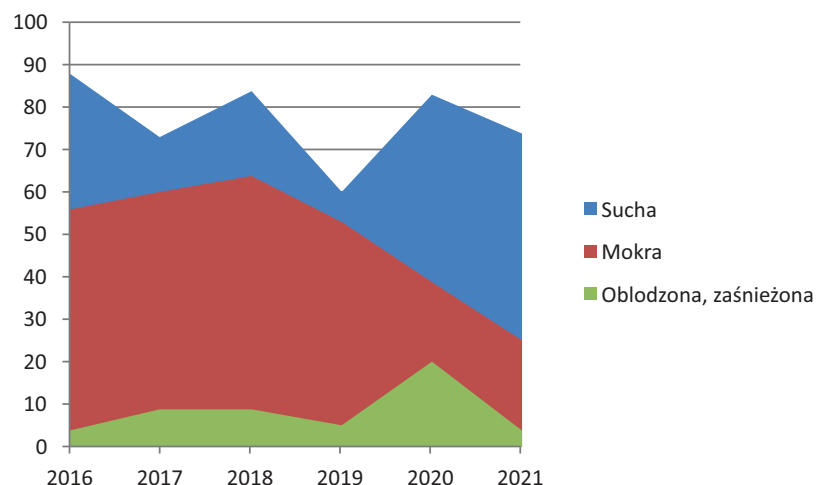
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



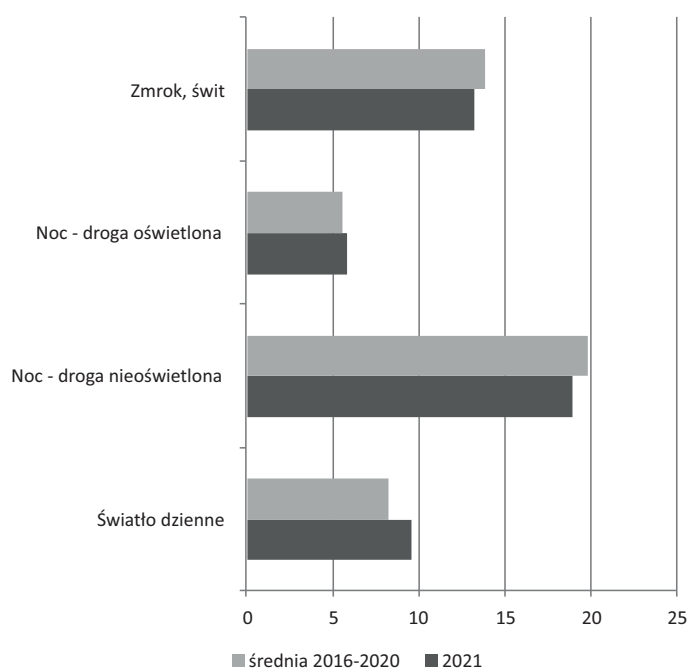
Stan nawierzchni a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2016 - 2021



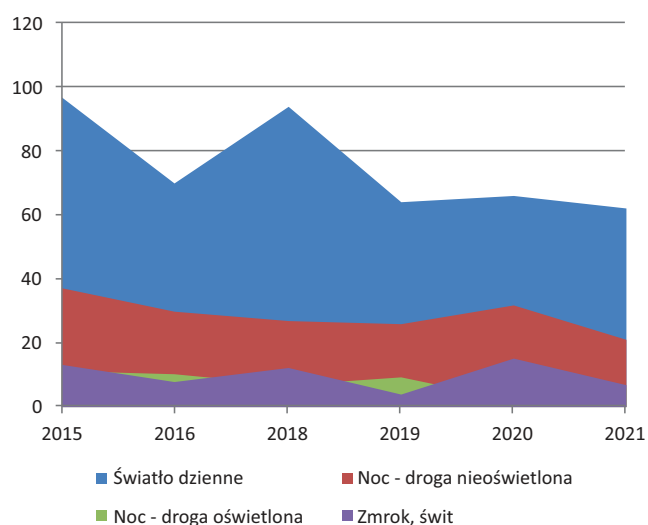
Wypadki i ich skutki w roku 2021 według oświetlenia

Oświetlenie	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S
Światło dzienne	757	653	-14%	66	62	-6%	873	765	-12%	10154	11580	14%
Noc - droga nieoświetlona	130	111	-15%	32	21	-34%	141	128	-9%	1317	1484	13%
Noc - droga oświetlona	88	104	18%	2	6	200%	103	119	16%	1561	1705	9%
Zmrok, świt	66	53	-20%	15	7	-53%	71	63	-11%	735	749	2%
RAZEM	1041	921	-12%	115	96	-17%	1188	1075	-10%	13767	15518	89%

Wskaźnik ciężkości wypadków według oświetlenia Zabici na 100 wypadków



Oświetlenie a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2016 - 2021



UCZESTNICY WYPADKÓW 2021

Kierujący ofiary wypadków

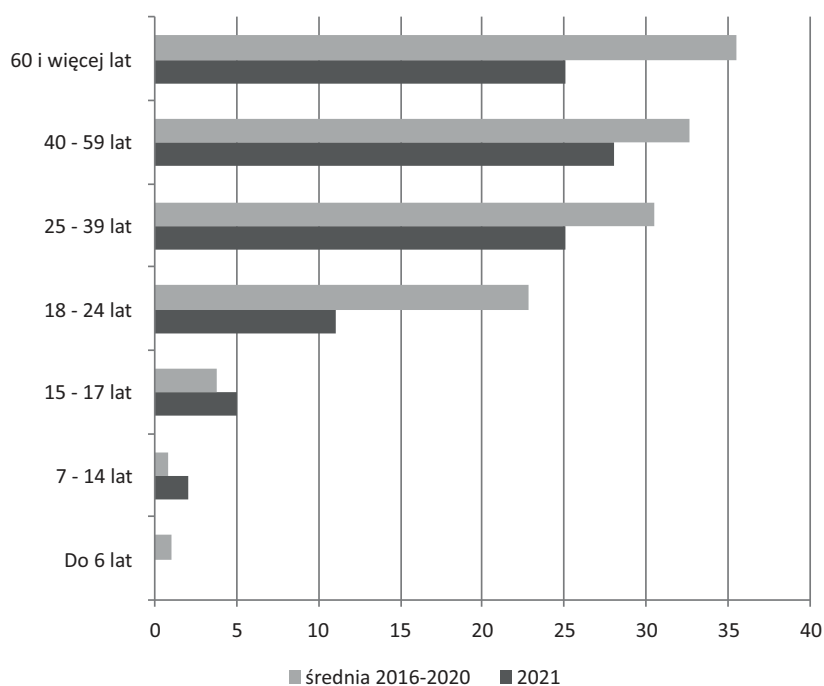
Wiek	Zabici				Ranni			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Do 6 lat					2			
7 - 14 lat					14	13	13	0%
15 - 17 lat	0	1	0	-100%	12	11	15	36%
18 - 24 lat	15	12	6	-50%	122	108	99	-8%
25 - 39 lat	14	27	19	-30%	268	228	189	-17%
40 - 59 lat	19	17	18	6%	228	196	186	-5%
60 i więcej lat	12	15	15	0%	127	115	104	-10%

Ofiary wypadków drogowych wg wieku ogółem

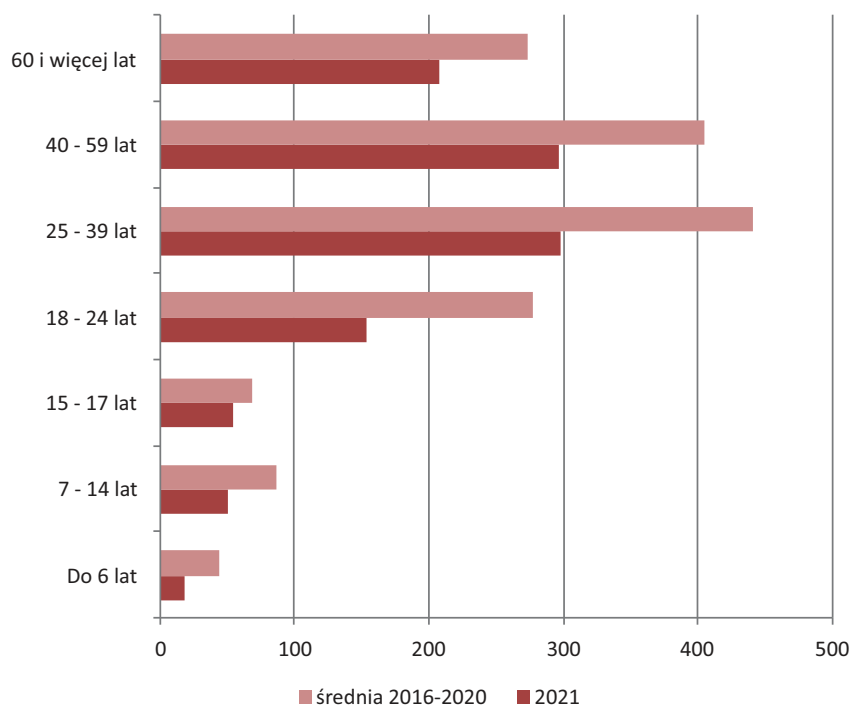
Wiek	Zabici				Ranni			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Do 6 lat	1	1	0	-100%	43	24	18	-25%
7 - 14 lat	0	0	2	200%	83	50	50	0%
15 - 17 lat	2	3	5	67%	84	50	54	8%
18 - 24 lat	22	20	11	-45%	232	187	153	-18%
25 - 39 lat	22	42	25	-40%	404	338	297	-12%
40 - 59 lat	25	22	28	27%	369	316	296	-6%
60 i więcej lat	31	27	25	-7%	271	223	207	-7%

Udział ofiar według wieku

Zabici



Ranni



Pasażerowie pojazdów - ofiary wypadków

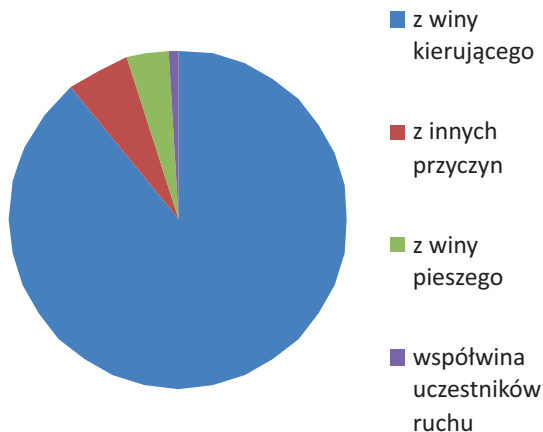
Wiek	Zabici				Ranni			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Do 6 lat	1	0	0		33	18	15	-17%
7 - 14 lat	0	0	2	200%	44	19	20	5%
15 - 17 lat	2	2	5	150%	59	29	33	14%
18 - 24 lat	6	7	5	-29%	88	63	47	-25%
25 - 39 lat	5	11	4	-64%	104	86	77	-10%
40 - 59 lat	3	2	5	150%	91	71	77	8%
60 i więcej lat	8	6	3	-50%	72	52	50	-4%

Piesi ofiary wypadków drogowych

Wiek	Zabici				Ranni			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Do 6 lat	0	1	0	-100%	8	6	3	-50%
7 - 14 lat	0	0	0		25	18	17	-6%
15 - 17 lat	0	0	0		13	10	6	-40%
18 - 24 lat	1	1	0	-100%	22	16	7	-56%
25 - 39 lat	3	4	2	-50%	32	24	31	29%
40 - 59 lat	3	3	5	67%	50	49	33	-33%
60 i więcej lat	11	6	7	17%	72	56	53	-5%

Wina uczestników wypadków drogowych

Wina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S
z winy kierującego	916	821	-10%	98	85	-13%	1062	969	-9%	10692	12503	17%
z innych przyczyn	69	55	-20%	10	4	-60%	74	63	-15%	2755	2596	-6%
z winy pieszego	51	36	-29%	6	7	17%	46	31	-33%	71	48	-32%
współwina uczestników ruchu	5	9	80%	1	0	-100%	6	12	100%	249	371	49%

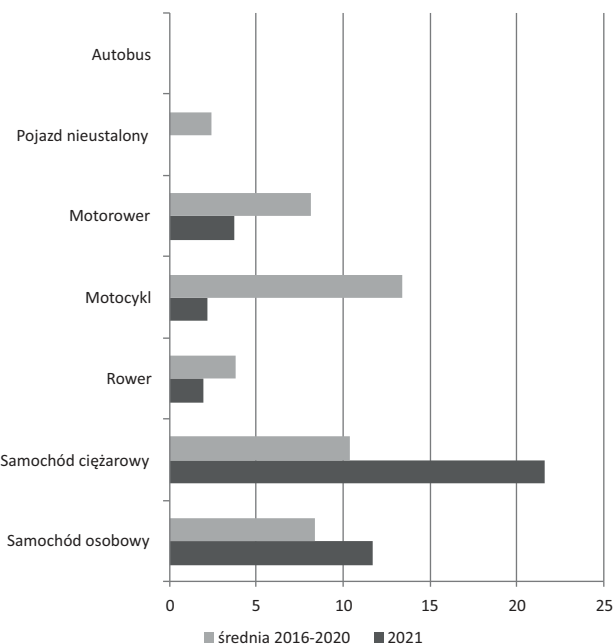


Wypadki z winy kierującego i ich skutki według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Samochód osobowy	815	669	585	-13%	58	75	68	-9%	1093	800	711	-11%	9692	8357	9499	14%
Samochód ciężarowy	72	69	65	-6%	5	11	14	27%	92	81	73	-10%	1627	1304	1734	33%
Rower	69	59	53	-10%	3	1	1	0%	66	59	56	-5%	144	134	162	21%
Motocykl	53	53	47	-11%	8	8	1	-88%	49	50	48	-4%	74	83	79	-5%
Motorower	27	32	27	-16%	3	4	1	-75%	25	31	27	-13%	95	91	86	-5%
Pojazd nieustalony	12	18	14	-22%	0	0	0		13	19	16	-16%	573	528	653	24%
Inny	3	2	10	400%	0	0	0		4	3	10	233%	47	41	74	80%
Ciągnik rolniczy	4	8	7	-13%	0	0	0		4	9	7	-22%	84	67	83	24%
Autobus komunikacji publicznej	3	3	7	133%	0	0	0		3	4	13	225%	99	61	65	7%
Czterokołowiec	2	3	5	67%	0	0	0		3	4	5	25%	11	8	13	63%
Autobus inny	1	2	1	-50%	0	1	0	-100%	1	3	3	0%	67	26	53	104%
Tramwaj, trolejbus	3	0	0		0	0	0		8	0	0		4	2	2	0%

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



Sprawcy wypadków w 2021 roku według wieku

Kierujący

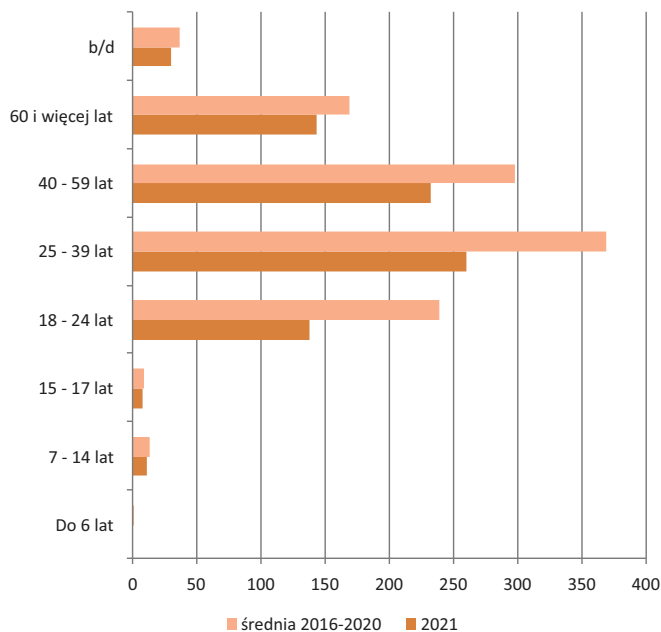
Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Do 6 lat	2	0	0		0	0	0		2	0	0		2	2	3	50%
7 - 14 lat	9	10	11	10%	0	0	0		9	10	12	20%	20	25	33	32%
15 - 17 lat	10	11	7	-36%	0	1	0	-100%	11	11	8	-27%	36	35	44	26%
18 - 24 lat	211	175	138	-21%	23	21	21	0%	284	216	177	-18%	2212	1840	2036	11%
25 - 39 lat	331	302	260	-14%	13	33	27	-18%	461	348	319	-8%	3715	3081	3710	20%
40 - 59 lat	297	240	232	-3%	20	22	23	5%	360	278	260	-6%	3211	2757	3217	17%
60 i więcej lat	175	147	143	-3%	21	20	13	-35%	202	164	162	-1%	2289	1931	2149	11%
b/d	29	31	30	-3%	0	1	1	0%	32	35	31	-11%	1032	1021	1311	28%

Piesi

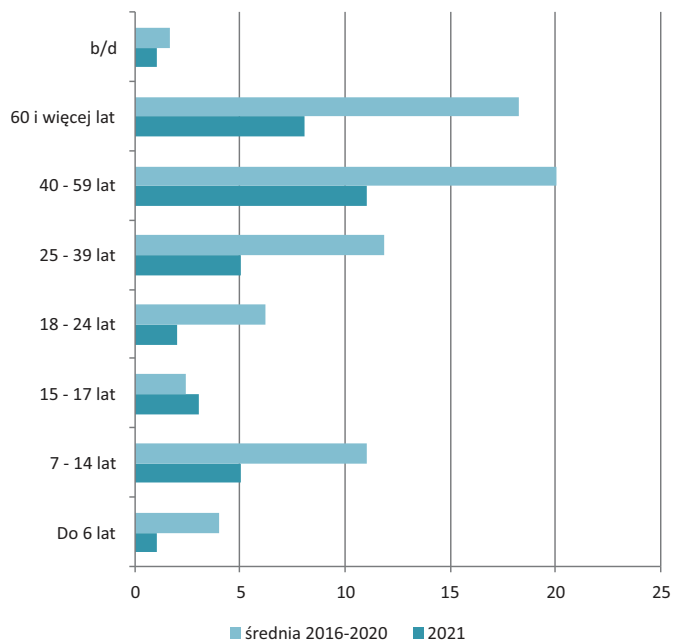
Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Do 6 lat	2	3	1	-67%	0	0	0		2	3	1	-67%	6	3	2	-33%
7 - 14 lat	6	9	5	-44%	0	0	0		7	9	5	-44%	14	7	10	43%
15 - 17 lat	4	1	3	200%	0	0	0		4	1	4	300%	4	2	2	0%
18 - 24 lat	4	5	2	-60%	1	1	0	-100%	3	4	2	-50%	3	7	3	-57%
25 - 39 lat	11	9	5	-44%	3	3	1	-67%	8	7	4	-43%	17	13	5	-62%
40 - 59 lat	12	18	11	-39%	3	2	2	0%	9	16	10	-38%	19	20	10	-50%
60 i więcej lat	20	6	8	33%	3	0	4	400%	17	6	4	-33%	11	9	12	33%
b/d	5	0	1	100%	0	0	0		5	0	1	100%	6	10	4	-60%

Udział sprawców według wieku

Kierujący



Piesi



Główne przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami 2021

przyczyny kierujący	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	330	304	-8%	61	52	-15%	402	364	-9%	1832	2260	23%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	180	152	-16%	14	5	-64%	210	185	-12%	1909	2088	9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	82	71	-13%	3	2	-33%	83	72	-13%	88	58	-34%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	49	48	-2%	1	9	800%	58	73	26%	352	470	34%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	70	43	-39%	1	2	100%	81	52	-36%	1727	1834	6%
Inne przyczyny	46	39	-15%	9	1	-89%	45	44	-2%	779	1072	38%
Nieprawidłowe wymijanie	30	36	20%	4	7	75%	42	38	-10%	474	585	23%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	18	18	0%	0	0		18	18	0%	25	28	12%
Zmęczenie, zaśnięcie	16	16	0%	3	2	-33%	14	17	21%	66	79	20%
Nieprawidłowe cofanie	5	14	180%	0	1	100%	5	13	160%	1473	1711	16%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	13	13	0%	2	0	-100%	11	14	27%	12	22	83%
Nieprawidłowe skręcanie	16	12	-25%	1	0	-100%	20	12	-40%	433	481	11%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	14	12	-14%	0	0		16	17	6%	632	724	15%
Gwałtowne hamowanie	8	11	38%	0	0		9	13	44%	21	37	76%
Nieprawidłowe omijanie	18	11	-39%	1	2	100%	18	14	-22%	679	836	23%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę	5	5	0%	0	0		6	5	-17%	9	11	22%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	5	-38%	0	0		11	8	-27%	66	56	-15%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	5	150%	0	1	100%	5	4	-20%	37	58	57%
Nieprawidłowe zawracanie	2	3	50%	0	1	100%	2	3	50%	35	48	37%
Jazda bez wymaganych świateł	1	1	0%	0	0		1	1	0%	1	2	100%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	100%	0	0		0	1	100%	40	39	-3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	5	1	-80%	0	0		6	1	-83%	8	4	-50%

Przyczyny wypadków powodowanych przez pieszych

przyczyny piesi	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	28	22	-21%	3	4	33%	26	18	-31%	36	26	-28%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	7	5	-29%	1	2	100%	6	3	-50%	5	2	-60%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	3	0%	0	0		3	4	33%	4	2	-50%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	3	0%	2	1	-50%	1	3	200%	4	4	0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	3	-40%	0	0		5	3	-40%	6	0	-100%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	-100%	0	0		1	0	-100%	2	1	-50%
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	-100%	0	0		1	0	-100%	0	1	100%
Inne przyczyny	3	0	-100%	0	0		3	0	-100%	15	12	-20%

Nietrzeźwość kierowców - sprawców wypadków drogowych w 2021 r.

Powiat	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S	2020	2021	W/S
bartoszycki	5	5	0%	2	0	-100%	4	6	50%	17	12	-29%
braniewski	8	3	-63%	2	0	-100%	6	3	-50%	9	4	-56%
działdowski	6	2	-67%	0	0		9	3	-67%	11	21	91%
elbląski	6	1	-83%	2	0	-100%	6	1	-83%	13	30	131%
ełcki	11	7	-36%	1	0	-100%	11	11	0%	30	35	17%
giżycki	4	5	25%	0	0		4	5	25%	18	17	-6%
gołdapski	5	0	-100%	1	0	-100%	6	0	-100%	10	12	20%
iławski	4	8	100%	0	2		4	8	100%	42	36	-14%
kętrzyński	5	5	0%	0	0		8	7	-13%	24	20	-17%
lidzbarski	6	3	-50%	3	1	-67%	7	3	-57%	5	4	-20%
mławowski	1	5	400%	0	0		1	6	500%	8	22	175%
nidzicki	3	6	100%	2	1	-50%	3	5	67%	18	10	-44%
nowomiejski	4	0	-100%	0	0		4	0	-100%	19	16	-16%
olecki	5	3	-40%	0	0		6	5	-17%	15	12	-20%
olsztyński	12	19	58%	1	2	100%	14	21	50%	48	61	27%
ostródzki	7	7	0%	0	1		9	7	-22%	26	33	27%
piski	0	2		0	1		0	1		29	22	-24%
szczycieński	6	7	17%	1	3	200%	6	9	50%	28	20	-29%
węgorzewski	3	2	-33%	1	0	-100%	5	2	-60%	8	12	50%
m. Elbląg	3	6	100%	0	1		3	5	67%	22	41	86%
m. Olsztyn	5	6	20%	0	0		6	6	0%	32	54	69%
RAZEM	109	102	-6%	16	12	-25%	122	114	-7%	432	494	14%

Nietrzeźwość pieszych - sprawców wypadków drogowych

Województwo	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S	2019	2020	2021	W/S
Warmia - Mazury	18	12	12	0%	7	3	2	-33%	11	9	10	11%	15	18	12	-33%

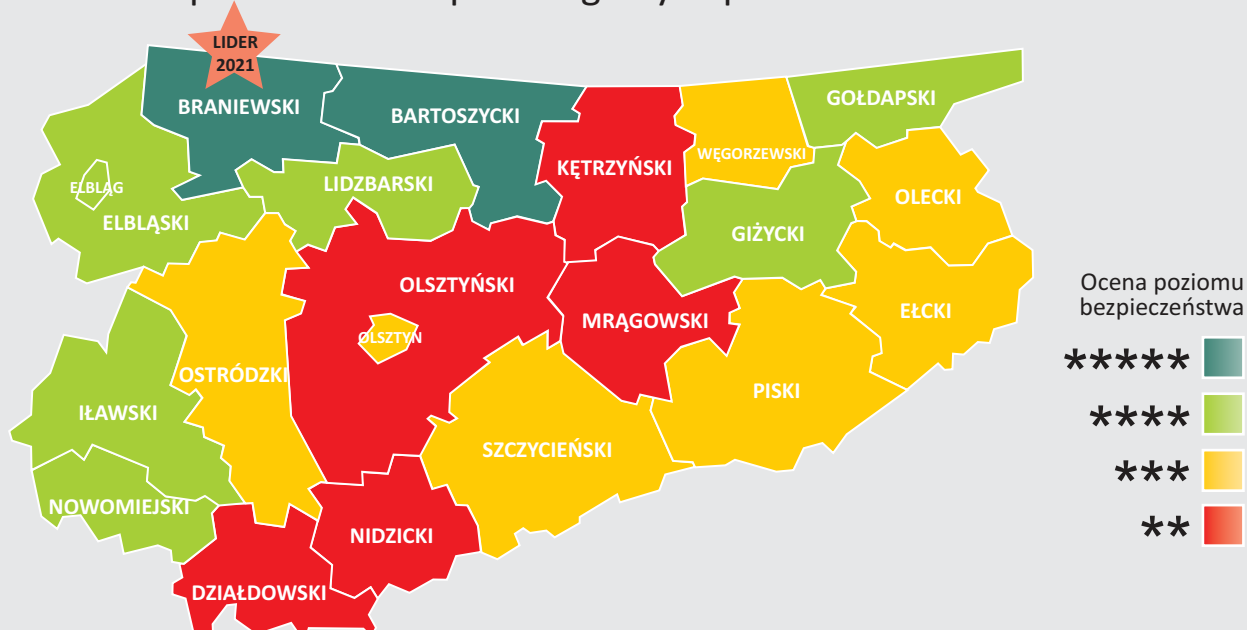


Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach w roku 2021

W rozdziale zaprezentowano syntetyczną informację o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach województwa warmińsko-mazurskiego. Oprócz danych o trendach, skutkach i strukturze wypadków, przedstawiono także informacje o sieci drogowej i dane demograficzne. Wskaźniki zagrożenia oraz udział poszczególnych rodzajów wypadków odniesiono do pozostałych powiatów, dzięki czemu łatwo odczytać pozycję powiatu w poszczególnych kategoriach na tle całego regionu. Oceniono też poziom bezpieczeństwa pod względem każdego ze wskaźników (wykorzystując system oceny gwiazdkowej), a także całościowo.

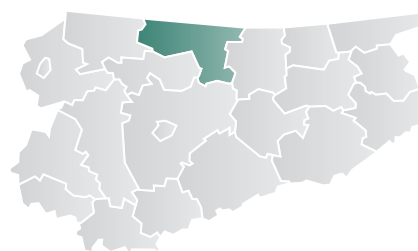
Najwyższą ocenę w 2021 r. uzyskał powiat braniewski (4,75).

Poziom bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach w roku 2021



POWIAT BARTOSZYCKI

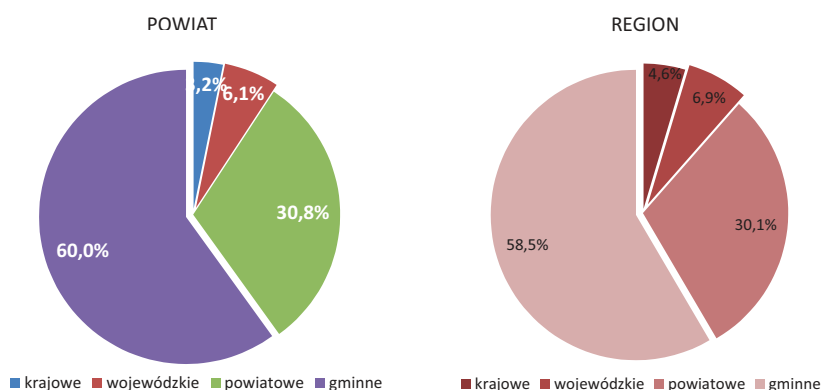
Liczba mieszkańców	57 916
Powierzchnia	1 307 km ²
Długość dróg	1482,03 km
Gęstość sieci drogowej	113,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	47,3 km
wojewódzkie	89,9 km
powiatowe	456,4 km
gminne	888,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



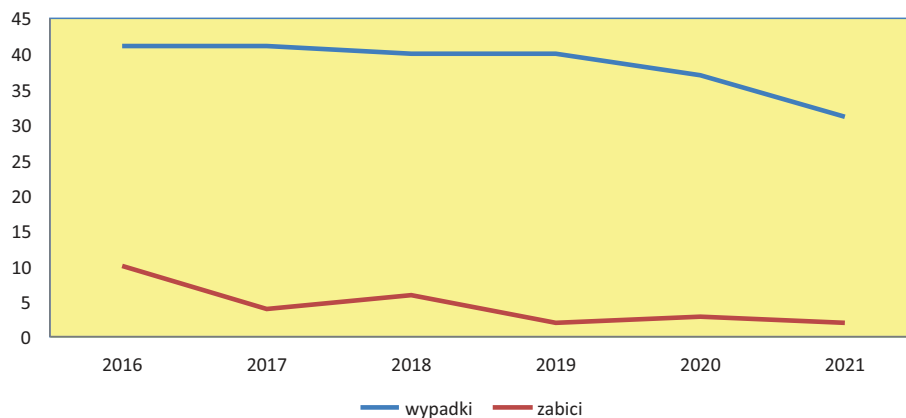
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	31	➔
zabici	2	➔
ranni	30	➔
kolizje	441	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	91	➔

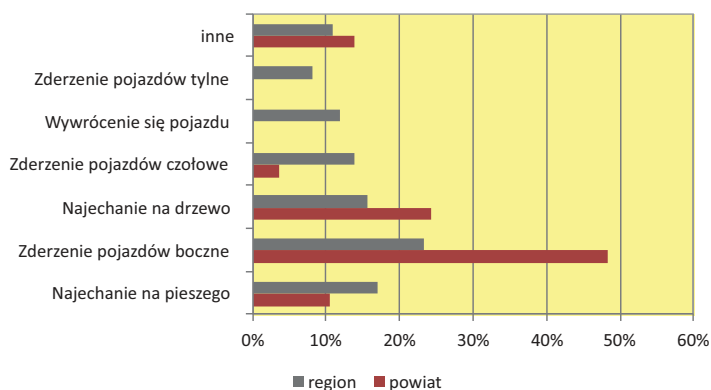
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

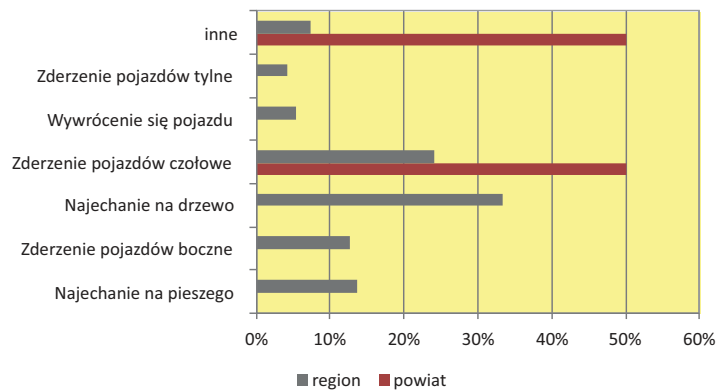
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	22,9%	9%	5	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,9%	0%	4	16%
Z udziałem pieszych	2,9%	0%	7	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	28,6%	3%	21	29%
W wyniku najechania na drzewo	20,0%	2%	16	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	8,6%	6%	5	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	14,3%	0%	18	23%

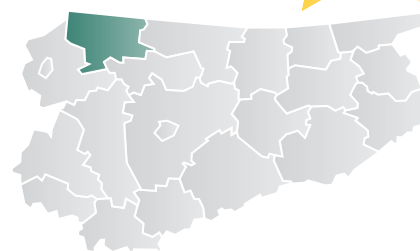
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	53,5	47	6	98	****	4,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	3,5	2	4	18	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	6,5	2	4	32	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,1	2	3	38	*****	

POWIAT BRANIEWSKI

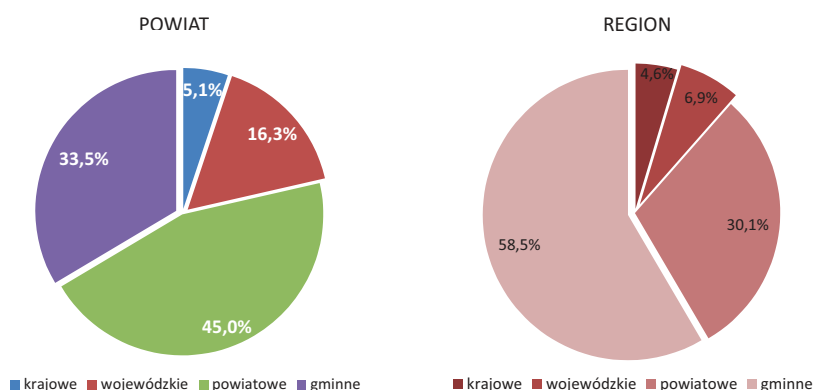
Liczba mieszkańców	41 391
Powierzchnia	1 202 km²
Długość dróg	914,43 km
Gęstość sieci drogowej	76,1 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	46,8 km
wojewódzkie	149,1 km
powiatowe	411,9 km
gminne	306,7 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



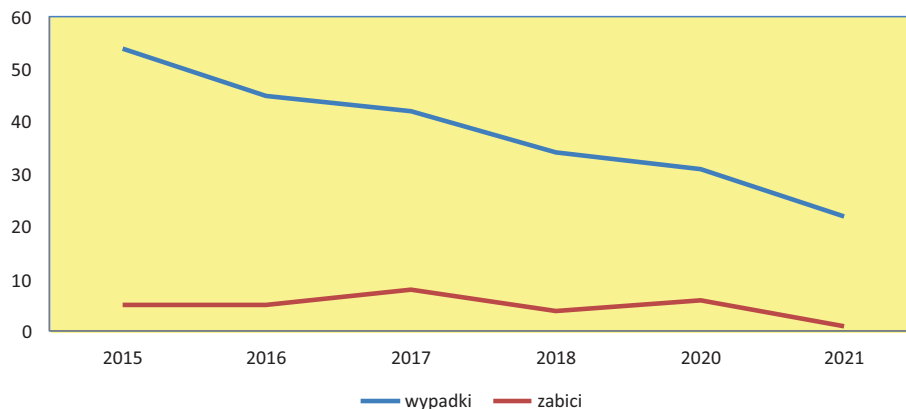
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	22	↓
zabici	1	↓
ranni	23	↓
kolizje	286	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	67	↓

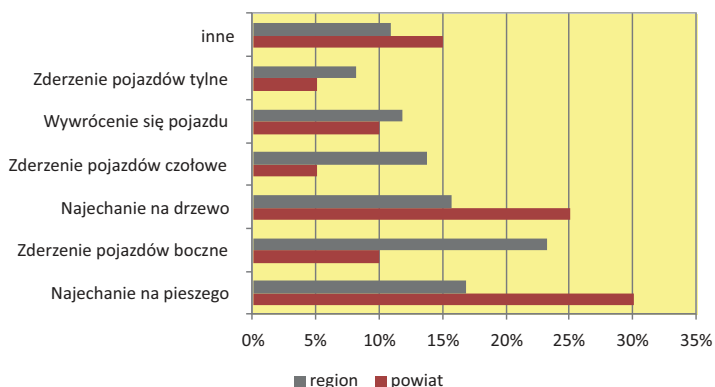
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

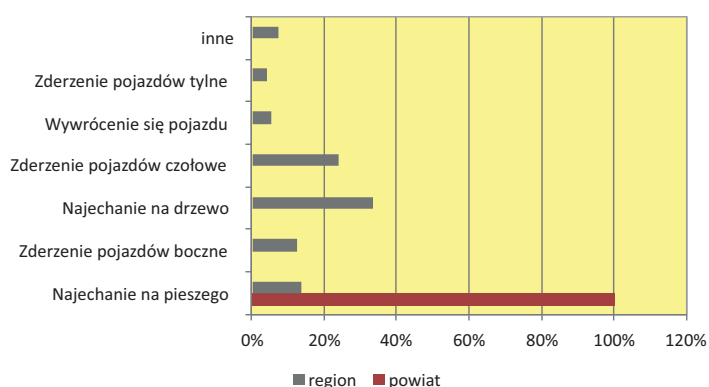
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,8%	9%	11	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,5%	0%	10	16%
Z udziałem pieszych	4,5%	0%	12	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	9,1%	3%	5	29%
W wyniku najechania na drzewo	22,7%	2%	19	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	13,6%	6%	14	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	13,6%	0%	17	23%

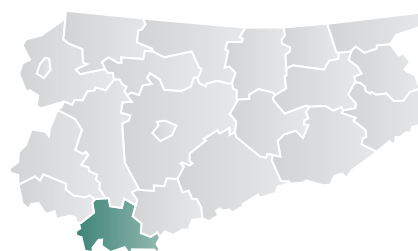
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	53,2	47	5	98	*****	4,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	2,4	2	2	18	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	5	2	2	32	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	6	38	*****	

POWIAT DZIAŁDOWSKI

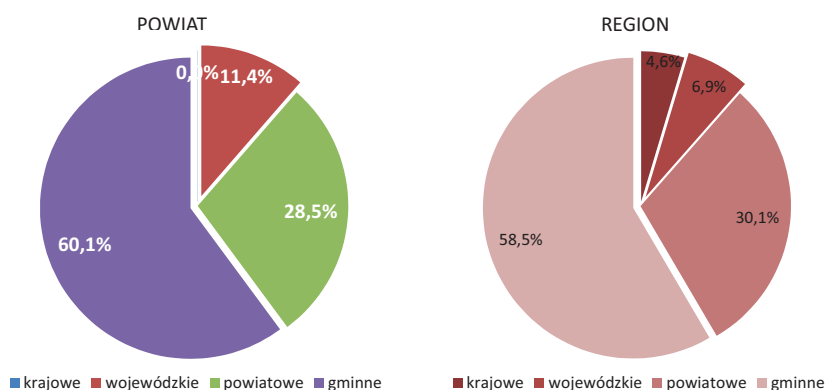
Liczba mieszkańców	65 442
Powierzchnia	954 km²
Długość dróg	1109,73 km
Gęstość sieci drogowej	116,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	126,6 km
powiatowe	315,9 km
gminne	667,3 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



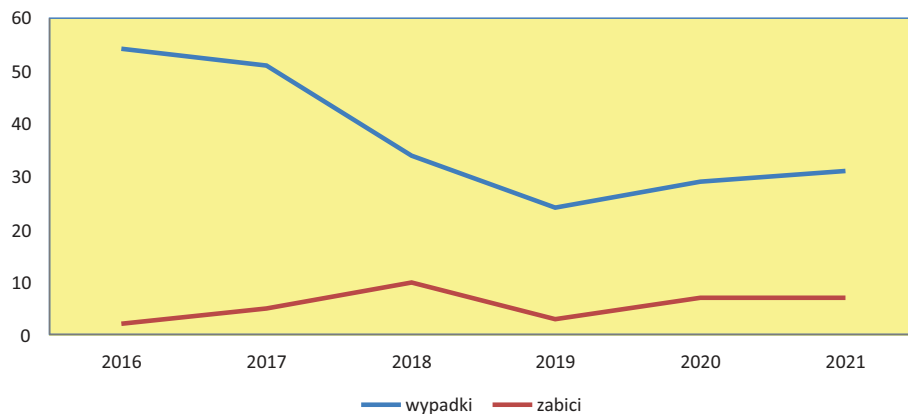
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	31	↗
zabici	7	→
ranni	39	↗
kolizje	537	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	126	↗

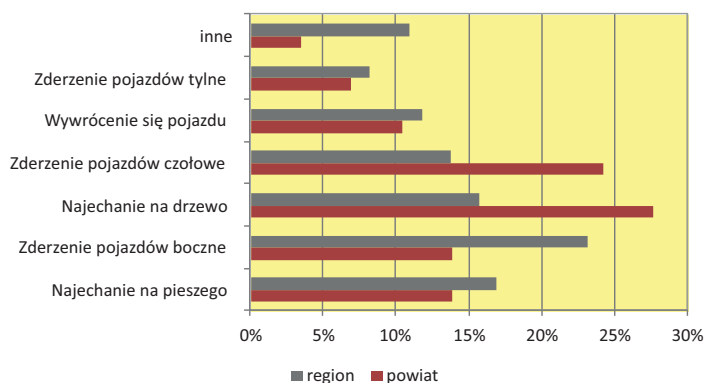
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

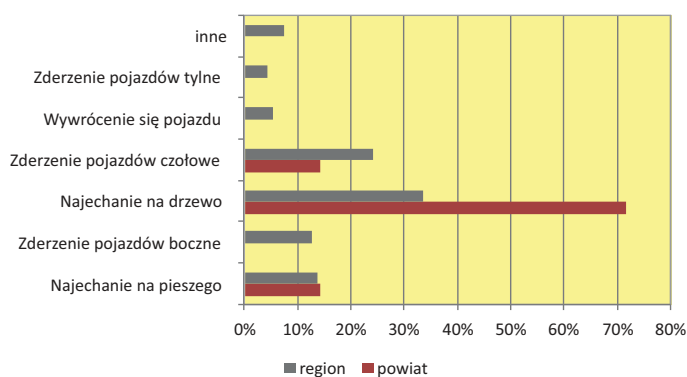
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	44,4%	9%	18	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,6%	0%	12	16%
Z udziałem pieszych	0,0%	0%	1	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	16,7%	3%	12	29%
W wyniku najechania na drzewo	22,2%	2%	18	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	5,6%	6%	1	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	5,6%	0%	4	23%

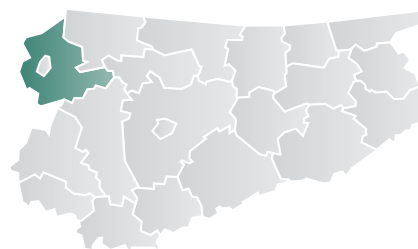
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	47,4	47	3	98	*****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	10,7	2	18	18	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	23	2	20	32	*
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	9	38	****
					2,75

POWIAT ELBLĄSKI

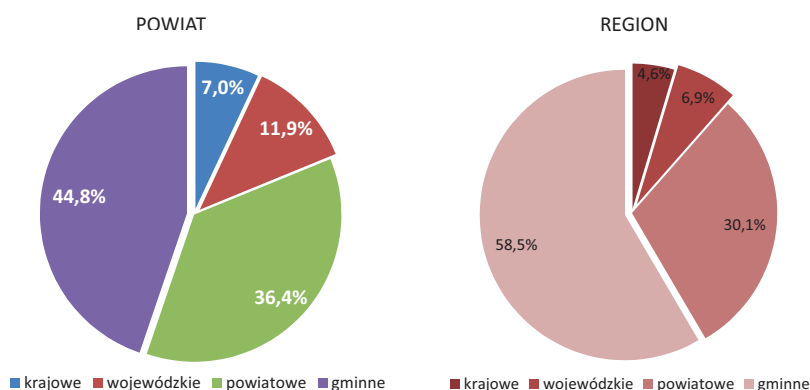
Liczba mieszkańców	57 549
Powierzchnia	1 416 km ²
Długość dróg	1455,63 km
Gęstość sieci drogowej	102,8 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	101,47 km
wojewódzkie	172,6 km
powiatowe	530 km
gminne	651,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



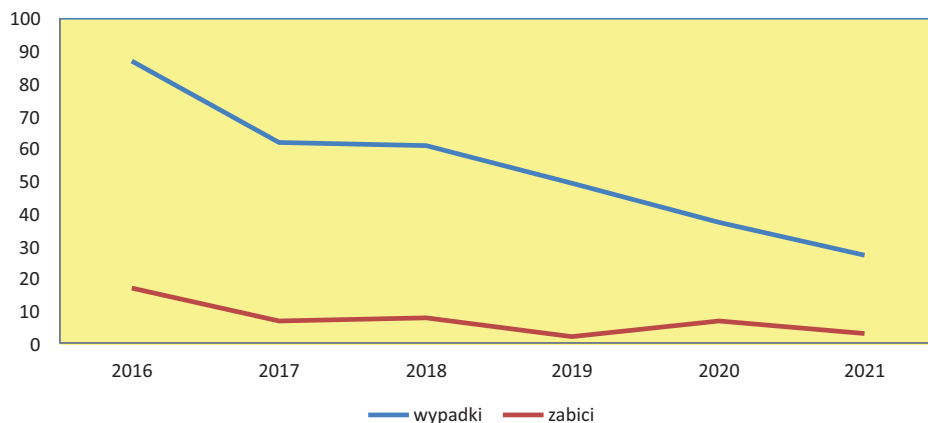
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	27	↓
zabici	3	↓
ranni	39	→
kolizje	703	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	124	↓

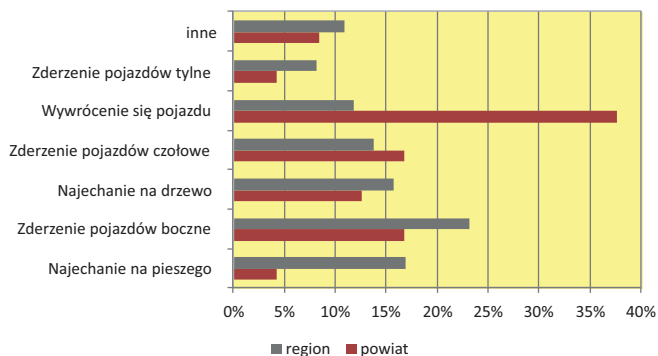
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

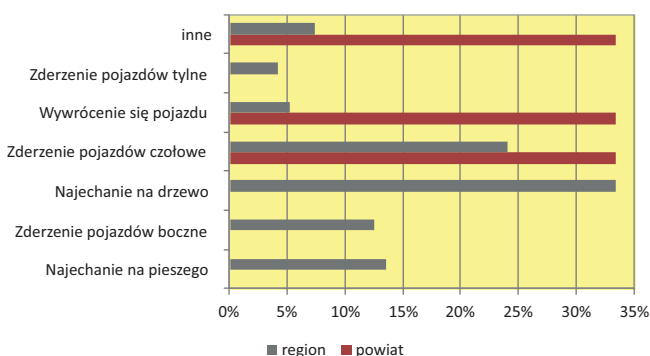
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	46,9%	9%	19	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,1%	0%	6	16%
Z udziałem pieszych	3,1%	0%	8	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	6,3%	3%	2	29%
W wyniku najechania na drzewo	9,4%	2%	5	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	28,1%	6%	21	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	3,1%	0%	3	23%

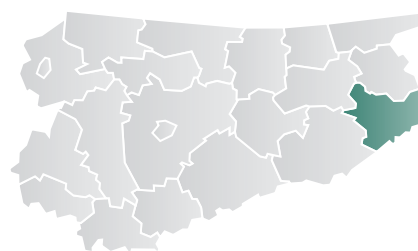
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	46,9	47	2	98	*****	4,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,2	2	9	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11	2	13	32	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	2	38	*****	

POWIAT EŁCKI

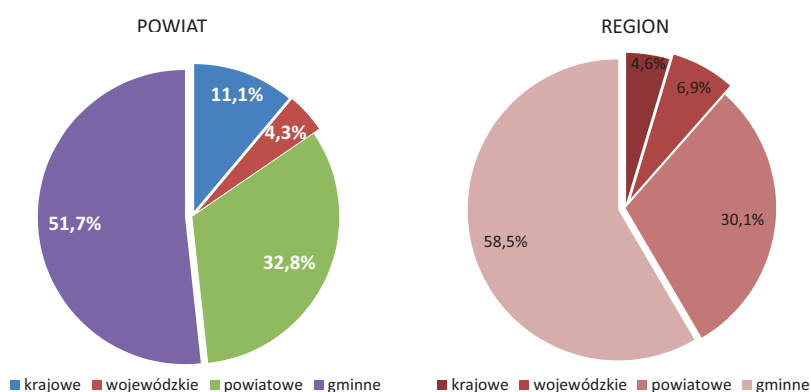
Liczba mieszkańców	91 359
Powierzchnia	1 113 km²
Długość dróg	826,53 km
Gęstość sieci drogowej	74,3 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	91,8 km
wojewódzkie	36 km
powiatowe	271,3 km
gminne	427,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



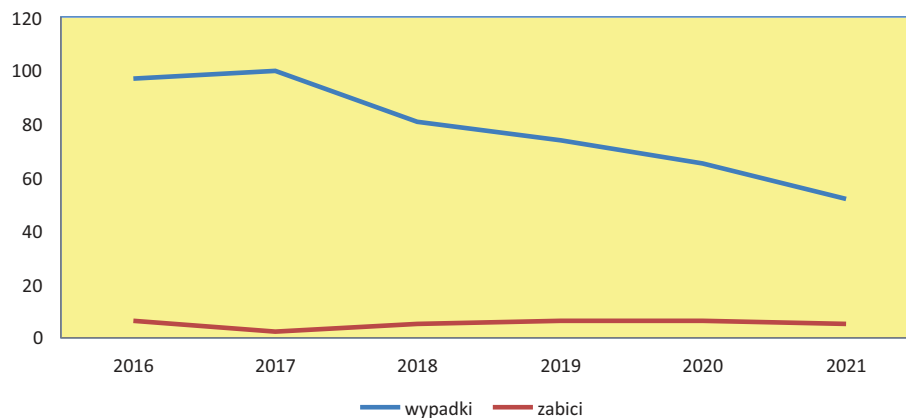
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	52	➡
zabici	5	➡
ranni	59	➡
kolizje	1064	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	189	➡

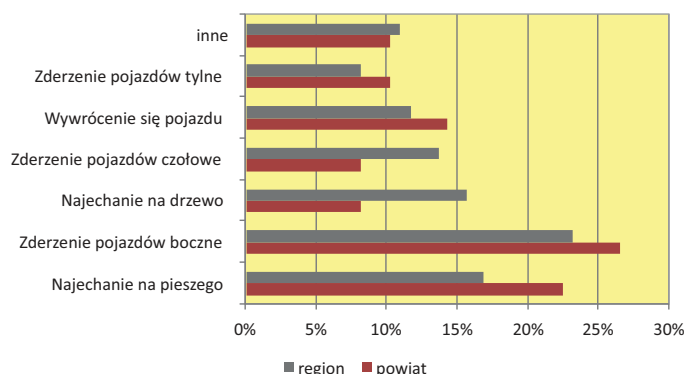
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

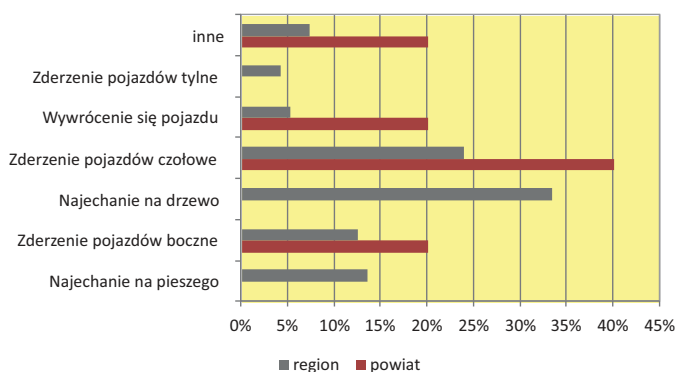
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	27,6%	9%	7	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	1	16%
Z udziałem pieszych	6,9%	0%	16	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	19,0%	3%	15	29%
W wyniku najechania na drzewo	6,9%	2%	3	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	27,6%	6%	20	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12,1%	0%	14	23%

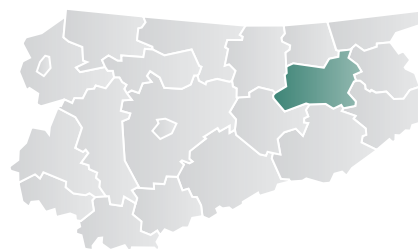
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	56,9	47	8	98	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,5	2	11	18	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	2	12	32	***
Gęstość wypadków wypadki/100 km	6	2	19	38	**
					3,25

POWIAT GIŻYCKI

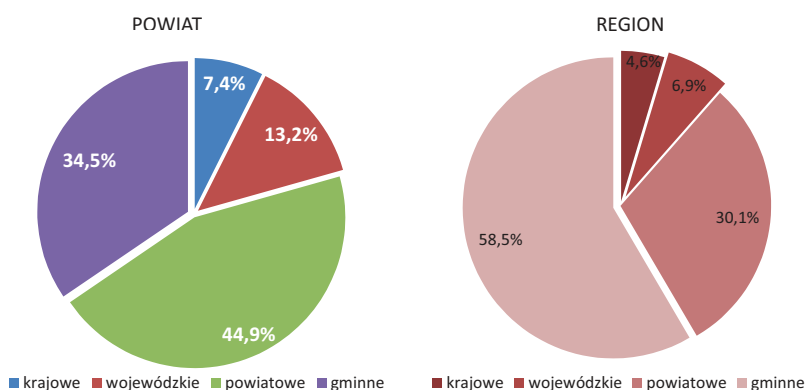
Liczba mieszkańców	56 754
Powierzchnia	1 120 km ²
Długość dróg	788,7 km
Gęstość sieci drogowej	70,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	58,3 km
wojewódzkie	104,4 km
powiatowe	353,9 km
gminne	272,2 km

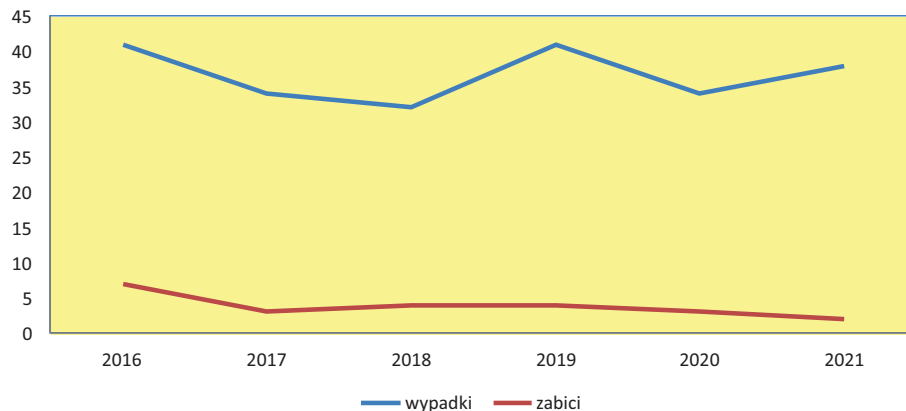
STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	38	↗
zabici	2	↘
ranni	46	↗
kolizje	554	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	132	↗

TRENDY

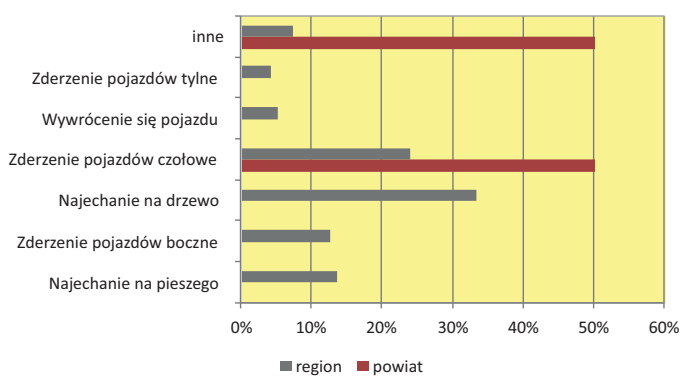
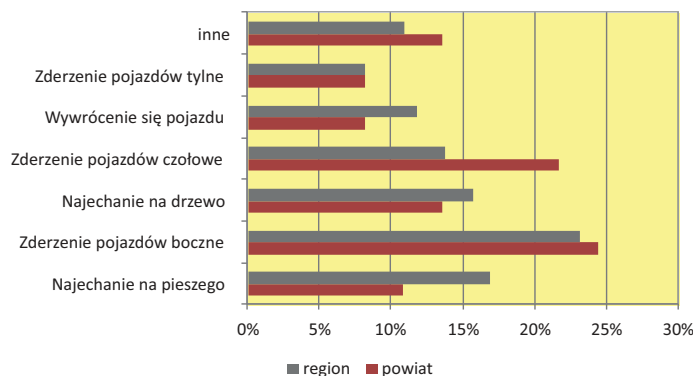


W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

STRUKTURA WYPADKÓW

STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	24,1%	9%	6	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,1%	0%	16	16%
Z udziałem pieszych	7,1%	0%	17	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	16,7%	3%	12	29%
W wyniku najechania na drzewo	11,9%	2%	8	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	11,9%	6%	11	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,9%	0%	13	23%

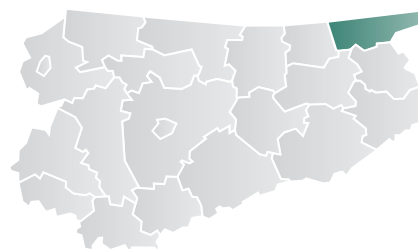
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	67,0	47	15	98	4,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	3,5	2	4	18	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	5	2	3	32	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	2	17	38	

POWIAT GOŁDAPSKI

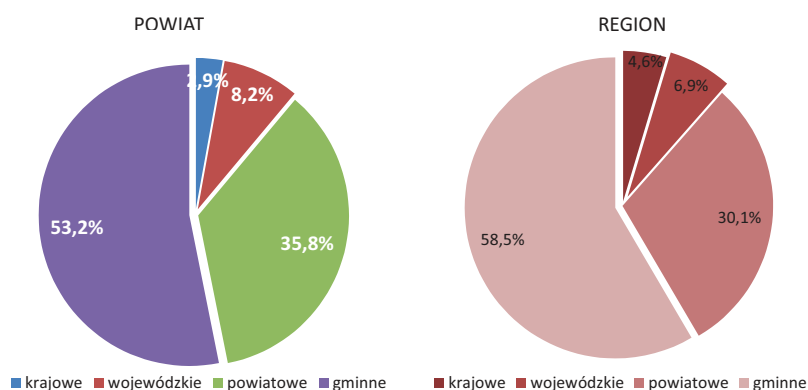
Liczba mieszkańców	26 908
Powierzchnia	772 km ²
Długość dróg	705,17 km
Gęstość sieci drogowej	91,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	20,1 km
wojewódzkie	58,09 km
powiatowe	252,15 km
gminne	374,8 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



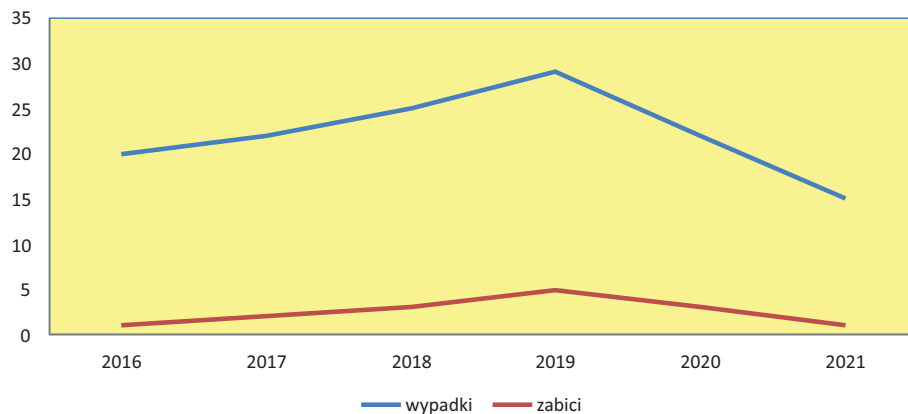
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	15	➡
zabici	1	➡
ranni	23	➡
kolizje	162	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	62	➡

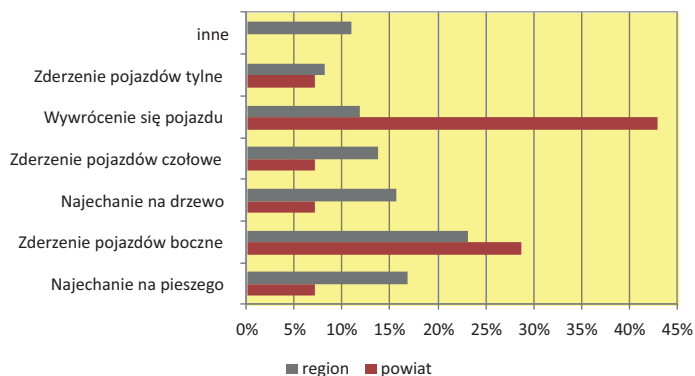
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

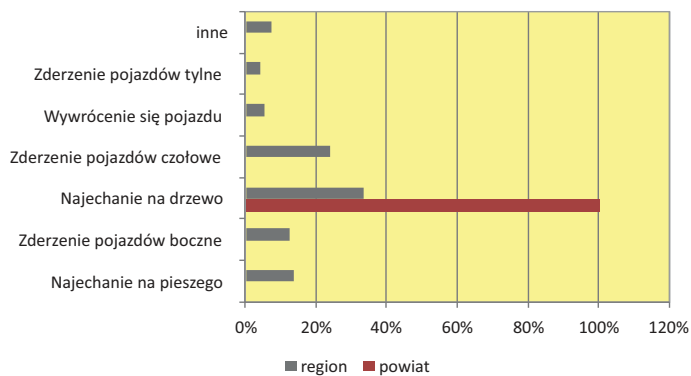
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	42,9%	9%	17	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,1%	0%	16	16%
Z udziałem pieszych	0,0%	0%	1	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	21,4%	3%	16	29%
W wyniku najechania na drzewo	7,1%	2%	4	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	21,4%	6%	18	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	0,0%	0%	1	23%

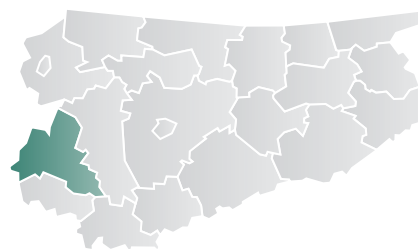
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszkańców	55,7	47	7	98	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszkańców	3,7	2	6	18	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	2	5	32	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	3	38	*****
					4,25

POWIAT IŁAWSKI

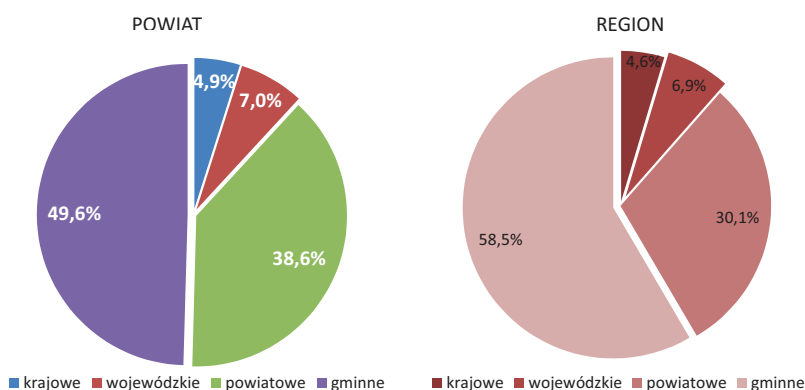
Liczba mieszkańców	93 020
Powierzchnia	1 385 km²
Długość dróg	1379,64 km
Gęstość sieci drogowej	99,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	67,4 km
wojewódzkie	96,2 km
powiatowe	532,2 km
gminne	683,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



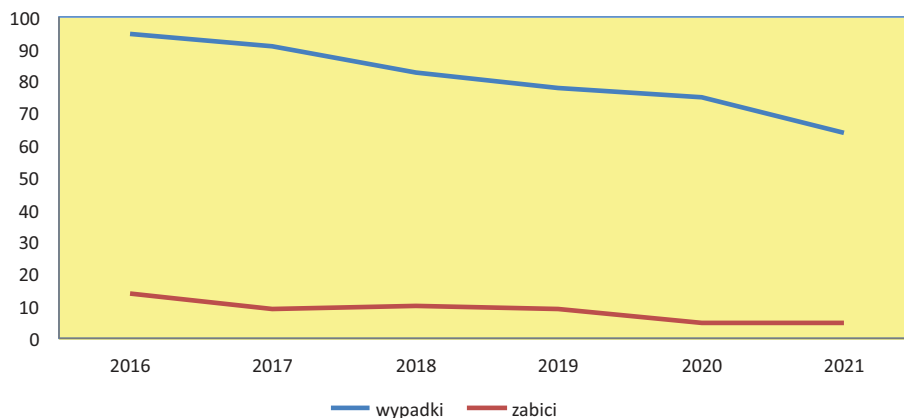
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	64	↘
zabici	5	→
ranni	78	↘
kolizje	898	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	226	↘

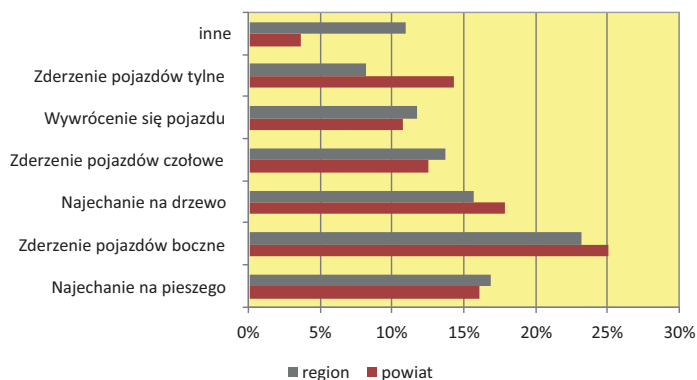
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

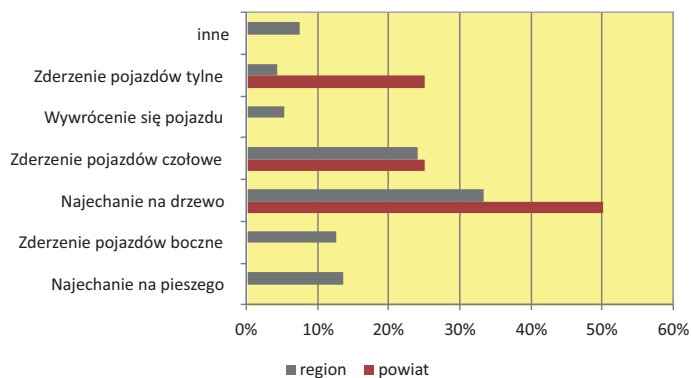
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	37,9%	9%	15	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	7,6%	0%	18	16%
Z udziałem pieszych	6,1%	0%	13	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	13,6%	3%	9	29%
W wyniku najechania na drzewo	15,2%	2%	9	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	7,6%	6%	3	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12,1%	0%	14	23%

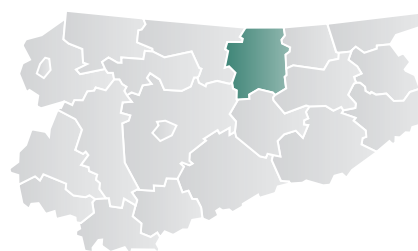
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	68,8	47	17	98	***
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,4	2	10	18	****
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	8	2	9	32	****
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	16	38	****
					3,75

POWIAT KĘTRZYŃSKI

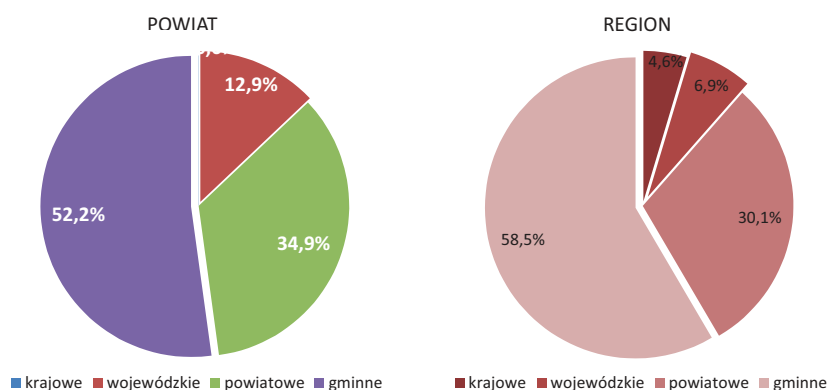
Liczba mieszkańców	62 924
Powierzchnia	1213 km²
Długość dróg	1355,54 km
Gęstość sieci drogowej	111,8 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	175,6 km
powiatowe	472,9 km
gminne	707,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



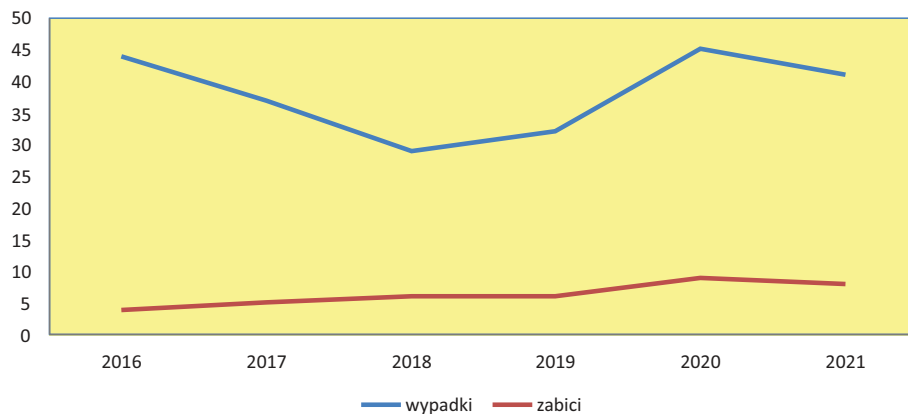
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	41	➔
zabici	8	➔
ranni	46	➔
kolizje	449	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	140	➔

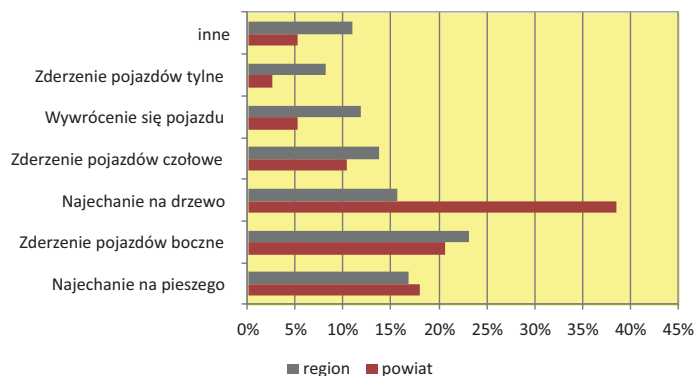
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

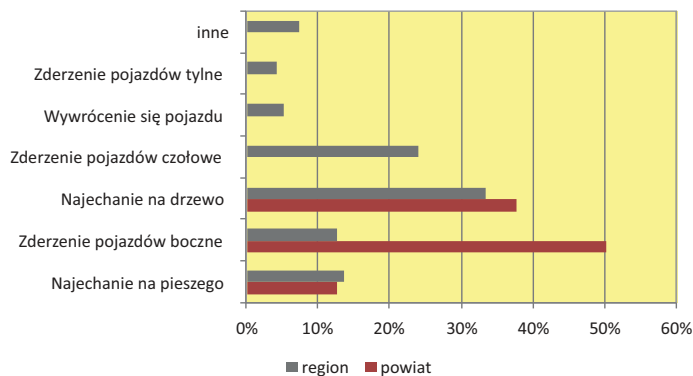
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	31,4%	9%	10	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,9%	0%	8	16%
Z udziałem pieszych	3,9%	0%	10	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	13,7%	3%	10	29%
W wyniku najechania na drzewo	29,4%	2%	20	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	7,8%	6%	4	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	9,8%	0%	8	23%

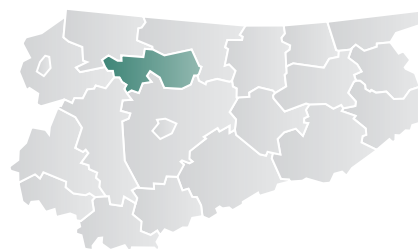
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	65,2	47	14	98	2,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	12,7	2	19	18	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	20	2	19	32	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	12	38	

POWIAT LIDZBARSKI

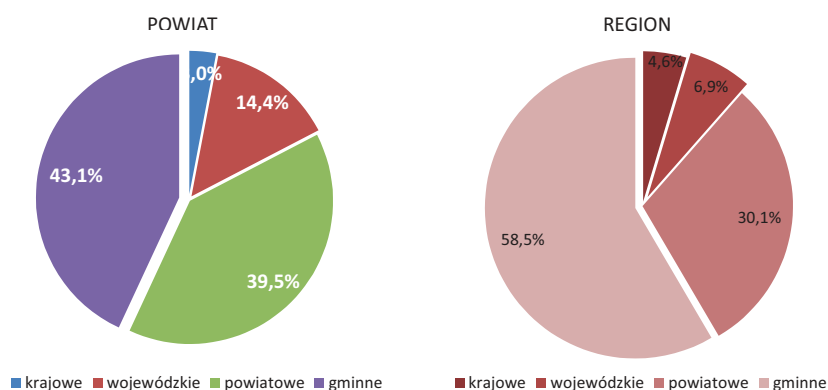
Liczba mieszkańców	41 512
Powierzchnia	925 km ²
Długość dróg	817,46 km
Gęstość sieci drogowej	88,4 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	24,6 km
wojewódzkie	117,5 km
powiatowe	323,2 km
gminne	352,2 km

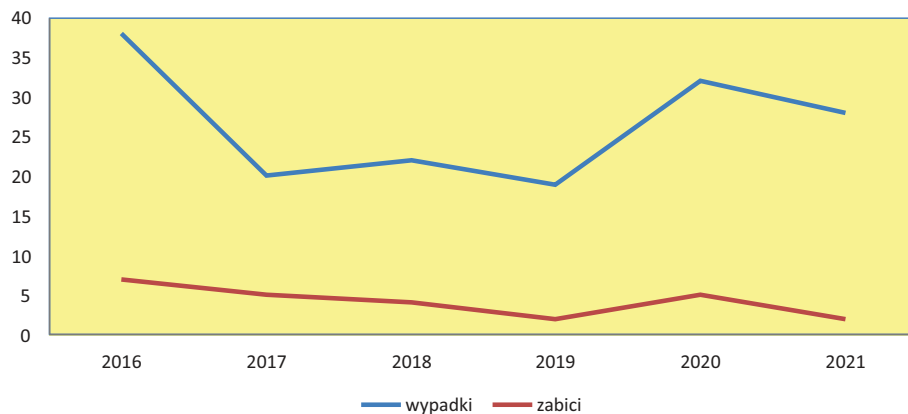
STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	28	▼
zabici	2	▼
ranni	35	▼
kolizje	342	▲
koszt zdarzeń (mln zł)	98	▲

TRENDY

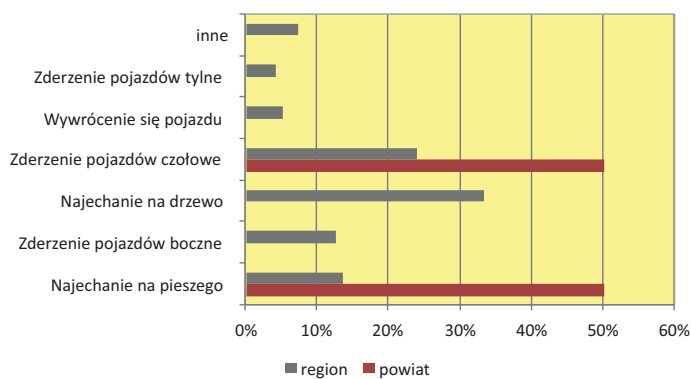
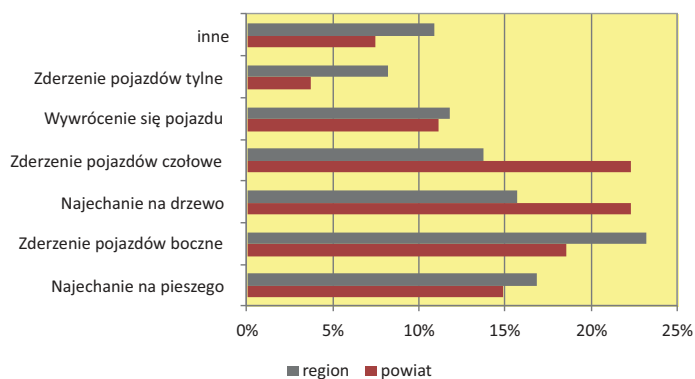


W porównaniu z rokiem ubiegłym:

▲ - wzrost ▼ - spadek ► - bez zmian.

STRUKTURA WYPADKÓW

STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	21,2%	9%	4	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	9,1%	0%	20	16%
Z udziałem pieszych	6,1%	0%	13	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	9,1%	3%	5	29%
W wyniku najechania na drzewo	18,2%	2%	14	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	27,3%	6%	19	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	9,1%	0%	7	23%

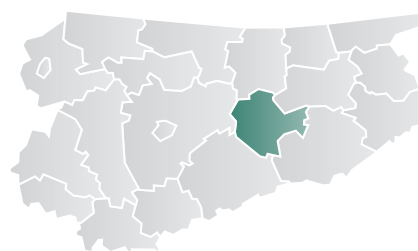
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	67,5	47	16	98	***	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,8	2	8	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	2	7	32	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	13	38	****	

POWIAT MRĄGOWSKI

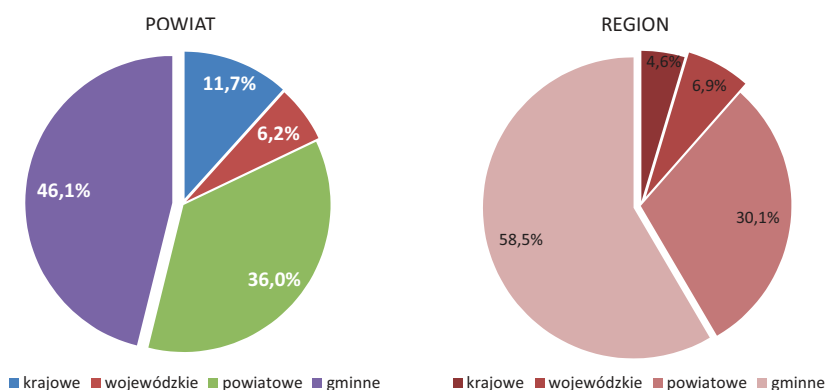
Liczba mieszkańców	50 080
Powierzchnia	1065 km ²
Długość dróg	986,69 km
Gęstość sieci drogowej	92,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	115,3 km
wojewódzkie	61,3 km
powiatowe	355 km
gminne	455,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



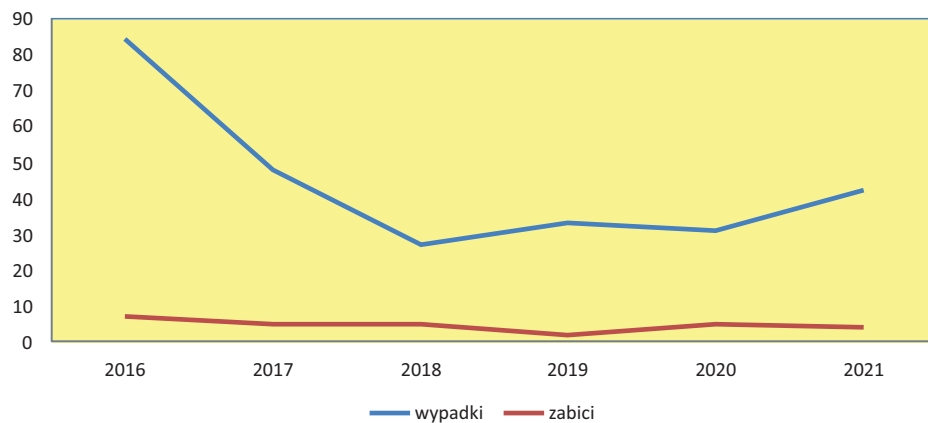
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	42	↗
zabici	4	↘
ranni	45	↗
kolizje	574	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	135	↗

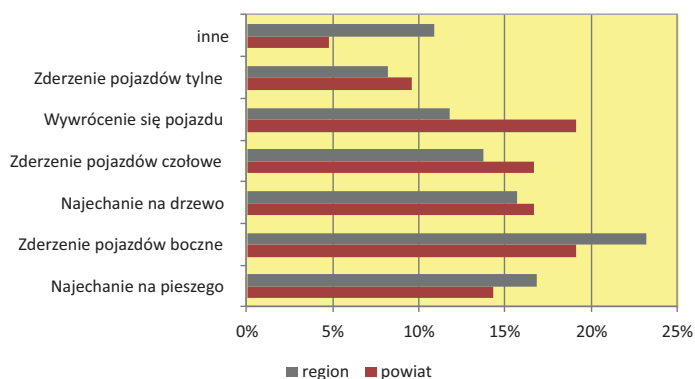
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

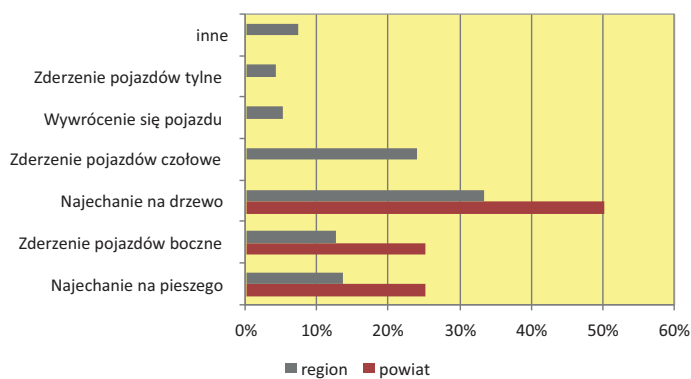
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	30,2%	9%	8	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	2,3%	0%	3	16%
Z udziałem pieszych	11,6%	0%	19	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	16,3%	3%	11	29%
W wyniku najechania na drzewo	16,3%	2%	12	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	11,6%	6%	10	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,6%	0%	11	23%

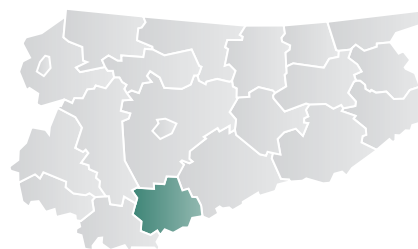
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	83,9	47	19	98	2,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,0	2	14	18	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	10	2	11	32	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	4	2	15	38	

POWIAT NIDZICKI

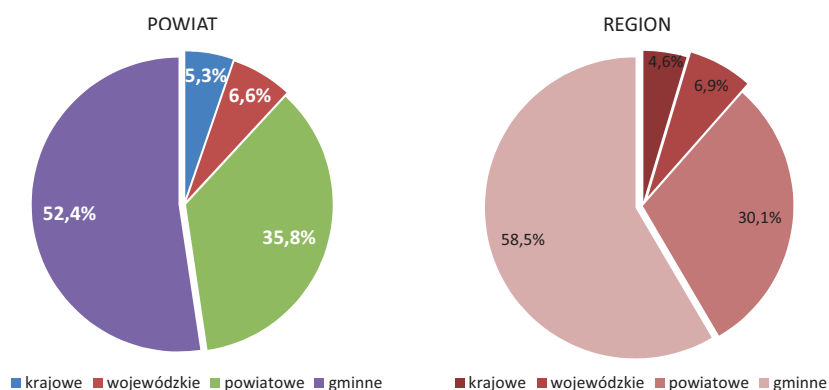
Liczba mieszkańców	33 068
Powierzchnia	961 km²
Długość dróg	1160,36 km
Gęstość sieci drogowej	120,7 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	61,1 km
wojewódzkie	76,9 km
powiatowe	414,9 km
gminne	607,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



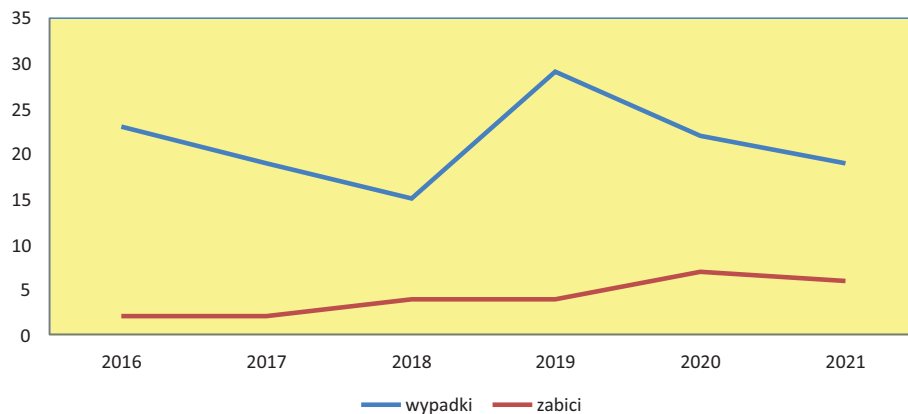
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	19	↓
zabici	6	↓
ranni	20	↓
kolizje	344	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	72	↓

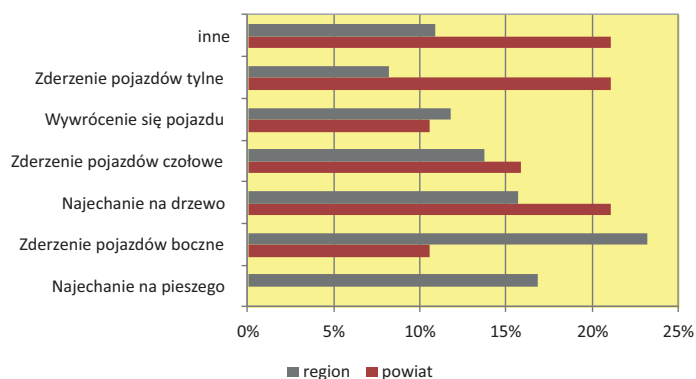
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

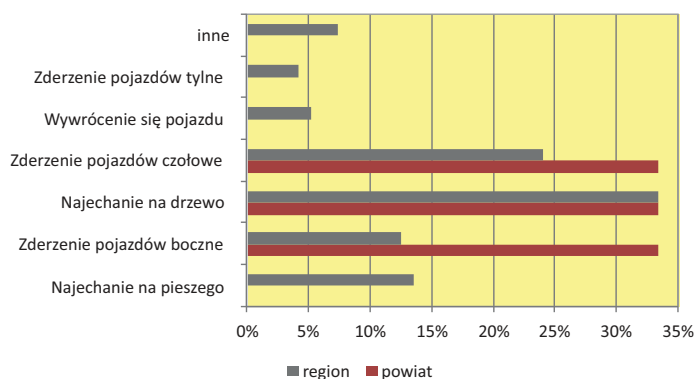
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	35%	9%	13	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	8%	0%	19	16%
Z udziałem pieszych	0%	0%	1	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	8%	3%	3	29%
W wyniku najechania na drzewo	15%	2%	10	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	12%	6%	8	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	23%	0%	21	23%

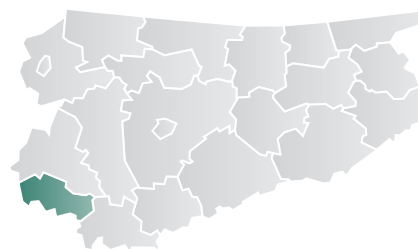
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	57,5	47	10	98	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	18,1	2	21	18	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	32	2	21	32	*
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	1	38	*****
					2,75

POWIAT NOWOMIEJSKI

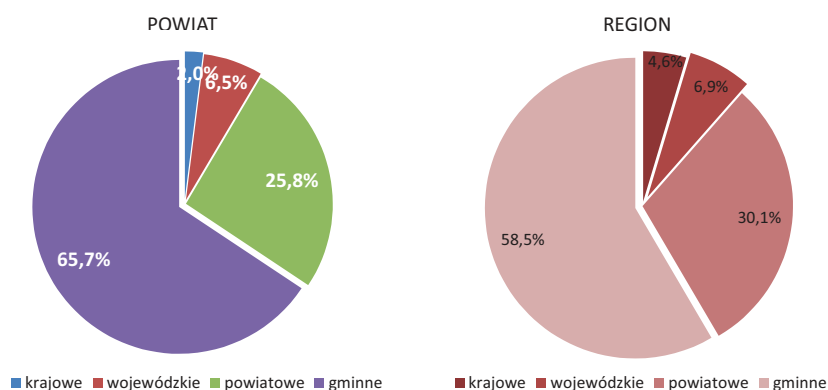
Liczba mieszkańców	43 997
Powierzchnia	694 km ²
Długość dróg	906,08 km
Gęstość sieci drogowej	130,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	59,2 km
powiatowe	233,9 km
gminne	595 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



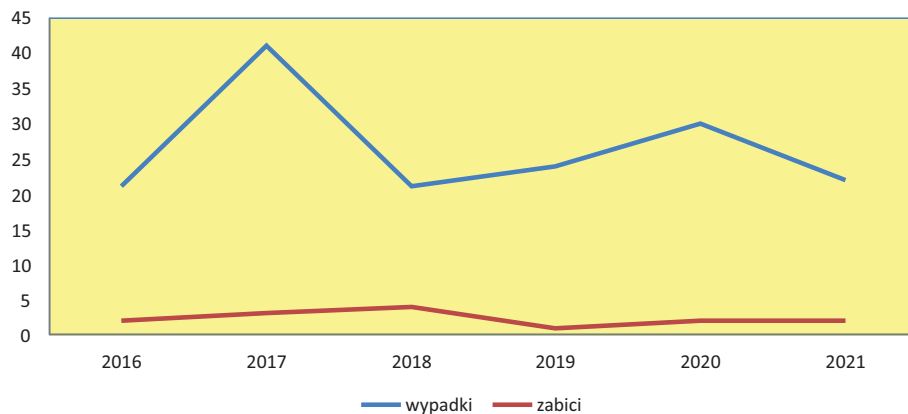
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	22	↓
zabici	2	→
ranni	26	↓
kolizje	439	↑
koszt zdarzeń (mln zł)	82	↓

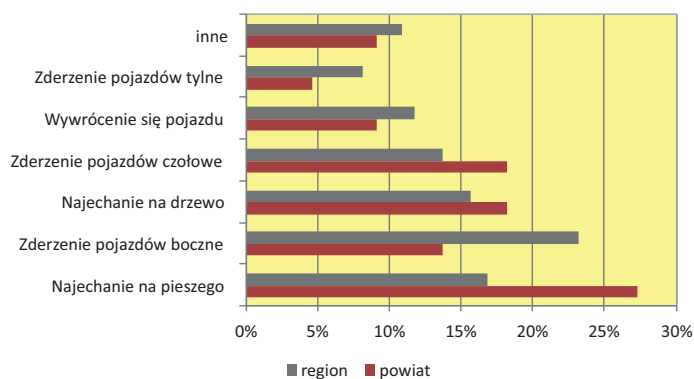
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↑ - wzrost ↓ - spadek → - bez zmian.

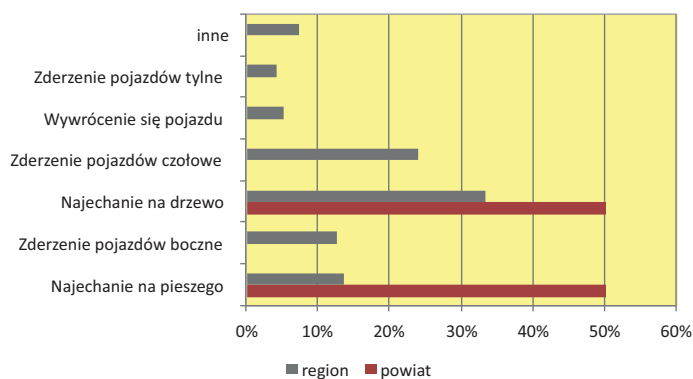
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	47,8%	9%	21	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	4,3%	0%	9	16%
Z udziałem pieszych	8,7%	0%	18	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	8,7%	3%	4	29%
W wyniku najechania na drzewo	17,4%	2%	13	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	13,0%	6%	13	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	0,0%	0%	1	23%

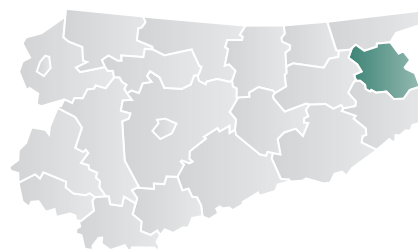
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	50,0	47	4	98	****	4
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	4,5	2	7	18	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	9	2	10	32	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2	2	6	38	*****	

POWIAT OLECKI

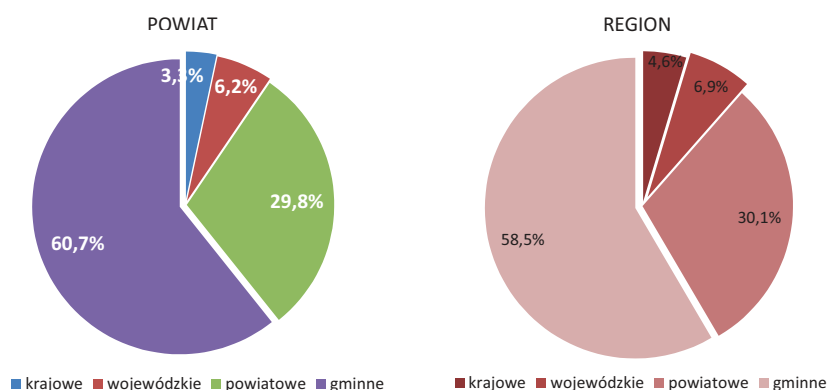
Liczba mieszkańców	34 433
Powierzchnia	874 km ²
Długość dróg	1026,92 km
Gęstość sieci drogowej	117,5 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	34,2 km
wojewódzkie	63,4 km
powiatowe	305,8 km
gminne	623,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



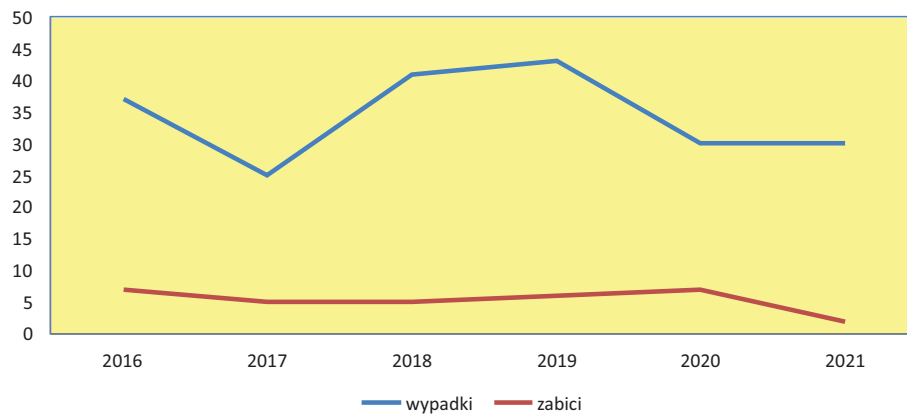
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	30	→
zabici	2	↘
ranni	37	↗
kolizje	293	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	101	↘

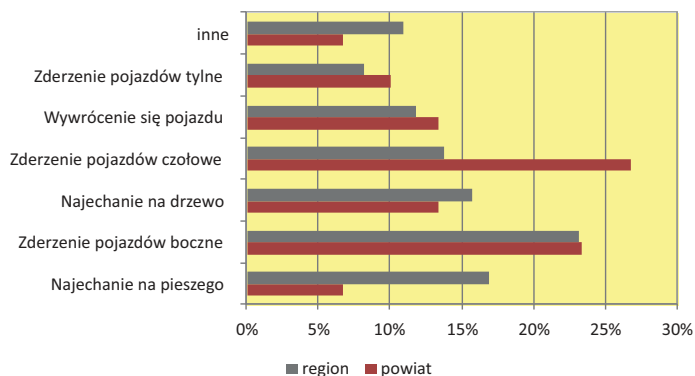
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

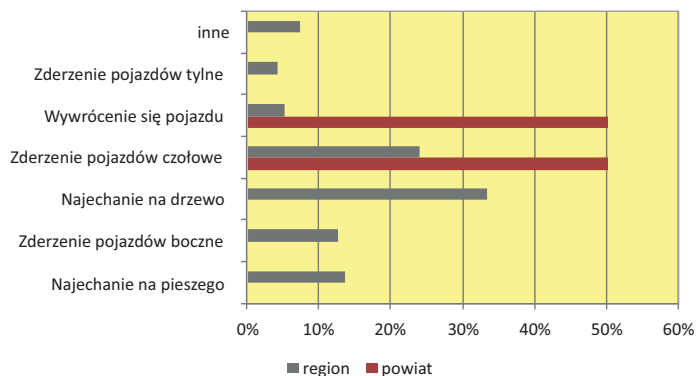
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	30,8%	9%	9	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,8%	0%	7	16%
Z udziałem pieszych	3,8%	0%	9	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	23,1%	3%	18	29%
W wyniku najechania na drzewo	15,4%	2%	10	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	11,5%	6%	8	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,5%	0%	10	23%

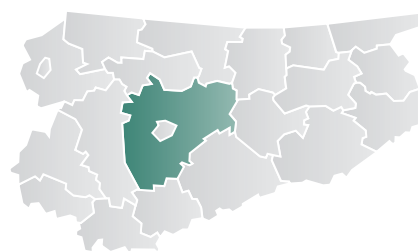
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	87,1	47	20	98	3,25
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	5,8	2	12	18	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7	2	5	32	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	10	38	

POWIAT OLSZTYŃSKI

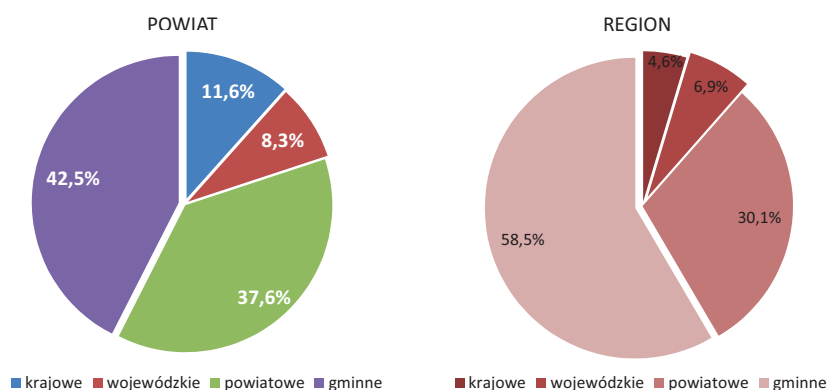
Liczba mieszkańców	126 018
Powierzchnia	2837 km²
Długość dróg	2284,26 km
Gęstość sieci drogowej	80,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	265,2 km
wojewódzkie	190,3 km
powiatowe	858 km
gminne	970,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



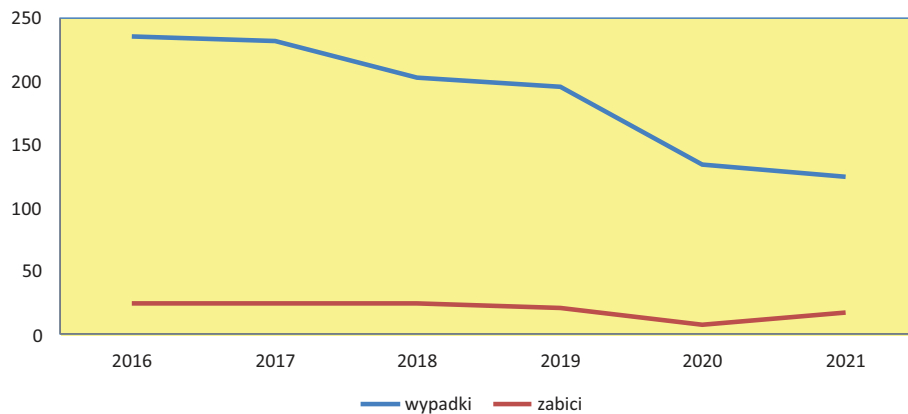
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	124 ➡
zabici	17 ➡
ranni	143 ➡
kolizje	1496 ➡
koszt zdarzeń (mln zł)	424 ➡

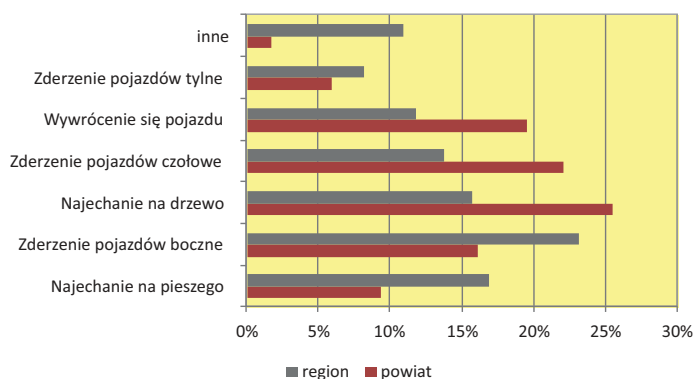
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

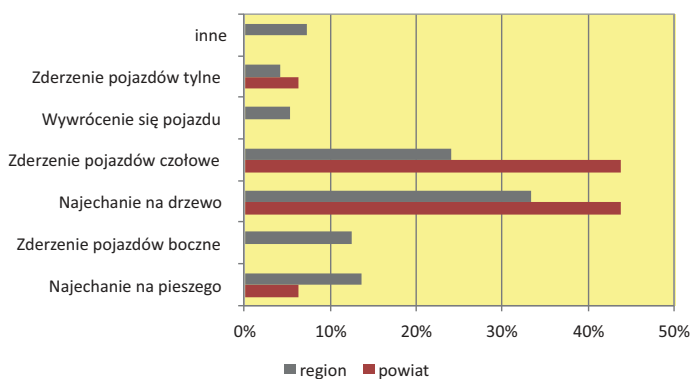
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	38,6%	9%	16	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,2%	0%	11	16%
Z udziałem pieszych	3,9%	0%	10	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	10,5%	3%	7	29%
W wyniku najechania na drzewo	19,6%	2%	15	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	9,8%	6%	6	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	12,4%	0%	16	23%

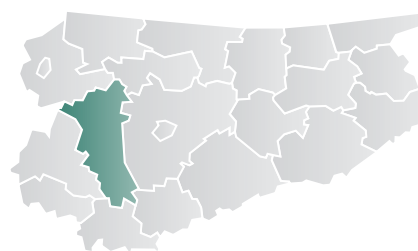
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	98,4	47	21	98	*
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	13,5	2	20	18	*
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	14	2	15	32	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	2	18	38	***
					1,75

POWIAT OSTRÓDZKI

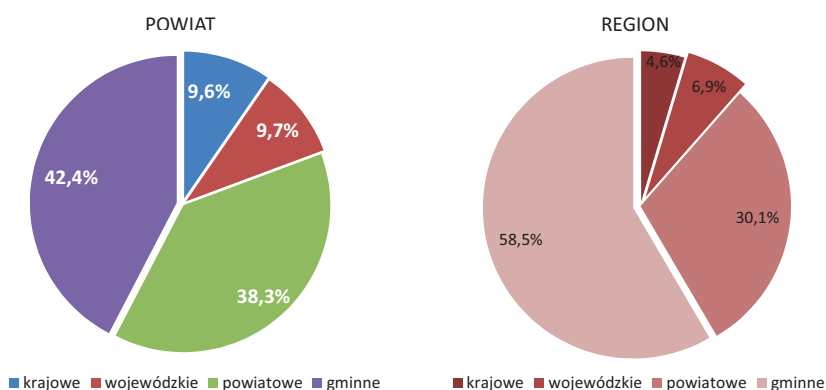
Liczba mieszkańców	104 780
Powierzchnia	1766 km ²
Długość dróg	1718,07 km
Gęstość sieci drogowej	97,3 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	165,2 km
wojewódzkie	167,1 km
powiatowe	658 km
gminne	727,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



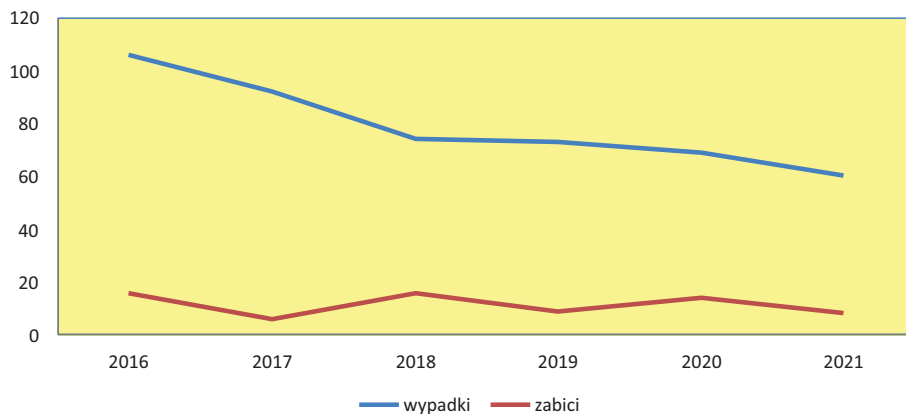
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	60	➡
zabici	8	➡
ranni	74	➡
kolizje	1182	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	234	➡

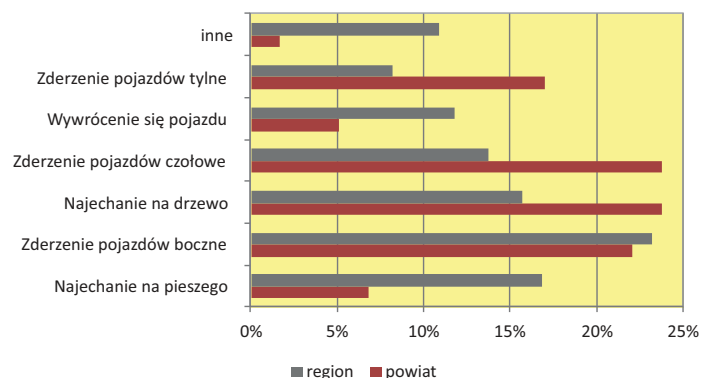
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

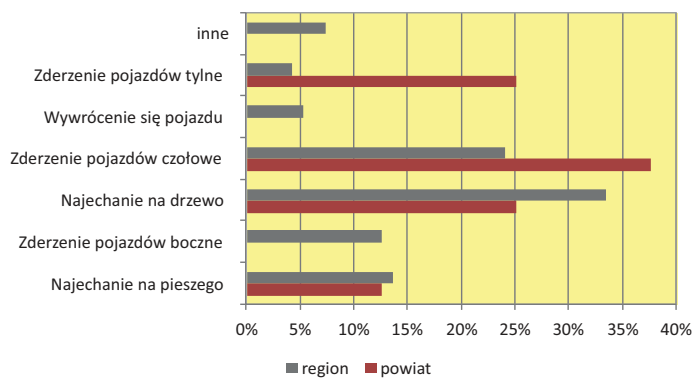
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	33,8%	9%	12	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,2%	0%	14	16%
Z udziałem pieszych	0,0%	0%	1	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	16,9%	3%	14	29%
W wyniku najechania na drzewo	21,5%	2%	17	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	10,8%	6%	7	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	10,8%	0%	9	23%

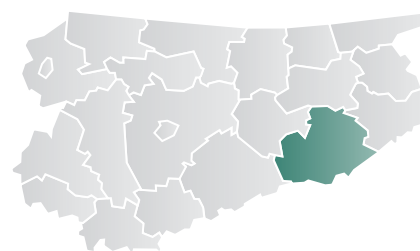
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	57,3	47	9	98	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	7,6	2	13	18	***
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	13	2	14	32	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	5	2	14	38	****
					3,25

POWIAT PISKI

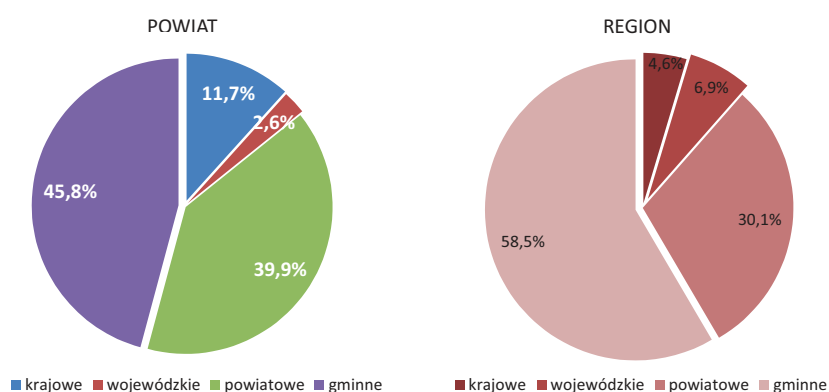
Liczba mieszkańców	56 570
Powierzchnia	1775 km²
Długość dróg	1174,56 km
Gęstość sieci drogowej	66,2 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	137,3 km
wojewódzkie	30,1 km
powiatowe	469 km
gminne	538,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



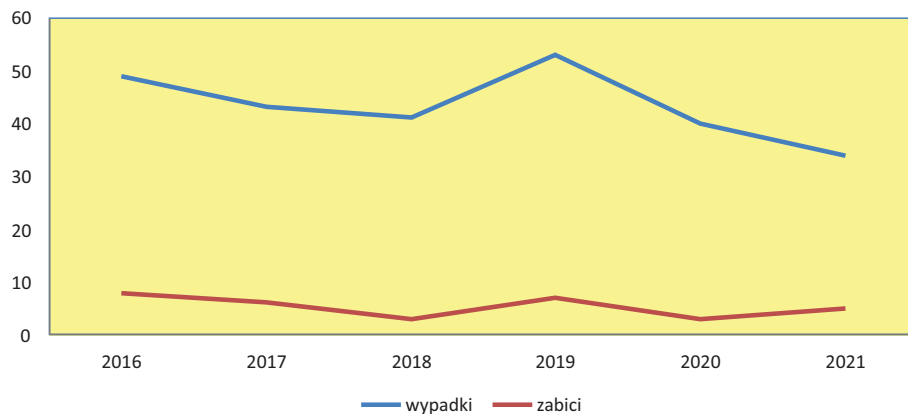
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	34	↘
zabici	5	↗
ranni	41	↘
kolizje	541	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	126	↘

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

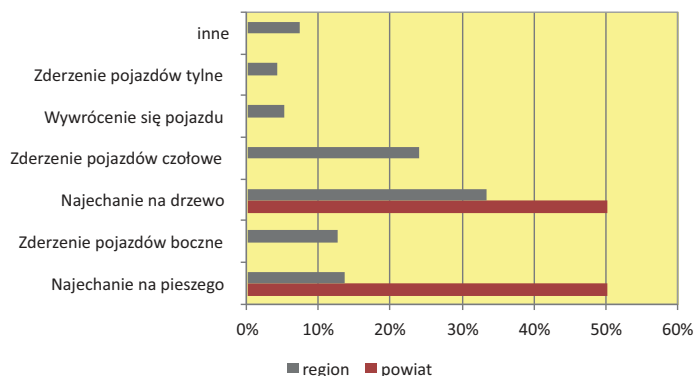
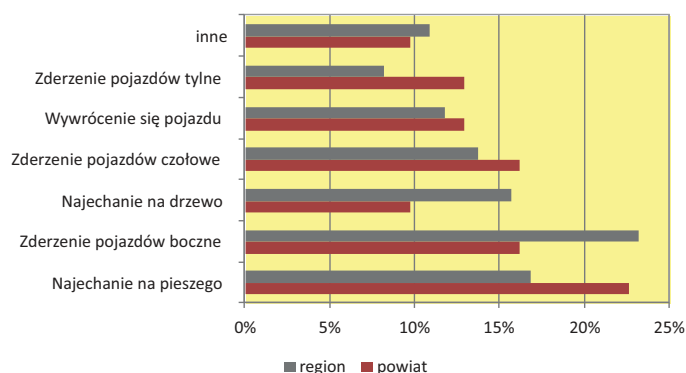
↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW

STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	46,9%	9%	20	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	15,6%	0%	21	16%
Z udziałem pieszych	6,3%	0%	15	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	3,1%	3%	1	29%
W wyniku najechania na drzewo	9,4%	2%	5	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	12,5%	6%	12	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,3%	0%	6	23%

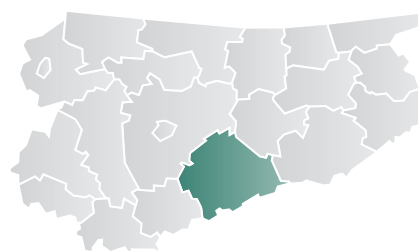
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	60,1	47	12	98	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,8	2	16	18	**
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	15	2	17	32	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	3	2	10	38	****
					3

POWIAT SZCZYCIEŃSKI

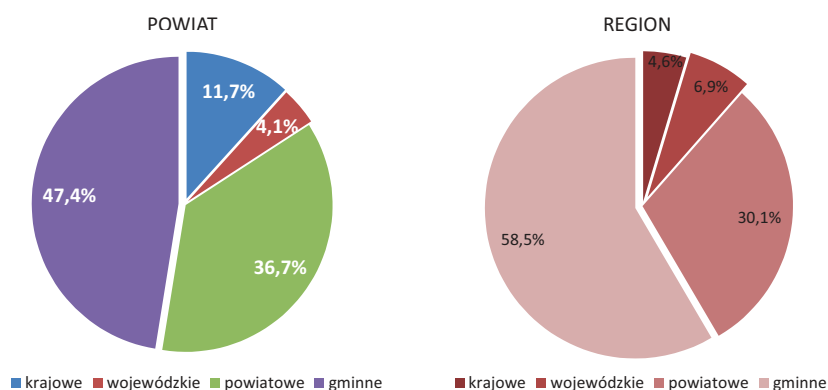
Liczba mieszkańców	79 885
Powierzchnia	1933 km²
Długość dróg	1595,68 km
Gęstość sieci drogowej	82,5 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	186,8 km
wojewódzkie	66,1 km
powiatowe	585,8 km
gminne	757,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



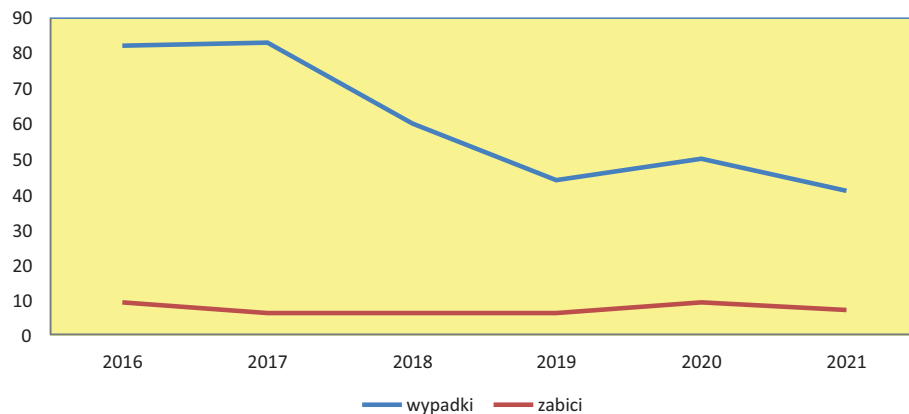
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	41	➔
zabici	7	➔
ranni	48	➔
kolizje	635	➔
koszt zdarzeń (mln zł)	150	➔

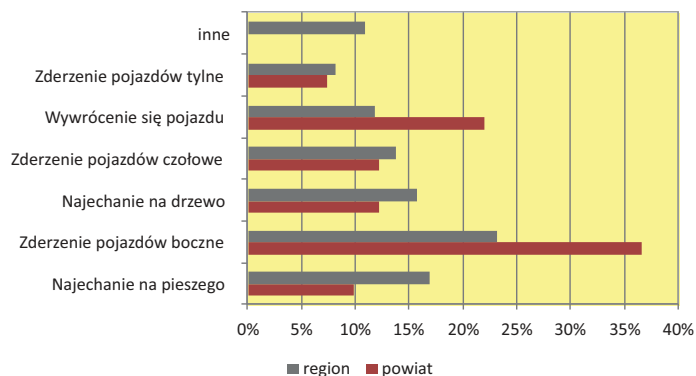
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➔ - wzrost ➔ - spadek ➔ - bez zmian.

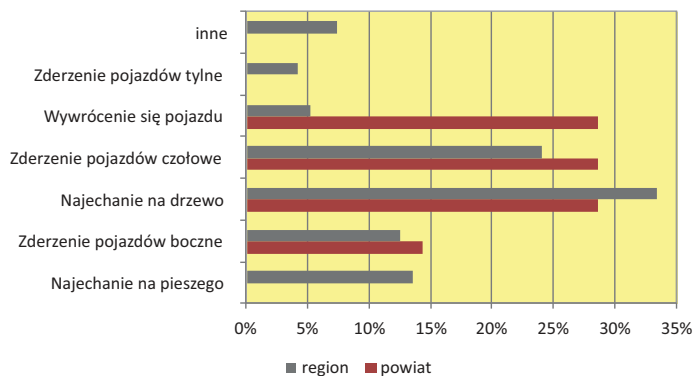
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	20,5%	9%	3	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	6,8%	0%	15	16%
Z udziałem pieszych	2,3%	0%	6	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	25,0%	3%	19	29%
W wyniku najechania na drzewo	11,4%	2%	7	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	18,2%	6%	17	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	15,9%	0%	19	23%

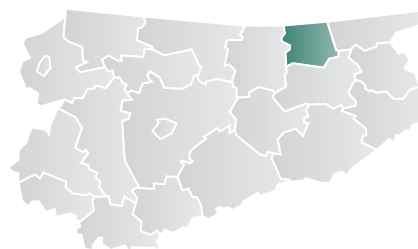
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	58,7	47	11	98	****
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	10,0	2	17	18	**
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	17,1	2	18	32	**
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,6	2	8	38	****
					3

POWIAT WĘGORZEWSKI

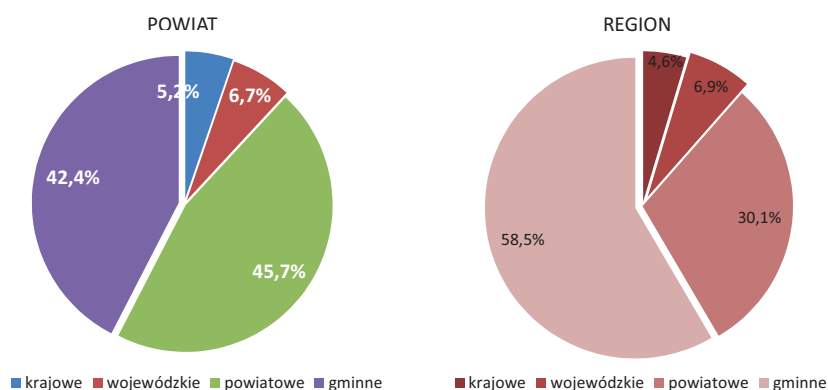
Liczba mieszkańców	22 873
Powierzchnia	693 km²
Długość dróg	600,04 km
Gęstość sieci drogowej	86,6 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	31,5 km
wojewódzkie	39,9 km
powiatowe	274 km
gminne	254,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



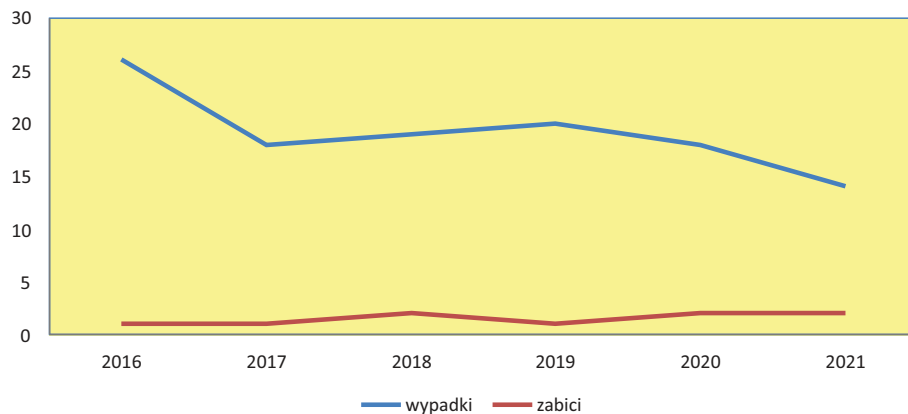
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	14	➡
zabici	2	➡
ranni	18	➡
kolizje	154	➡
koszt zdarzeń (mln zł)	52	➡

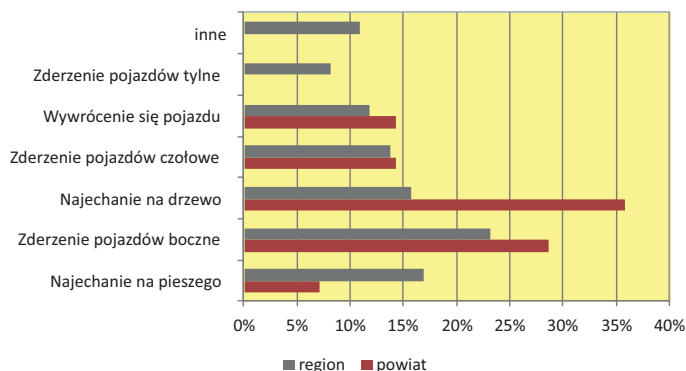
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

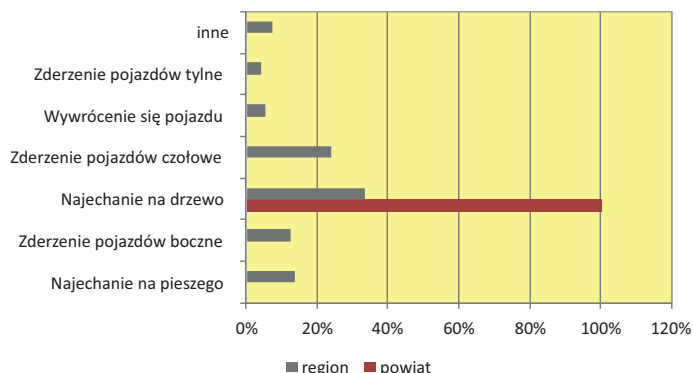
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	35,3%	9%	14	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	5,9%	0%	13	16%
Z udziałem pieszych	0,0%	0%	1	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	11,8%	3%	8	29%
W wyniku najechania na drzewo	29,4%	2%	20	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	5,9%	6%	2	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	11,8%	0%	12	23%

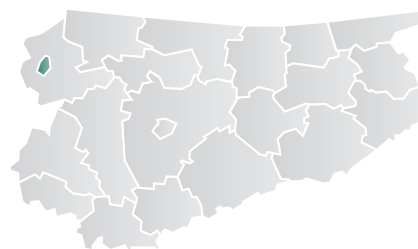
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	61,2	47	13	98	***	3
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,7	2	15	18	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	14,3	2	16	32	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	2,3	2	5	38	*****	

POWIAT GRODZKI ELBLĄG

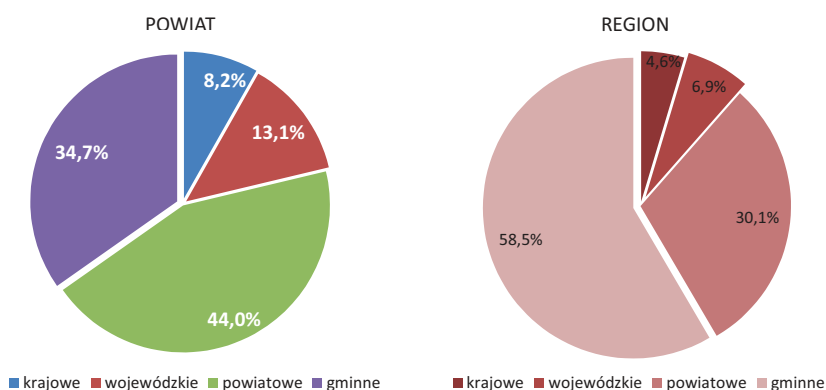
Liczba mieszkańców	120 142
Powierzchnia	80 km ²
Długość dróg	220,48 km
Gęstość sieci drogowej	275,6 km/100 km ²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	28,8 km
powiatowe	97 km
gminne	76,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



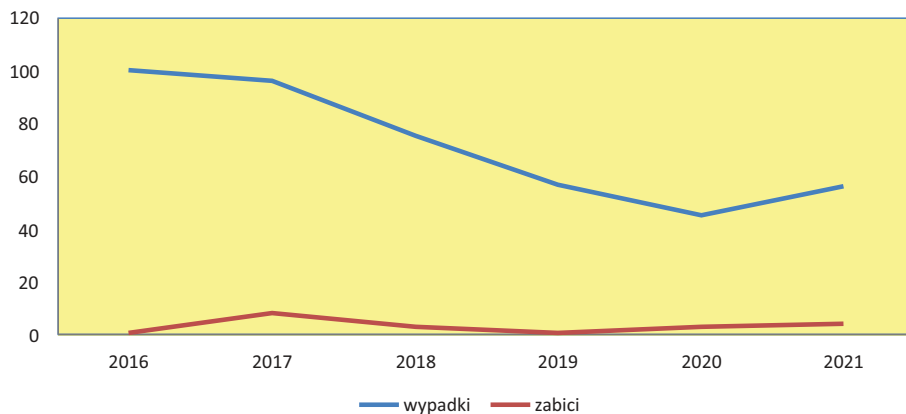
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	56	↗
zabici	4	↗
ranni	60	↗
kolizje	1577	↗
koszt zdarzeń (mln zł)	210	↗

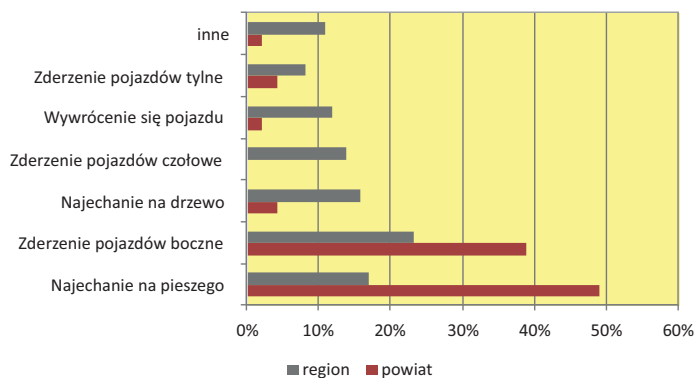
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek ➡ - bez zmian.

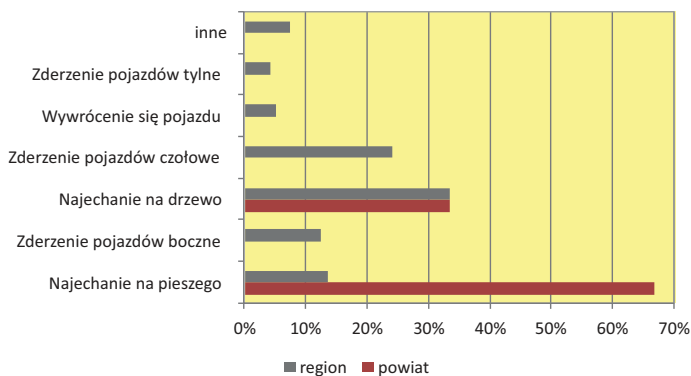
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	9,4%	9%	2	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	0,0%	0%	5	16%
Z udziałem pieszych	28,1%	0%	20	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	21,9%	3%	20	29%
W wyniku najechania na drzewo	6,3%	2%	1	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	15,6%	6%	16	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	18,8%	0%	5	23%

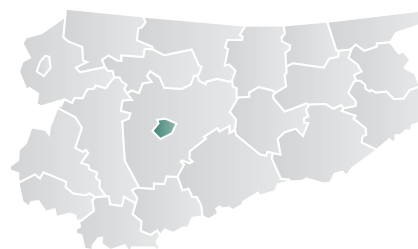
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	46,6	47	1	98	*****	3,75
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	3,3	2	3	18	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	7,1	2	7	32	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	25,4	2	20	38	*	

POWIAT GRODZKI OLSZTYN

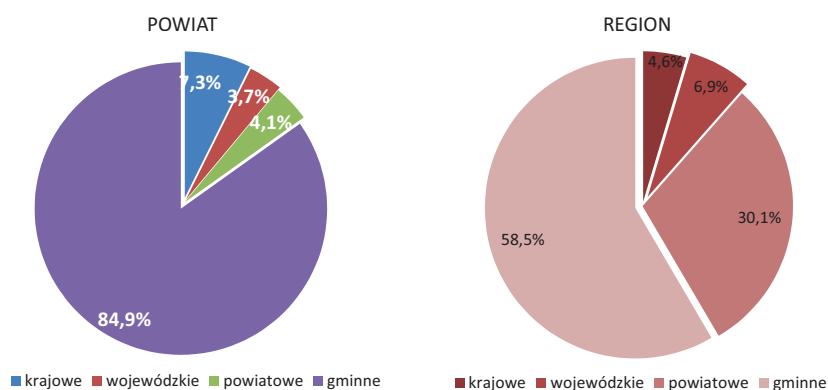
Liczba mieszkańców	172 362
Powierzchnia	88 km²
Długość dróg	344,2 km
Gęstość sieci drogowej	391,1 km/100 km²



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	25,2 km
wojewódzkie	12,9 km
powiatowe	14 km
gminne	292,1 km

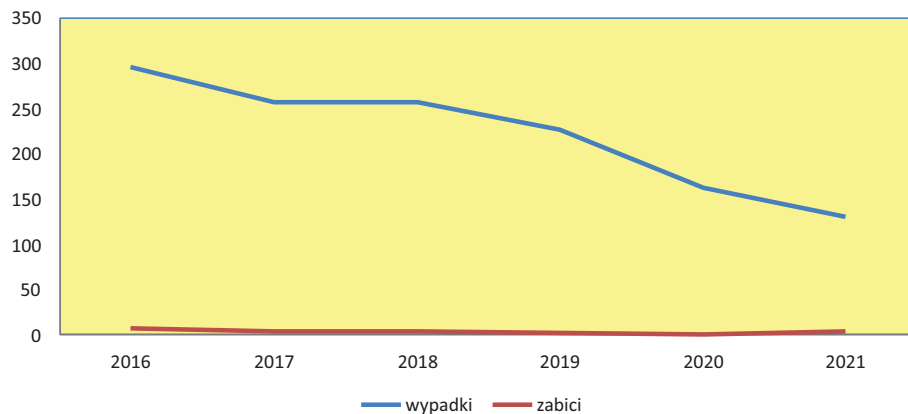
STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	130 ➡
zabici	3 ➡
ranni	145 ➡
kolizje	2847 ➡
koszt zdarzeń (mln zł)	210 ➡

TRENDY

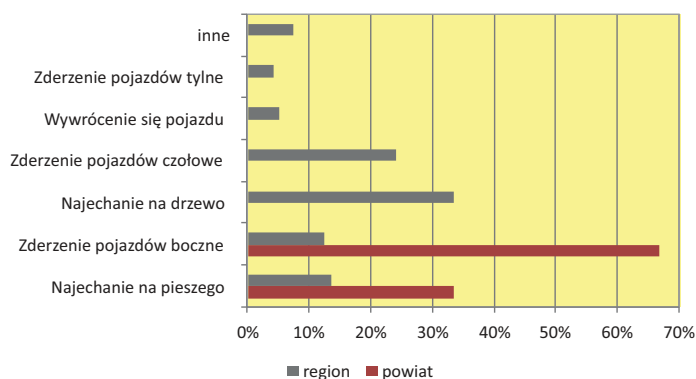
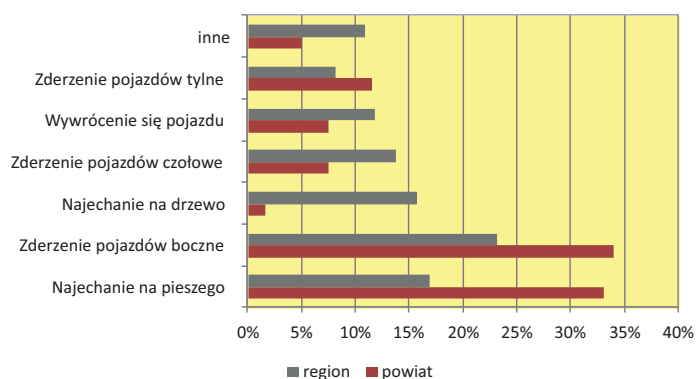


W porównaniu z rokiem ubiegłym:

➡ - wzrost ➡ - spadek ➡ - bez zmian.

STRUKTURA WYPADKÓW

STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	19,0%	9%	1	48%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	3,0%	0%	1	16%
Z udziałem pieszych	27,0%	0%	21	28%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	27,0%	3%	17	29%
W wyniku najechania na drzewo	2,0%	2%	2	29%
Z udziałem dzieci do lat 14	16,0%	6%	15	28%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	6,0%	0%	20	23%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	75,4	47	18	98	***	3,5
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	1,7	2	1	18	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	2,3	2	1	32	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	37,8	2	21	38	*	



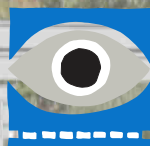
Załącznik

Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2021 według powiatów

Powiat	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 tys. mieszkańców	Ranni/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 wypadków	Wypadki/100 km
bartoszycki	31	2	30	441	53,5	3,5	51,8	6,5	2,1
braniewski	22	1	23	286	53,2	2,4	55,6	4,5	2,4
działdowski	31	7	39	537	47,4	10,7	59,6	22,6	2,8
elbląski	27	3	39	703	46,9	5,2	67,8	11,1	1,9
ełcki	52	5	59	1064	56,9	5,5	64,6	9,6	6,3
giżycki	38	2	46	554	67,0	3,5	81,1	5,3	4,8
gołdapski	15	1	23	162	55,7	3,7	85,5	6,7	2,1
iławski	64	5	78	898	68,8	5,4	83,9	7,8	4,6
kętrzyński	41	8	46	449	65,2	12,7	73,1	19,5	3,0
lidzbarski	28	2	35	342	67,5	4,8	84,3	7,1	3,4
mrągowski	42	4	45	574	83,9	8,0	89,9	9,5	4,3
nidzicki	19	6	20	344	57,5	18,1	60,5	31,6	1,6
nowomiejski	22	2	26	439	50,0	4,5	59,1	9,1	2,4
olecki	30	2	37	293	87,1	5,8	107,5	6,7	2,9
olsztyński	124	17	143	1496	98,4	13,5	113,5	13,7	5,4
ostródzki	60	8	74	1182	57,3	7,6	70,6	13,3	3,5
piski	34	5	41	541	60,1	8,8	72,5	14,7	2,9
szczywieński	41	7	48	635	58,7	10,0	68,7	17,1	2,6
węgorzewski	14	2	18	154	61,2	8,7	78,7	14,3	2,3
m. Elbląg	56	4	60	1577	46,6	3,3	49,9	7,1	25,4
m. Olsztyn	130	3	145	2847	75,4	1,7	84,1	2,3	37,8
WSKAŹNIK WOJEWÓDZKI/ŚREDNIA	44	5	51	739	64,5	6,7	75,2	10,4	4,0

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2017 - 2021 r. - ocena

Powiat	Ocena 2021	Ocena 2020	Ocena 2019	Ocena 2018	Ocena 2017
bartoszycki	4,5	4,5	4,25	3,25	4
braniewski	4,75	2,5	2,5	2	2
działdowski	2,75	3,5	4	2,5	3,5
elbląski	4,25	3,25	4	2,25	2
ełcki	3,25	3,75	3	3	3,25
giżycki	4,25	3,75	3	3,75	3,75
gołdapski	4,25	3	1,5	2,5	3,25
iławski	3,75	3,25	2,75	2,5	2,75
kętrzyński	2,25	2,5	3,25	3,5	3,5
lidzbarski	3,75	3	4,25	3,5	3
mrągowski	2,75	3,5	4	3,5	2,5
nidzicki	2,75	2,75	2,25	3,25	4
nowomiejski	4	4,25	4,5	3,75	3,5
olecki	3,25	2,25	1,5	2,25	2,75
olsztyński	1,75	3,25	1,75	1,75	1,5
ostródzki	3,25	2,75	3	2,25	3,75
piski	3	3,75	2	3,75	2,5
szczywieński	3	2,75	3,25	3,25	3
węgorzewski	3	3,25	3,5	3,25	4,25
m. Elbląg	3,75	3,75	4	3,25	2,75
m. Olsztyn	3,5	3	3	3	3
ŚREDNIA	3,42	3,25	3,11	2,95	3,07



WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

ul. Towarowa 17, Olsztyn 10 - 416

tel. (89) 538 11 20

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

e-mail: obserwatorium@word.olsztyn.pl