IX Raport Warmińsko - Mazurskiego
Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO
w województwie warmińsko - mazurskim w roku 2020

WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

WORD
OLSZTYN

Wypadek drogowy

zdarzenie drogowe, w wyniku którego co najmniej jedna osoba zgineła lub odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwajacy dłużej niż 7 dni.

Kolizja

zdarzenie drogowe, w którym żaden z uczestników nie doznał obrażeń ciała, odnotowano jedynie straty materialne.

Ofiara śmiertelna

osoba zmarła w wyniku obrażeń doznanych w wypadku drogowym: na miejscu lub w ciagu 30 dni po wypadku.

Ofiara ranna

osoba, która w wyniku wypadku drogowego odniosła obrażenia ciała powodujące rozstrój zdrowia trwajacy dłużej niż 7 dni.

Koszt strat

koszt wszystkich ofiar zdarzeń drogowych i skutków materialnych przypadąjacy na jednego mieszkańca. Miarą kosztu zdarzeń jest kwota w PLN na mieszkańca analizowanego obszaru.

Wskaźnik demograficzny I

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkanców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego I jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

Wskaźnik demograficzny II

stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą wskaźnika demograficznego II jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

Ciężkość wypadków

stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których te ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

Gęstość wypadków

stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gestości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

Poziom bezpieczeństwa

wielkość charakteryzująca stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynikajaca z przyjetego systemu oceny.
W niniejszym opracowaniu miarą poziomu bezpieczeństwa jest liczba gwiazdek: od 1 (najniższy poziom) do 5 (najwyższy poziom).

IX Raport Warmińsko - Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Rok 2020

Spis treści

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 4

Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego 5

Region na tle kraju 6

Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie 11

Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach 31

Załącznik - Ranking powiatów pod względem brd 75

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Doświadczenia państw, które osiągnęły duże sukcesy w redukcji zagrożenia w ruchu drogowym wyraźnie wskazują na wagę informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób ludzie stają się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest stworzenie narzędzi i procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach i planowanych działaniach, jednocześnie umożliwiających uzyskiwanie opinii społeczeństwa.

Warmińsko - Mazurskie Obserwatorium BRD to część działalności **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie**. Prowadzi systematyczne obserwacje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz, na ich podstawie może formułować zalecenia dla instytucji odpowiadających za wdrażanie strategii na obszarze województwa. Monitoruje trendy oraz dostarcza wiarygodnych analiz i informacji o bezpieczeństwie w regionie. Cechą szczególną obserwatorium jest nacisk jaki kładzie ono na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla ekspertów, ale dla każdego odbiorcy: począwszy od decydentów, urzędników, polityków, po każdego zainteresowanego tą tematyką.

Potrzeba utworzenia regionalnych Obserwatoriów BRD wynika z funkcjonowania od 2008 r. **Europejskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** (ERSO – European Road Safety Observatory), jako narzędzia wspomagającego zarządzanie bezpieczeństwem poprzez dostarczenie informacji o jego stanie oraz wiedzy o skutecznych metodach działań prewencyjnych. Zgodnie z rekomendacjami ERSO, w każdym kraju członkowskim Unii Europejskiej powstać powinno krajowe obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego, współpracujące z siecią obserwatoriów regionalnych. W Polsce w roku 2012 otwarto pierwsze obserwatorium regionalne (warmińsko - mazurskie), natomiast w 2014 uruchomiono **Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.**

http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl/

http://www.obserwatoriumbrd.pl/

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/erso_en

Metodyka oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zadaniem Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest dostarczanie wiarygodnych i informacji i obiektywnych analiz stanu bezpieczeństwa w regionie i poszczególnych powiatach. W tym celu - zarówno na stronie internetowej obserwatorium, jak i w wydawanych raportach - dane o zdarzeniach prezentowane są w formie liczb bezwzględnych (wypadków, ofiar śmiertelnych i rannych) oraz wskaźników, dzięki którym możliwe jest porównywanie obszarów o różnym charakterze.

Dane wyjściowe do analiz pochodzą z Komendy Głównej Policji, Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Głównego Urzędu Statystycznego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Analizy opierają się na standardowych wskaźnikach wykorzystywanych w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno przez instytucje międzynarodowe, jak i krajowe. Definicje wszystkich wskaźników znajdują się na początku raportu. Zaproponowano również własną metodykę oceny umożliwiającą porównywanie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach w sposób kompleksowy i niejednostronny. Metodyka ta zakłada, że na ocenę każdego powiatu wpływa poziom 4 wskaźników zagrożenia:

- wskaźnik demograficzny I (liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko uczestnictwa w wypadku drogowym
- wskaźnik demograficzny II (liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców) określający ryzyko śmierci w wypadku drogowym
- ciężkość wypadków (liczba zabitych na 100 wypadków) określający jak poważne są konsekwencje wypadków
- gęstość wypadków (liczba wypadków na 100 km drogi) stanowiący ocenę bezpieczeństwa sieci drogowej na danym obszarze

Zestaw wskaźników nie jest przypadkowy. Dobrano je w taki sposób aby możliwie jak najlepiej odzwierciedlały rzeczywisty poziom zagrożenia i umożliwiały „sprawiedliwą" ocenę. Przyjęta metodyka uwzględnia różnice pomiędzy powiatami pod względem: demografii, długości sieci, czy specyfiki zagospodarowania przestrzennego. Ta ostatnia kwestia wpływa m.in. na ciężkość zdarzeń.

Metodyka zakłada, że w pierwszej kolejności dany obszar oceniany jest pod względem każdego z 4 wyżej wymienionych wskaźników. Różnica pomiędzy wartością maksymalną i minimalną każdego wskaźnika dla wszystkich powiatów dzielona jest na 5 przedziałów. Każdemu przedziałowi przypisywany jest odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza poziom najniższy, a 5 najwyższy. Przedziały uwzględniają średni poziom ocenianych wskaźników dla całego województwa oraz dla Polski. Ich różnica odpowiada poziomowi dostatecznemu. Średnia z 4 wskaźników daje wynik końcowy. Dla lepszego zobrazowania wyników, w metodyce wykorzystano analogię do systemu rankingowania bezpieczeństwa samochodów EuroNCAP: 1 gwiazdka – najniższy poziom bezpieczeństwa, 5 gwiazdek – poziom najwyższy. Ostateczna liczba gwiazdek jaką uzyskał dany powiat umożliwia porównanie z pozostałymi. W ten sposób tworzony jest „ranking" i wyłaniany wojewódzki lider bezpieczeństwa w ocenianym roku.

Region warmińsko - mazurski na tle kraju w roku 2020

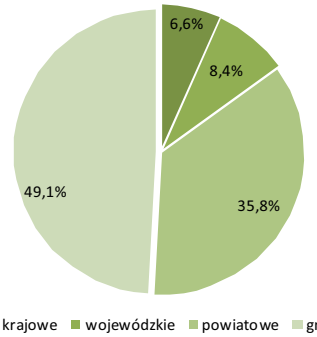
Liczba mieszkańców	1 428 983
Powierzchnia	24 173 km^2
Długość dróg	22 852,17 km
Gęstość sieci drogowej	94,5 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

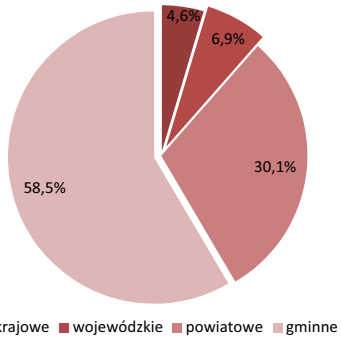
krajowe	1515,1 km
wojewódzkie	1921,3 km
powiatowe	8185,24 km
gminne	11230,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO - MAZURSKIE



POLSKA

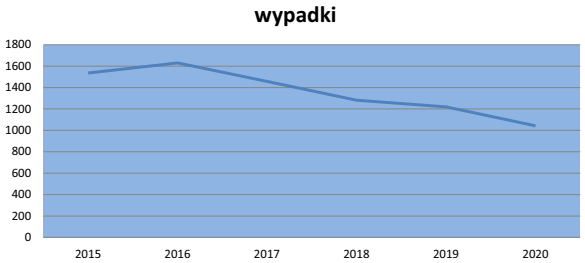


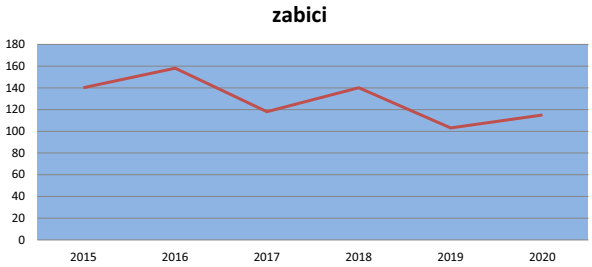
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	1041	↘
zabici	115	↗
ranni	1188	↘
kolizje	13767	↘
koszt zdarzeń	2,968 mld zł	↘

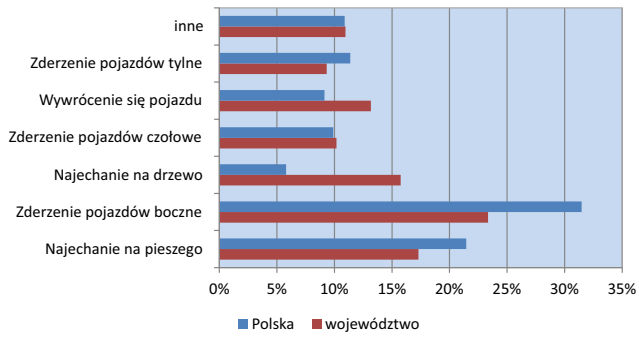
W porównaniu z rokiem ubiegłym: ↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

TRENDY

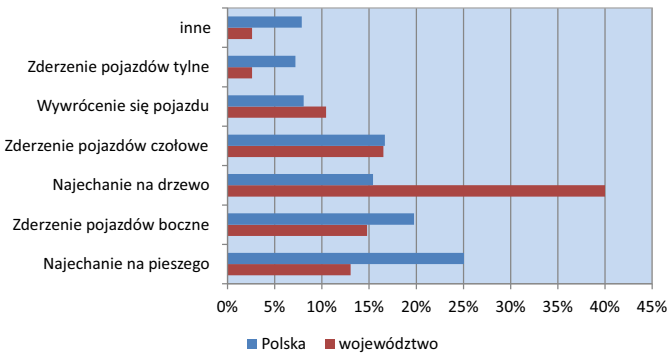




STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

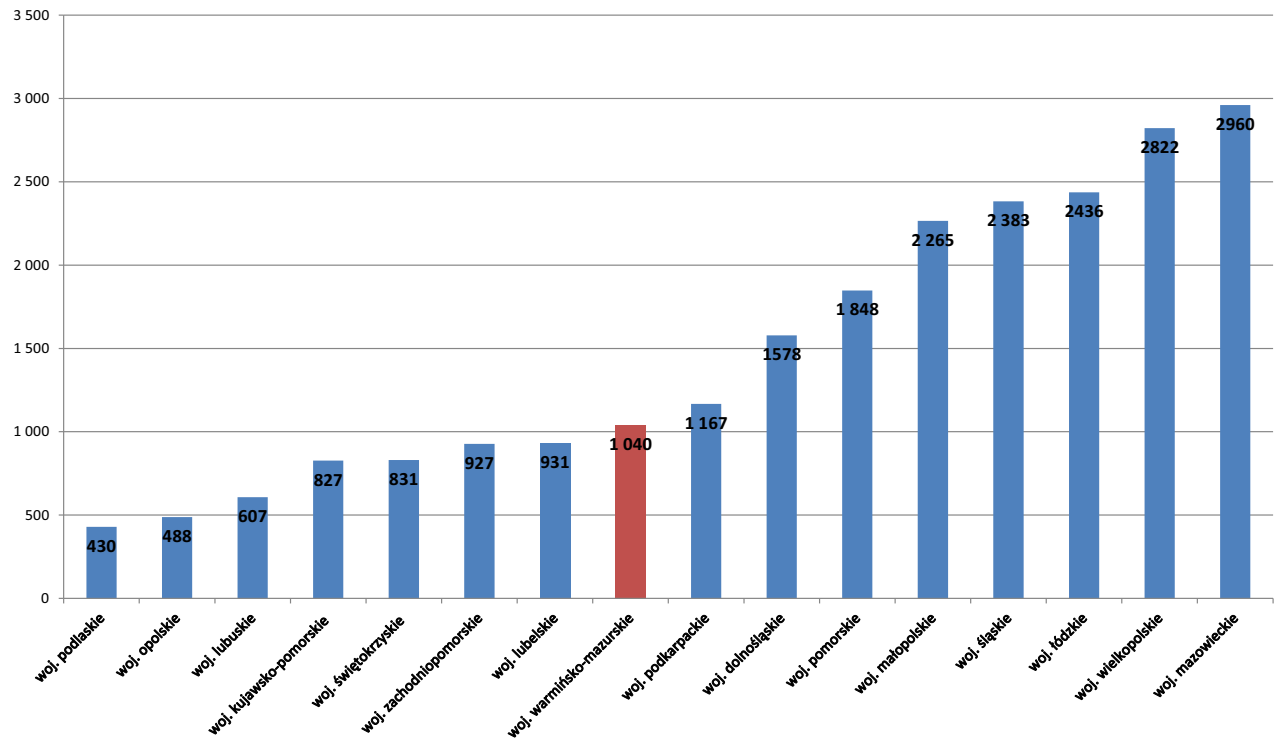
WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	wartość w województwie 2020	wartość najniższa w Polsce	wartość najwyższa w Polsce
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	72,8	36,2	97,7
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	8,0	4,1	8,9
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	11,0	6,9	18,1
Gęstość wypadków wypadki/100 km dróg	4,6	1,6	9,4

* im wyższa pozycja tym większy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tle 16 województw

POLSKA - WYPADKI DROGOWE W LATACH 2015 - 2020

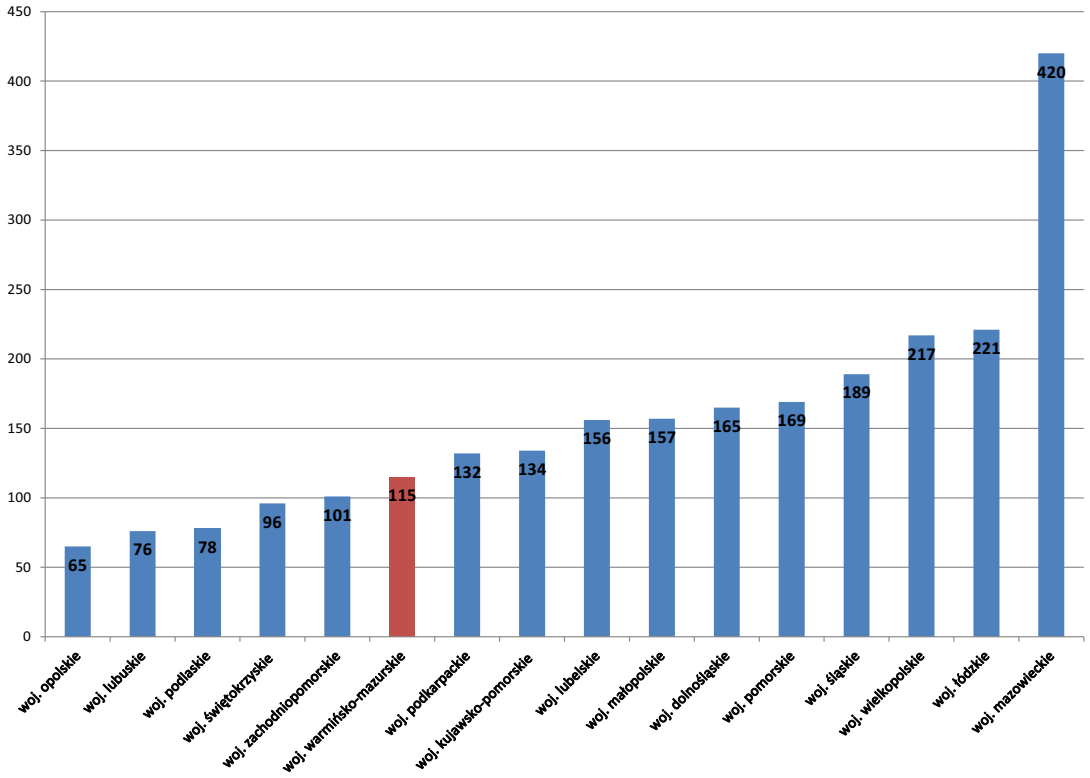
województwo	2015	2016	2017	2018	2019	2020
woj. mazowieckie	4002	4078	4048	4034	3802	2960
woj. śląskie	3 792	3 650	3 503	3 222	2 965	2 383
woj. łódzkie	3991	4222	3787	3759	3351	2436
woj. małopolskie	3 839	3 939	3 612	3 404	3 136	2 265
woj. wielkopolskie	2195	2316	3121	3232	3894	2822
woj. pomorskie	2 675	2 725	2 610	2 504	2 297	1 848
woj. dolnośląskie	2280	2324	2183	2148	1929	1578
woj. podkarpackie	1 704	1 682	1 710	1 481	1 481	1 167
woj. lubelskie	1252	1262	1242	1216	1139	931
woj. warmińsko-mazurskie	1 535	1 629	1 456	1 281	1 218	1 041
woj. świętokrzyskie	1357	1365	1235	1201	1056	831
woj. kujawsko-pomorskie	1 008	1 018	949	970	940	827
woj. zachodniopomorskie	1298	1331	1232	1182	1221	927
woj. podlaskie	690	686	693	672	585	430
woj. lubuskie	639	684	682	663	660	607
woj. opolskie	710	754	700	705	614	488
RAZEM	32 967	33 665	32 763	31 674	30 288	23 541

2020



POLSKA - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2015 - 2020						
województwo	2015	2016	2017	2018	2019	2020
woj. mazowieckie	487	508	464	448	469	420
woj. śląskie	255	257	246	219	199	189
woj. łódzkie	236	214	219	229	239	221
woj. małopolskie	198	185	194	223	176	157
woj. wielkopolskie	245	249	294	261	279	217
woj. pomorskie	170	144	134	146	160	169
woj. dolnośląskie	185	226	219	203	215	165
woj. podkarpackie	136	141	124	125	157	132
woj. lubelskie	188	177	157	179	170	156
woj. warmińsko-mazurskie	140	158	118	140	103	115
woj. świętokrzyskie	108	107	115	127	131	96
woj. kujawsko-pomorskie	153	178	151	171	211	134
woj. zachodniopomorskie	125	149	120	129	129	101
woj. podlaskie	118	120	114	102	106	78
woj. lubuskie	92	113	84	79	92	76
woj. opolskie	102	99	78	81	73	65
RAZEM	2 938	3 025	2 831	2 862	2 909	2 491

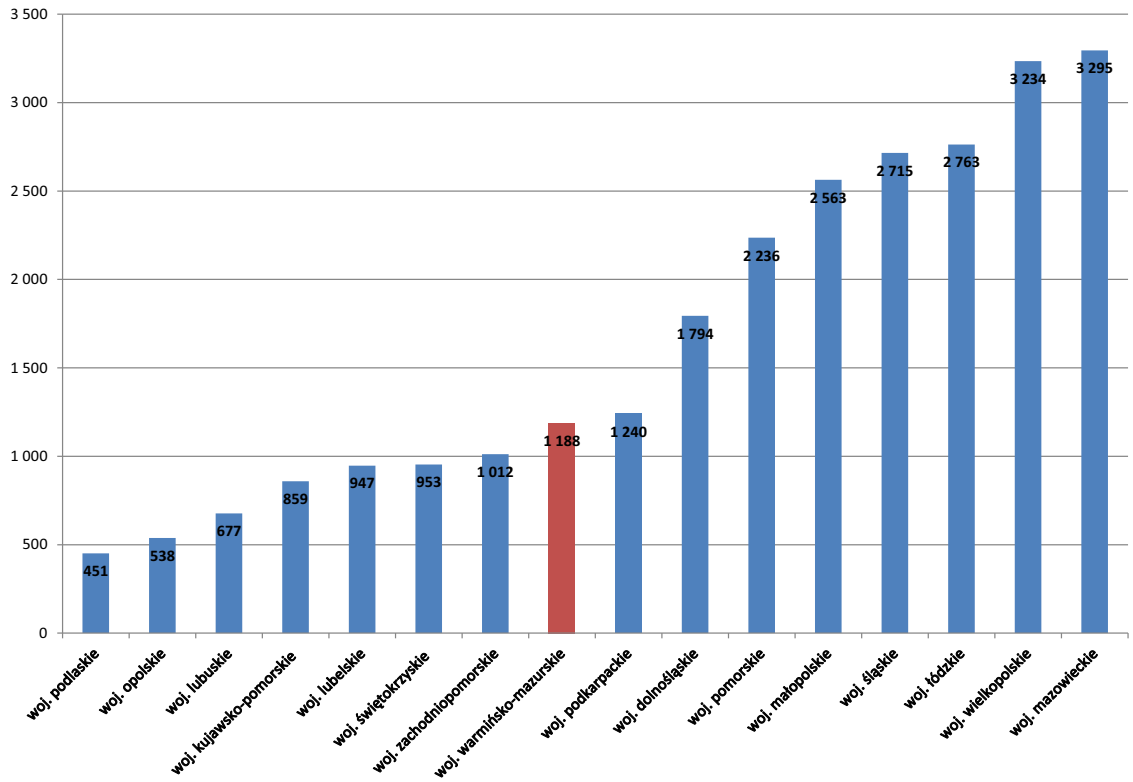
2020



POLSKA - OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH W LATACH 2015 - 2020

województwo	2015	2016	2017	2018	2019	2020
woj. mazowieckie	4 743	4 848	4 754	4 682	4 391	3 295
woj. śląskie	4 584	4 347	4 311	3 783	3 561	2 715
woj. łódzkie	4 826	5 298	4 750	4 600	4 047	2 763
woj. małopolskie	4 619	4 764	4 310	4 003	3 716	2 563
woj. wielkopolskie	2 522	2 683	3 591	3 766	4 566	3 234
woj. pomorskie	3 347	3 357	3 255	3 098	2 775	2 236
woj. dolnośląskie	2 968	2 901	2 749	2 674	2 275	1 794
woj. podkarpackie	2 121	2 019	2 033	1 775	1 708	1 240
woj. lubelskie	1 436	1 484	1 432	1 286	1 233	947
woj. warmińsko-mazurskie	1 869	2 031	1 735	1 506	1 486	1 188
woj. świętokrzyskie	1 680	1 724	1 527	1 450	1 241	953
woj. kujawsko-pomorskie	1 135	1 101	1 080	1 031	974	859
woj. zachodniopomorskie	1 470	1 608	1 435	1 357	1 406	1 012
woj. podlaskie	864	834	802	771	620	451
woj. lubuskie	786	878	855	790	775	677
woj. opolskie	808	859	849	787	703	538
RAZEM	39 778	40 736	39 468	37 359	35 477	26 465

2020



Bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie w roku 2020

W rozdziale zaprezentowano szczegółową ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko - mazurskim. Przedstawiono dane ogólne o zdarzeniach drogowych, analizę głównych wskaźników zagrożenia, a także analizę pod względem: rodzaju, pory występowania, lokalizacji, okoliczności i typu uczestników wypadków. W każdym przypadku dane przedstawiono w formie tabeli i wykresów, tak by możliwy był dostęp do danych wyjściowych.

DANE OGÓLNE

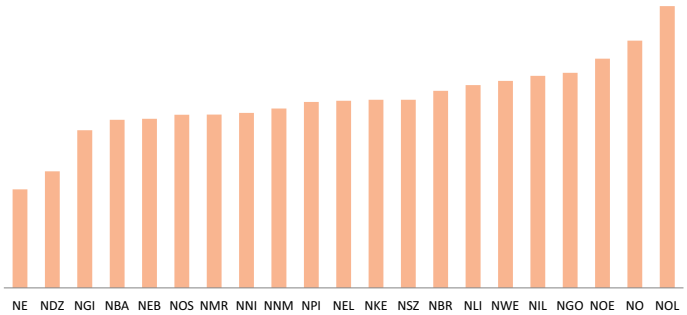
Zdarzenia drogowe i ich skutki w województwie warmińsko - mazurskim (2003-2020)

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2003	1907	270	2492	13914
2004	1997	315	2498	16581
2005	1936	279	2598	15849
2006	1645	248	2108	16235
2007	1962	271	2590	15841
2008	2241	224	2948	16102
2009	1827	176	2382	16788
2010	1725	168	2338	17585
2011	1647	179	2098	15710
2012	1609	145	2068	14995
2013	1620	154	1967	14628
2014	1647	148	2060	13925
2015	1535	140	1869	14417
2016	1629	158	2031	15686
2017	1456	118	1735	17150
2018	1281	140	1506	16138
2019	1218	103	1486	16224
2020	**1041**	**115**	**1188**	**13767**

WSKAŹNIKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

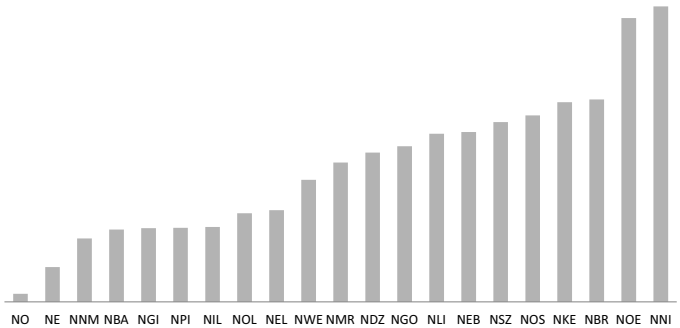
Wskaźnik wypadków na 100 tyś. mieszkańców

Powiat	symbol	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2020	Wypadki na 100 tys. mieszkańców 2019
bartoszycki	NBA	**63,9**	69,1
braniewski	NBR	**74,9**	82,1
działdowski	NDZ	**44,3**	36,7
elbląski	NEB	**64,3**	85,1
ełcki	NEL	**71,1**	81,0
giżycki	NGI	**59,9**	72,2
gołdapski	NGO	**81,8**	107,8
iławski	NIL	**80,6**	83,9
kętrzyński	NKE	**71,5**	50,9
lidzbarski	NLI	**77,1**	45,8
mrągowski	NMR	**65,9**	65,9
nidzicki	NNI	**66,5**	87,7
nowomiejski	NNM	**68,2**	54,5
olecki	NOE	**87,1**	124,9
olsztyński	NOL	**107,1**	154,7
ostródzki	NOS	**65,9**	69,7
piski	NPI	**70,7**	93,7
szczycieński	NSZ	**71,5**	63,0
węgorzewski	NWE	**78,7**	87,4
m. Elbląg	NE	**37,5**	47,4
m. Olsztyn	NO	**94,0**	131,7
Średnia		**71,5**	80,7
Wartość wskaźnika dla woj.		**72,8**	



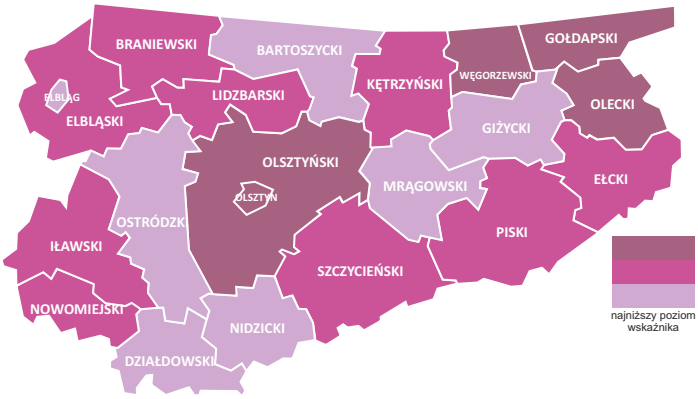
Wskaźnik zabitych na 100 tyś. mieszkańców

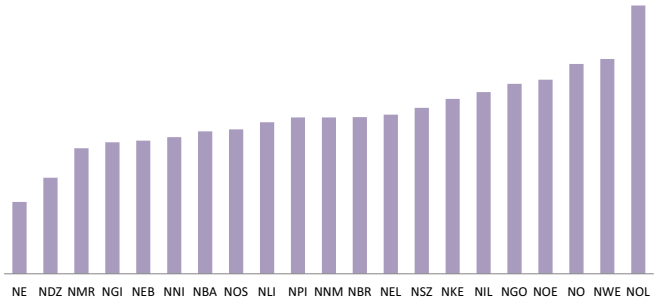
Powiat	symbol	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2020	Zabici na 100 tys. mieszkańców 2019
bartoszycki	NBA	**5,2**	3,5
braniewski	NBR	**14,5**	9,7
działdowski	NDZ	**10,7**	4,6
elbląski	NEB	**12,2**	3,5
ełcki	NEL	**6,6**	6,6
giżycki	NGI	**5,3**	7,0
gołdapski	NGO	**11,1**	18,6
iławski	NIL	**5,4**	9,7
kętrzyński	NKE	**14,3**	9,5
lidzbarski	NLI	**12,0**	4,8
mrągowski	NMR	**10,0**	4,0
nidzicki	NNI	**21,2**	12,1
nowomiejski	NNM	**4,5**	2,3
olecki	NOE	**20,3**	17,4
olsztyński	NOL	**6,3**	16,7
ostródzki	NOS	**13,4**	8,6
piski	NPI	**5,3**	12,4
szczycieński	NSZ	**12,9**	8,6
węgorzewski	NWE	**8,7**	4,4
m. Elbląg	NE	**2,5**	0,8
m. Olsztyn	NO	**0,6**	1,2
Średnia		**9,7**	7,9
Wartość wskaźnika dla woj.		**8,0**	



Wskaźnik rannych na 100 tyś. mieszkańców

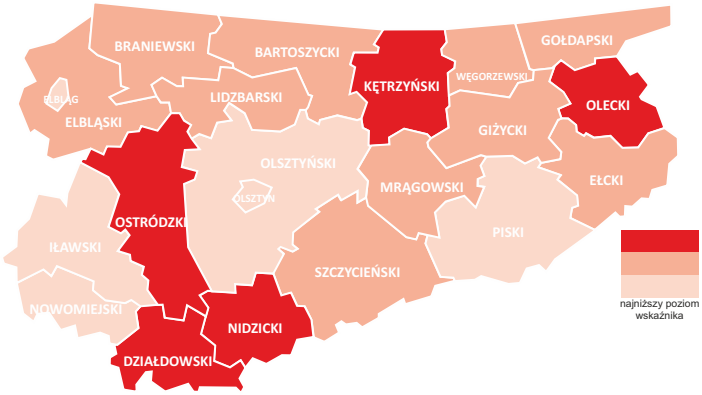
Powiat	symbol	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2020	Ranni na 100 tys. mieszkańców 2019
bartoszycki	NBA	**73**	74
braniewski	NBR	**80**	118
działdowski	NDZ	**49**	47
elbląski	NEB	**68**	108
ełcki	NEL	**81**	108
giżycki	NGI	**67**	74
gołdapski	NGO	**97**	134
iławski	NIL	**92**	95
kętrzyński	NKE	**89**	95
lidzbarski	NLI	**77**	58
mrągowski	NMR	**64**	80
nidzicki	NNI	**70**	94
nowomiejski	NNM	**80**	59
olecki	NOE	**99**	145
olsztyński	NOL	**136**	211
ostródzki	NOS	**73**	80
piski	NPI	**80**	120
szczycieński	NSZ	**84**	64
węgorzewski	NWE	**109**	92
m. Elbląg	NE	**37**	57
m. Olsztyn	NO	**107**	147
Wartość wskaźnika dla woj.		**83**	

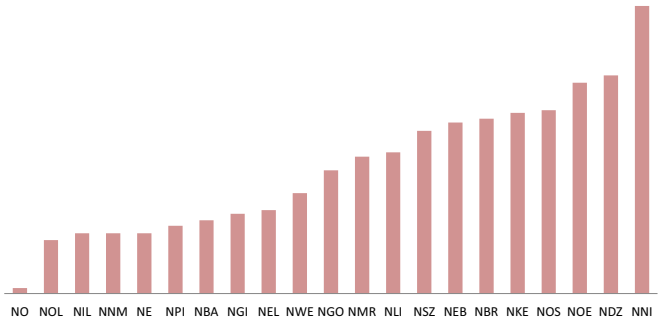




Wskaźnik zabitych na 100 wypadków

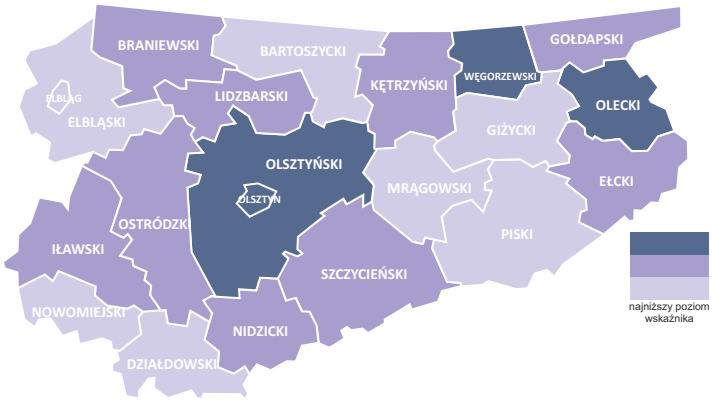
powiat	symbol	Zabici na 100 wypadków 2020	Zabici na 100 wypadków 2019
bartoszycki	NBA	**8,1**	5,0
braniewski	NBR	**19,4**	11,8
działdowski	NDZ	**24,1**	12,5
elbląski	NEB	**18,9**	4,1
ełcki	NEL	**9,2**	8,1
giżycki	NGI	**8,8**	9,8
gołdapski	NGO	**13,6**	17,2
iławski	NIL	**6,7**	11,5
kętrzyński	NKE	**20,0**	18,8
lidzbarski	NLI	**15,6**	10,5
mrągowski	NMR	**15,2**	6,1
nidzicki	NNI	**31,8**	13,8
nowomiejski	NNM	**6,7**	4,2
olecki	NOE	**23,3**	14,0
olsztyński	NOL	**5,9**	10,8
ostródzki	NOS	**20,3**	12,3
piski	NPI	**7,5**	13,2
szczycieński	NSZ	**18,0**	13,6
węgorzewski	NWE	**11,1**	5,0
m. Elbląg	NE	**6,7**	1,8
m. Olsztyn	NO	**0,6**	0,9
Wartość wskaźnika dla woj.		**11,0**	

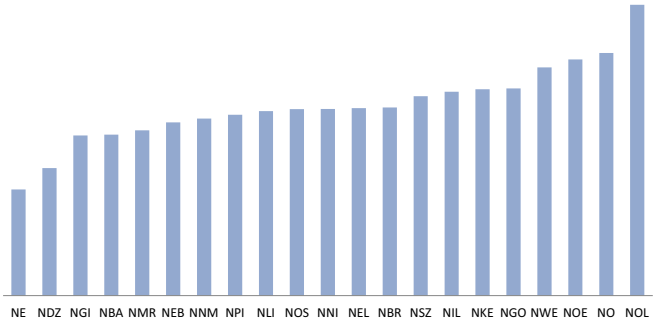




Wskaźnik kosztów ofiar wypadków oraz kolizji na 1 mieszkańca według powiatów

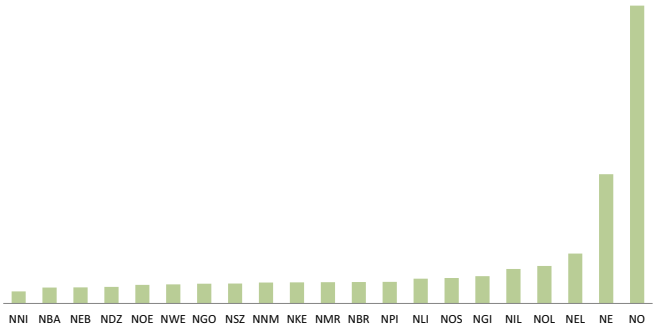
powiat	symbol	Koszt na 1 mieszkańca* 2020	Koszt na 1 mieszkańca* 2019
bartoszycki	NBA	**2 046 zł**	2 108 zł
braniewski	NBR	**2 391 zł**	3 318 zł
działdowski	NDZ	**1 622 zł**	1 539 zł
elbląski	NEB	**2 201 zł**	3 057 zł
ełcki	NEL	**2 384 zł**	3 030 zł
giżycki	NGI	**2 035 zł**	2 293 zł
gołdapski	NGO	**2 633 zł**	3 743 zł
iławski	NIL	**2 591 zł**	2 790 zł
kętrzyński	NKE	**2 623 zł**	2 680 zł
lidzbarski	NLI	**2 346 zł**	1 763 zł
mrągowski	NMR	**2 101 zł**	2 407 zł
nidzicki	NNI	**2 373 zł**	2 772 zł
nowomiejski	NNM	**2 251 zł**	1 813 zł
olecki	NOE	**3 002 zł**	4 139 zł
olsztyński	NOL	**3 697 zł**	5 703 zł
ostródzki	NOS	**2 371 zł**	2 490 zł
piski	NPI	**2 300 zł**	3 407 zł
szczycieński	NSZ	**2 535 zł**	2 060 zł
węgorzewski	NWE	**2 900 zł**	2 449 zł
m. Elbląg	NE	**1 349 zł**	1 845 zł
m. Olsztyn	NO	**3 085 zł**	4 133 zł
Średnia		**2 421 zł**	2 835 zł





Wskaźnik gęstości wypadków według powiatów

Powiat	symbol	Wypadki na 100 km/2020	Wypadki na 100 km/2019
bartoszycki	NBA	**2,5**	2,7
braniewski	NBR	**3,4**	3,7
działdowski	NDZ	**2,6**	2,2
elbląski	NEB	**2,5**	3,4
ełcki	NEL	**7,9**	9,0
giżycki	NGI	**4,3**	5,2
gołdapski	NGO	**3,1**	4,1
iławski	NIL	**5,4**	5,7
kętrzyński	NKE	**3,3**	2,4
lidzbarski	NLI	**3,9**	2,3
mrągowski	NMR	**3,3**	3,3
nidzicki	NNI	**1,9**	2,5
nowomiejski	NNM	**3,3**	2,6
olecki	NOE	**2,9**	4,2
olsztyński	NOL	**5,9**	8,5
ostródzki	NOS	**4,0**	4,2
piski	NPI	**3,4**	4,5
szczycieński	NSZ	**3,1**	2,8
węgorzewski	NWE	**3,0**	3,3
m. Elbląg	NE	**20,4**	25,9
m. Olsztyn	NO	**47,1**	66,0
Wartość wskaźnika dla woj.		**4,6**	



Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2020 według powiatów

Powiat	Wypadki			Zabici			Ranni ogółem			Ciężko ranni			Kolizje		
	2020	2019	W/S	2020	2019	W/S	2020	2019	W/S	2020	2019	W/S	2020	2019	W/S
bartoszycki	37	40	-8%	3	2	50%	42	43	-2%	13	22	-41%	389	471	-17%
braniewski	31	34	-9%	6	4	50%	33	49	-33%	10	13	-23%	266	406	-34%
działdowski	29	24	21%	7	3	133%	32	31	3%	17	7	143%	449	575	-22%
elbląski	37	49	-24%	7	2	250%	39	62	-37%	20	31	-35%	559	721	-22%
ełcki	65	74	-12%	6	6	0%	74	99	-25%	34	29	17%	871	910	-4%
giżycki	34	41	-17%	3	4	-25%	38	42	-10%	17	26	-35%	542	626	-13%
gołdapski	22	29	-24%	3	5	-40%	26	36	-28%	3	1	200%	121	189	-36%
iławski	75	78	-4%	5	9	-44%	86	88	-2%	35	36	-3%	815	955	-15%
kętrzyński	45	32	41%	9	6	50%	56	60	-7%	13	4	225%	439	453	-3%
lidzbarski	32	19	68%	5	2	150%	32	24	33%	22	19	16%	334	343	-3%
mrągowski	33	33	0%	5	2	150%	32	40	-20%	11	17	-35%	527	604	-13%
nidzicki	22	29	-24%	7	4	75%	23	31	-26%	17	12	42%	277	300	-8%
nowomiejski	30	24	25%	2	1	100%	35	26	35%	24	25	-4%	357	442	-19%
olecki	30	43	-30%	7	6	17%	34	50	-32%	5	4	25%	267	376	-29%
olsztyński	135	195	-31%	8	21	-62%	172	266	-35%	67	93	-28%	1331	1577	-16%
ostródzki	69	73	-5%	14	9	56%	77	84	-8%	56	43	30%	1053	1216	-13%
piski	40	53	-25%	3	7	-57%	45	68	-34%	10	18	-44%	505	543	-7%
szczycieński	50	44	14%	9	6	50%	59	45	31%	23	14	64%	568	695	-18%
węgorzewski	18	20	-10%	2	1	100%	25	21	19%	0	2	-100%	117	140	-16%
m. Elbląg	45	57	-21%	3	1	200%	44	68	-35%	20	26	-23%	1350	1562	-14%
m. Olsztyn	162	227	-29%	1	2	-50%	184	253	-27%	45	48	-6%	2630	3120	-16%
RAZEM	1041	1218	-15%	115	103	12%	1188	1486	-20%	462	490	-6%	13767	16224	-15%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2019

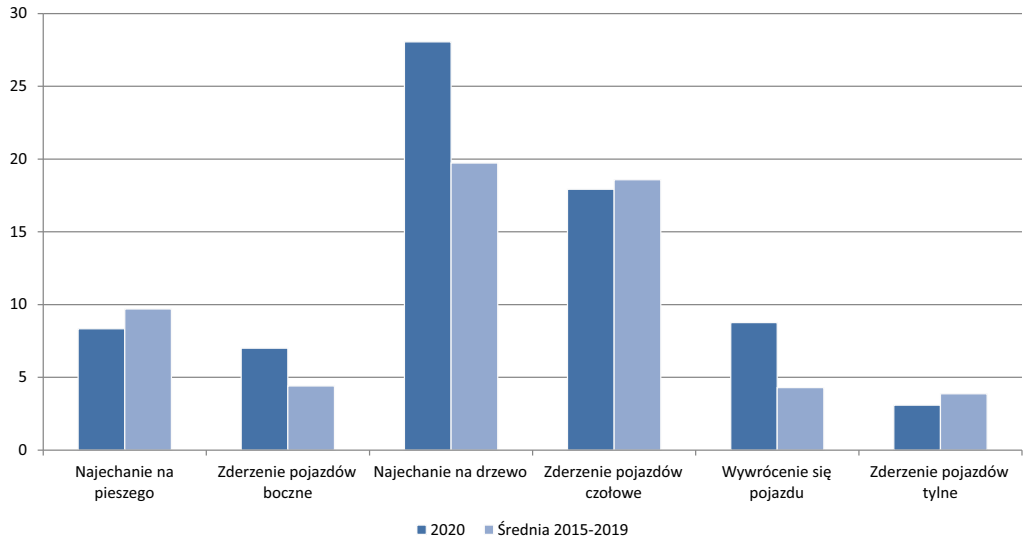
RODZAJ WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2020 według rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Najechanie na pieszego	250	214	180	-16%	32	18	15	-17%	228	213	177	-17%	220	236	205	-13%
Zderzenie pojazdów boczne	301	309	243	-21%	19	12	17	42%	367	380	277	-27%	4354	4391	3559	-19%
Najechanie na drzewo	180	185	164	-11%	41	31	46	48%	210	227	182	-20%	418	337	323	-4%
Zderzenie pojazdów czołowe	136	126	106	-16%	29	23	19	-17%	218	207	157	-24%	776	758	617	-19%
Wywrócenie się pojazdu	138	113	137	21%	5	3	12	300%	162	138	154	12%	566	523	499	-5%
Zderzenie pojazdów tylne	139	112	97	-13%	6	2	3	50%	156	138	112	-19%	3234	3120	2618	-16%
Zdarzenie z pasażerem	18	11	13	18%	0	1	0	-100%	21	10	13	30%	15	12	14	17%
Najechanie na pojazd unieruchomiony	9	13	10	-23%	2	3	0	-100%	15	17	10	-41%	2194	2331	2040	-12%
Najechanie na słup, znak	14	14	11	-21%	0	5	0	-100%	17	12	14	17%	433	415	444	7%
Najechanie na barierę ochronną	11	14	10	-29%	3	4	1	-75%	11	15	10	-33%	266	310	280	-10%
Najechanie na zwierzę	11	20	16	-20%	1	0	1	100%	13	22	19	-14%	1186	1275	1140	-11%
Inne	74	87	54	-38%	2	1	1	0%	88	107	63	-41%	2476	2516	2028	-19%
RAZEM	1281	1218	1041	-15%	140	103	115	12%	1506	1486	1188	-20%	16138	16224	13767	-15%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2019

Wskaźnik ciężkości wypadków według rodzaju zdarzenia - Ofiary śmiertelne na 100 wypadków



PORA WYSTĘPOWANIA WYPADKÓW

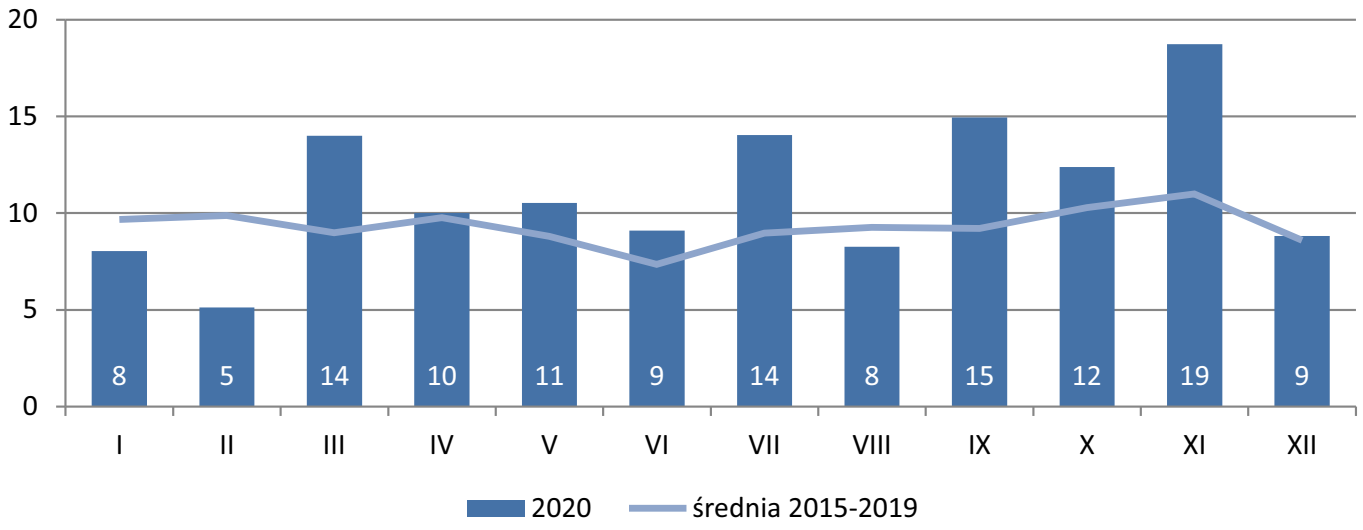
Wypadki i ich skutki w roku 2020 według miesięcy

Miesiąc		Wypadki				Zabici				Ranni				Ranni			
		2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
styczeń	I	77	81	87	7%	9	5	7	40%	83	121	113	-7%	1311	1484	1240	-16%
luty	II	77	66	78	18%	10	7	4	-43%	93	80	91	14%	1105	1239	1197	-3%
marzec	III	77	73	50	-32%	10	3	7	133%	90	91	55	-40%	1261	1227	933	-24%
kwiecień	IV	101	81	60	-26%	13	12	6	-50%	119	94	64	-32%	1196	1332	710	-47%
maj	V	132	95	57	-40%	16	7	6	-14%	173	112	64	-43%	1459	1284	1128	-12%
czerwiec	VI	158	106	110	4%	8	6	10	67%	182	128	126	-2%	1307	1393	1181	-15%
lipiec	VII	118	134	114	-15%	12	18	16	-11%	142	159	123	-23%	1477	1371	1372	0%
sierpień	VIII	113	116	133	15%	13	12	11	-8%	134	151	159	5%	1501	1442	1386	-4%
wrzesień	IX	123	123	107	-13%	16	6	16	167%	136	150	117	-22%	1332	1397	1234	-12%
październik	X	128	118	113	-4%	15	16	14	-13%	154	146	134	-8%	1467	1401	1192	-15%
listopad	XI	86	105	64	-39%	9	8	12	50%	94	116	64	-45%	1216	1225	971	-21%
grudzień	XII	92	120	68	-43%	9	3	6	100%	111	138	78	-43%	1519	1429	1223	-14%
RAZEM		1282	1218	1041	-15%	140	103	115	12%	1511	1486	1188	-20%	16151	16224	13767	-15%

W/S - Procentowy WZROST lub SPADEK w stosunku do roku 2019

Wskaźnik ciężkości wypadków według miesięcy

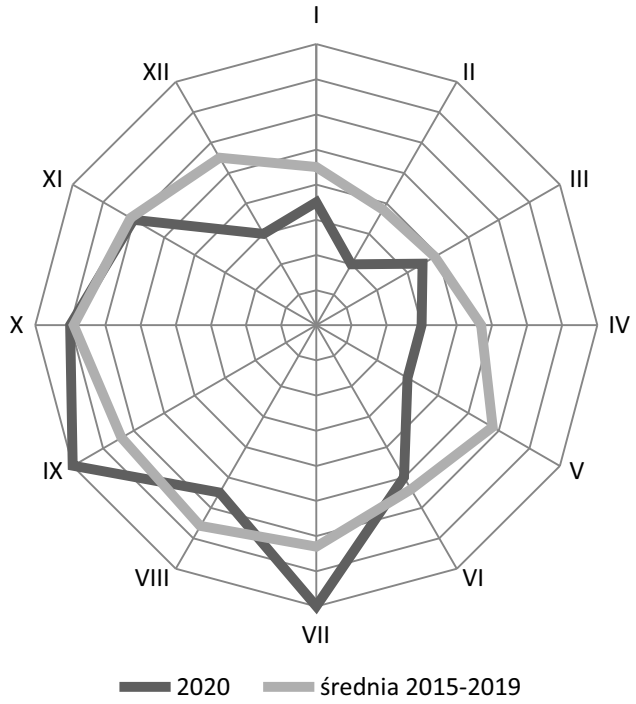
Zabici na 100 wypadków



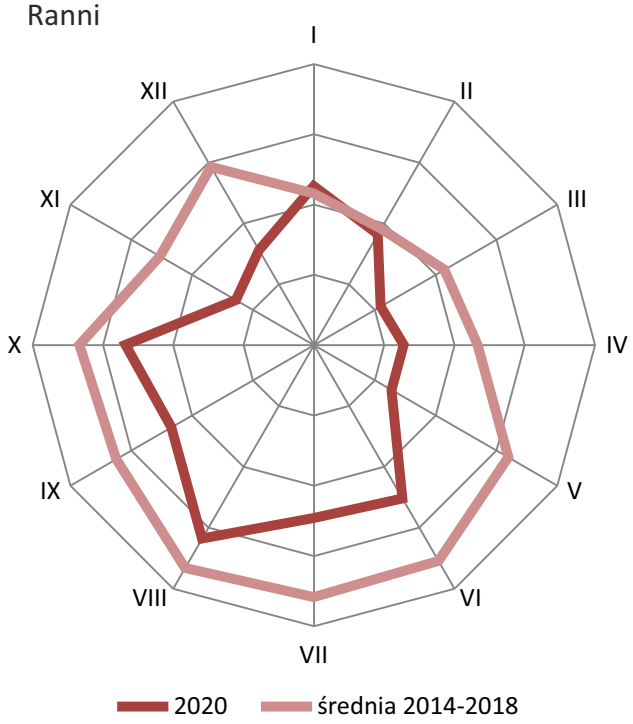
Udział wypadków i ich skutków według miesięcy 2020

Wypadki

Ofiary śmiertelne



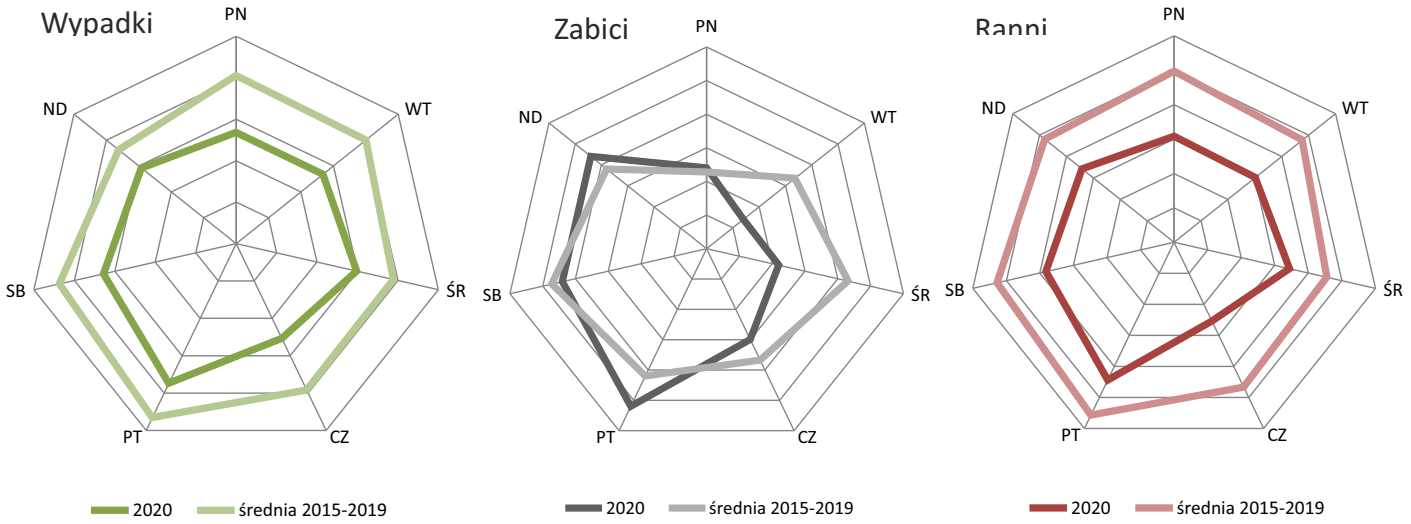
Ranni



Wypadki i ich skutki w roku 2020 według dni tygodnia

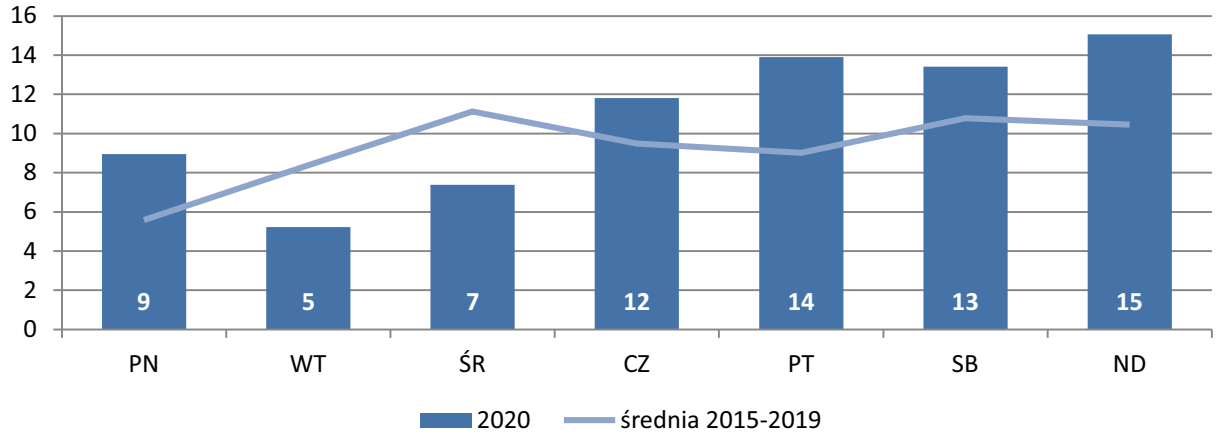
Dzień		Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
		2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
poniedziałek	PN	189	169	134	-21%	14	6	12	100%	231	205	154	-25%	2444	2573	2067	-20%
wtorek	WT	173	174	134	-23%	18	15	7	-53%	187	237	151	-36%	2433	2493	2051	-18%
środa	ŚR	186	175	149	-15%	23	20	11	-45%	195	204	172	-16%	2365	2394	2050	-14%
czwartek	CZ	166	180	127	-29%	28	12	15	25%	195	213	127	-40%	2320	2487	2097	-16%
piątek	PT	190	195	187	-4%	17	17	26	53%	219	234	222	-5%	2805	2758	2485	-10%
sobota	SB	205	177	164	-7%	23	18	22	22%	235	217	191	-12%	2244	2034	1739	-15%
niedziela	ND	173	148	146	-1%	17	15	22	47%	249	176	171	-3%	1540	1485	1278	-14%
RAZEM		1282	1218	1041	-15%	140	103	115	12%	1511	1486	1188	-20%	16151	16224	13767	-15%

Udział wypadków i ich skutków w ciągu tygodnia



Wskaźnik ciężkości wypadków według dni tygodnia

Zabici na 100 wypadków

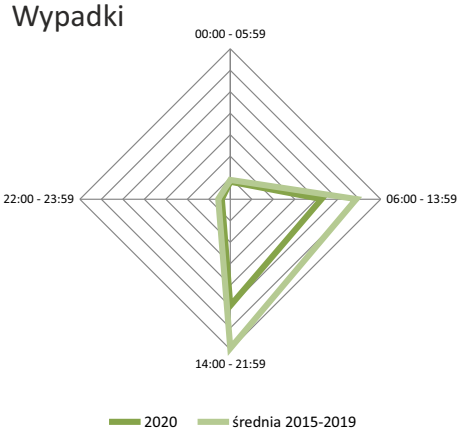


Wypadki i ich skutki w roku 2020 w ciągu doby

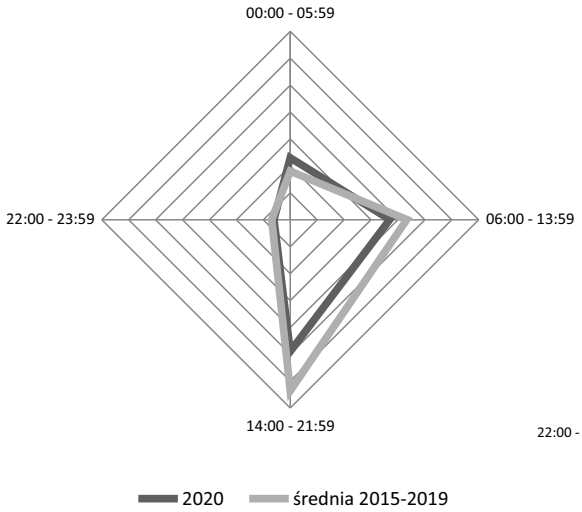
Godzina	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
00:00 - 05:59	57	92	81	-12%	16	14	23	64%	64	105	86	-18%	707	725	681	-6%
06:00 - 13:59	544	493	425	-14%	53	30	37	23%	651	642	495	-23%	7416	7435	6162	-17%
14:00 - 21:59	645	586	496	-15%	66	51	49	-4%	757	703	562	-20%	7461	7511	6466	-14%
22:00 - 23:59	36	49	39	-20%	5	8	6	-25%	40	62	45	-27%	568	562	458	-19%
RAZEM	**1282**	**1220**	**1041**	**-15%**	**140**	**103**	**115**	**12%**	**1512**	**1512**	**1188**	**-21%**	**16152**	**16233**	**13767**	**-15%**

Udział wypadków i ich skutków w ciągu doby

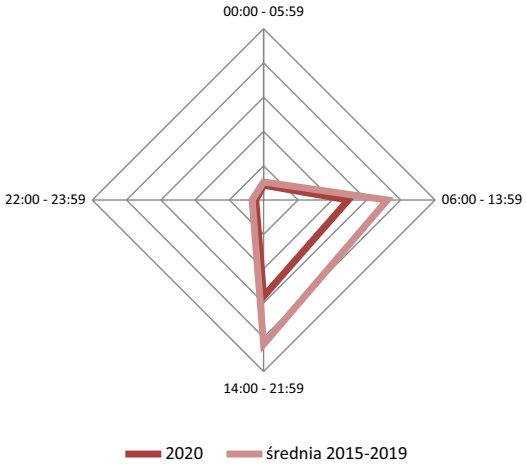
Wypadki



Zabici

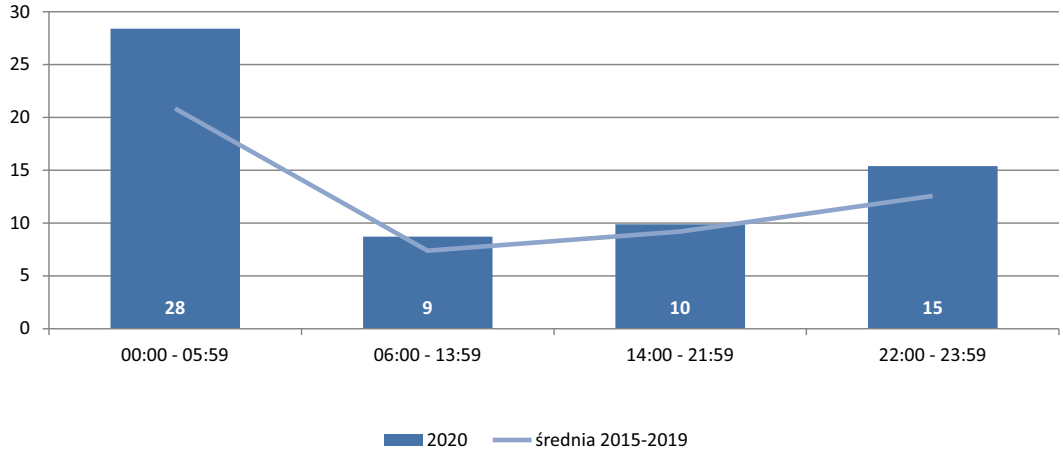


Ranni



Wskaźnik ciężkości wypadków w ciągu doby

Zabici na 100 wypadków



LOKALIZACJA WYPADKÓW

Wypadki i ich skutki w roku 2020 według rodzaju obszaru

Obszar	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
niezabudowany	581	578	514	-11%	96	80	90	13%	741	764	616	-19%	5230	5407	4425	-18%
zabudowany	701	640	527	-18%	44	23	25	9%	770	722	572	-21%	10921	10817	9342	-14%
RAZEM	**1282**	**1218**	**1041**	**-15%**	**140**	**103**	**115**	**21%**	**1511**	**1486**	**1188**	**-20%**	**16151**	**16224**	**13767**	**-15%**

Wypadki i ich skutki w roku 2020 według kategorii drogi

Kategoria drogi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Droga gminna	90	239	203	-15%	2	11	4	-64%	97	273	219	-20%	1507	3971	3267	-18%
Droga krajowa	297	367	298	-19%	37	37	34	-8%	382	465	350	-25%	3396	3975	3486	-12%
Droga powiatowa	235	313	294	-6%	45	27	39	44%	264	368	329	-11%	1919	3763	3301	-12%
Droga wojewódzka	252	277	235	-15%	43	28	36	29%	319	358	281	-22%	2365	3035	2475	-18%
Nieokreślona*	408	22	11	-50%	13	0	2	200%	449	22	9	-59%	6964	1480	1233	-17%
RAZEM	1282	1218	1041	-15%	140	103	115	12%	1511	1486	1188	-20%	16151	16224	13762	-15%

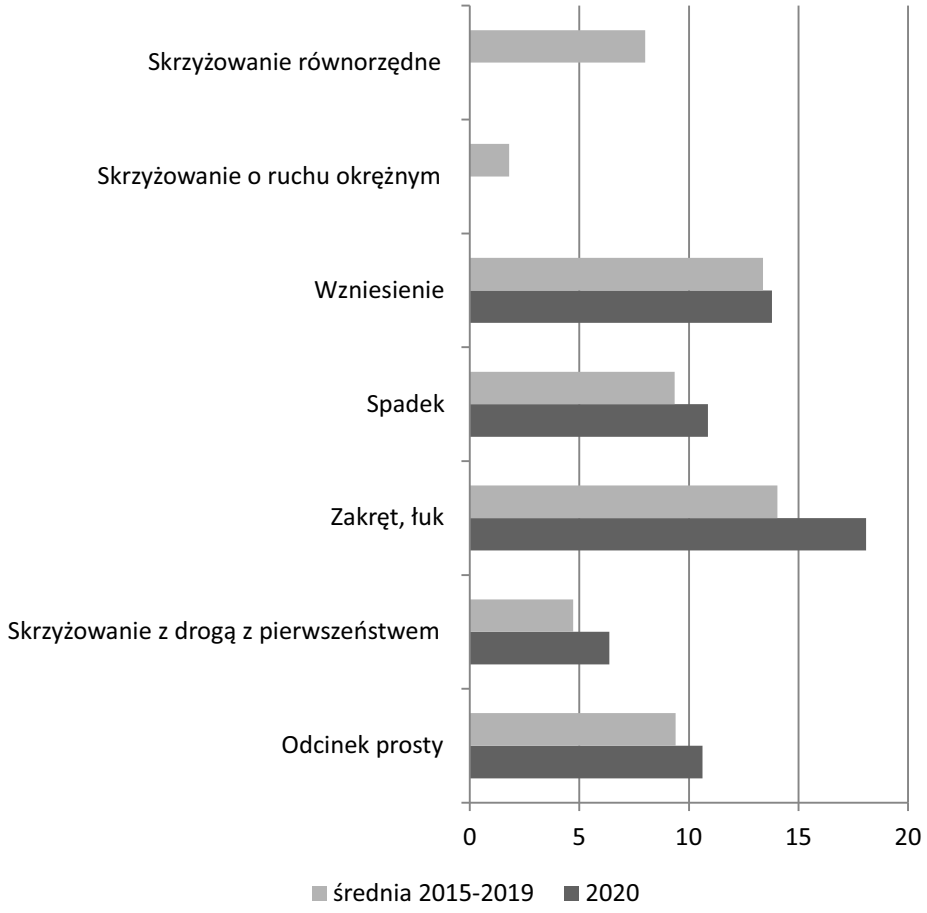
inna, nieokreślona - wpisana lokalizacja zdarzenia jako miejscowość, ulica lub nr posesji

Wypadki i ich skutki w roku 2020 według geometrii drogi

Odcinek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Odcinek prosty	718	662	593	-10%	80	60	63	5%	811	835	649	-22%	10173	10358	8731	-16%
Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem	273	280	204	-27%	13	12	13	8%	319	308	242	-21%	2721	2856	2450	-14%
Zakręt, łuk	221	214	199	-7%	45	29	36	24%	306	269	249	-7%	1924	1736	1580	-9%
Spadek	36	42	46	10%	3	3	5	67%	39	52	50	-4%	367	373	413	11%
Wzniesienie	27	32	29	-9%	5	3	4	33%	29	41	33	-20%	327	289	299	3%
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	22	20	17	-15%	0	1	0	-100%	24	26	18	-31%	488	589	563	-4%
Skrzyżowanie równorzędne	3	5	4	-20%	0	0	0	0%	4	5	4	-20%	77	74	58	-22%

Wskaźnik ciężkości wypadków według geometrii drogi

Zabici na 100 wypadków



OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

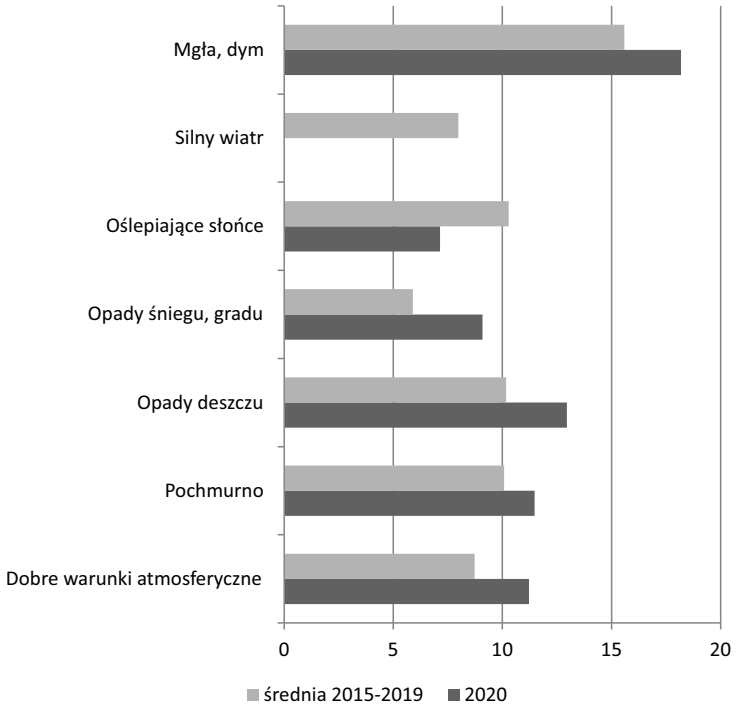
Wypadki i ich skutki w roku 2020 według warunków atmosferycznych

Warunki atmosferyczne	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Dobre warunki atmosferyczne	835	778	651	-16%	92	66	73	11%	938	941	715	-24%	10875	10663	9083	-15%
Pochmurno	275	286	244	-15%	34	24	28	17%	332	359	294	-18%	3249	3544	3008	-15%
Opady deszczu	148	126	139	10%	16	7	18	157%	209	152	169	11%	1579	1679	1777	6%
Opady śniegu, gradu	33	45	11	-76%	3	2	1	-50%	46	60	14	-77%	573	562	157	-72%
Oślepiające słońce	33	24	28	17%	1	2	2	0%	38	25	29	16%	291	232	166	-28%
Silny wiatr	15	14	12	-14%	1	1	0	-100%	17	43	16	-63%	135	203	116	-43%
Mgła, dym	18	13	11	-15%	3	6	2	-67%	22	13	14	8%	193	137	136	-1%

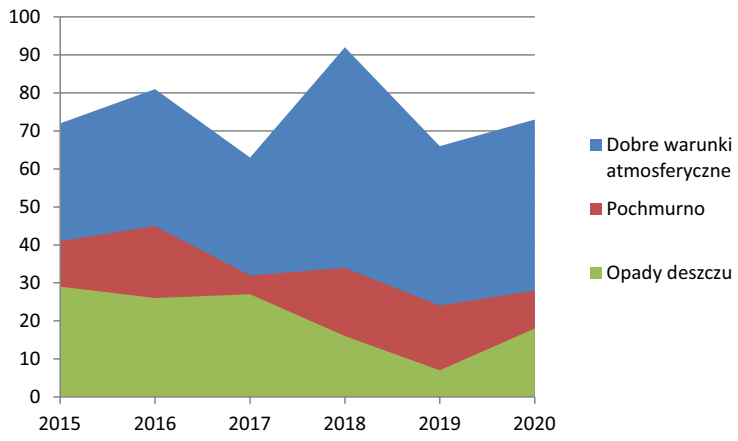
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według warunków atmosferycznych

Zabici na 100 wypadków



Warunki atmosferyczne a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2015 - 2020



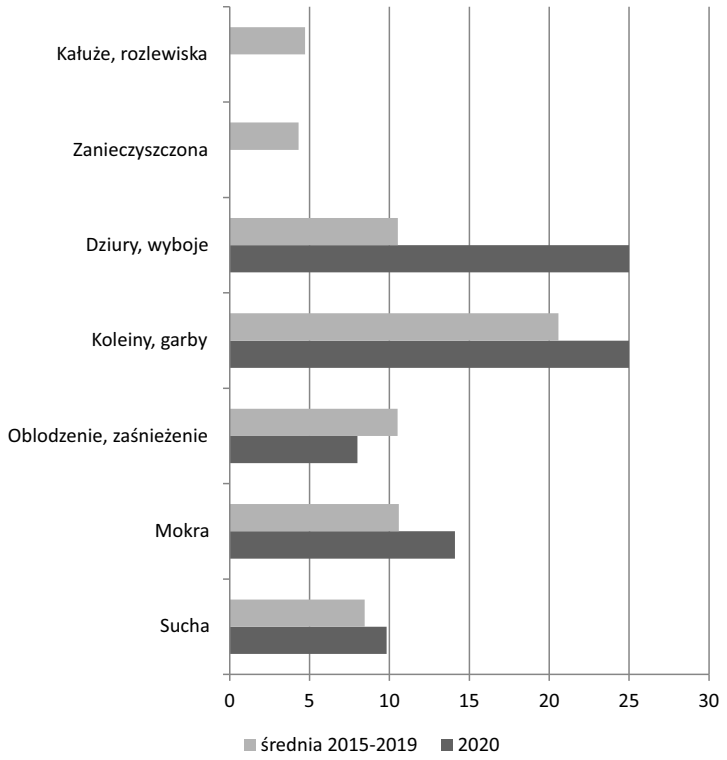
Wypadki i ich skutki w roku 2020 według stanu nawierzchni

Stan nawierzchni	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Sucha	858	789	702	-11%	83	74	69	-7%	960	989	781	-21%	10907	10588	9446	-11%
Mokra	352	353	312	-12%	39	25	44	76%	464	420	369	-12%	4136	4348	3983	-8%
Oblodzenie, zaśnieżenie	86	85	25	-71%	20	4	2	-50%	104	111	35	-68%	1143	1364	287	-79%
Koleiny, garby	6	12	12	0%	1	1	3	200%	6	14	15	7%	134	137	106	-23%
Dziury, wyboje	14	12	8	-33%	2	1	2	100%	14	16	11	-31%	217	301	224	-26%
Zanieczyszczona	8	2	5	150%	1	0	0	0%	10	2	5	150%	83	70	68	-3%
Kałuże, rozlewiska	8	5	3	-40%	1	0	0	0%	7	5	3	-40%	110	97	61	-37%

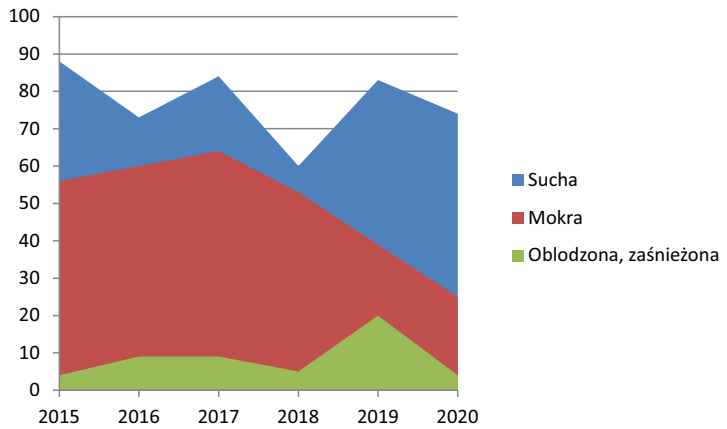
*- możliwość wystąpienia wielokrotnej opcji w danym kryterium analizy

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



Stan nawierzchni a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2015 - 2020

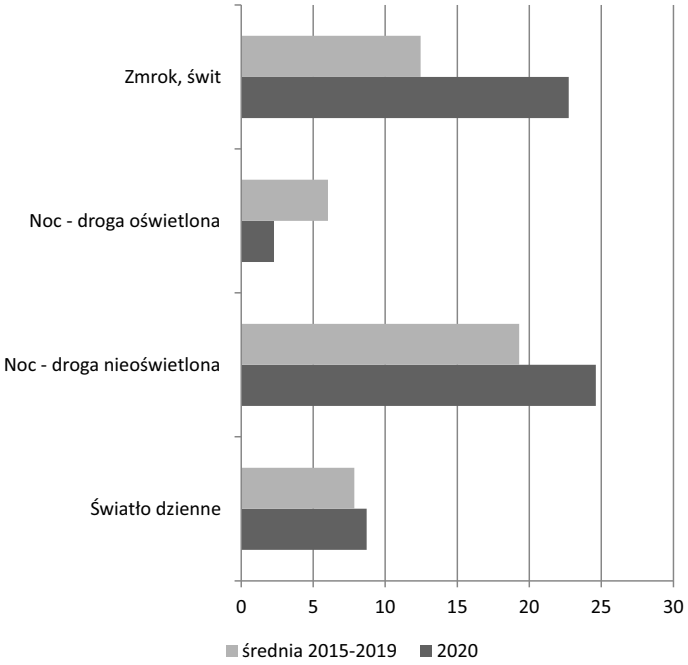


Wypadki i ich skutki w roku 2020 według oświetlenia

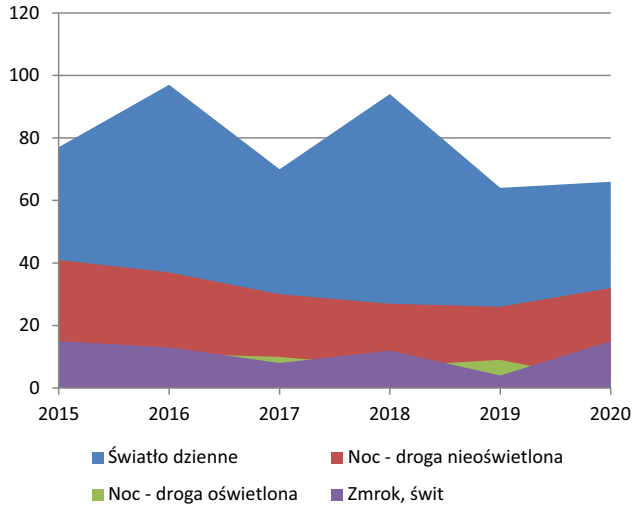
Oświetlenie	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Światło dzienne	963	837	757	-10%	94	64	66	3%	1151	1021	873	-14%	12113	11977	10154	-15%
Noc - droga nieoświetlona	127	175	130	-26%	27	26	32	23%	147	214	141	-34%	1512	1693	1317	-22%
Noc - droga oświetlona	126	149	88	-41%	7	9	2	-78%	145	180	103	-43%	1546	1769	1561	-12%
Zmrok, świt	66	57	66	16%	12	4	15	275%	68	71	71	0%	980	785	735	-6%
RAZEM	1282	1218	1041	-15%	140	103	115	12%	1511	1486	1188	-20%	16151	16224	13767	118%

Wskaźnik ciężkości wypadków według oświetlenia

Zabici na 100 wypadków



Oświetlenie a ilość zabitych w wypadkach drogowych w latach 2015 - 2020



UCZESTNICY WYPADKÓW 2020

Kierujący ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Do 6 lat	0	0	0		0	2	0	-100%
7 - 14 lat	0	0	0		23	14	13	-7%
15 - 17 lat	0	0	1	100%	12	12	11	-8%
18 - 24 lat	12	15	12	-20%	149	122	108	-11%
25 - 39 lat	21	14	27	93%	273	268	228	-15%
40 - 59 lat	14	19	17	-11%	241	228	196	-14%
60 i więcej lat	28	12	15	25%	114	127	115	-9%

Pasażerowie pojazdów - ofiary wypadków

Wiek	Zabici				Ranni			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Do 6 lat	0	1	0	-100%	28	33	18	-45%
7 - 14 lat	2	0	0		27	44	19	-57%
15 - 17 lat	3	2	2	0%	43	59	29	-51%
18 - 24 lat	10	6	7	17%	92	88	63	-28%
25 - 39 lat	5	5	11	120%	113	104	86	-17%
40 - 59 lat	7	3	2	-33%	91	91	71	-22%
60 i więcej lat	5	8	6	-25%	73	72	52	-28%

Piesi ofiary wypadków drogowych

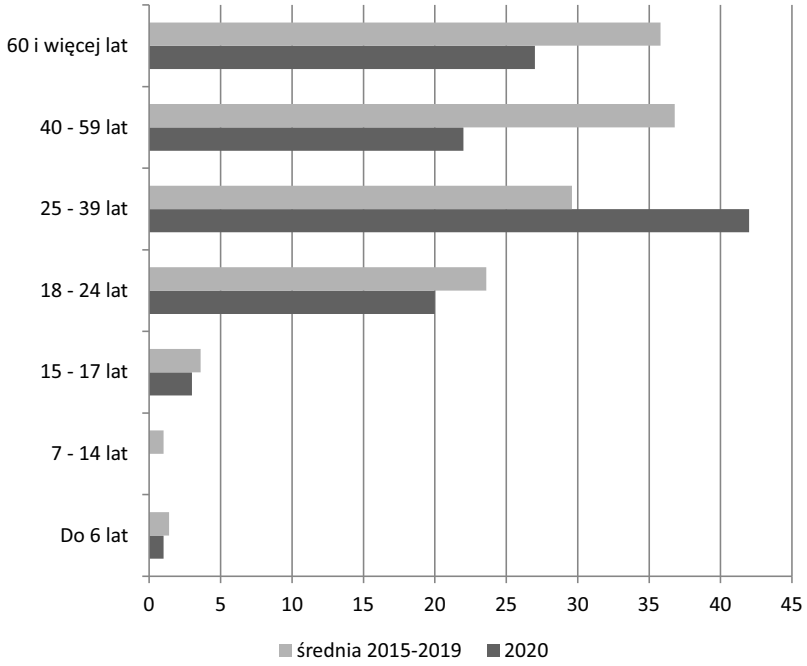
Wiek	Zabici				Ranni			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Do 6 lat	0	0	1	100%	9	8	6	-25%
7 - 14 lat	0	0	0		24	25	18	-28%
15 - 17 lat	2	0	0		12	13	10	-23%
18 - 24 lat	3	1	1	0%	23	22	16	-27%
25 - 39 lat	2	3	4	33%	37	32	24	-25%
40 - 59 lat	11	3	3	0%	36	50	49	-2%
60 i więcej lat	15	11	6	-45%	91	72	56	-22%

Ofiary wypadków drogowych wg wieku ogółem

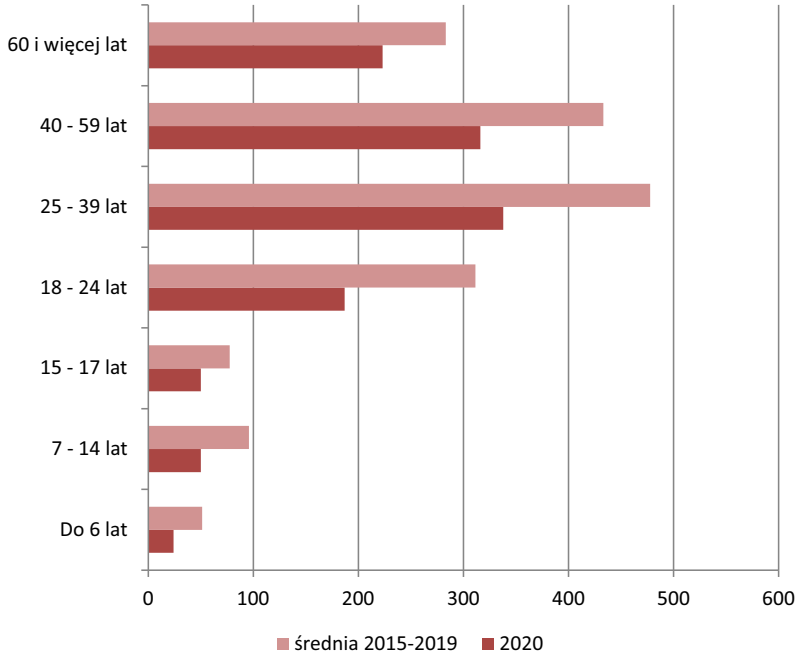
Wiek	Zabici				Ranni			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Do 6 lat	0	1	1	0%	37	43	24	-44%
7 - 14 lat	2	0	0		74	83	50	-40%
15 - 17 lat	5	2	3	50%	67	84	50	-40%
18 - 24 lat	25	22	20	-9%	264	232	187	-19%
25 - 39 lat	28	22	42	91%	423	404	338	-16%
40 - 59 lat	32	25	22	-12%	368	369	316	-14%
60 i więcej lat	48	31	27	-13%	278	271	223	-18%

Udział ofiar według wieku

Zabici

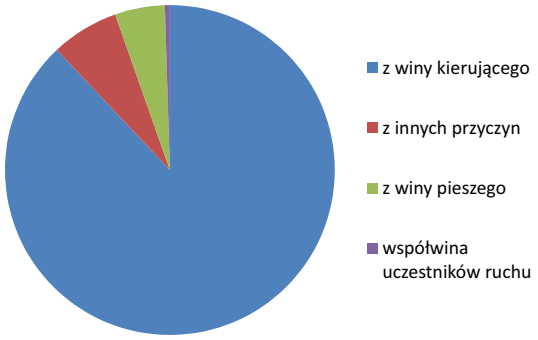


Ranni



Wina uczestników wypadków drogowych

Wina	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
z winy kierującego	1092	1064	916	-14%	98	77	98	27%	1322	1361	1062	-22%	12734	12517	10692	-15%
z innych przyczyn	111	86	69	-20%	29	13	10	-23%	117	91	74	-19%	3030	3254	2755	-15%
z winy pieszego	68	64	51	-20%	12	10	6	-40%	57	55	46	-16%	86	80	71	-11%
współwina uczestników ruchu	11	6	5	-17%	1	3	1	-67%	16	5	6	20%	302	382	249	-35%

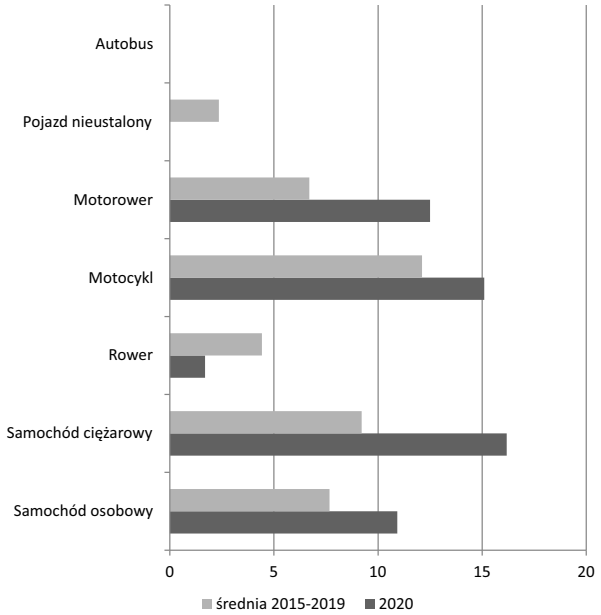


Wypadki z winy kierującego i ich skutki według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Samochód osobowy	789	814	668	-18%	73	58	73	26%	963	1092	800	-27%	9961	9693	8346	-14%
Samochód ciężarowy	87	73	68	-7%	11	6	11	83%	140	92	80	-13%	1584	1627	1296	-20%
Rower	79	70	59	-16%	4	3	1	-67%	79	67	59	-12%	171	144	133	-8%
Motocykl	44	52	53	2%	6	7	8	14%	45	49	50	2%	104	74	83	12%
Motorower	49	27	32	19%	2	3	4	33%	50	25	31	24%	96	95	91	-4%
Pojazd nieustalony	17	12	18	50%	2	0	0		17	13	19	46%	516	572	538	-6%
Ciągnik rolniczy	5	4	8	100%	0	0	0		5	4	9	125%	84	84	66	-21%
Czterokołowiec	5	2	3	50%	0	0	0		5	3	4	33%	7	11	8	-27%
Autobus komunikacji publicznej	10	3	3	0%	0	0	0		10	3	4	33%	93	99	62	-37%
Inny	4	3	2	-33%	0	0	0		4	4	3	-25%	54	47	41	-13%
Autobus inny	3	1	2	100%	0	0	1		4	1	3	200%	61	67	26	-61%
Tramwaj, trolejbus	0	3	0	-100%	0	0	0		0	8	0	-100%	3	4	2	-50%

Wskaźnik ciężkości wypadków według stanu nawierzchni

Zabici na 100 wypadków



Sprawcy wypadków w 2020 roku według wieku

Kierujący

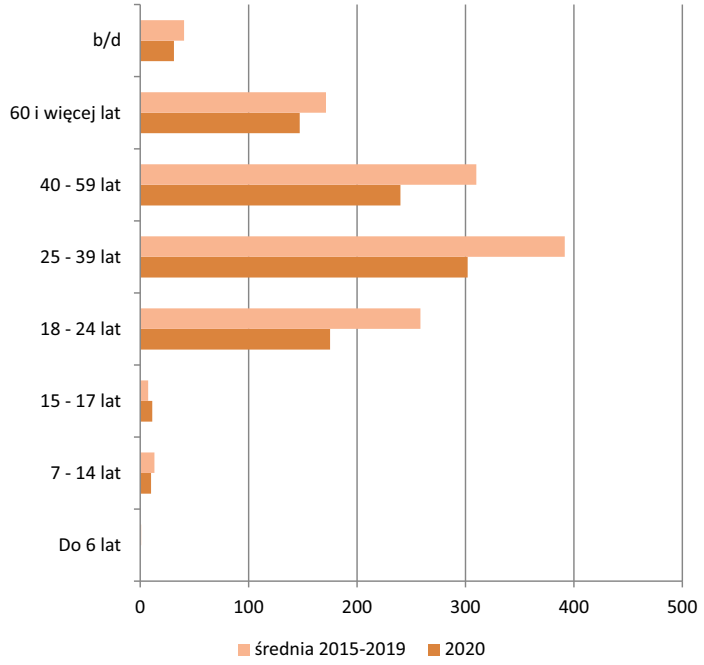
Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Do 6 lat	1	2	0	-100%	0	0	0		1	2	0	-100%	2	2	2	0%
7 - 14 lat	15	9	10	11%	0	0	0		15	9	10	11%	27	20	25	25%
15 - 17 lat	8	10	11	10%	0	0	1	100%	11	11	11	0%	45	36	35	-3%
18 - 24 lat	214	211	175	-17%	23	23	21	-9%	264	284	216	-24%	2298	2212	1840	-17%
25 - 39 lat	358	331	302	-9%	30	13	33	154%	463	461	348	-25%	3642	3715	3081	-17%
40 - 59 lat	280	297	240	-19%	18	20	22	10%	327	360	278	-23%	3480	3211	2757	-14%
60 i więcej lat	179	175	147	-16%	25	21	20	-5%	201	202	164	-19%	2147	2289	1931	-16%
b/d	37	29	31	7%	2	0	1	100%	40	32	35	9%	1093	1032	1021	-1%

Piesi

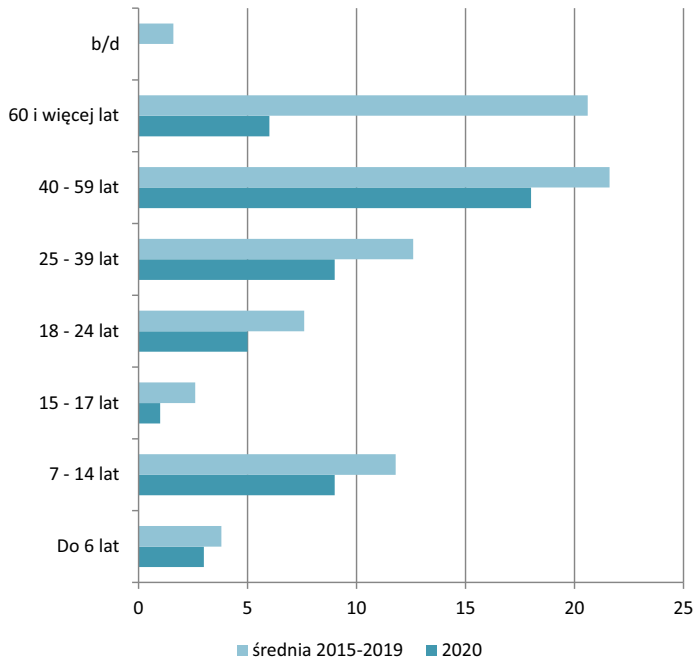
Wiek	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Do 6 lat	6	2	3	50%	0	0	0		6	2	3	50%	5	6	3	-50%
7 - 14 lat	10	6	9	50%	0	0	0		10	7	9	29%	10	14	7	-50%
15 - 17 lat	0	4	1	-75%	0	0	0		0	4	1	-75%	7	4	2	-50%
18 - 24 lat	6	4	5	25%	0	1	1	0%	7	3	4	33%	11	3	7	133%
25 - 39 lat	13	11	9	-18%	1	3	3	0%	12	8	7	-13%	13	17	13	-24%
40 - 59 lat	11	12	18	50%	5	3	2	-33%	6	9	16	78%	18	19	20	5%
60 i więcej lat	20	20	6	-70%	6	3	0	-100%	14	17	6	-65%	13	11	9	-18%
b/d	2	5	0	-100%	0	0	0		2	5	0	-100%	9	6	10	67%

Udział sprawców według wieku

Kierujący



Piesi



Główne przyczyny wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami 2020

przyczyny kierujący	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	364	379	327	-14%	52	39	59	51%	492	499	400	-20%	2413	2186	1826	-16%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	236	223	179	-20%	8	8	14	75%	288	247	209	-15%	2237	2159	1910	-12%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	101	100	83	-17%	7	5	3	-40%	95	106	84	-21%	70	86	88	2%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	67	58	69	19%	1	1	2	100%	77	78	79	1%	1952	1995	1726	-13%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	53	53	48	-9%	6	7	1	-86%	66	137	57	-58%	485	442	352	-20%
Nieprawidłowe wymijanie	32	27	29	7%	4	3	3	0%	41	37	41	11%	654	628	474	-25%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	14	11	18	64%	0	0	0		15	11	18	64%	34	31	25	-19%
Nieprawidłowe omijanie	12	13	18	38%	1	3	1	-67%	11	12	18	50%	734	730	674	-8%
Nieprawidłowe skręcanie	29	24	16	-33%	2	1	1	0%	34	26	20	-23%	449	462	432	-6%
Zmęczenie, zaśnięcie	29	19	14	-26%	3	2	1	0%	36	28	13	-54%	91	99	66	-33%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	12	16	14	-13%	0	1	0	-100%	19	23	16	-30%	668	739	634	-14%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	10	12	13	8%	0	0	2	0%	10	12	11	-8%	21	27	11	-59%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	10	17	8	-53%	0	0	0		12	22	11	-50%	60	68	66	-3%
Gwałtowne hamowanie	6	7	8	14%	0	0	0		6	7	9	29%	21	39	21	-46%

Przyczyny wypadków powodowanych przez pieszych

przyczyny piesi	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	32	34	28	-18%	4	2	3	50%	28	33	26	-21%	49	42	35	-17%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	11	4	7	75%	2	3	1	-67%	9	1	6	500%	5	5	5	0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	6	9	5	-44%	0	1	0	-100%	6	8	5	-38%	13	12	6	-50%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	1	3	200%	2	0	2	200%	2	1	1	0%	3	5	4	-20%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	5	3	-40%	0	0	0		3	5	3	-40%	3	4	4	0%
Inne przyczyny	5	4	3	-25%	1	0	0		5	4	3	-25%	13	9	15	67%
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	1	100%	0	0	0		1	0	1	100%	0	0	0	
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	6	7	1	-86%	3	4	0	-100%	3	3	1	-67%	0	3	2	-33%

Nietrzeźwość kierowców - sprawców wypadków drogowych w 2020 r.

Powiat	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
bartoszycki	2	2	5	150%	1	0	2		2	2	4	100%	22	18	17	-6%
braniewski	3	3	8	167%	6	0	2		2	9	6	-33%	7	18	9	-50%
działdowski	5	3	6	100%	4	0	0		3	3	9	200%	20	25	11	-56%
elbląski	9	6	6	0%	3	0	2		8	8	6	-25%	20	25	13	-48%
ełcki	4	5	11	120%	0	2	1	-50%	4	5	11	120%	26	30	30	0%
giżycki	1	2	4	100%	0	0	0		1	2	4	100%	12	22	18	-18%
gołdapski	6	5	5	0%	0	2	1	-50%	10	5	6	20%	14	15	10	-33%
iławski	14	8	4	-50%	3	3	0	-100%	17	10	4	-60%	42	36	42	17%
kętrzyński	3	8	5	-38%	3	4	0	-100%	2	9	8	-11%	22	25	24	-4%
lidzbarski	3	2	6	200%	0	0	3		3	2	7	250%	19	4	5	25%
mrągowski	4	4	1	-75%	0	1	0	-100%	4	3	1	-67%	24	23	8	-65%
nidzicki	4	3	3	0%	0	0	2		6	3	3	0%	14	16	18	13%
nowomiejski	2	1	4	300%	0	0	0		2	2	4	100%	18	11	19	73%
olecki	7	3	5	67%	0	0	0		9	3	6	100%	13	16	15	-6%
olsztyński	27	13	12	-8%	2	1	1	0%	35	22	14	-36%	42	43	48	12%
ostródzki	7	4	7	75%	0	1	0	-100%	13	13	9	-31%	44	24	26	8%
piski	7	6	0	-100%	1	2	0	-100%	6	5	0	-100%	22	22	29	32%
szczycieński	5	6	6	0%	2	1	1	0%	6	6	6	0%	20	28	28	0%
węgorzewski	3	2	3	50%	0	0	1		7	2	5	150%	6	6	8	33%
m. Elbląg	1	1	3	200%	0	0	0		1	3	3	0%	23	25	22	-12%
m. Olsztyn	9	10	5	-50%	0	0	0		10	12	6	-50%	50	46	32	-30%
RAZEM	**126**	**97**	**109**	**12%**	**25**	**17**	**16**	**-6%**	**151**	**129**	**122**	**-5%**	**480**	**478**	**432**	**-10%**

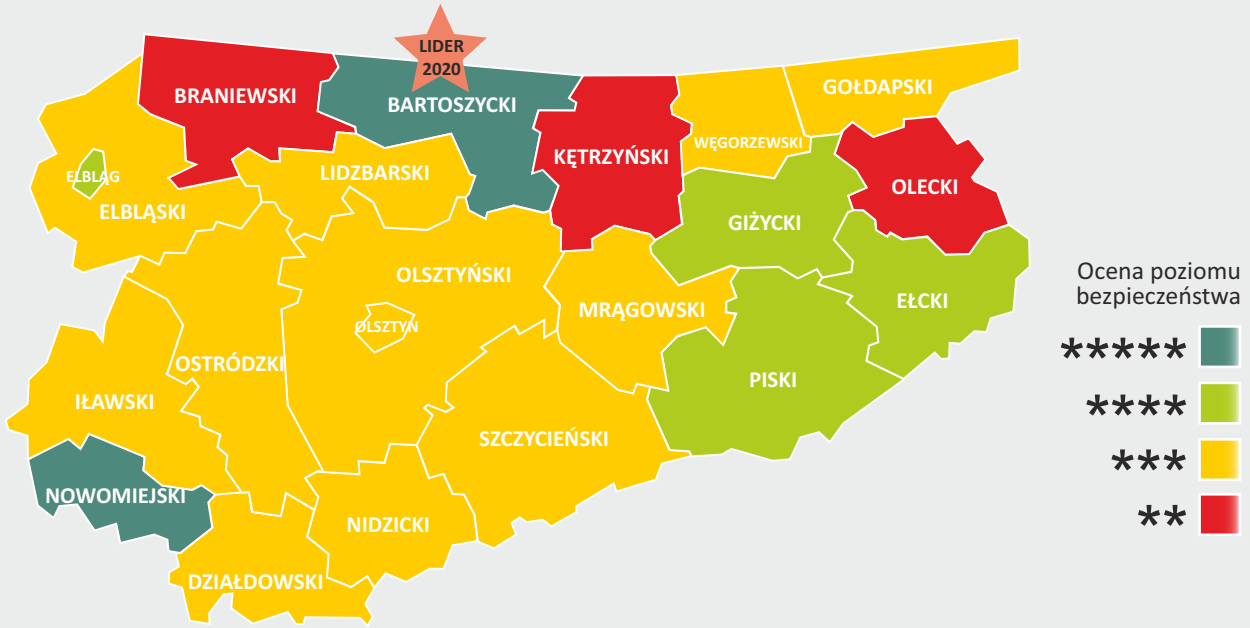
Nietrzeźwość pieszych - sprawców wypadków drogowych

Województwo	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S	2018	2019	2020	W/S
Warmia - Mazury	19	18	12	-33%	7	7	3	-57%	12	11	9	-18%	12	15	17	13%

Bezpieczeństwo ruchu drogowego w powiatach w roku 2020

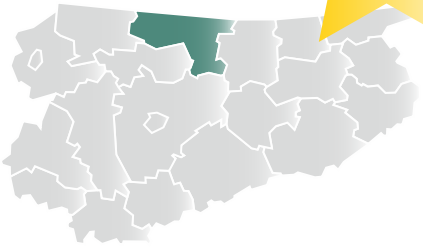
W rozdziale zaprezentowano syntetyczną informację o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych powiatach województwa warmińsko-mazurskiego. Oprócz danych o trendach, skutkach i strukturze wypadków, przedstawiono także informacje o sieci drogowej i dane demograficzne. Wskaźniki zagrożenia oraz udział poszczególnych rodzajów wypadków odniesiono do pozostałych powiatów, dzięki czemu łatwo odczytać pozycję powiatu w poszczególnych kategoriach na tle całego regionu. Oceniono też poziom bezpieczeństwa pod względem każdego ze wskaźników (wykorzystując system oceny gwiazdkowej), a także całościowo.
Najwyższe oceny w 2020 r. uzyskały powiaty: nowomiejski (4,25) oraz bartoszycki (4,5).

Poziom bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach w roku 2020



LIDER 2020

POWIAT BARTOSZYCKI

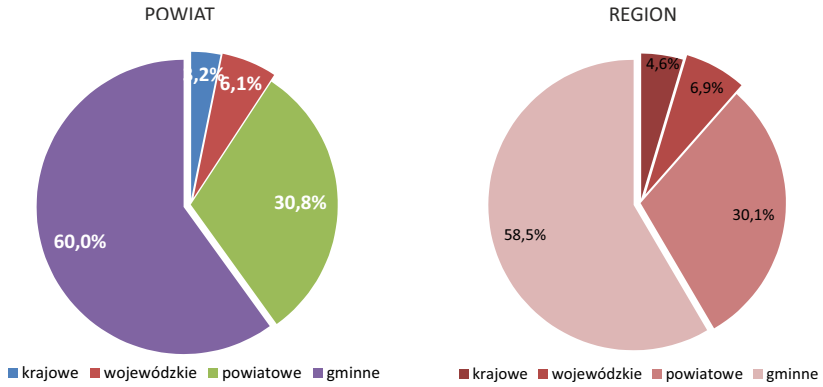


Liczba mieszkańców	57 916
Powierzchnia	1 307 km^2
Długość dróg	1482,03 km
Gęstość sieci drogowej	113,4 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	47,3 km
wojewódzkie	89,9 km
powiatowe	456,4 km
gminne	888,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



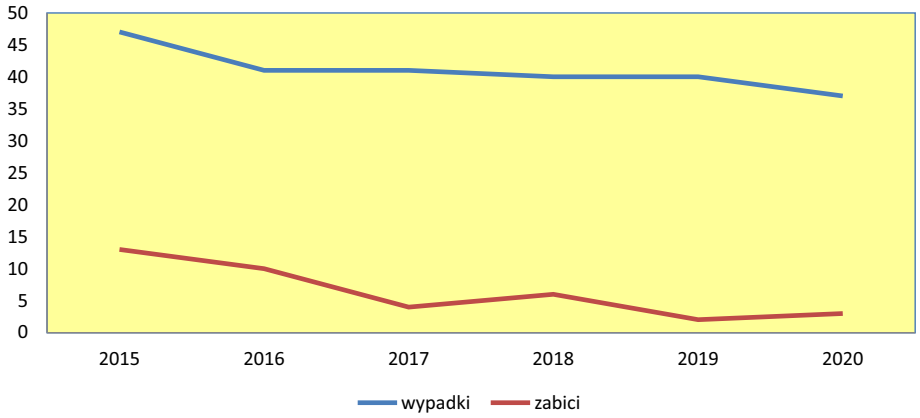
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	37	↘
zabici	3	↗
ranni	42	↘
kolizje	389	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	119	↘

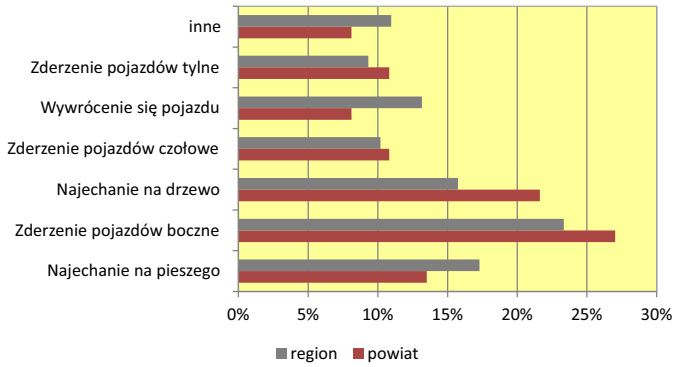
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

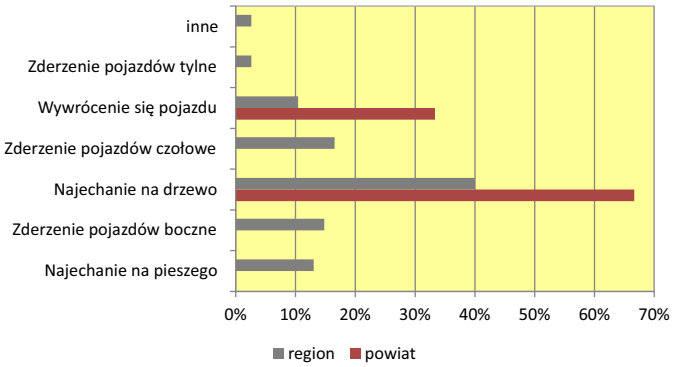
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



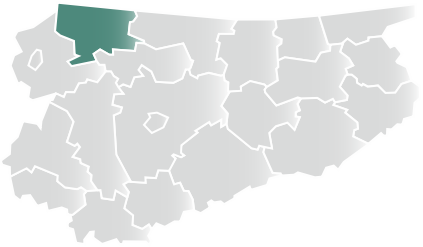
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**21,6%**	15%	**6**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**2,7%**	0%	**5**	10%
Z udziałem pieszych	**13,5%**	0%	**13**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**24,3%**	6%	**20**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**21,6%**	1%	**16**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**2,7%**	0%	**3**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**13,5%**	0%	**14**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**63,9**	37	**4**	107	****	**4,5**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**5,2**	1	**4**	21	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**8,1**	1	**7**	32	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**2,5**	2	**2**	47	*****	

POWIAT BRANIEWSKI

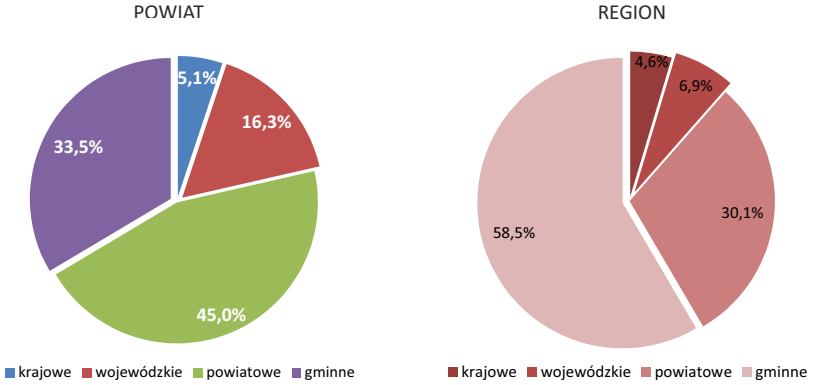


Liczba mieszkańców	41 391
Powierzchnia	1 202 km^2
Długość dróg	914,43 km
Gęstość sieci drogowej	76,1 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	46,8 km
wojewódzkie	149,1 km
powiatowe	411,9 km
gminne	306,7 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



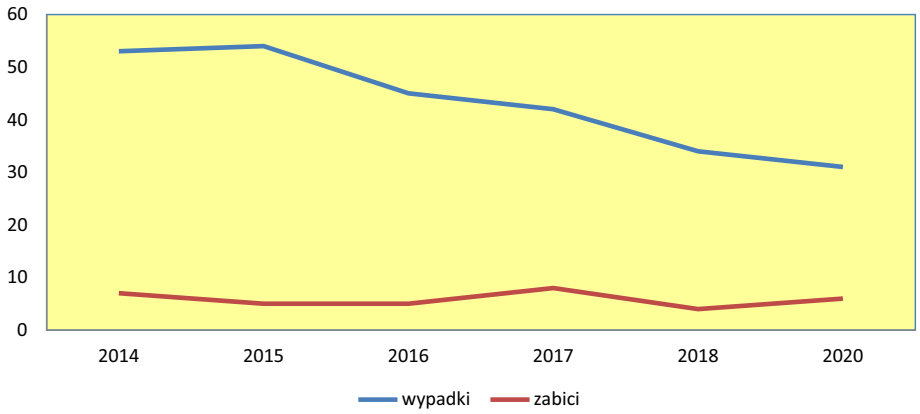
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	31	↘
zabici	6	↗
ranni	33	↘
kolizje	266	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	99	↘

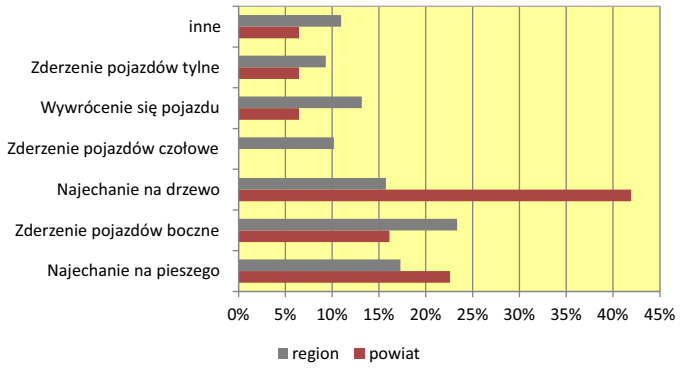
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

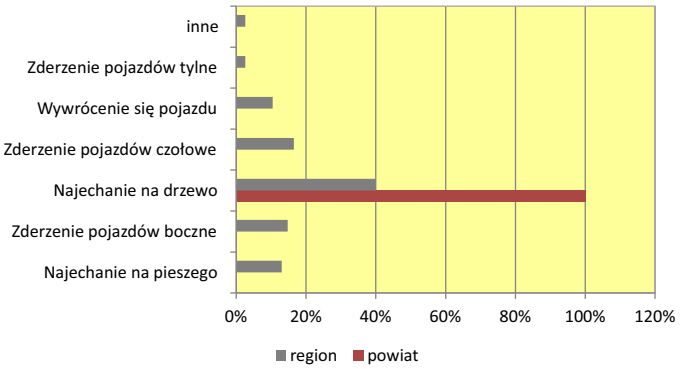
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



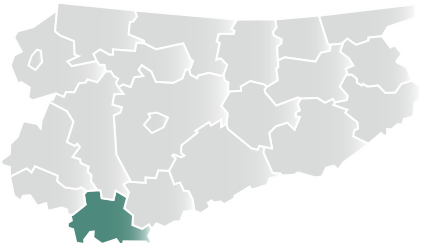
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**16,7%**	15%	**3**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**2,4%**	0%	**3**	10%
Z udziałem pieszych	**16,7%**	0%	**16**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**9,5%**	6%	**4**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**31,0%**	1%	**21**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**4,8%**	0%	**6**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**19,0%**	0%	**20**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**74,9**	37	**14**	107	***	**2,5**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**14,5**	1	**19**	21	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**19**	1	**16**	32	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**12**	47	****	

POWIAT DZIAŁDOWSKI

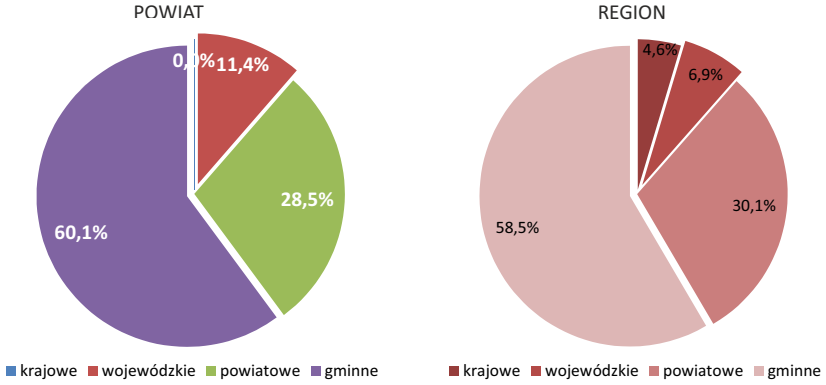


Liczba mieszkańców	65 442
Powierzchnia	954 km^2
Długość dróg	1109,73 km
Gęstość sieci drogowej	116,3 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	126,6 km
powiatowe	315,9 km
gminne	667,3 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



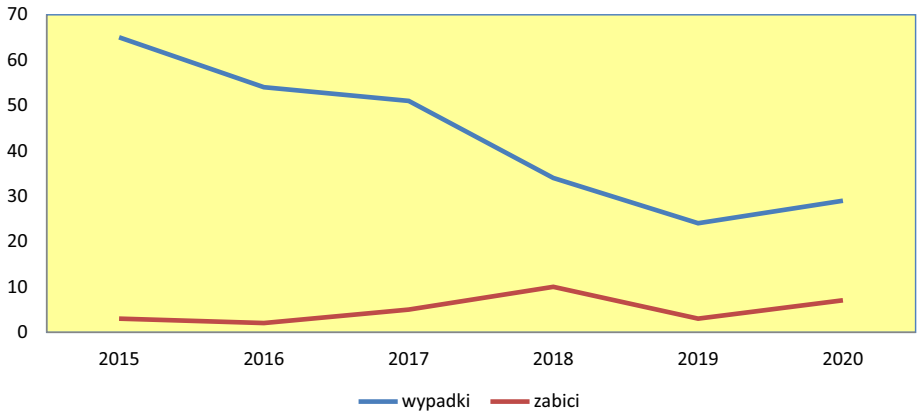
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	29
zabici	7
ranni	32
kolizje	449
koszt zdarzeń (mln zł)	106

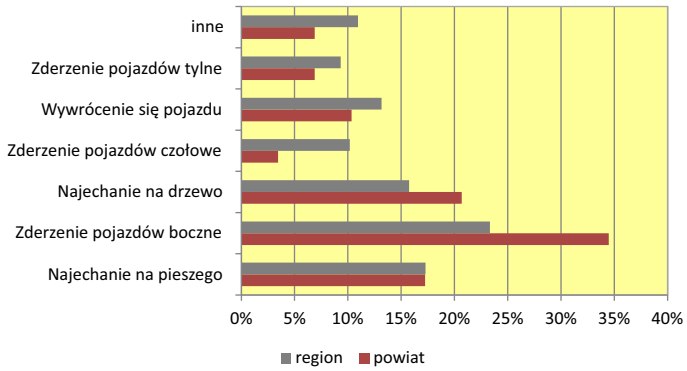
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost - spadek - bez zmian.

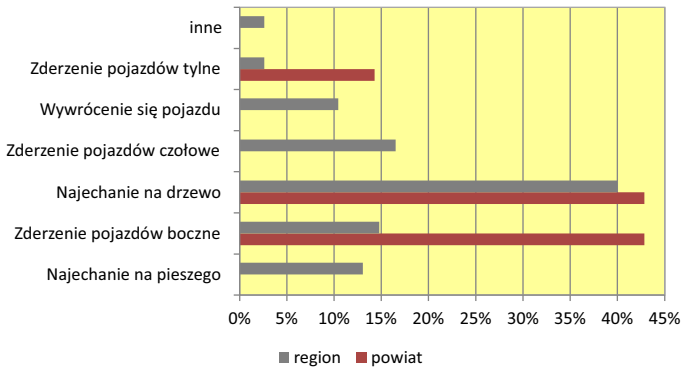
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**29,3%**	15%	**8**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**9,8%**	0%	**21**	10%
Z udziałem pieszych	**12,2%**	0%	**11**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**12,2%**	6%	**8**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**14,6%**	1%	**8**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**7,3%**	0%	**14**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**14,6%**	0%	**16**	22%

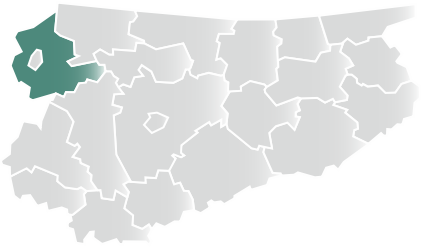
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**44,3**	37	**2**	107	*****	**3,5**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**10,7**	1	**12**	21	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**24**	1	**20**	32	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**4**	47	*****	

POWIAT ELBLĄSKI

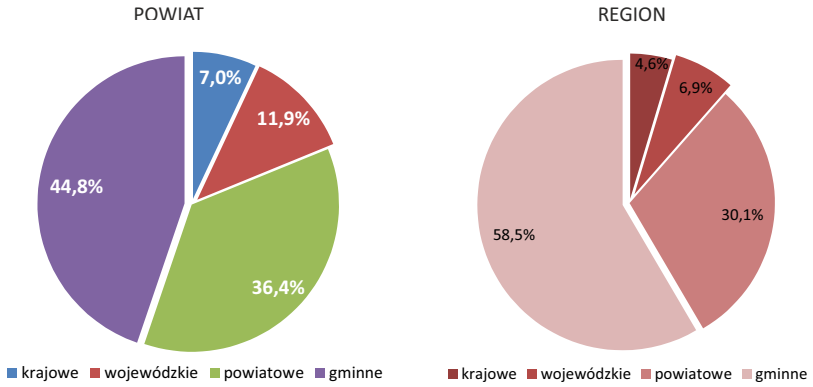
Liczba mieszkańców	57 549
Powierzchnia	1 416 km^2
Długość dróg	1455,63 km
Gęstość sieci drogowej	102,8 km/100 km^2



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	101,47 km
wojewódzkie	172,6 km
powiatowe	530 km
gminne	651,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



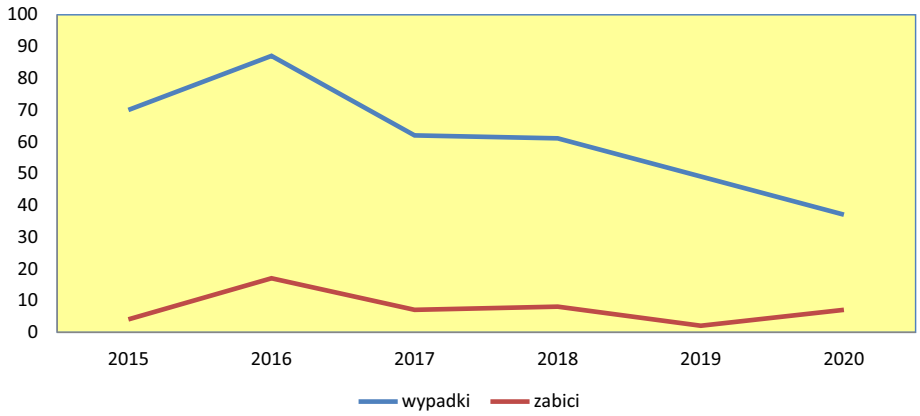
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	37	↘
zabici	7	↗
ranni	39	↘
kolizje	559	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	127	↘

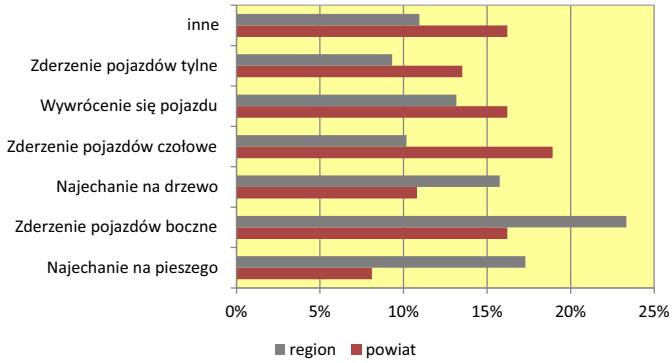
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

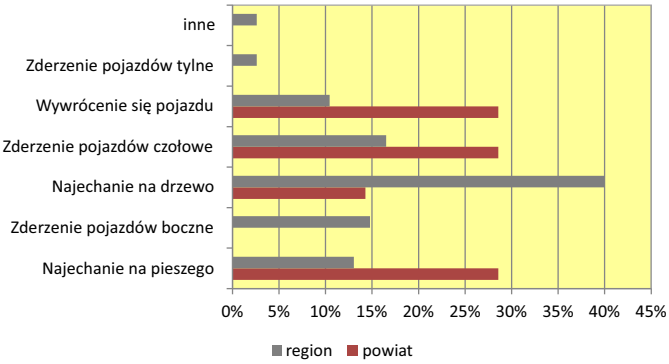
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**45,5%**	15%	**21**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**3,0%**	0%	**8**	10%
Z udziałem pieszych	**9,1%**	0%	**6**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**6,1%**	6%	**1**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**12,1%**	1%	**7**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**6,1%**	0%	**10**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**18,2%**	0%	**19**	22%

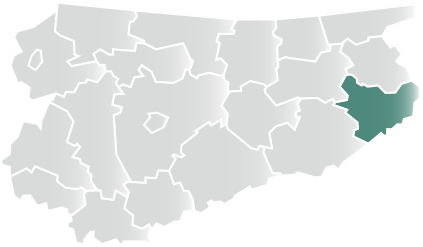
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**64,3**	37	**5**	107	****	**3,25**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**12,2**	1	**15**	21	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**19**	1	**15**	32	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**2**	47	*****	

POWIAT EŁCKI

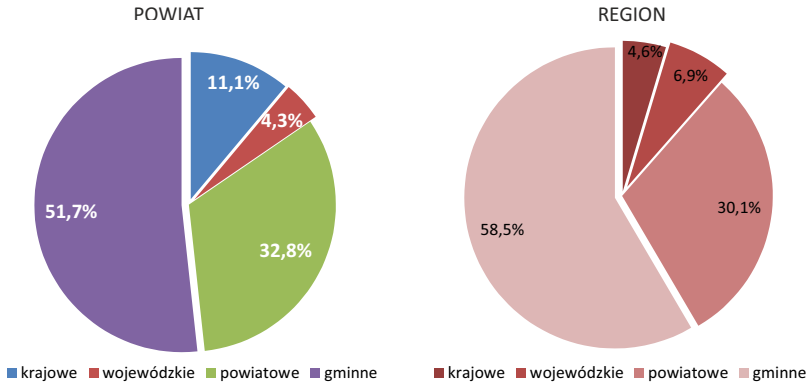
Liczba mieszkańców	91 359
Powierzchnia	1 113 km^2
Długość dróg	826,53 km
Gęstość sieci drogowej	74,3 km/100 km^2



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	91,8 km
wojewódzkie	36 km
powiatowe	271,3 km
gminne	427,5 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



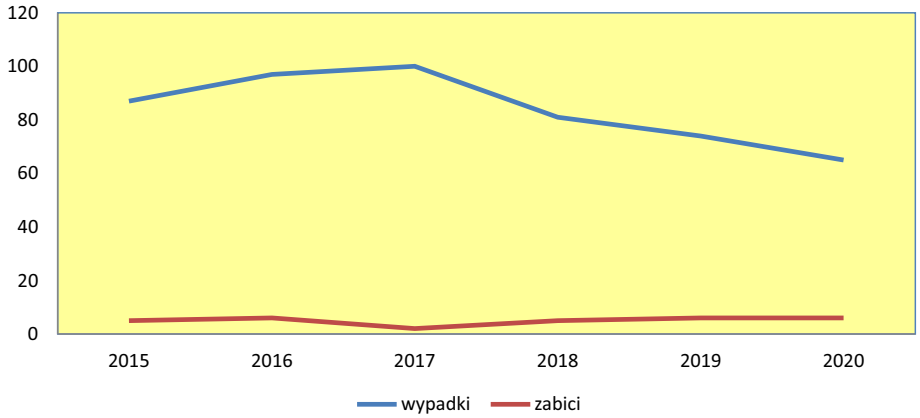
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	65	↘
zabici	6	→
ranni	74	↘
kolizje	871	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	218	↘

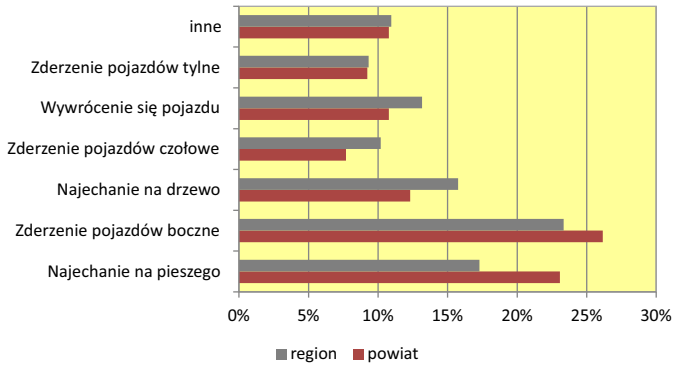
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

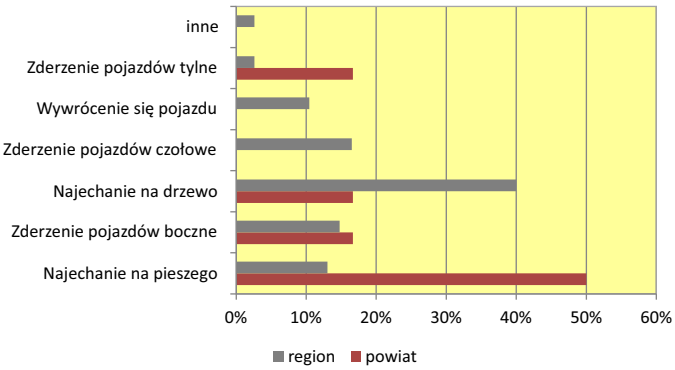
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



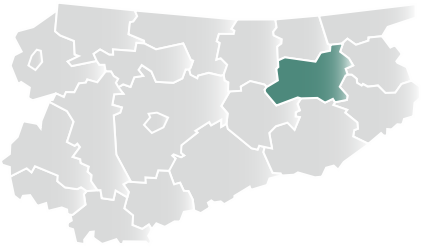
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**20,6%**	15%	**5**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**4,4%**	0%	**13**	10%
Z udziałem pieszych	**22,1%**	0%	**19**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**16,2%**	6%	**12**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**11,8%**	1%	**5**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**8,8%**	0%	**18**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**16,2%**	0%	**17**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**71,1**	37	**11**	107	***	**3,75**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**6,6**	1	**9**	21	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**9**	1	**9**	32	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**8**	2	**2**	47	*****	

POWIAT GIŻYCKI

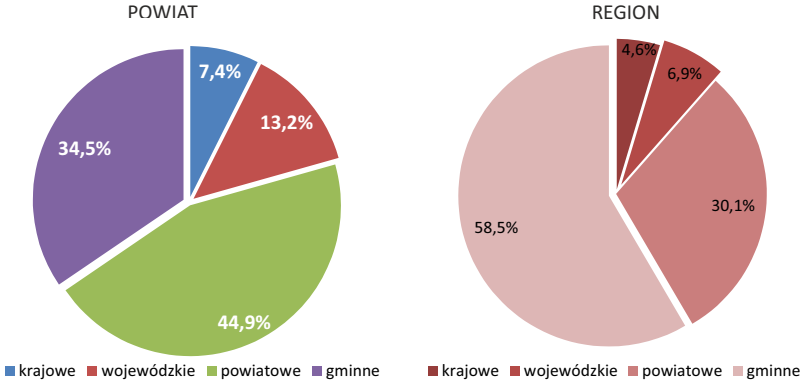


Liczba mieszkańców	56 754
Powierzchnia	1 120 km^2
Długość dróg	788,7 km
Gęstość sieci drogowej	70,4 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	58,3 km
wojewódzkie	104,4 km
powiatowe	353,9 km
gminne	272,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ

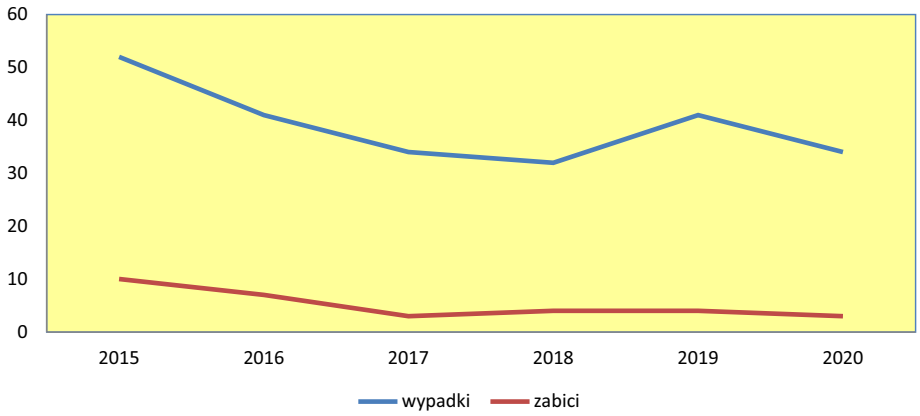


SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

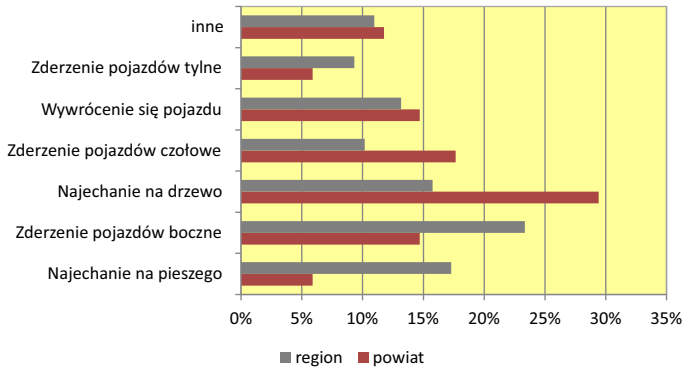
wypadki	34
zabici	3
ranni	38
kolizje	542
koszt zdarzeń (mln zł)	116

W porównaniu z rokiem ubiegłym:
- wzrost - spadek - bez zmian.

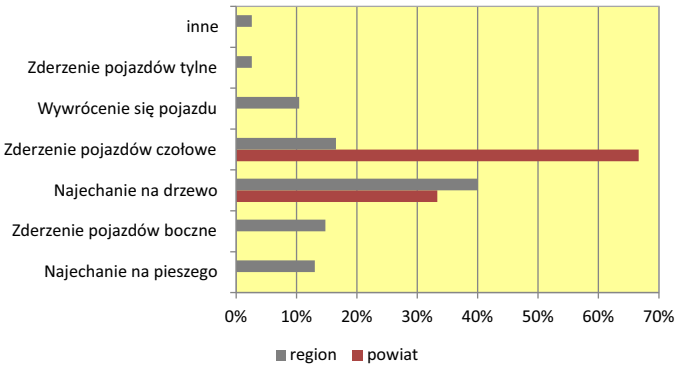
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



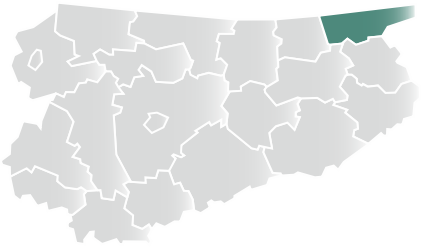
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**37,5%**	15%	**15**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**7,5%**	0%	**17**	10%
Z udziałem pieszych	**5,0%**	0%	**4**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**10,0%**	6%	**6**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**25,0%**	1%	**18**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**5,0%**	0%	**7**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**10,0%**	0%	**9**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**59,9**	37	**3**	107	*****	**3,75**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**5,3**	1	**5**	21	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**9**	1	**8**	32	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**4**	2	**16**	47	***	

POWIAT GOŁDAPSKI

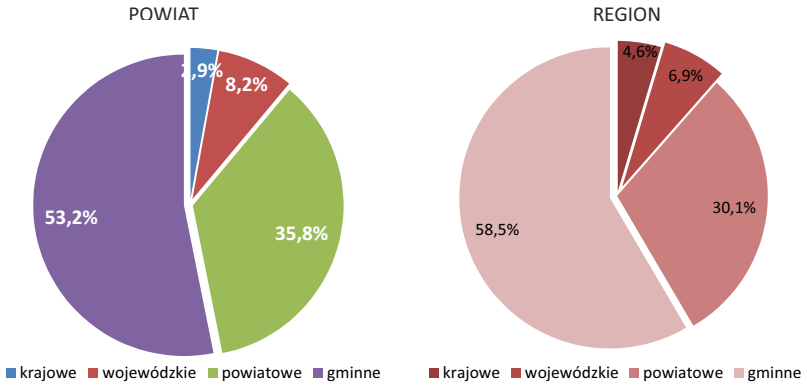


Liczba mieszkańców	26 908
Powierzchnia	772 km²
Długość dróg	705,17 km
Gęstość sieci drogowej	91,3 km/100 km²

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	20,1 km
wojewódzkie	58,09 km
powiatowe	252,15 km
gminne	374,8 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



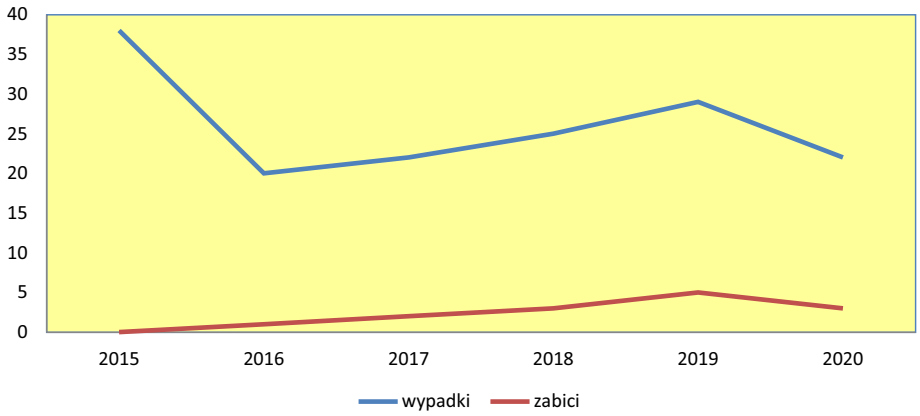
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	22	↘
zabici	3	↘
ranni	26	↘
kolizje	121	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	71	↘

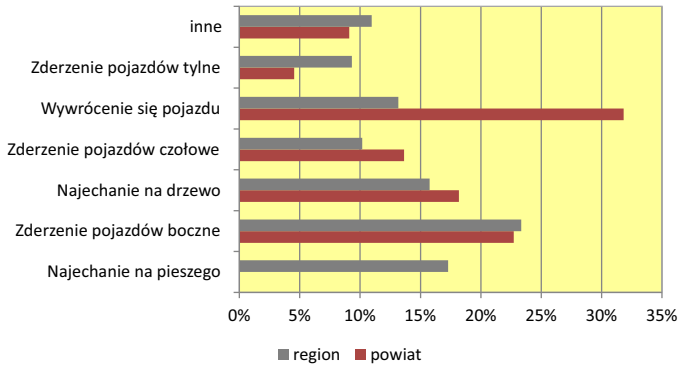
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

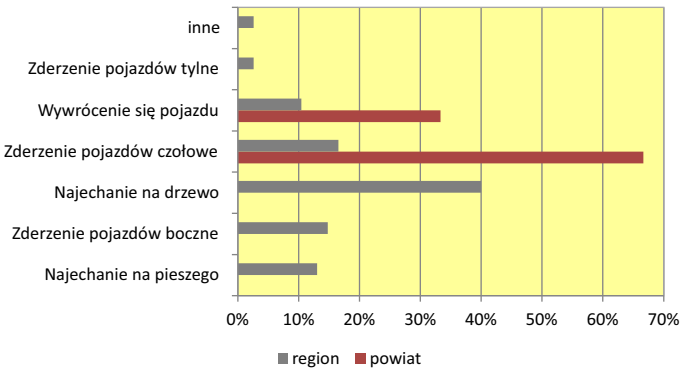
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**34,8%**	15%	**12**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**4,3%**	0%	**11**	10%
Z udziałem pieszych	**0,0%**	0%	**1**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**13,0%**	6%	**10**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**17,4%**	1%	**13**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**8,7%**	0%	**17**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**21,7%**	0%	**21**	22%

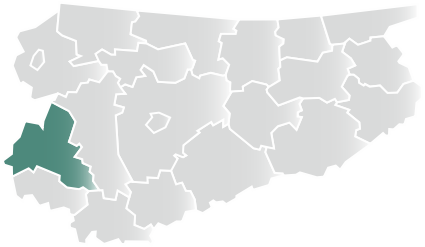
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**81,8**	37	**18**	107	**	**3**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**11,1**	1	**13**	21	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**14**	1	**11**	32	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**7**	47	****	

POWIAT IŁAWSKI

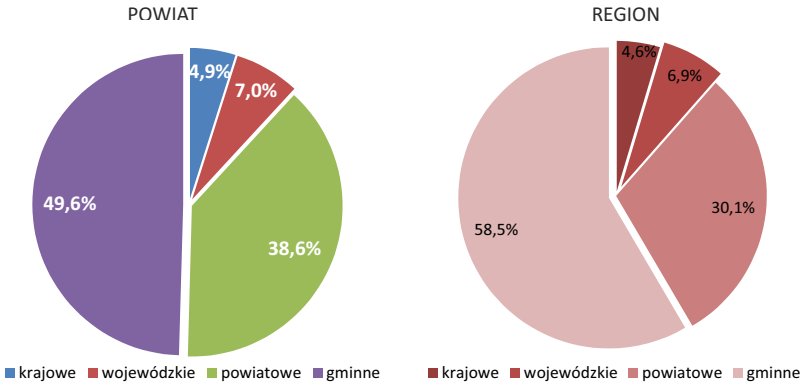
Liczba mieszkańców	93 020
Powierzchnia	1 385 km^2
Długość dróg	1379,64 km
Gęstość sieci drogowej	99,6 km/100 km^2



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	67,4 km
wojewódzkie	96,2 km
powiatowe	532,2 km
gminne	683,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



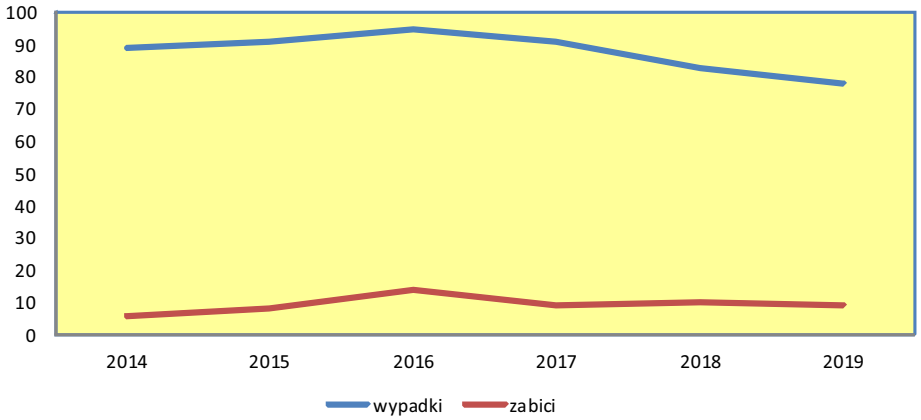
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	75
zabici	5
ranni	86
kolizje	815
koszt zdarzeń (mln zł)	241

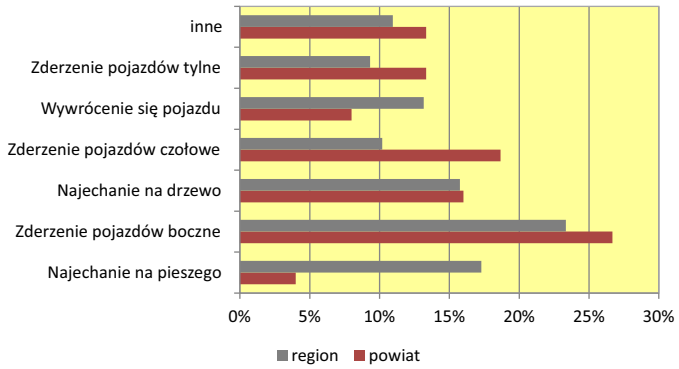
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost - spadek - bez zmian.

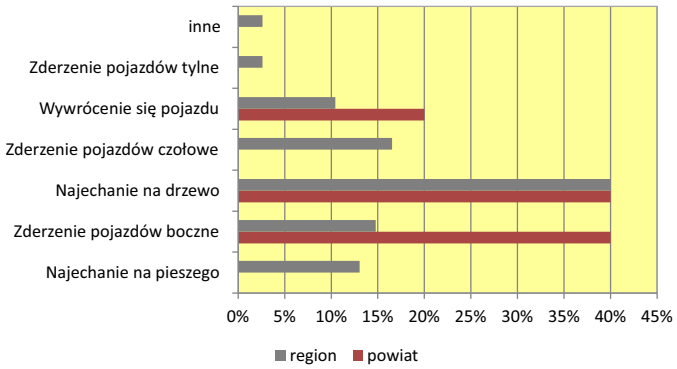
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



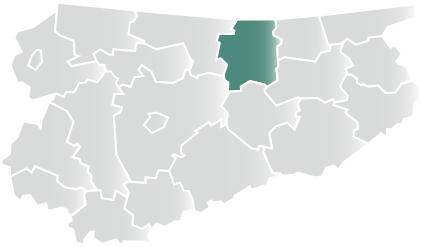
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**33,3%**	15%	**11**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**5,3%**	0%	**15**	10%
Z udziałem pieszych	**4,0%**	0%	**2**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**32,0%**	6%	**21**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**16,0%**	1%	**9**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**4,0%**	0%	**5**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**5,3%**	0%	**4**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**80,6**	37	**17**	107	**	**3,25**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**5,4**	1	**7**	21	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**7**	1	**3**	32	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**17**	47	***	

POWIAT KĘTRZYŃSKI

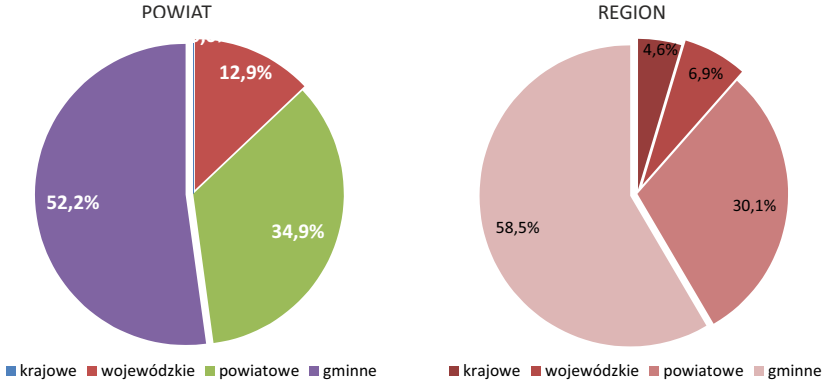


Liczba mieszkańców	62 924
Powierzchnia	1213 km^2
Długość dróg	1355,54 km
Gęstość sieci drogowej	111,8 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	0 km
wojewódzkie	175,6 km
powiatowe	472,9 km
gminne	707,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



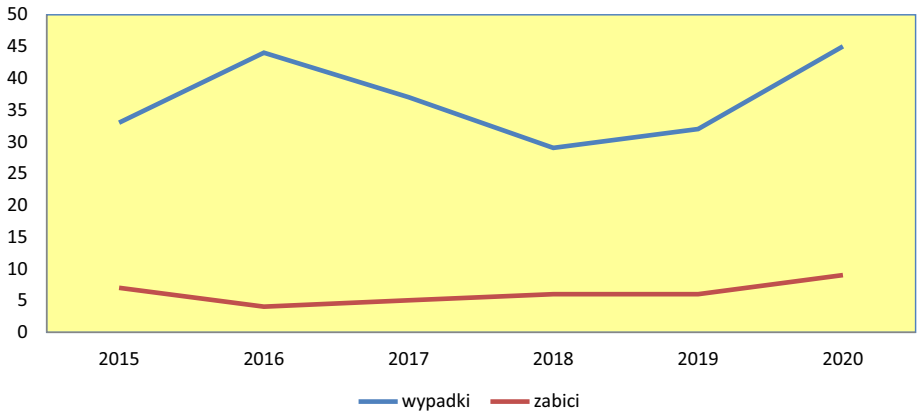
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	45	↗
zabici	9	↗
ranni	56	↘
kolizje	439	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	165	↘

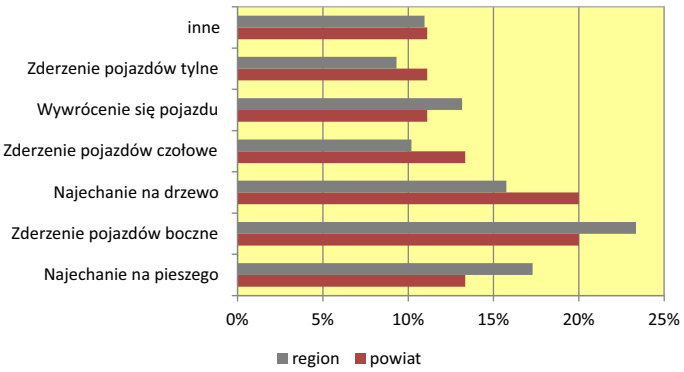
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

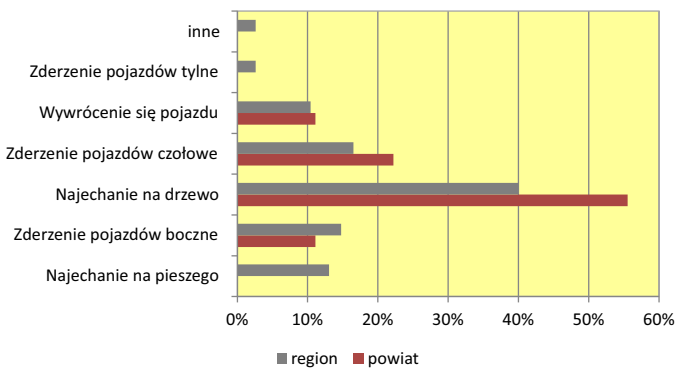
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



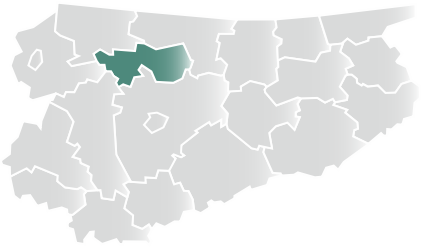
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**39,2%**	15%	**18**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**7,8%**	0%	**18**	10%
Z udziałem pieszych	**11,8%**	0%	**10**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**9,8%**	6%	**5**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**17,6%**	1%	**14**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**3,9%**	0%	**4**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**9,8%**	0%	**8**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**71,5**	37	**12**	107	***	**2,5**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**14,3**	1	**18**	21	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**20**	1	**17**	32	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**9**	47	****	

POWIAT LIDZBARSKI

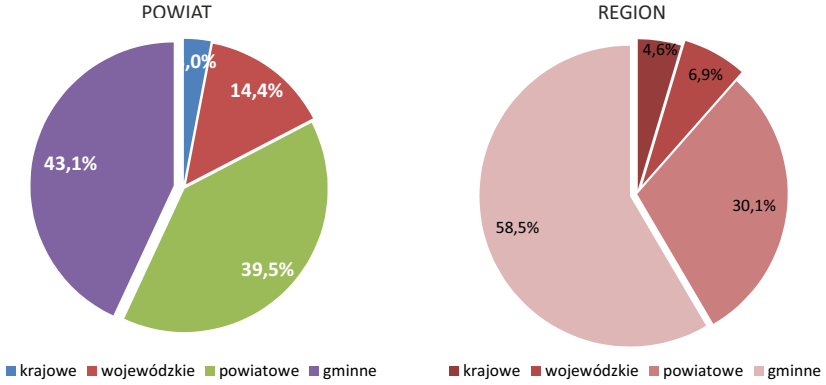


Liczba mieszkańców	41 512
Powierzchnia	925 km^2
Długość dróg	817,46 km
Gęstość sieci drogowej	88,4 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	24,6 km
wojewódzkie	117,5 km
powiatowe	323,2 km
gminne	352,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



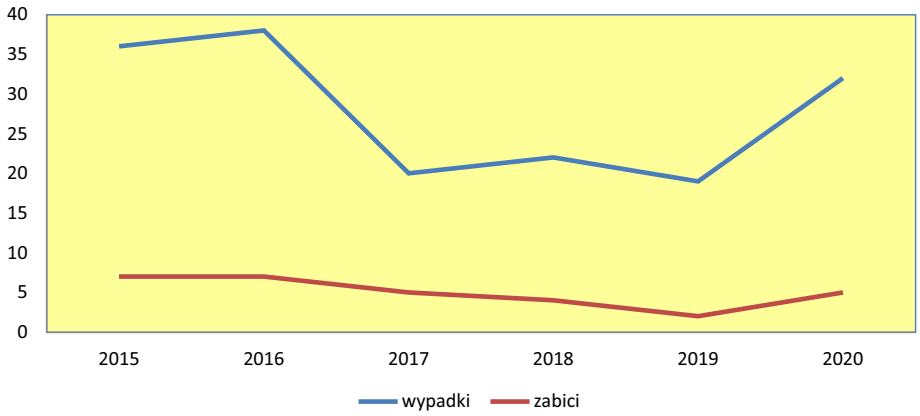
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	32	↗
zabici	5	↗
ranni	32	↗
kolizje	334	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	97	↗

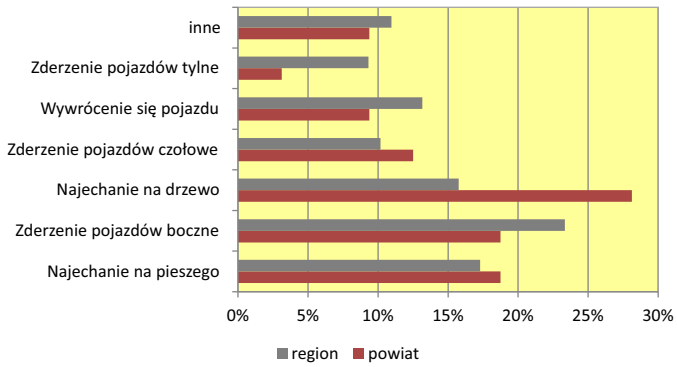
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

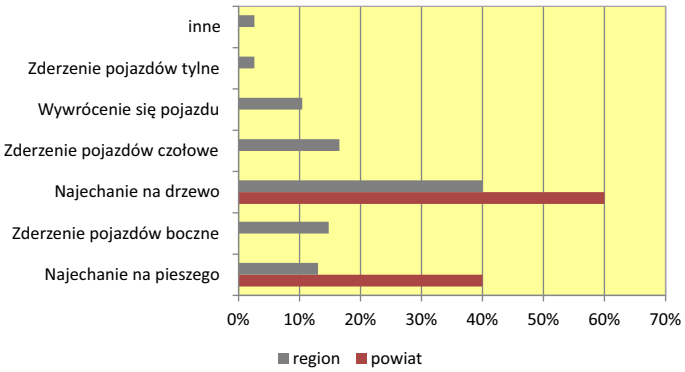
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



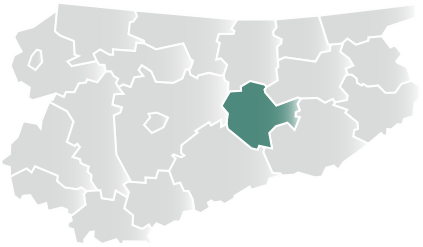
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**19,4%**	15%	**4**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**8,3%**	0%	**19**	10%
Z udziałem pieszych	**16,7%**	0%	**17**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**8,3%**	6%	**3**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**25,0%**	1%	**18**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**5,6%**	0%	**8**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**16,7%**	0%	**18**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**77,1**	37	**15**	107	***	**3**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**12,0**	1	**14**	21	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**16**	1	**13**	32	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**4**	2	**14**	47	****	

POWIAT MRĄGOWSKI

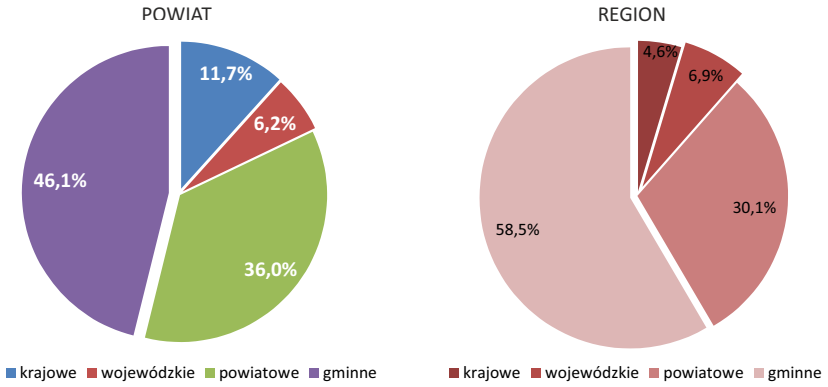


Liczba mieszkańców	50 080
Powierzchnia	1065 km^2
Długość dróg	986,69 km
Gęstość sieci drogowej	92,6 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	115,3 km
wojewódzkie	61,3 km
powiatowe	355 km
gminne	455,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



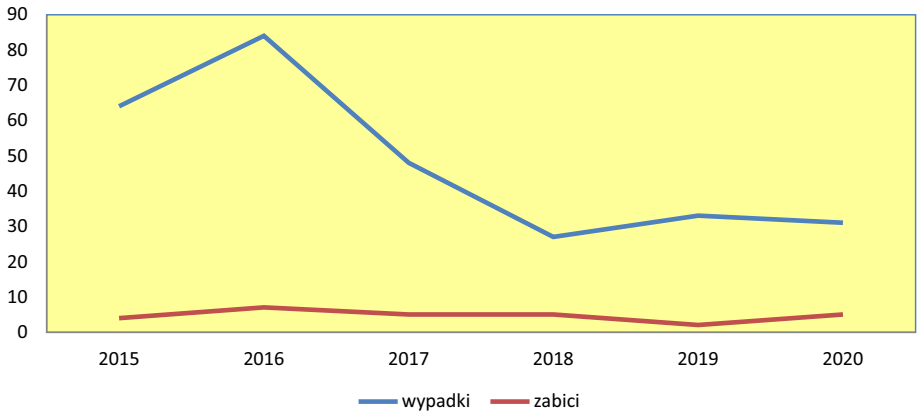
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	31	↘
zabici	5	↗
ranni	32	↘
kolizje	527	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	105	↘

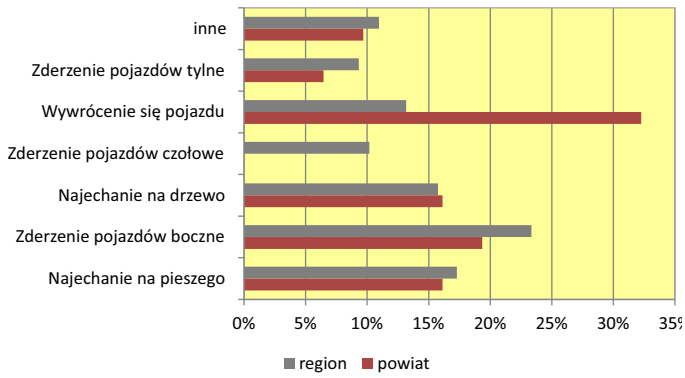
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

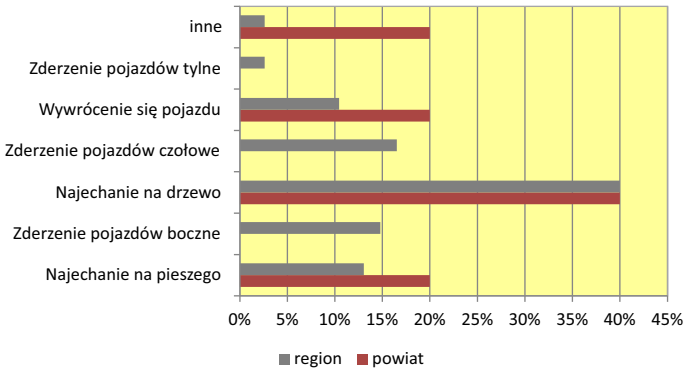
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



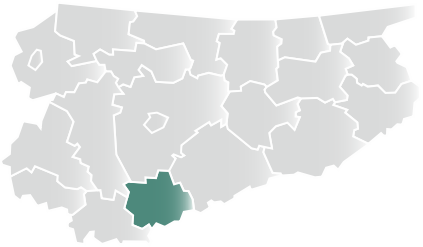
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**38,7%**	15%	**17**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**0,0%**	0%	**1**	10%
Z udziałem pieszych	**16,1%**	0%	**15**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**19,4%**	6%	**16**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**16,1%**	1%	**10**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**6,5%**	0%	**11**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**3,2%**	0%	**2**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**65,9**	37	**6**	107	****	**3,5**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**10,0**	1	**11**	21	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**15**	1	**12**	32	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**9**	47	****	

POWIAT NIDZICKI

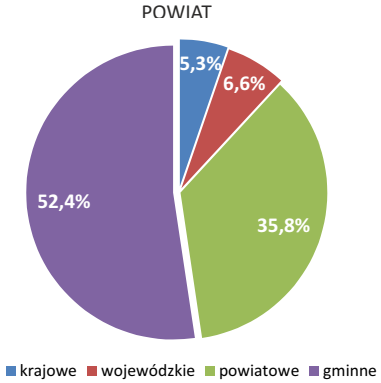


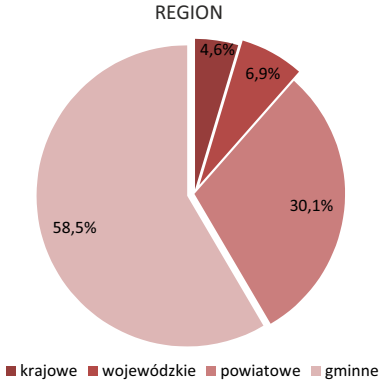
Liczba mieszkańców	33 068
Powierzchnia	961 km²
Długość dróg	1160,36 km
Gęstość sieci drogowej	120,7 km/100 km²

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	61,1 km
wojewódzkie	76,9 km
powiatowe	414,9 km
gminne	607,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



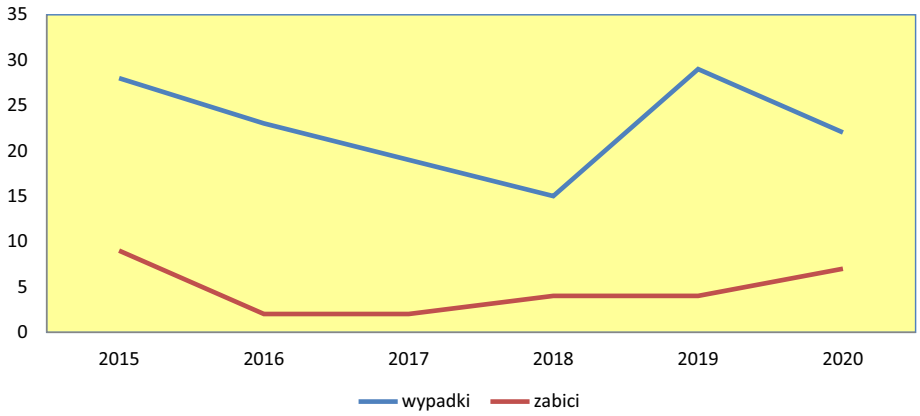


SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

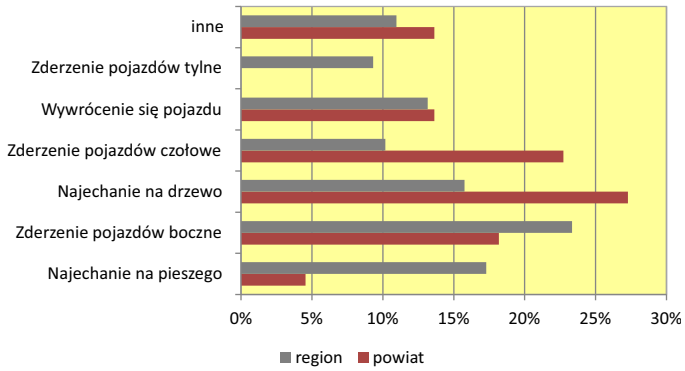
wypadki	22
zabici	7
ranni	23
kolizje	277
koszt zdarzeń (mln zł)	78

W porównaniu z rokiem ubiegłym:
- wzrost - spadek - bez zmian.

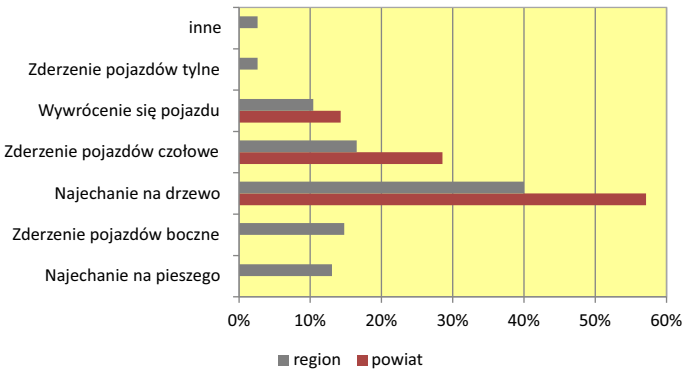
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



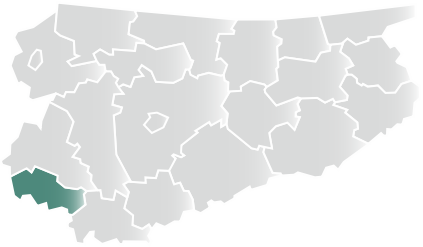
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**30%**	15%	**9**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**4%**	0%	**11**	10%
Z udziałem pieszych	**4%**	0%	**3**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**22%**	6%	**17**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**26%**	1%	**20**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**0%**	0%	**1**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**13%**	0%	**12**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**66,5**	37	**8**	107	****	**2,75**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**21,2**	1	**21**	21	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**32**	1	**21**	32	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**2**	2	**1**	47	*****	

POWIAT NOWOMIEJSKI

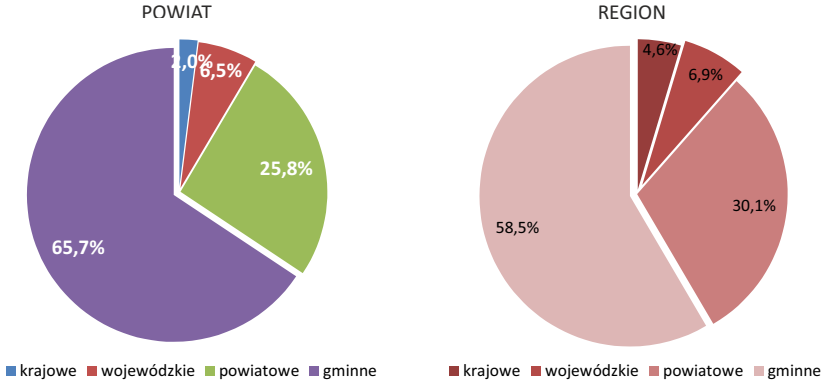


Liczba mieszkańców	43 997
Powierzchnia	694 km²
Długość dróg	906,08 km
Gęstość sieci drogowej	130,6 km/100 km²

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	59,2 km
powiatowe	233,9 km
gminne	595 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



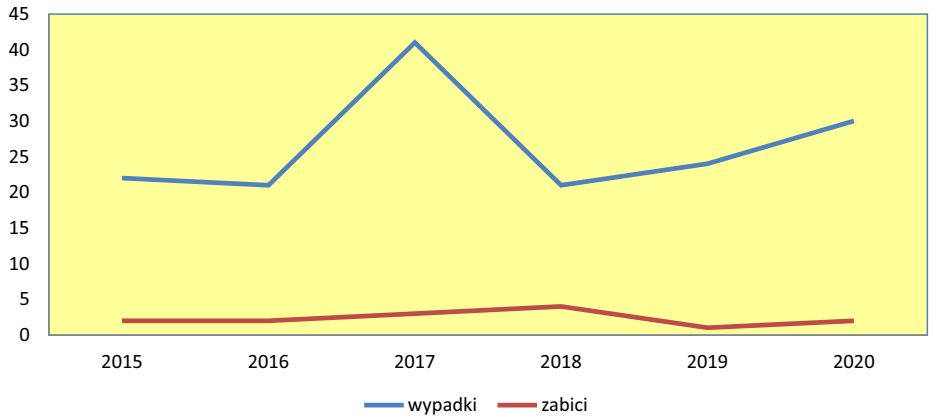
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	30	↗
zabici	2	↗
ranni	35	↗
kolizje	357	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	99	↗

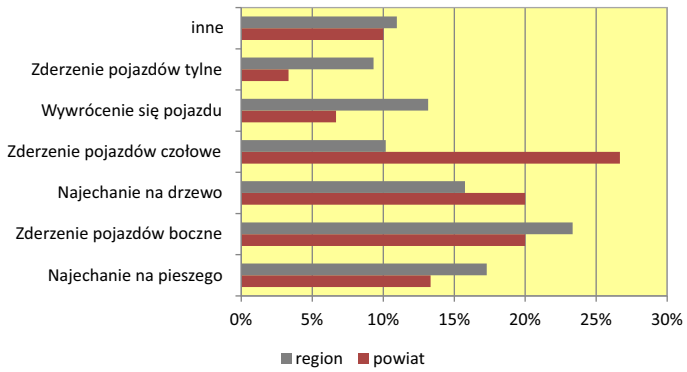
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

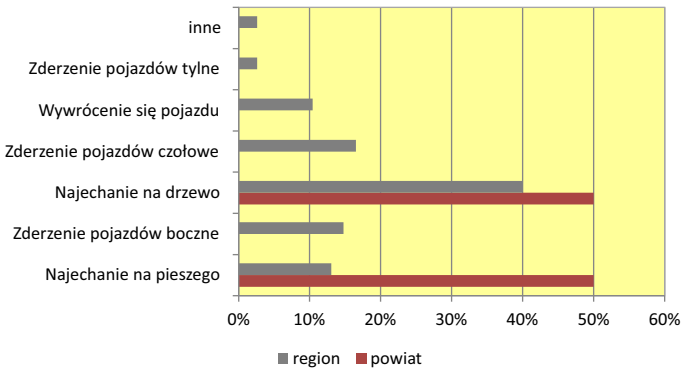
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**23,3%**	15%	**7**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**6,7%**	0%	**16**	10%
Z udziałem pieszych	**13,3%**	0%	**12**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**23,3%**	6%	**19**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**20,0%**	1%	**15**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**0,0%**	0%	**1**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**13,3%**	0%	**13**	22%

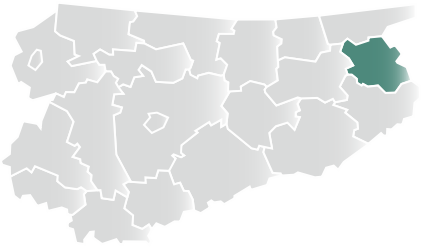
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**68,2**	37	**9**	107	****	**4,25**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**4,5**	1	**3**	21	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**7**	1	**3**	32	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**9**	47	****	

POWIAT OLECKI

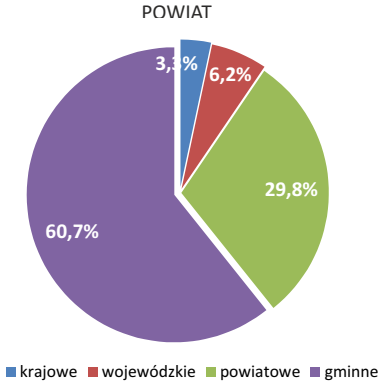
Liczba mieszkańców	34 433
Powierzchnia	874 km^2
Długość dróg	1026,92 km
Gęstość sieci drogowej	117,5 km/100 km^2

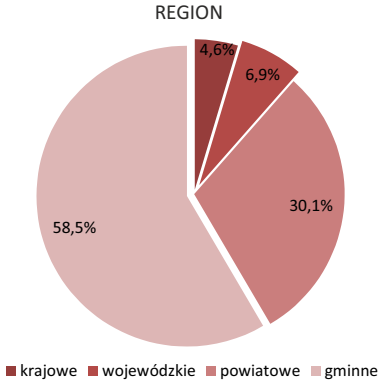


DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	34,2 km
wojewódzkie	63,4 km
powiatowe	305,8 km
gminne	623,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ





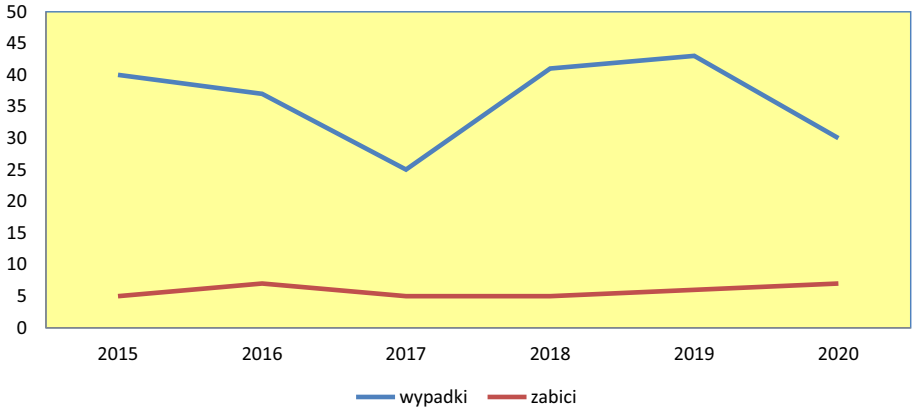
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	30	↘
zabici	7	↗
ranni	34	↘
kolizje	267	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	103	↘

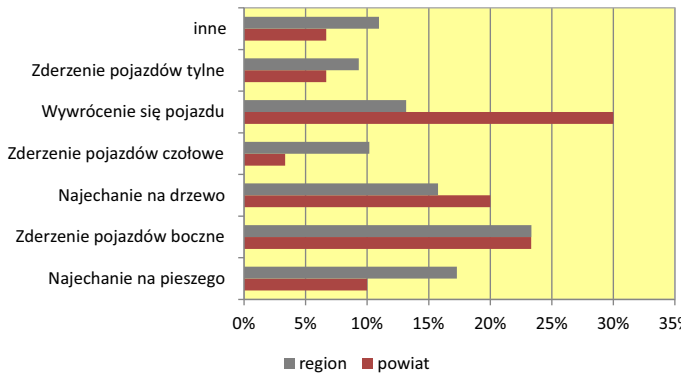
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

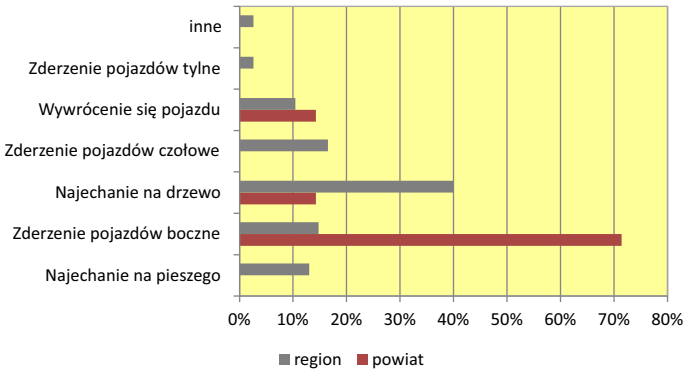
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



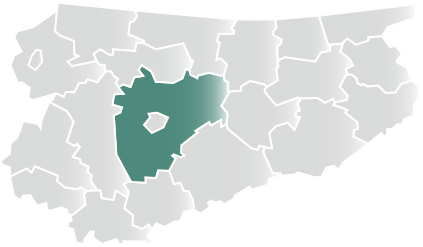
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**31,4%**	15%	**10**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**2,9%**	0%	**6**	10%
Z udziałem pieszych	**8,6%**	0%	**5**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**17,1%**	6%	**15**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**17,1%**	1%	**12**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**8,6%**	0%	**16**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**14,3%**	0%	**15**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**87,1**	37	**19**	107	**	**2,25**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**20,3**	1	**20**	21	*	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**23**	1	**19**	32	*	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**5**	47	*****	

POWIAT OLSZTYŃSKI

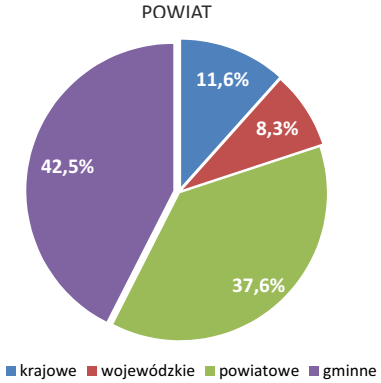


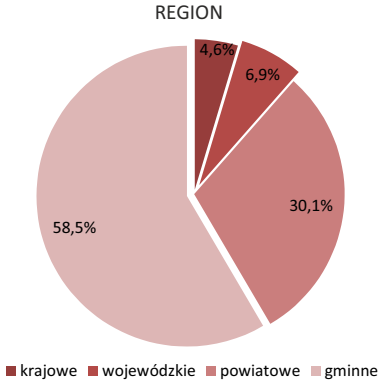
Liczba mieszkańców	126 018
Powierzchnia	2837 km^2
Długość dróg	2284,26 km
Gęstość sieci drogowej	80,5 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	265,2 km
wojewódzkie	190,3 km
powiatowe	858 km
gminne	970,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



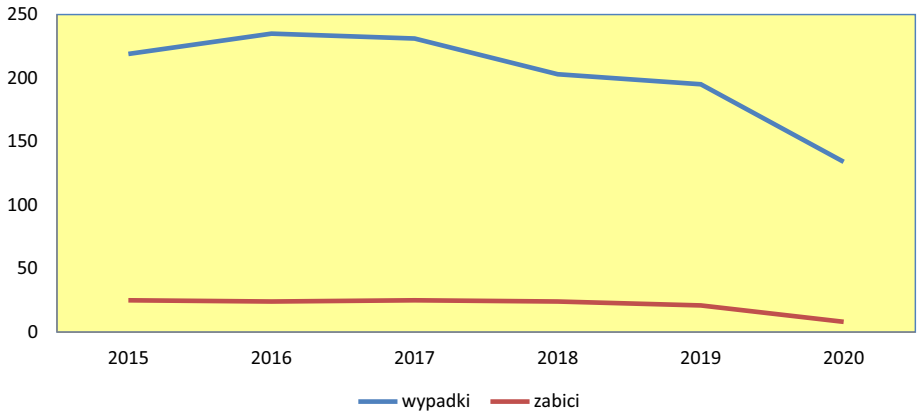


SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

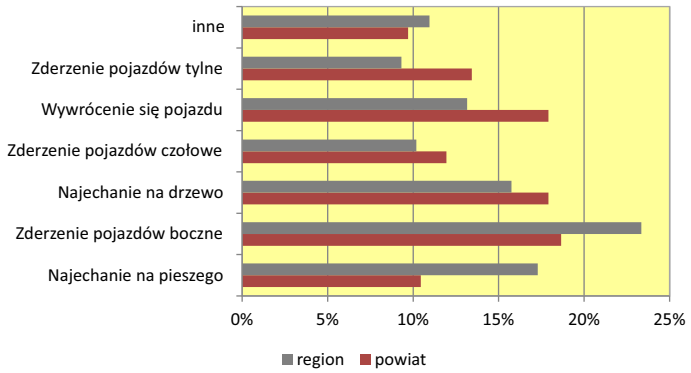
wypadki	134 ↘
zabici	8 ↘
ranni	172 ↘
kolizje	1331 ↘
koszt zdarzeń (mln zł)	466 ↘

W porównaniu z rokiem ubiegłym:
↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

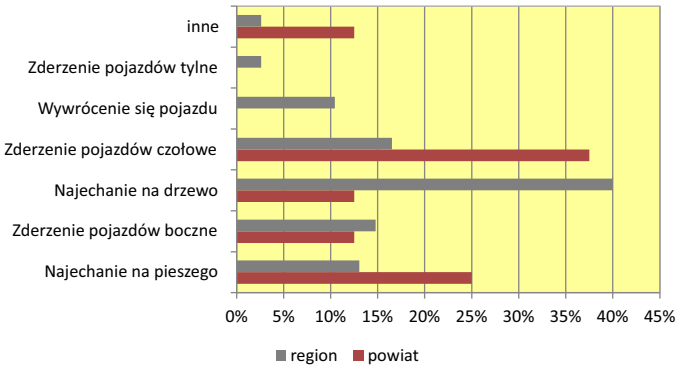
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



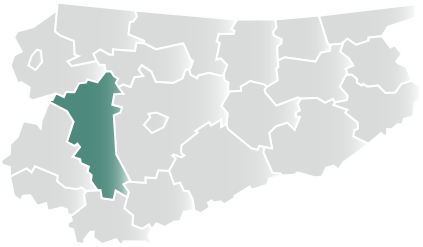
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**38,4%**	15%	**16**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**4,1%**	0%	**10**	10%
Z udziałem pieszych	**9,6%**	0%	**7**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**16,4%**	6%	**13**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**16,4%**	1%	**11**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**6,8%**	0%	**13**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**8,2%**	0%	**7**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**107,1**	37	**21**	107	*	**3,25**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**6,3**	1	**8**	21	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**6**	1	**2**	32	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**6**	2	**18**	47	***	

POWIAT OSTRÓDZKI

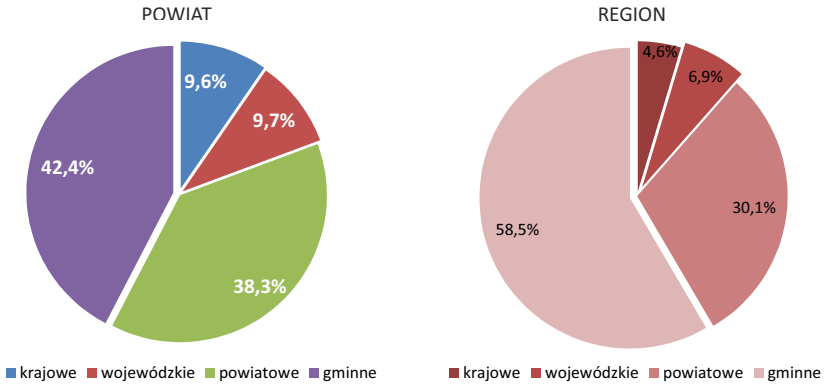


Liczba mieszkańców	104 780
Powierzchnia	1766 km^2
Długość dróg	1718,07 km
Gęstość sieci drogowej	97,3 km/100 km^2

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	165,2 km
wojewódzkie	167,1 km
powiatowe	658 km
gminne	727,9 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



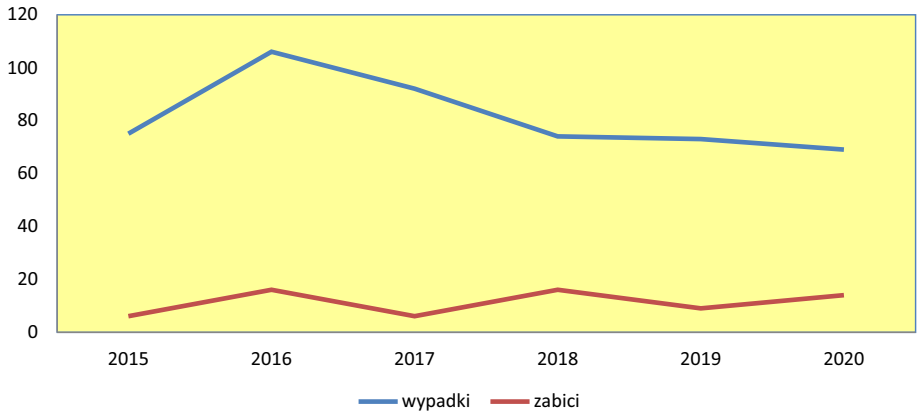
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	69	↘
zabici	14	↗
ranni	77	↘
kolizje	1053	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	248	↘

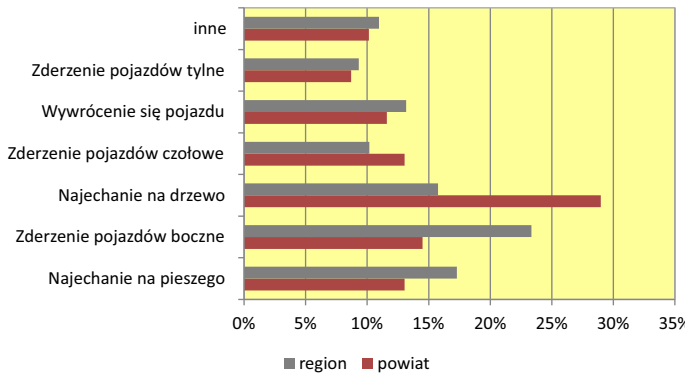
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

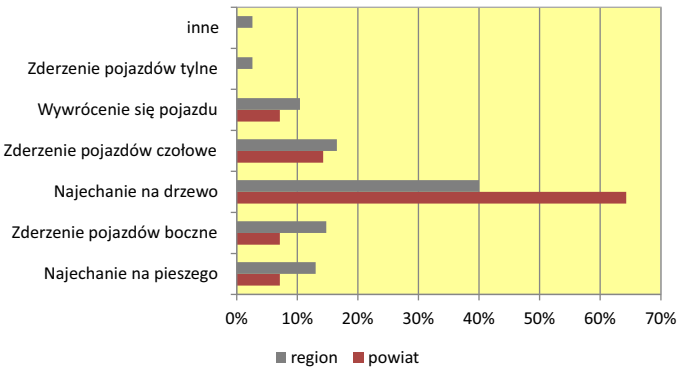
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**36,0%**	15%	**13**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**4,5%**	0%	**14**	10%
Z udziałem pieszych	**10,1%**	0%	**9**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**12,4%**	6%	**9**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**22,5%**	1%	**17**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**6,7%**	0%	**12**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**7,9%**	0%	**6**	22%

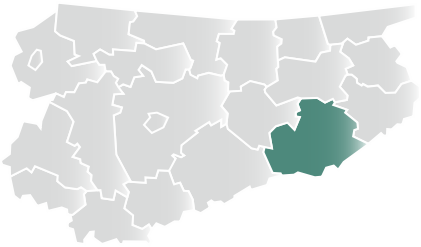
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**65,9**	37	**6**	107	****	**2,75**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**13,4**	1	**17**	21	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**20**	1	**18**	32	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**6**	2	**15**	47	***	

POWIAT PISKI

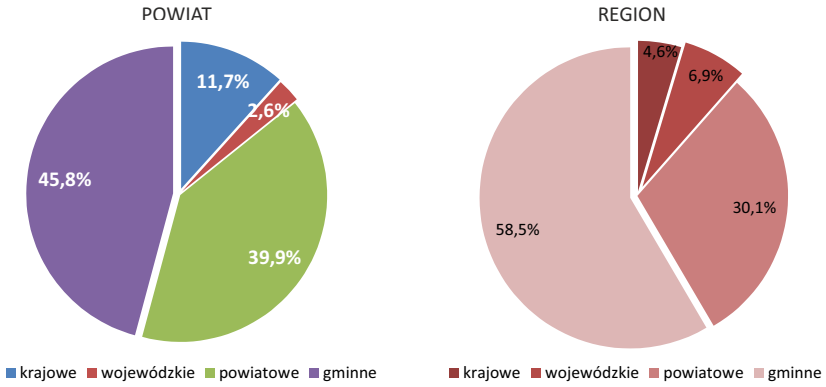
Liczba mieszkańców	56 570
Powierzchnia	1775 km^2
Długość dróg	1174,56 km
Gęstość sieci drogowej	66,2 km/100 km^2



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	137,3 km
wojewódzkie	30,1 km
powiatowe	469 km
gminne	538,2 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



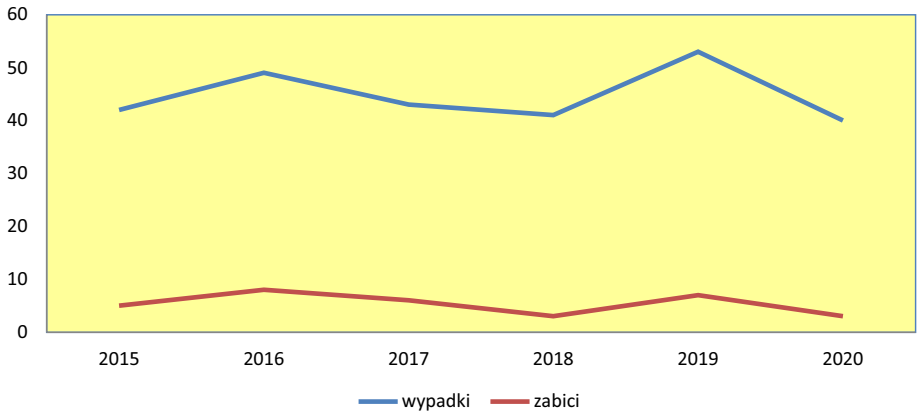
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	40
zabici	3
ranni	45
kolizje	505
koszt zdarzeń (mln zł)	130

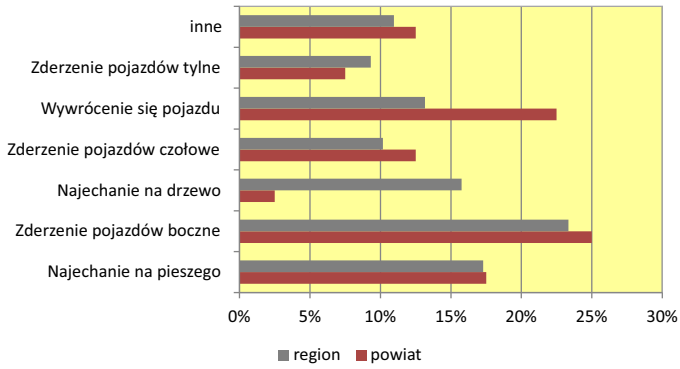
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost - spadek - bez zmian.

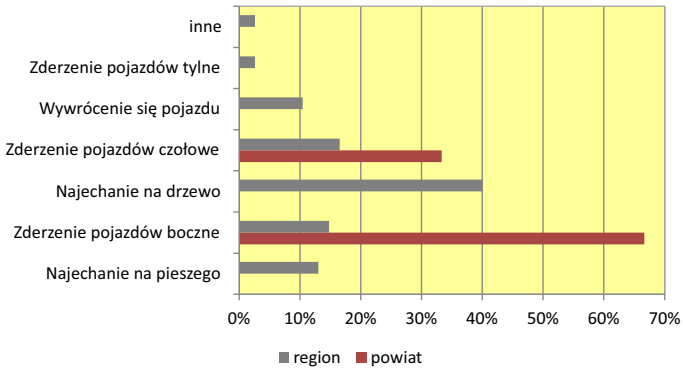
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**36,1%**	15%	**14**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**8,3%**	0%	**19**	10%
Z udziałem pieszych	**19,4%**	0%	**18**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**16,7%**	6%	**14**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**2,8%**	1%	**3**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**16,7%**	0%	**21**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**0,0%**	0%	**1**	22%

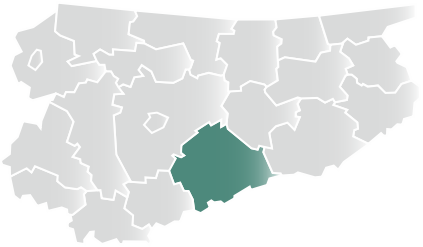
* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**70,7**	37	**10**	107	***	**3,75**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**5,3**	1	**5**	21	****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**8**	1	**6**	32	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3**	2	**12**	47	****	

POWIAT SZCZYCIEŃSKI

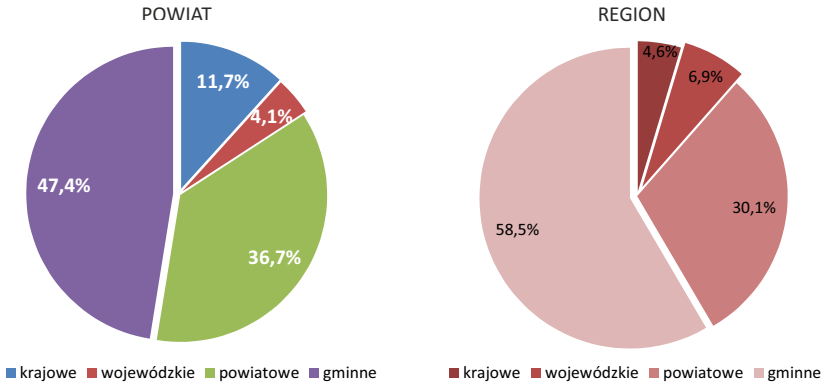
Liczba mieszkańców	79 885
Powierzchnia	1933 km^2
Długość dróg	1595,68 km
Gęstość sieci drogowej	82,5 km/100 km^2



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	186,8 km
wojewódzkie	66,1 km
powiatowe	585,8 km
gminne	757,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



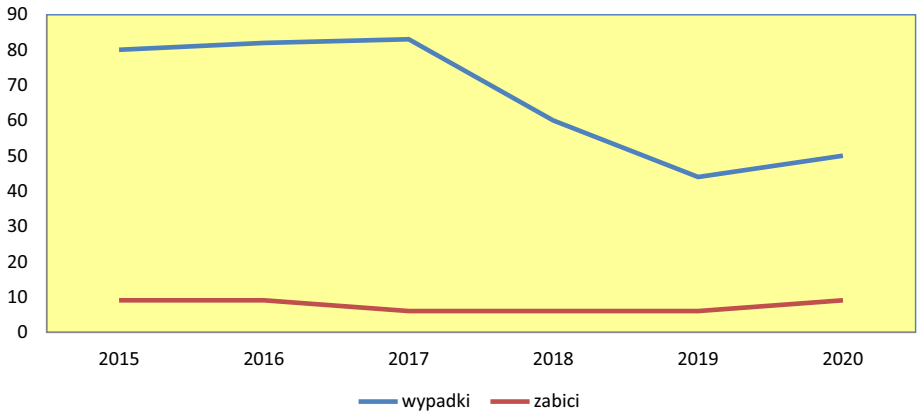
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	50	↗
zabici	9	↗
ranni	59	↗
kolizje	568	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	177	↗

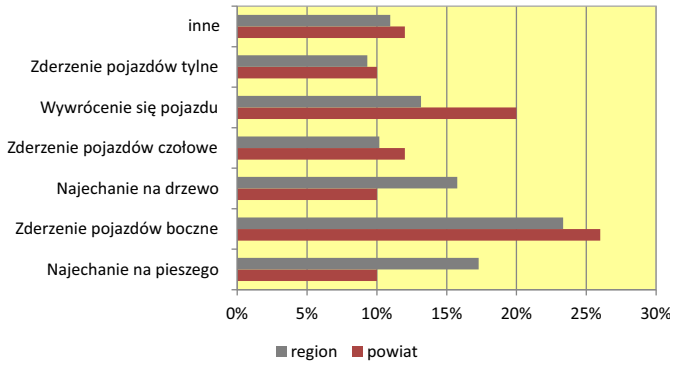
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

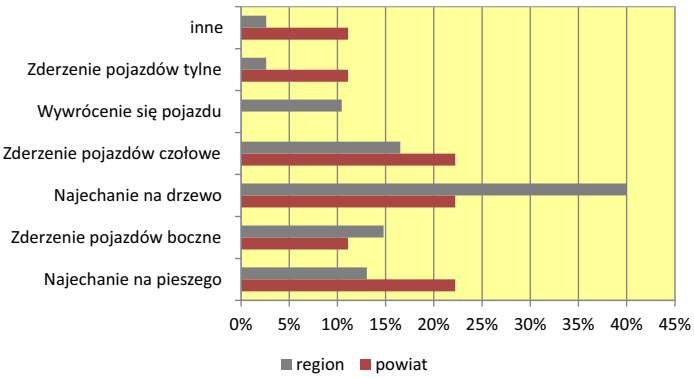
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



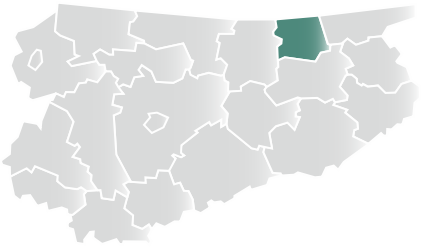
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**44,0%**	15%	**20**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**2,0%**	0%	**2**	10%
Z udziałem pieszych	**10,0%**	0%	**8**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**16,0%**	6%	**11**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**10,0%**	1%	**4**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**6,0%**	0%	**9**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**12,0%**	0%	**10**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**71,5**	37	**12**	107	***	**2,75**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**12,9**	1	**16**	21	**	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**18,0**	1	**14**	32	**	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3,1**	2	**7**	47	****	

POWIAT WĘGORZEWSKI

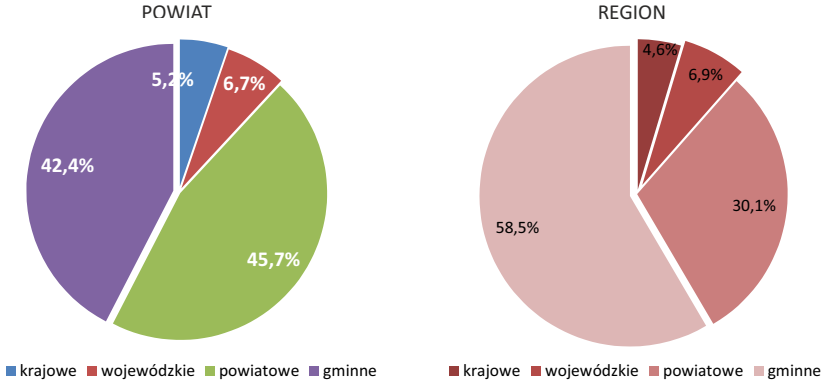


Liczba mieszkańców	22 873
Powierzchnia	693 km²
Długość dróg	600,04 km
Gęstość sieci drogowej	86,6 km/100 km²

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	31,5 km
wojewódzkie	39,9 km
powiatowe	274 km
gminne	254,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



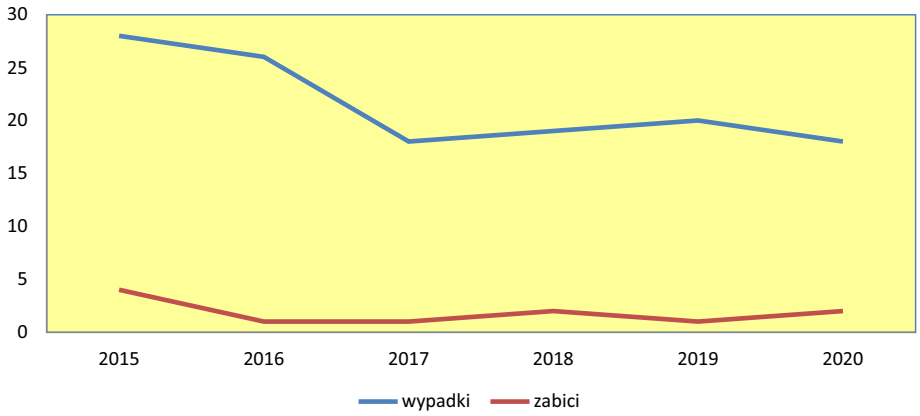
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	18
zabici	2
ranni	25
kolizje	117
koszt zdarzeń (mln zł)	66

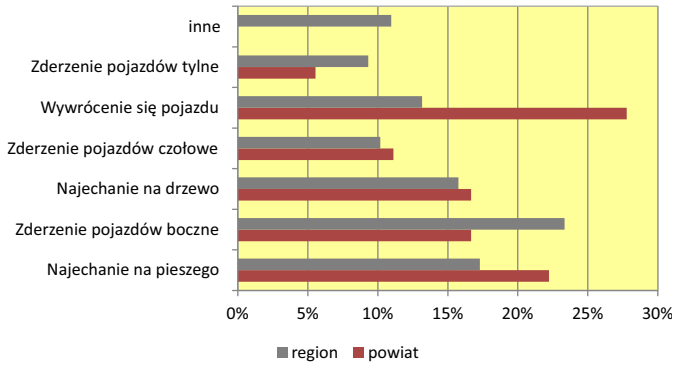
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost - spadek - bez zmian.

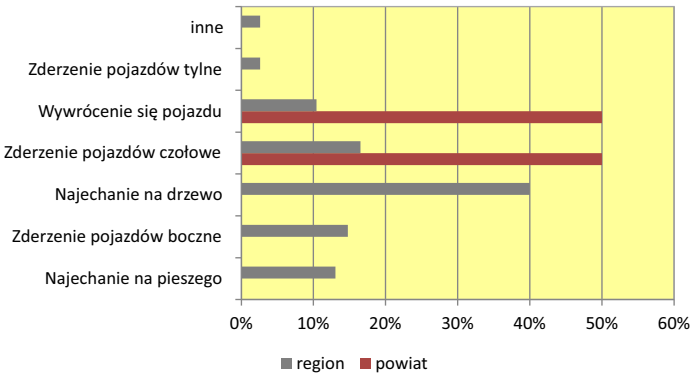
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



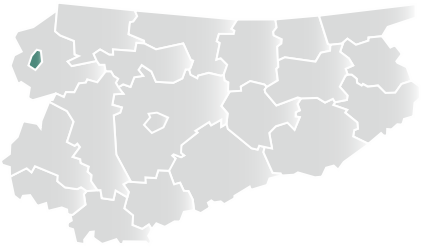
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**40,0%**	15%	**19**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**4,0%**	0%	**9**	10%
Z udziałem pieszych	**16,0%**	0%	**14**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**8,0%**	6%	**2**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**12,0%**	1%	**6**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**8,0%**	0%	**15**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**12,0%**	0%	**10**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**78,7**	37	**16**	107	***	**3,25**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**8,7**	1	**10**	21	***	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**11,1**	1	**10**	32	***	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**3,0**	2	**6**	47	****	

POWIAT GRODZKI ELBLĄG

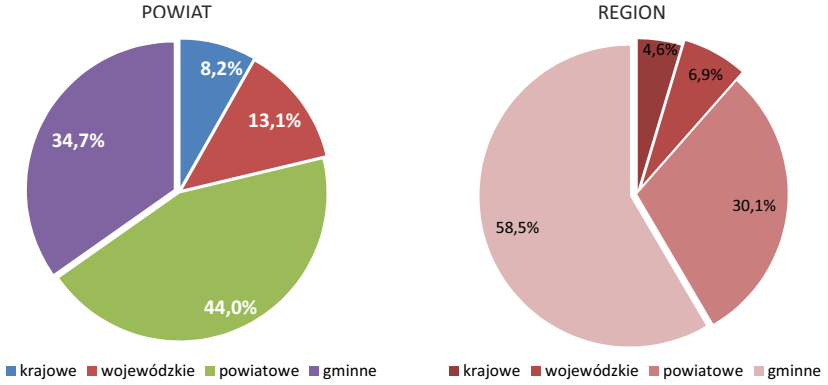


Liczba mieszkańców	120 142
Powierzchnia	80 km²
Długość dróg	220,48 km
Gęstość sieci drogowej	275,6 km/100 km²

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	18,1 km
wojewódzkie	28,8 km
powiatowe	97 km
gminne	76,6 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



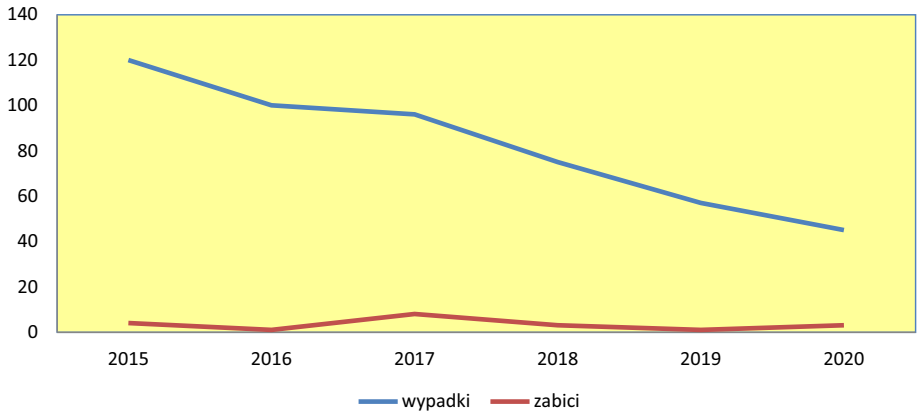
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	45	↘
zabici	3	↗
ranni	44	↘
kolizje	1350	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	162	↘

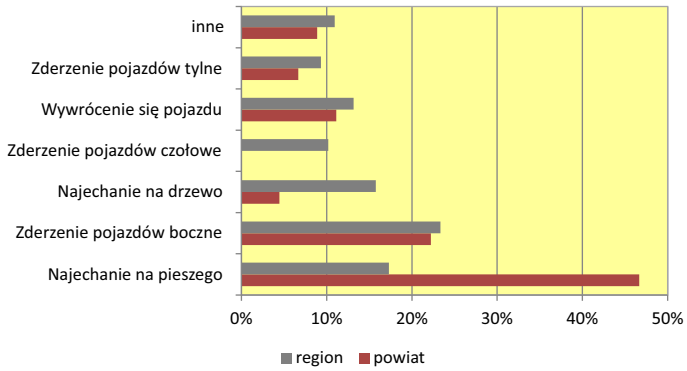
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

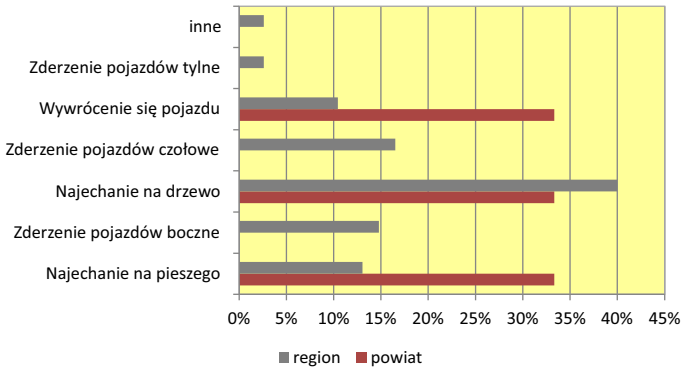
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



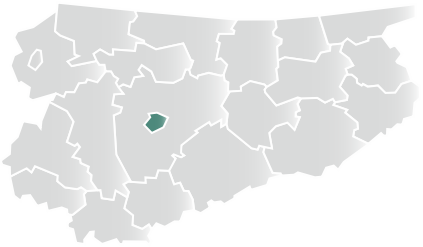
UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**15,0%**	15%	**2**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**2,5%**	0%	**8**	10%
Z udziałem pieszych	**52,5%**	0%	**20**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**10,0%**	6%	**18**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**2,5%**	1%	**1**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**10,0%**	0%	**20**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**7,5%**	0%	**3**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**37,5**	37	**1**	107	*****	**3,75**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**2,5**	1	**2**	21	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**6,7**	1	**3**	32	****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**20,4**	2	**20**	47	*	

POWIAT GRODZKI OLSZTYN

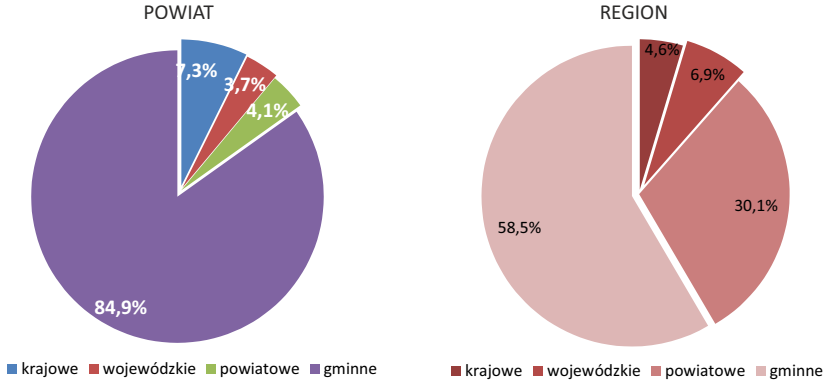


Liczba mieszkańców	172 362
Powierzchnia	88 km²
Długość dróg	344,2 km
Gęstość sieci drogowej	391,1 km/100 km²

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII

krajowe	25,2 km
wojewódzkie	12,9 km
powiatowe	14 km
gminne	292,1 km

STRUKTURA SIECI DROGOWEJ



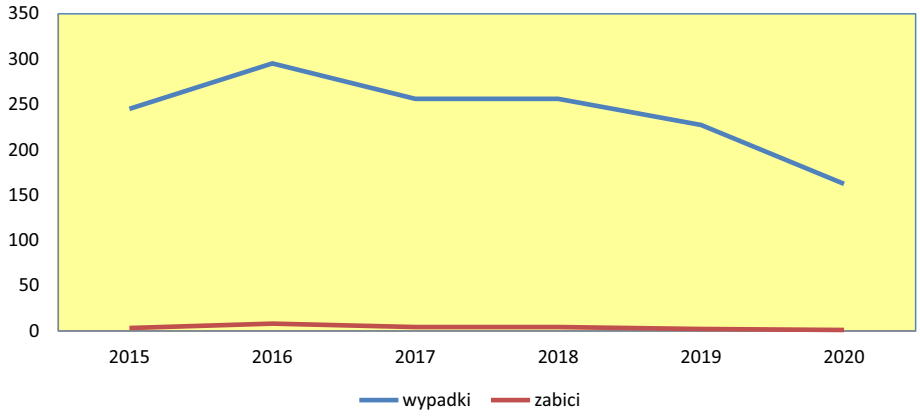
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH

wypadki	162	↘
zabici	1	↘
ranni	184	↘
kolizje	2630	↘
koszt zdarzeń (mln zł)	162	↘

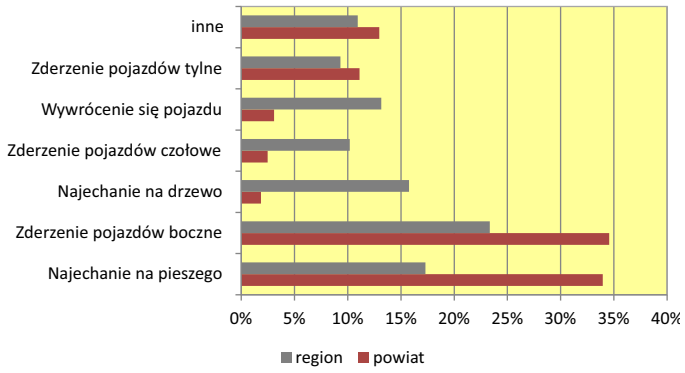
W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost ↘ - spadek → - bez zmian.

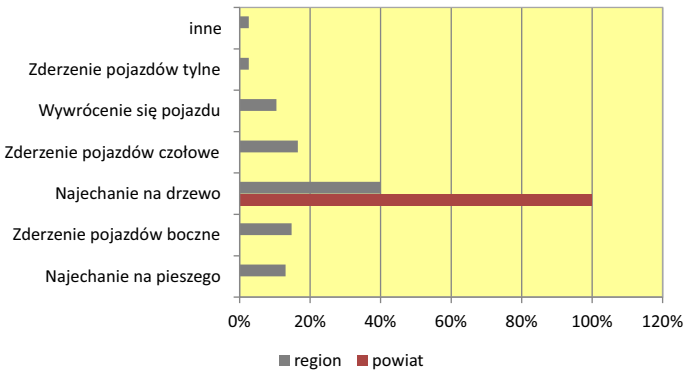
TRENDY



STRUKTURA WYPADKÓW



STRUKTURA ZABITYCH



UDZIAŁ WYPADKÓW W POWIECIE		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu*	wartość najwyższa w regionie
Spowodowanych nadmierną prędkością	**15,4%**	15%	**1**	45%
Spowodowanych nieprawidłowym wyprzedzaniem	**3,1%**	0%	**4**	10%
Z udziałem pieszych	**42,3%**	0%	**21**	53%
Spowodowanych wymuszeniem pierwszeństwa	**23,1%**	6%	**6**	32%
W wyniku najechania na drzewo	**0,8%**	1%	**2**	31%
Z udziałem dzieci do lat 14	**11,5%**	0%	**19**	17%
Spowodowanych pod wpływem alkoholu	**3,8%**	0%	**5**	22%

* - im niższa liczba tym lepsza pozycja na tle regionu

OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		wartość najniższa w regionie	pozycja powiatu na tle regionu	wartość najwyższa w regionie	ocena poziomu bezpieczeństwa	OCENA OGÓLNA
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tyś. mieszkańców	**94,0**	37	**20**	107	*	**3**
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tyś. mieszkańców	**0,6**	1	**1**	21	*****	
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	**0,6**	1	**1**	32	*****	
Gęstość wypadków wypadki/100 km	**47,1**	2	**21**	47	*	

Zdarzenia drogowe i ich skutki w roku 2020 według powiatów

Powiat	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 tys. mieszkańców	Ranni/100 tys. mieszkańców	Zabici/100 wypadków	Wypadki/100 km
bartoszycki	37	3	42	389	63,9	5,2	72,5	8,1	2,5
braniewski	31	6	33	266	74,9	14,5	79,7	19,4	3,4
działdowski	29	7	32	449	44,3	10,7	48,9	24,1	2,6
elbląski	37	7	39	559	64,3	12,2	67,8	18,9	2,5
ełcki	65	6	74	871	71,1	6,6	81,0	9,2	7,9
giżycki	34	3	38	542	59,9	5,3	67,0	8,8	4,3
gołdapski	22	3	26	121	81,8	11,1	96,6	13,6	3,1
iławski	75	5	86	815	80,6	5,4	92,5	6,7	5,4
kętrzyński	45	9	56	439	71,5	14,3	89,0	20,0	3,3
lidzbarski	32	5	32	334	77,1	12,0	77,1	15,6	3,9
mrągowski	33	5	32	527	65,9	10,0	63,9	15,2	3,3
nidzicki	22	7	23	277	66,5	21,2	69,6	31,8	1,9
nowomiejski	30	2	35	357	68,2	4,5	79,6	6,7	3,3
olecki	30	7	34	267	87,1	20,3	98,7	23,3	2,9
olsztyński	135	8	172	1331	107,1	6,3	136,5	5,9	5,9
ostródzki	69	14	77	1053	65,9	13,4	73,5	20,3	4,0
piski	40	3	45	505	70,7	5,3	79,5	7,5	3,4
szczycieński	50	9	59	568	71,5	12,9	84,4	18,0	3,1
węgorzewski	18	2	25	117	78,7	8,7	109,3	11,1	3,0
m. Elbląg	45	3	44	1350	37,5	2,5	36,6	6,7	20,4
m. Olsztyn	162	1	184	2630	94,0	0,6	106,8	0,6	47,1
WSKAŹNIK WOJEWÓDZKI/ŚREDNIA	**50**	**5**	**57**	**656**	**72,8**	**8,0**	**83,1**	**11,0**	**4,6**

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2016 - 2020 r. - ocena

Powiat	Ocena 2020	Ocena 2019	Ocena 2018	Ocena 2017	Ocena 2016
bartoszycki	4,5	4,25	3,25	4	2,75
braniewski	2,5	2,5	2	2	2,75
działdowski	3,5	4	2,5	3,5	4,25
elbląski	3,25	4	2,25	2	1,75
ełcki	3,75	3	3	3,25	3
giżycki	3,75	3	3,75	3,75	3
gołdapski	3	1,5	2,5	3,25	4,25
iławski	3,25	2,75	2,5	2,75	2,5
kętrzyński	2,5	3,25	3,5	3,5	4
lidzbarski	3	4,25	3,5	3	2,25
mrągowski	3,5	4	3,5	2,5	2,5
nidzicki	2,75	2,25	3,25	4	4,25
nowomiejski	4,25	4,5	3,75	3,5	4,25
olecki	2,25	1,5	2,25	2,75	2,25
olsztyński	3,25	1,75	1,75	1,5	2
ostródzki	2,75	3	2,25	3,75	2,5
piski	3,75	2	3,75	2,5	3
szczycieński	2,75	3,25	3,25	3	2,75
węgorzewski	3,25	3,5	3,25	4,25	3,5
m. Elbląg	3,75	4	3,25	2,75	3,75
m. Olsztyn	3	3	3	3	2,75
ŚREDNIA	**3,25**	**3,11**	**2,95**	**3,07**	**3,05**

PROWADZIMY SZKOLENIA I KURSY

WORD OLSZTYN

DIAGNOSTA SAMOCHODOWY

SZKOLENIA KIEROWCÓW ZAWODOWYCH

ORGANIZACJA KONFERENCJI I SZKOLEŃ

KIEROWCA WÓZKA JEZDNIOWEGO

ANULUJ 6 punktów karnych

KANDYDACI NA EGZAMINATORÓW

CERTYFIKAT KOMPETENCJI ZAWODOWYCH

KIEROWANIE RUCHEM DROGOWYM

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
- Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul.. Towarowa 17B, 10 - 416 Olsztyn
Tel. (89) 538 11 31, 43, 51

email: szkolenia@word.olsztyn.pl

www.szkolenia.word.olsztyn.pl

WARMIŃSKO-MAZURSKIE
OBSERWATORIUM
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

ul. Towarowa 17, Olsztyn 10 - 416

tel. (89) 538 11 20

www.obserwatorium.word.olsztyn.pl

e-mail: obserwatorium@word.olsztyn.pl