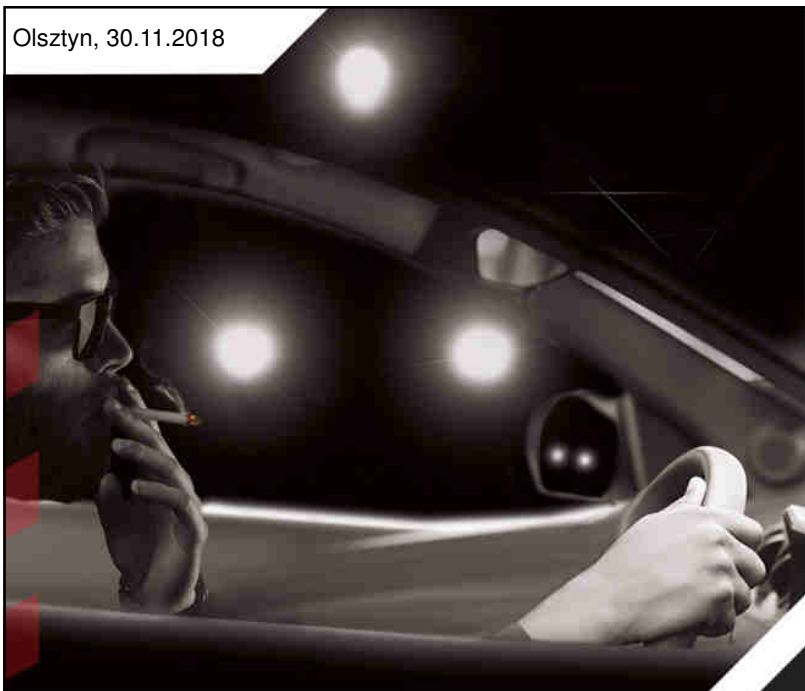


Olsztyn, 30.11.2018



BEZPIECZNY PRZEJAZD DLA KIEROWCÓW

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Trochę statystyki...

POLSKA

18 500 km linii kolejowych
13 760 przejazdów kolejowo-drogowych
201 wypadków w 2017 r.
164 wypadki w I-IX 2018 r.

WARMIŃSKO-MAZURSKIE

1 055 km linii kolejowych
740 przejazdów kolejowo-drogowych
14 wypadków w 2017 r.
4 wypadki w I-IX 2018 r.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Przejazdy kolejowo-drogowe w Olsztynie

Lp.	Nr linii kolejowej	km przejazdu	kategoria przejazdu	Nr i nazwa drogi
1	219	3,648	C	Ostrzeszewo - droga polna
2	220	5,514	B	ul. Hozjusza w Olsztynie
3	220	7,779	A	Gutkowo - Redykajny w Olsztynie ul. Przepiórcza
4	220	8,541	A	droga .ul. Łukasiewicza (do Orlenu)

Akty prawne

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z torami i ich usytuowanie.

Nowelizacja tego rozporządzenia z dnia 02 października 2018r. weszła w życie 16 października 2018r.

Przejazd kolejowo-drogowy

skrzyżowanie linii kolejowej
z drogą kołową w jednym poziomie



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

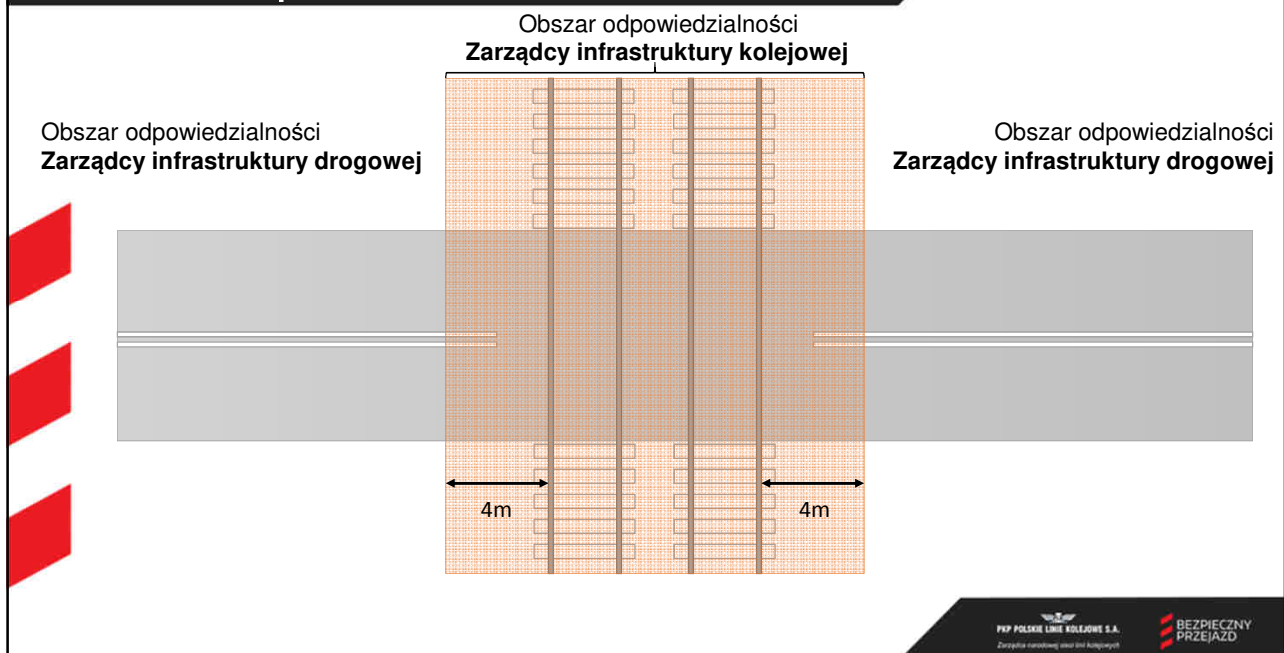
Przejazd kolejowo-drogowy

- Art. 28. pkt 1. Prawa o Ruchu Drogowym: „Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu kolejowego oraz przejeżdżając przez przejazd, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Przed wjechaniem na tory jest on obowiązany upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy, oraz przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów przejrzystość powietrza jest zmniejszona.”
- Ponadto Art. 28. pkt 2. Prawa o Ruchu Drogowym określa: „Kierujący jest obowiązany prowadzić pojazd z taką prędkością, aby mógł go zatrzymać w bezpiecznym miejscu, gdy nadjeżdża pojazd szynowy lub gdy urządzenie zabezpieczające albo dawany sygnał zabrania wjazdu na przejazd.”

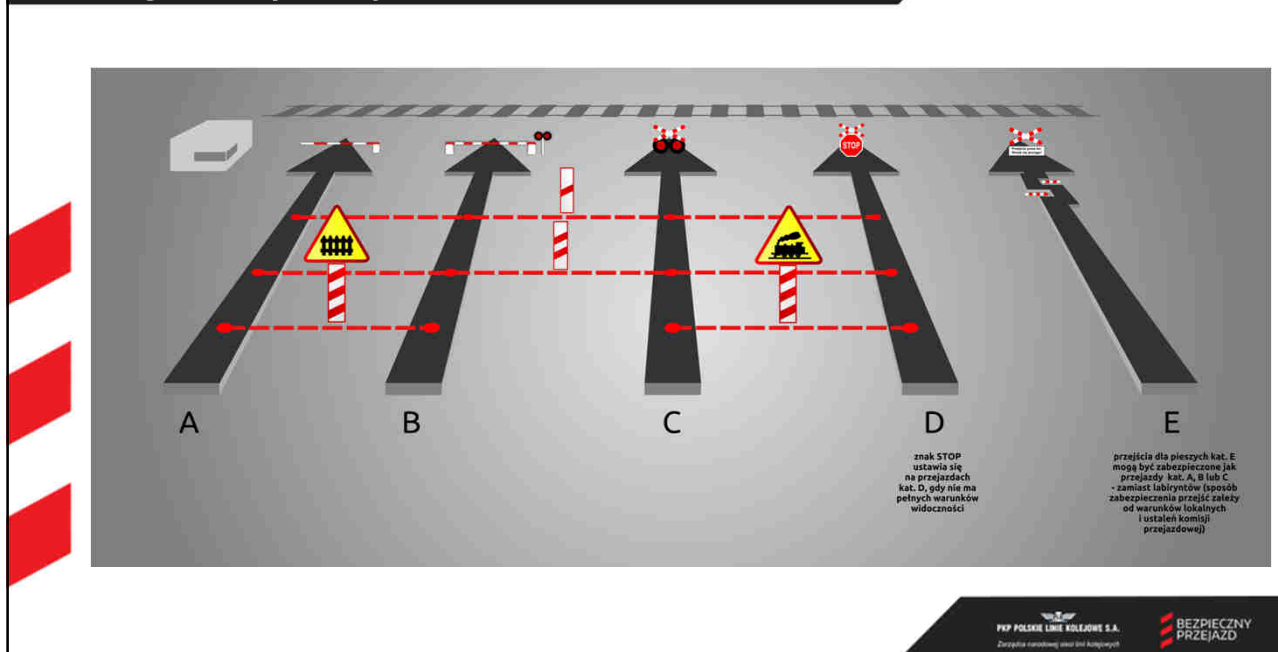
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

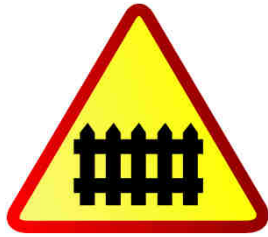
Podział odpowiedzialności



Kategorie przejazdów



Znaki występujące przed przejazdami



A9 – przejazd kolejowy z zaporami
za ustawienie i czytelność znaku
odpowiada zarządca drogi

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Znaki występujące przed przejazdami

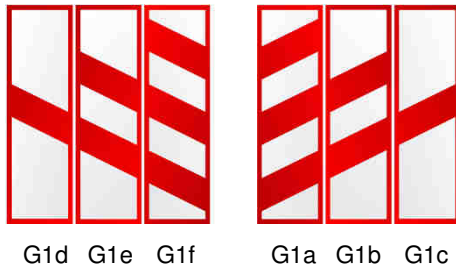


A10 – przejazd kolejowy bez zapór
za ustawienie i czytelność znaku
odpowiada zarządca drogi

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Znaki występujące przed przejazdami



słupki wskaźnikowe:

- G1a – umieszczany pod znakiem ostrzegawczym
- G1b – umieszczany na 2/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu
- G1c – umieszczany na 1/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu
- G1d, e, f – umieszczane analogicznie jak słupki G1a, b, c, po lewej stronie, na drodze o dozwolonej prędkości >60km/h, w przypadku widoczności przejazdu z odległości mniejszej niż 100 metrów lub na drodze jednokierunkowej

za ustawienie i czytelność znaków odpowiada zarządca drogi

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca normalnych oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Znaki występujące przed przejazdami



B20 – STOP

za ustawienie i czytelność znaku odpowiada zarządca drogi



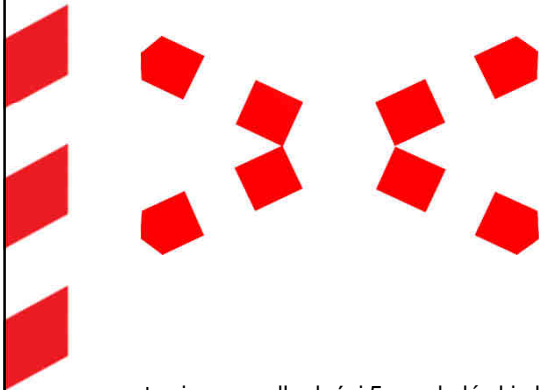
sygnalizacja przejazdowa

za ustawienie i czytelność znaku odpowiadają
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca normalnych oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Znaki występujące przed przejazdami



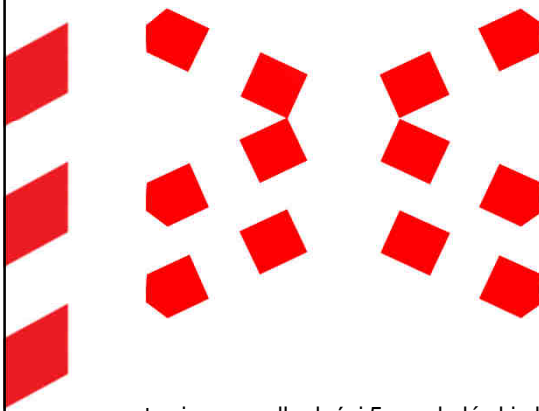
ustawiony w odległości 5 m od główki skrajnej szyny

G3 – krzyż świętego Andrzeja
przed przejazdem jednotorowym
za ustawienie i czytelność znaku odpowiadają
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca normalnej oraz szerokiej kolejności

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Znaki występujące przed przejazdami



ustawiony w odległości 5 m od główki skrajnej szyny

G4 – krzyż świętego Andrzeja
przed przejazdem wielotorowym
za ustawienie i czytelność znaku odpowiadają
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca normalnej oraz szerokiej kolejności

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Znaki występujące przed przejazdami



G2 – tabliczka „sieć pod napięciem”
ustawiana przed przejazdami
na liniach zelektryfikowanych
za ustawienie i czytelność znaku odpowiadają
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Znaki występujące przed przejazdami



A 30 – inne niebezpieczeństwo

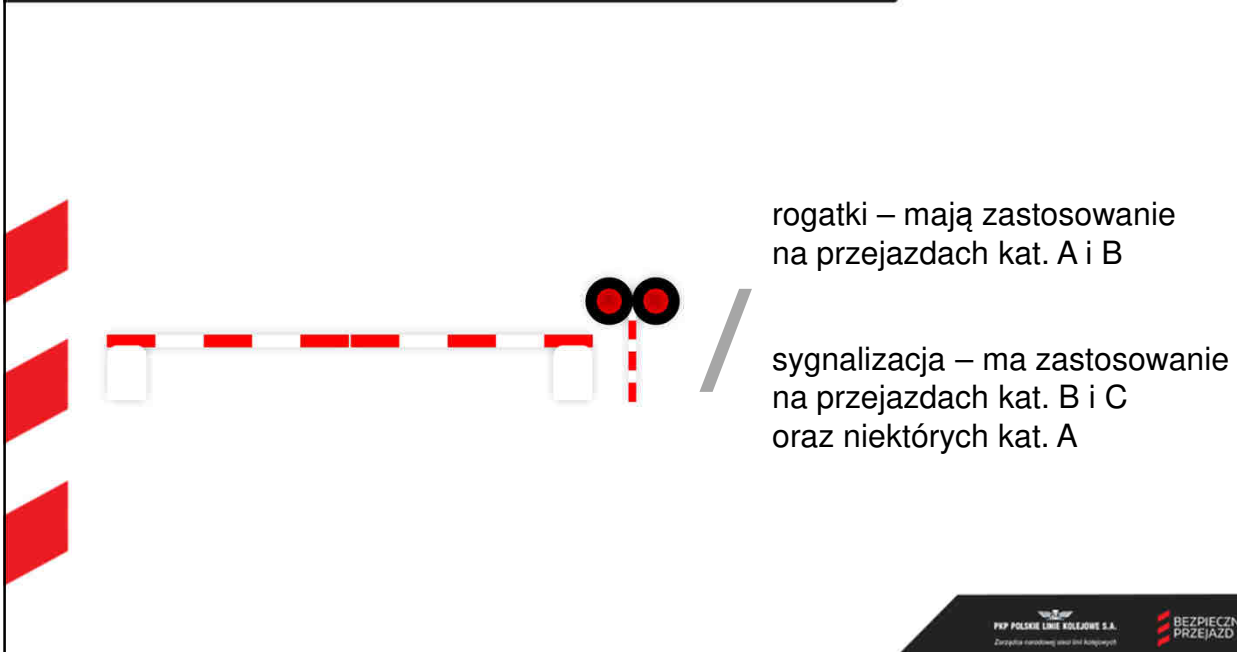
par.11 pkt 2. Umieszczona pod znakiem A-30
tabliczka wskazuje:

ppkt 2 T-10 — przecięcie drogi z bocznica
kolejową lub torem o podobnym charakterze
w miejscu tak oznakowanym ruch na drodze jest
wstrzymywany przez pracownika kolei podczas
przejeżdżania (przetaczania) pociągu

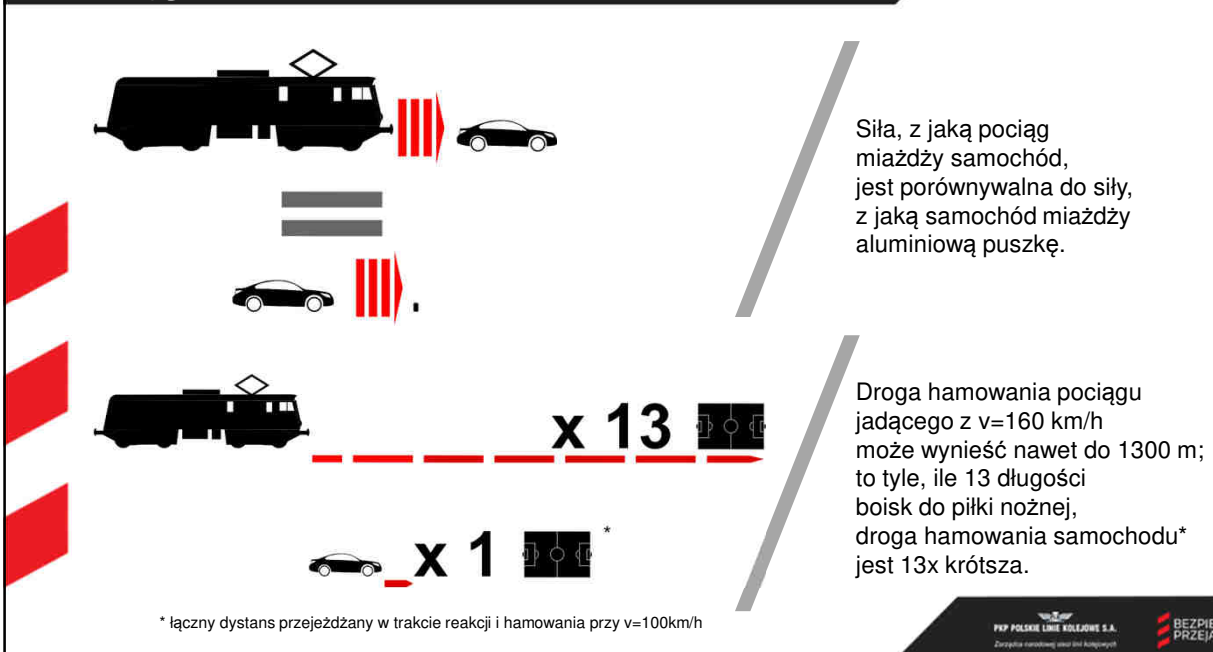
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Zabezpieczenia występujące przed przejazdami

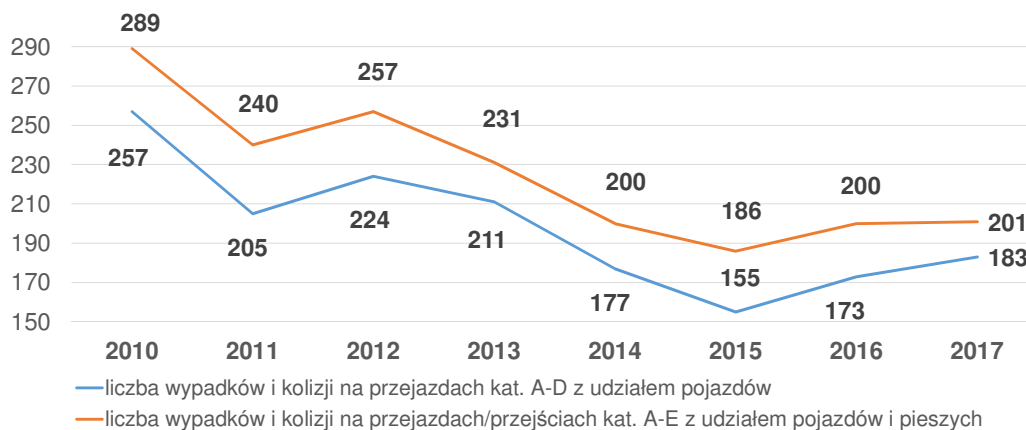


Pociąg a samochód



Statystyki

Liczba wypadków i kolizji na przejazdach/przejściach kat. A-E z udziałem pojazdów i pieszych w Polsce

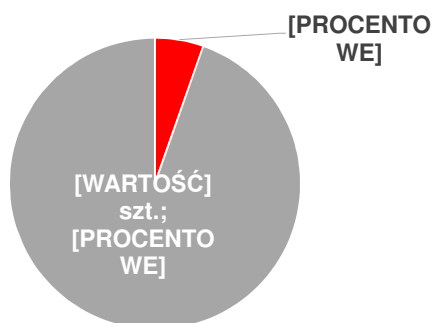


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca torowisk oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Statystyki

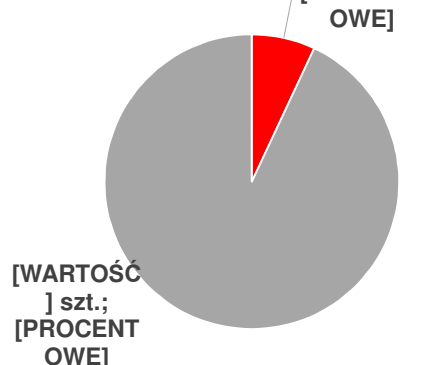
Liczba oraz procentowy udział w skali kraju przejazdów/przejeżdów kat. A-E na liniach eksploatowanych i nieeksploatowanych w woj. warmińsko-mazurskim



■ warmińsko-mazurskie ■ pozostałe województwa

13 760 szt. – liczba przejazdów/przejeżdów kat. A-E na liniach eksploatowanych i nieeksploatowanych w Polsce

Liczba zdarzeń oraz procentowy udział w skali kraju na przejazdach/przejeżdów kat. A-E w woj. warmińsko-mazurskim w 2017 roku



■ warmińsko-mazurskie ■ pozostałe województwa

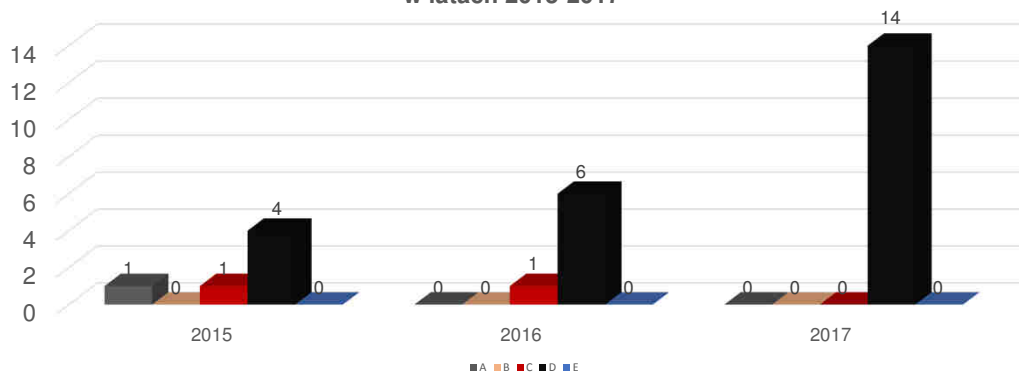
201 szt. – liczba zdarzeń na przejazdach/przejeżdów kat. A-E w Polsce

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca torowisk oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Statystyki

Liczba zdarzeń na przejazdach/przejeściach kat. A- E
w podziale na kategorie
w woj. warmińsko-mazurskim
w latach 2015-2017

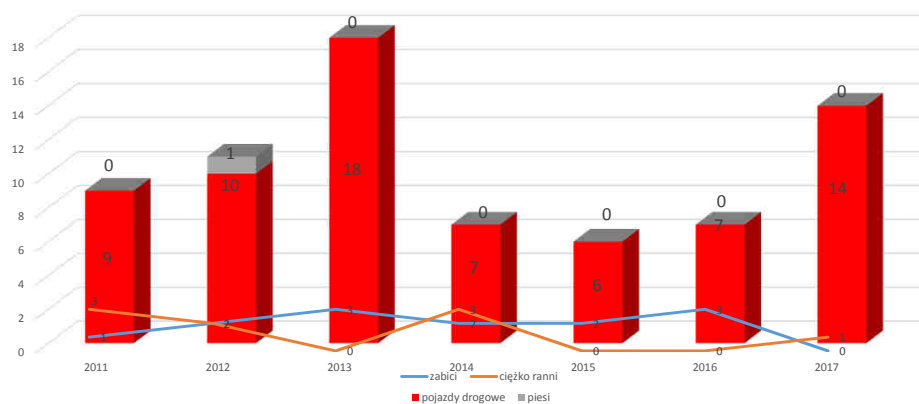


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Statystyki

Liczba zdarzeń, ciężko rannych i zabitych
na przejazdach kat A-E
z udziałem pojazdów i pieszych, w woj. warmińsko-mazurskim
w latach 2011-2017

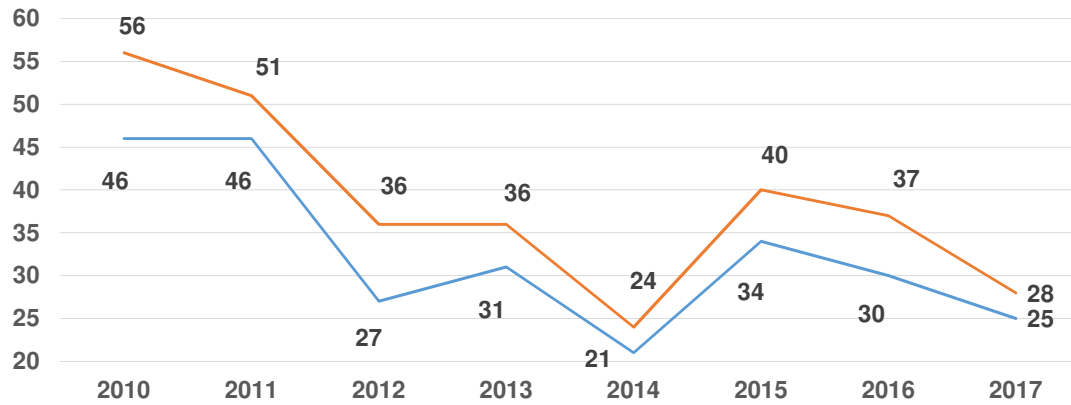


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Statystyki

Liczba ciężko rannych w wypadkach na przejazdach/przejściach w Polsce

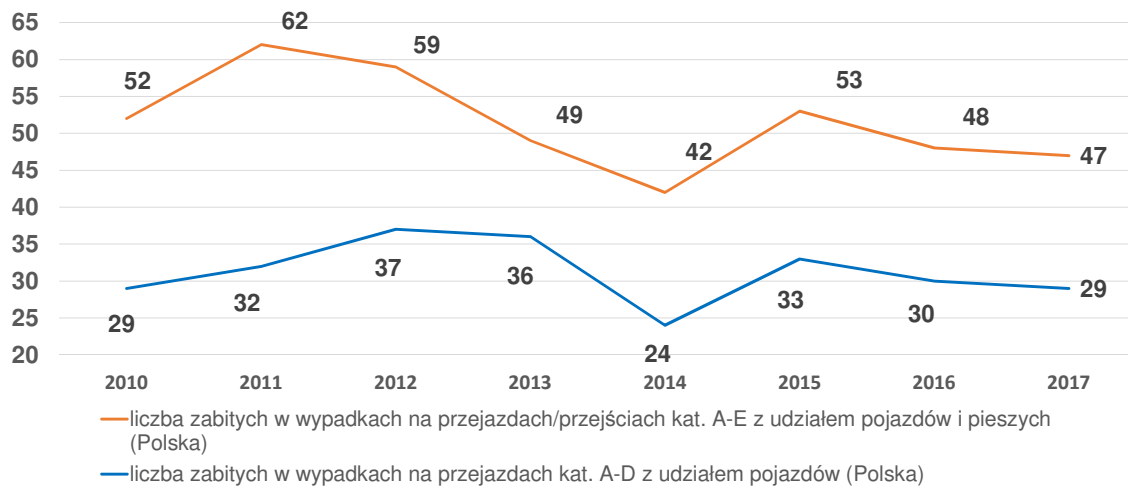


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Statystyki

Liczba zabitych w wypadkach na przejazdach/przejściach w Polsce



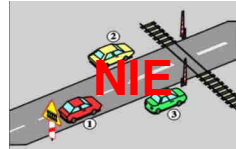
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne



Czy te dwa na przemian migające sygnały czerwone zezwalają na wjazd za sygnalizator, jeżeli do przejazdu nie zbliża się pociąg?



Czy te pojazdy zatrzymały się prawidłowo?



Czy te dwa na przemian migające sygnały czerwone zabraniają wjazdu za sygnalizator?



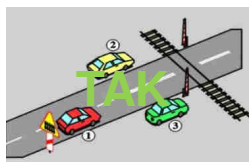
Czy te dwa na przemian migające sygnały czerwone oznaczają uszkodzoną sygnalizację świetlną?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

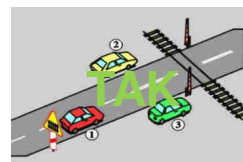
BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych



Czy pojazd 2 jest zaparkowany nieprawidłowo?



Czy pojazd 3 jest zaparkowany nieprawidłowo?

TAK

Czy zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejeździe kolejowym może stworzyć kierujący pojazdem, który wjeżdża na tory bez upewnienia się, czy nie zbliża się pociąg?

TAK

Czy zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejeździe kolejowym może stworzyć kierujący pojazdem, który wyprzedza pojazdy bezpośrednio przed przejazdem?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych

TAK

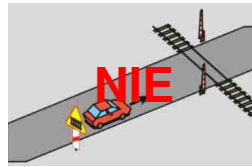
Czy zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejeździe kolejowym może stworzyć kierujący pojazdem, który wyprzedza pojazdy na przejeździe?



Czy w tej sytuacji kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność?



Czy w tej sytuacji kierujący pojazdem nie ma obowiązku upewnienia się, czy nadjeżdża pociąg?



Czy w tej sytuacji kierujący pojazdem powinien obserwować tylko prawą stronę drogi?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych



Czy w tej sytuacji kierujący pojazdem powinien zatrzymać pojazd przed znakiem stop?



Czy w tej sytuacji kierujący pojazdem może przejechać przez przejazd bez zatrzymania, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg?



Czy w tej sytuacji kierujący pojazdem może nie upewniać się, czy nadjeżdża pociąg, gdyż przejazd strzeżony jest przez dróżnika?



Czy widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości przekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem jest ostrzeżony o przejeździe kolejowym z zaporami?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych



Czy widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości przekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem jest ostrzeżony o przejeździe kolejowym bez zapor?



Czy widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości przekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem jest w odległości 150-300 m od przejazdu kolejowego?



Czy widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości nieprzekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem jest ostrzegany o przejeździe kolejowym bez zapor?



Czy widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości nieprzekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem jest ostrzegany o przejeździe kolejowym z zaporami?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zapobieganie wypadkom i zagrożeniom na liniach kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych



Czy widząc te znaki umieszczone na drodze o dopuszczalnej prędkości nieprzekraczającej 60 km/h, kierujący pojazdem jest w odległości do 100 m od przejazdu kolejowego?



Czy widząc ten znak kierujący pojazdem powinien zatrzymać pojazd przed znakiem?



Czy widząc ten znak kierujący pojazdem może nie zatrzymywać pojazdu, jeżeli przy znaku nie ma droźnika?



Czy widząc ten znak kierujący pojazdem może zatrzymać pojazd za znakiem, bezpośrednio przed torem kolejowym?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zapobieganie wypadkom i zagrożeniom na liniach kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych



Czy po zatrzymaniu pojazdu przed tym znakiem, kierujący powinien oczekiwać na nadejście dróżnika?



Czy po zatrzymaniu pojazdu przed tym znakiem, kierujący nie może kontynuować jazdy, jeżeli dróżnik na to nie zezwala?



Czy po zatrzymaniu pojazdu przed tym znakiem, kierujący może kontynuować jazdę, jeżeli nie ma dróżnika i upewnił się, że nie zbliża się pociąg?

TAK

Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem kolejowym, kierujący pojazdem powinien zatrzymać pojazd?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych

NIE

Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem kolejowym, kierujący pojazdem może przejechać przez przejazd, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg?

TAK

Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem kolejowym, kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność?

TAK

Czy kierującemu pojazdem nie wolno wjechać na przejazd kolejowy, jeżeli opuszczanie zapór zostało rozpoczęte?

TAK

Czy kierującemu pojazdem nie wolno wjechać na przejazd kolejowy, jeżeli podnoszenie zapór nie zostało zakończone?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

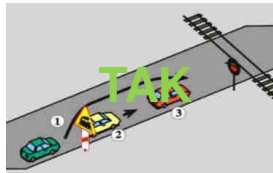
BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

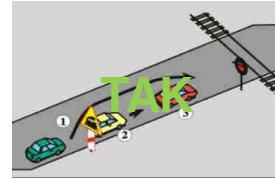
Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych

TAK

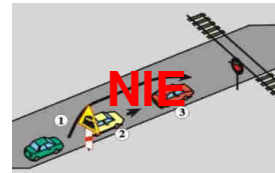
Czy kierowcy pojazdem nie wolno wjechać na przejazd kolejowy, jeżeli po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy?



Czy w tej sytuacji kierowca pojazdem 1 nie może ominąć pojazdu 3?



Czy w tej sytuacji kierowca pojazdem 1 nie może wyprzedzić pojazdów 2 i 3?



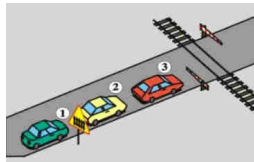
Czy w tej sytuacji kierowca pojazdem 1 może przejechać przez przejazd?

PIF POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zapewnia porządkową i bezpieczną jazdę

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Testy egzaminacyjne

Przykładowe pytania testów egzaminacyjnych



W tej sytuacji, gdy zatrzymanie trwa ponad jedną minutę, światła zewnętrzne może wyłączyć kierowca pojazdem:

2

PIF POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zapewnia porządkową i bezpieczną jazdę

BEZPIECZNY PRZEJAZD

10 niewłaściwych zachowań kierowców

- ignorowanie znaku STOP
- wjazd na przejazd pomimo włączonej sygnalizacji ostrzegawczej
- wjazd na przejazd przy zamykających się rogatkach
- omijanie zamkniętych rogatek
- wjazd na przejazd przy otwierających się rogatkach
- wjazd na przejazd pomimo zbliżającego się pociągu
- wjazd na przejazd bez uprzedniego upewnienia się, że nie nadjeżdża pociąg
- wjazd na przejazd pomimo braku możliwości kontynuowania dalszej jazdy
- jazda „na pamięć”, czyli „po tych torach nic nie jeździ” lub „o tej porze nic nie jeździ”
- wjeżdżanie w zamknięte rogatki

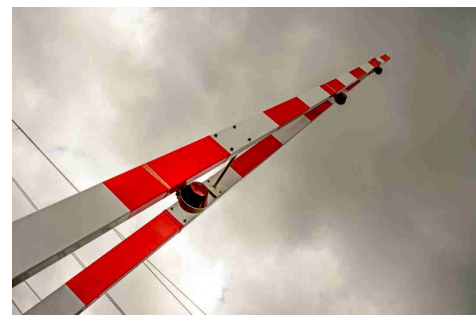
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zapewnia porządek oraz bezpieczeństwo

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Zachowania w grupie kierowców na przejeździe

Mylna ocena sytuacji:

- kierowca przede mną zdążył, ja też zdążę
- nie będę hamował przed przejazdem, bo kierowca za mną nie zdąży wyhamować



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zapewnia porządek oraz bezpieczeństwo

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Zasada ograniczonego zaufania

Przejazdy kat. A-C wyposażone są w urządzenia elektroniczne, które pomagają kierowcom pokonać przejazd w bezpieczniejszy sposób.

Należy pamiętać jednak, że tak jak inne urządzenia elektroniczne, tak i rogatki czy sygnalizacja świetlna lub dźwiękowa może ulec uszkodzeniu.

Podobnie jest z dróżnikami, którzy mogą np. zasłabnąć i nie zamknąć rogatek w odpowiednim momencie.

**DLATEGO DOJEŹDZAJĄC DO KAŻDEGO PRZEJAZDU,
UPEWNIJ SIĘ DODATKOWO, CZY W POBLIŻU NIE MA POCIĄGU!!!**

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zapewnia porządek oraz bezpieczeństwo

**BEZPIECZNY
PRZEJAZD**

Zasada działania przejazdu kat. B

- przejazdy kat. B zamykane są po najechaniu pociągu na czujnik
- przed zamknięciem rogatek włącza się sygnalizacja dźwiękowa i świetlna

**WAŻNE!!! NIE LEKCEWAŻ SYGNALIZACJI!
W MOMENCIE GDY ŚWIATŁA ZACZNĄ MIGAĆ, MOŻESZ NIE MIEĆ
JUŻ CZASU, ABY OPUŚCIĆ PRZEJAZD, NARAŻAJĄC TYM SAMYM
SWOJE ŻYCIE, A TAKŻE ŻYCIE INNYCH!**

W czasie, który mija od zapalenia się sygnalizacji świetlnej do opuszczenia rogatek, pociąg jadący z prędkością 160 km/h przebywa drogę 577 m.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zapewnia porządek oraz bezpieczeństwo

**BEZPIECZNY
PRZEJAZD**

Co się dzieje w głowie kierowcy?

- czy zawsze jestem „obecny” (świadomie kontroluję wszystko) podczas prowadzenia pojazdu?
- czy zdarza mi się „jeździć na pamięć”?
- czy wykonuję czynności mechanicznie?
- czy niska częstotliwość z jaką poruszają się pociągi na niektórych przejazdach (małe prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku) powoduje wzrost chęci do ryzykowania podczas przekraczania przejazdów kolejowo-drogowych?

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Pożądane zachowania kierowców

- zachowanie odpowiedniej odległości przed poprzedzającym samochodem, ma na celu zapobieganie sytuacjom, w których kierowca jadący z tyłu zostaje „uwięziony” na przejeździe z powodu braku możliwości kontynuowania jazdy
- co zrobić gdy już się zostanie „zamkniętym” na przejeździe?
 - wyłączyć rogatek
 - w momencie, gdy samochód jest unieruchomiony:
 - należy włączyć pierwszy bieg i z przekręconym kluczykiem w stacyjce zjechać z torów
 - można próbować go zepchnąć z przejazdu, pod warunkiem, że nie nadjeżdża jeszcze pociąg
 - gdy widać już pociąg, uciec jak najdalej od miejsca potencjalnego wypadku
 - gdy nie masz możliwości zjechania z przejazdu, opuść samochód razem z pasażerami i skorzystaj z „**Żółtej naklejki PLK**”

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca infrastruktury oraz linii kolejowych

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Znakowanie przejazdów kolejowo-drogowych naklejkami z Indywidualnym Numerem Identyfikacyjnym

numer
skrzyżowania:

003 299 660

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.:

112

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

Po co wdrożyliśmy ten projekt?



Bezpieczeństwo dla PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest sprawą priorytetową!

Zarządzamy prawie 14 000 skrzyżowań w poziomie szyn.

CEL:

- zmniejszenie liczby wypadków i kolizji
- precyzyjna lokalizacja przejazdów i przejść w razie wypadku lub awarii
- skrócenie czasu reakcji w razie wypadku lub awarii
- szybkie działanie zapobiegające zdarzeniom
- wypełnienie zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych

Jak to osiągnęliśmy?

- nadanie wszystkim skrzyżowaniom w poziomie szyn Indywidualnych Numerów Identyfikacyjnych (INI)
- oznakowanie naklejkami zawierającymi INI wszystkich przejazdów kolejowo-drogowych oraz przejść w poziomie szyn na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- ułatwienie zlokalizowania danego przejazdu w razie wypadku lub awarii na przejeździe
- udostępnienie bazy danych (numerów) OPERATOROM NUMERU ALARMOWEGO 112
- udostępnienie bezpośredniego kanału komunikacji pomiędzy Operatorami Numeru Alarmowego a pracownikami kierującymi ruchem kolejowym
- udostępnienie i publikowanie danych o przejazdach na mapie UMM

Łącznie na przejazdach i przejściach w poziomie szyn

pojawilo się **ponad 28 000 naklejek**

Sposób znakowania przejazdów kolejowo-drogowych

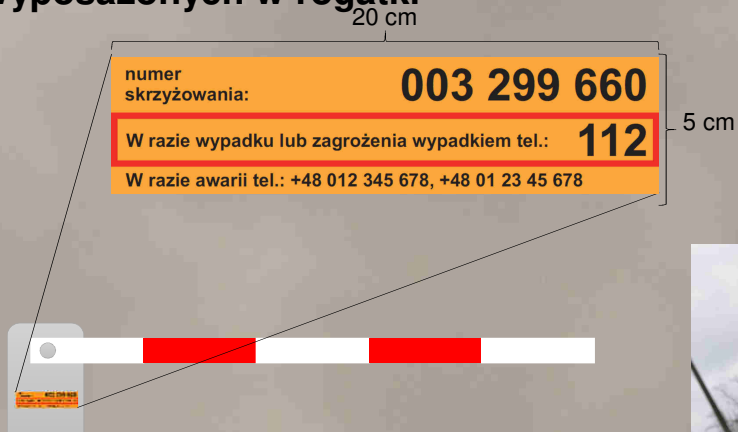
Indywidualny Numer Identyfikacyjny

numer skrzyżowania:	003 299 660
W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.:	112
W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678	

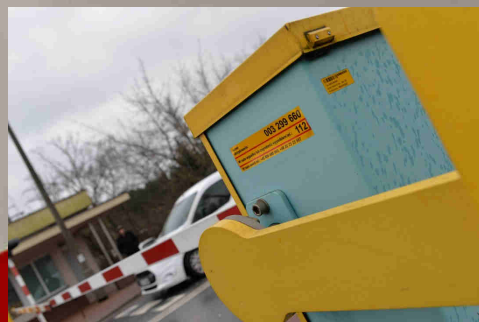
nr do dyspozycji
zakładowej

Odblaskowa naklejka w kolorze żółtym

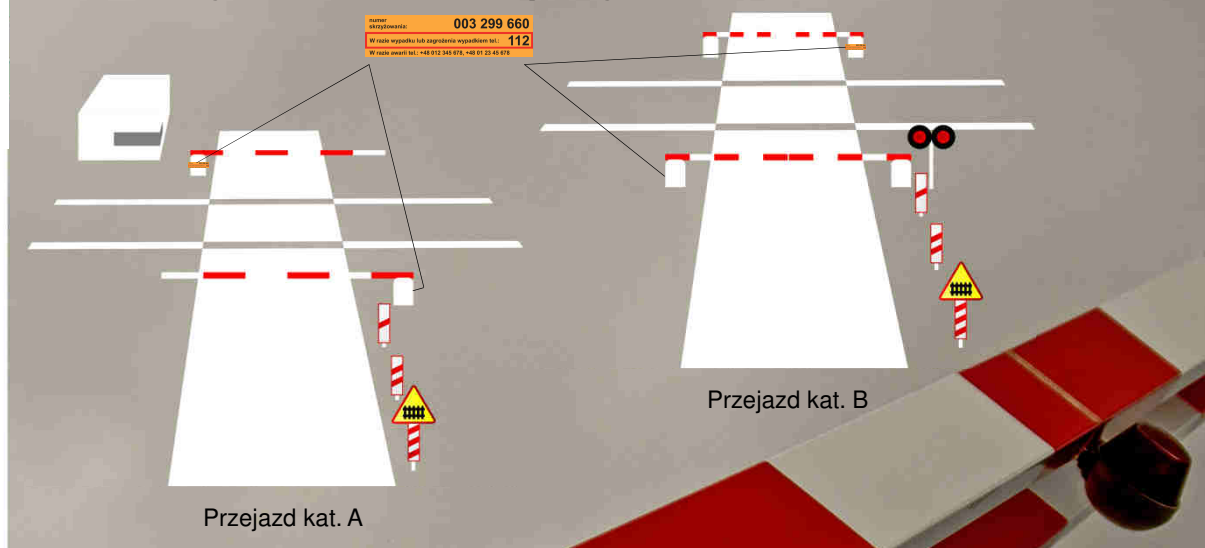
Znakowanie przejazdów i przejść w poziomie szyn wyposażonych w rogatki



Naklejka jest umieszczona na obudowie od strony szyn



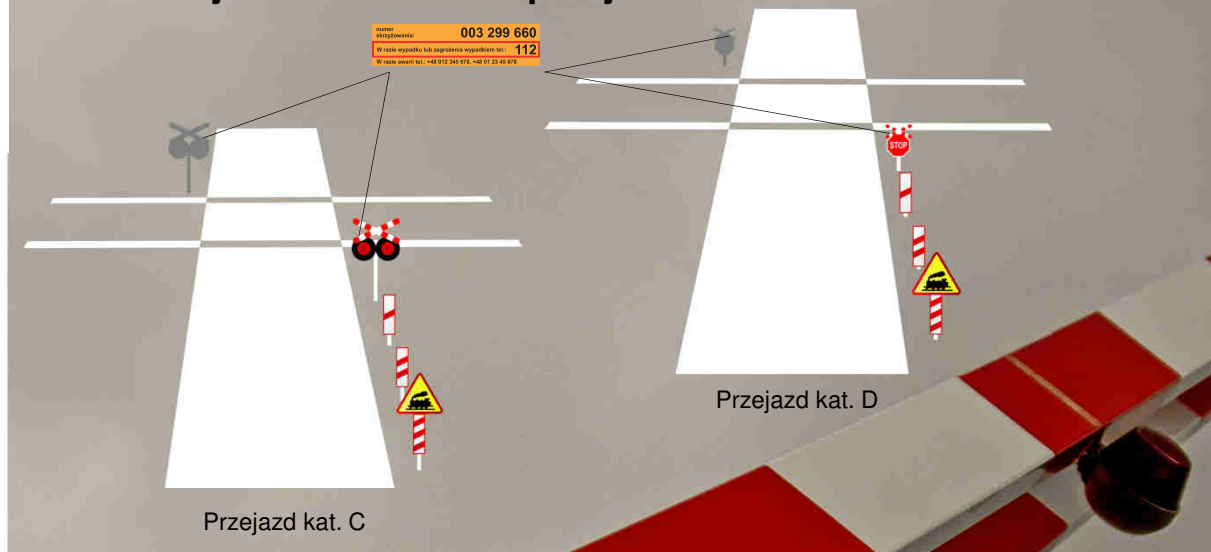
Wizualizacja znakowania na przejazdach kat. A i B



Znakowanie przejazdów i przejść w poziomie szyn niewyposażonych w rogatki



Wizualizacja znakowania na przejazdach kat. C i D



Co musisz wiedzieć o naklejkach na przejazdach kolejowo-drogowych?

Gdzie są umieszczone?

wewnętrzna strona napędu rogatkowego wewnętrzna strona krzyża św. Andrzeja

003 299 660

numer skrzyżowania: **112**

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.: **112**

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

Kiedy dzwonić pod 112?

- wypadek
- uniemożliwienie auto na przejeździe
- przeziółda na torach

Kiedy dzwonić pod numery awaryjne?

- ograniczona widoczność na przejeździe
- uszkodzone oświetlenie przejazdu
- wylamane rogatki

#ŻółtaNaklejkaPLK

1. Samochód zostaje unieruchomiony na przejeździe

2. Kierowca dzwoni na nr 112, zgłasza zagrożenie i podaje nr skrzyżowania

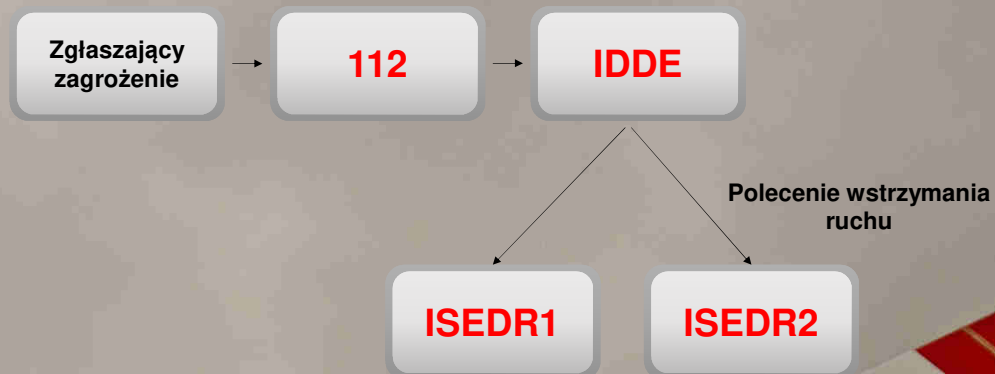
3. Operator nr 112 dzwoni do Ekspozytury PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

4. Ekspozytura wydaje polecenie wstrzymania ruchu pociągów (ew. za pomocą RADIO STOP)

5. Wstrzymany zostaje ruch pociągów na szlaku/stacji

Zakładany czas reakcji
3-5 minut

Uproszczony schemat działania



Rzeczpospolita
Polska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



#ŻółtaNaklejkaPLK
#SzlabanNaRyzyko
www.bezpieczny-przejazd.pl

Projekt POIiŚ 5.2-14 Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd”
jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd...”

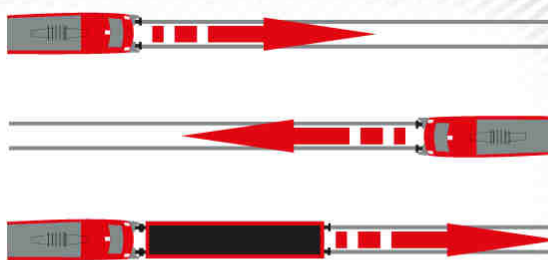
Wskazówki
dla kierowców
i pieszych



BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Czy wiesz, że...

Pociągi mogą poruszać się
w dowolnym kierunku
i w dowolnym czasie.
Czasami wagony są pchane
przez lokomotywy
zamiast być ciągniętymi.



WSKAZÓWKI DLA PIESZYCH

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

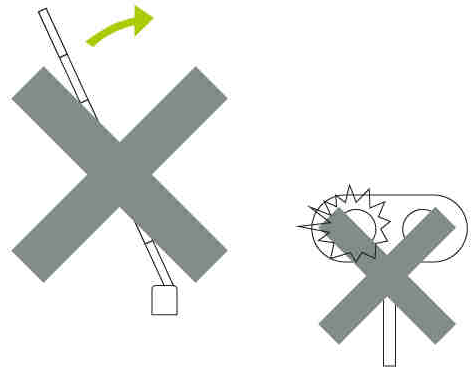
Gdy jesteś na przejeździe,
a zaczną migać światła,
zjedź jak najszybciej z przejazdu.
W momencie, gdy Twoje auto
zostanie zamknięte
pomiędzy rogatkami,
musisz przejechać przez nie
i je wyłamać.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Wjazd na przejazd
jest dozwolony dopiero
po całkowitym podniesieniu się rogatek
i wyłączeniu sygnalizacji przejazdowej.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Nie przejeżdżaj slalomem pomiędzy opuszczonymi rogatkami.



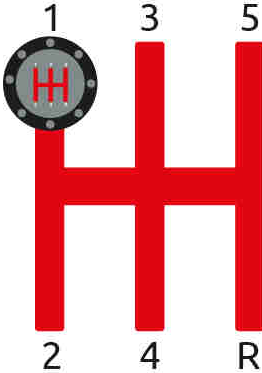
WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Czy wiesz, że...

Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony na przejeździe:

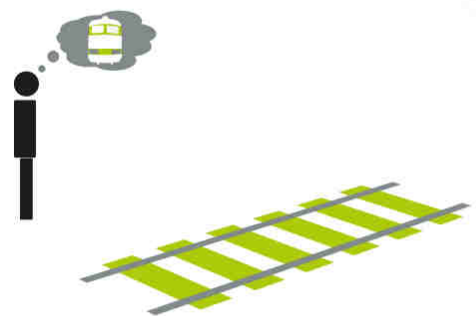
- należy włączyć pierwszy bieg i z przekręconym kluczykiem w stacyjce, zjechać z torów
- można próbować go zepchnąć z przejazdu, pod warunkiem, że nie nadjeżdża jeszcze pociąg
- gdy widać już pociąg, uciec jak najdalej od miejsca potencjalnego wypadku.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW

BEZPIECZNY PRZEJAZD

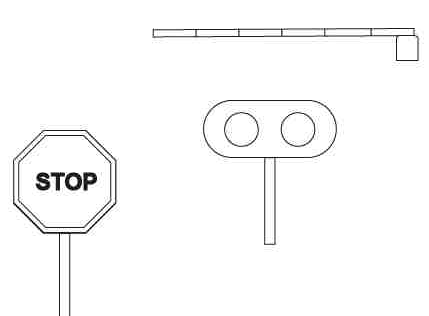
Jeżeli widać jakiegokolwiek elementu infrastruktury kolejowej (tory, rozjazdy) zawsze trzeba zakładać, że są one eksploatowane, nawet jeśli pozornie wyglądają na opuszczone.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

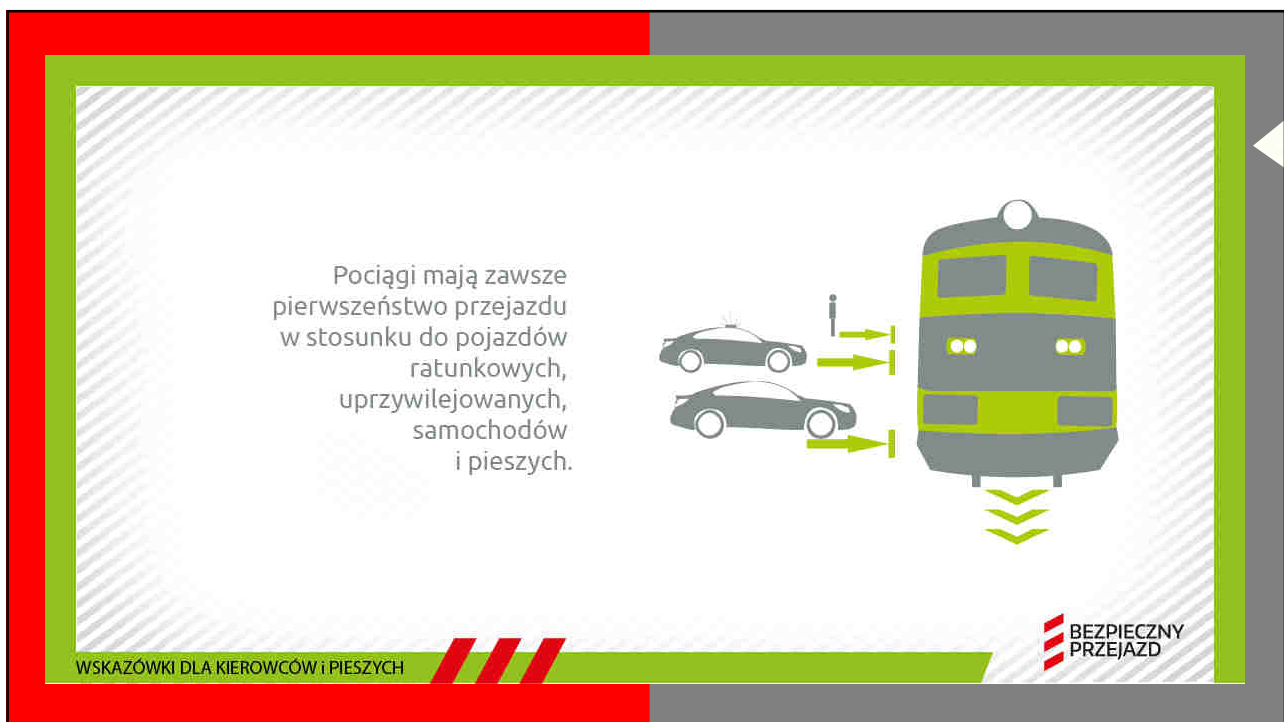
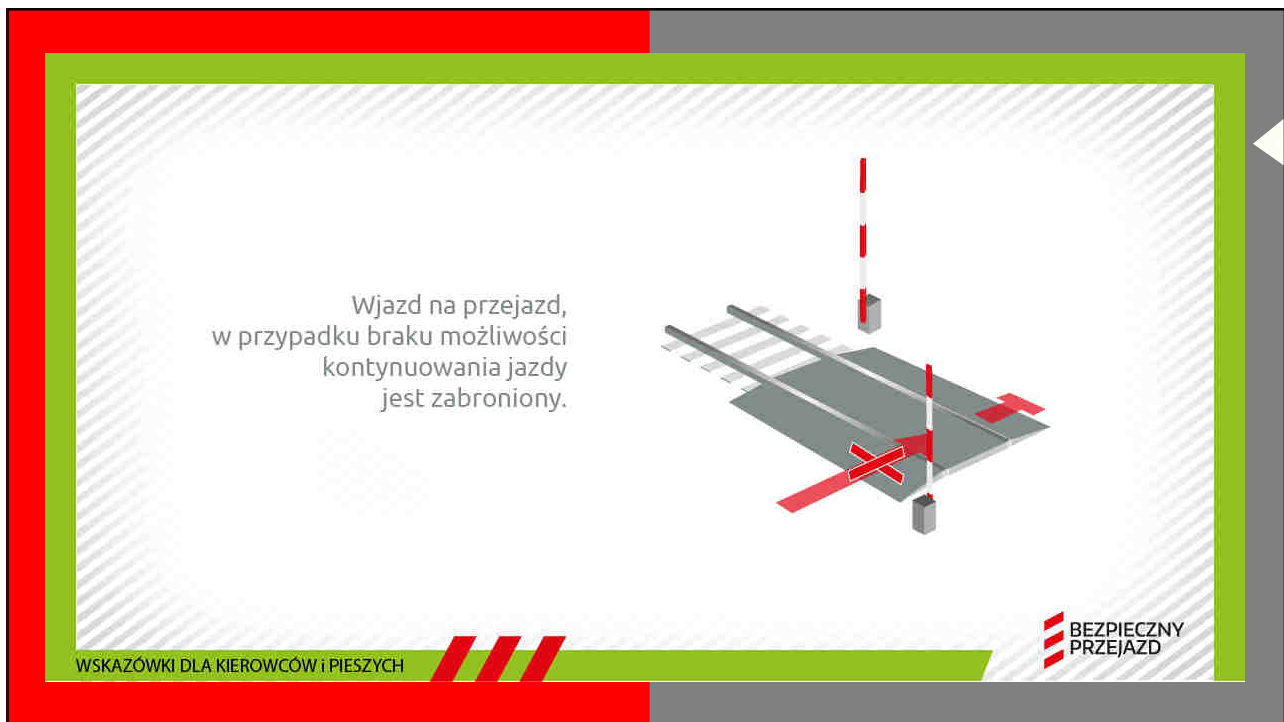
BEZPIECZNY PRZEJAZD

Pamiętaj, aby przekraczać tory tylko na wyznaczonych przejściach lub przejazdach, przestrzegać wszystkich znaków ostrzegawczych i znajdujących się tam sygnałów.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY PRZEJAZD



Bądź czujny na terenie kolejowym.
Przekraczając przejazd:
nie czytaj,
nie miej w uszach słuchawek,
które mogą zagłuszać odgłosy
zbliżającego się pociągu;
elementy infrastruktury kolejowej
nie są miejscem do zabawy
lub wypoczynku.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Chodzenie po torach
jest niezgodne z prawem
i bardzo niebezpieczne.
Droga hamowania pociągu
może wynieść nawet 1300 m,
czyli mniej więcej tyle
co długość 13 pełnowymiarowych
boisk do piłki nożnej.
Pociągi nie mogą się zatrzymać
na tyle szybko, aby uniknąć kolizji.

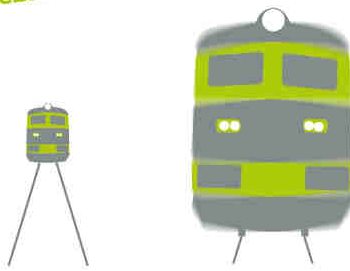


WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Dzisiejsze pociągi
są cichsze niż kiedykolwiek.
Wiele z nich podczas jazdy
nie wytwarza charakterystycznego stukotu.
Pociąg zawsze jest bliżej
i porusza się szybciej,
niż myślisz.

OCZEKIWANIA vs. RZECZYWISTOŚĆ



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY PRZEJAZD

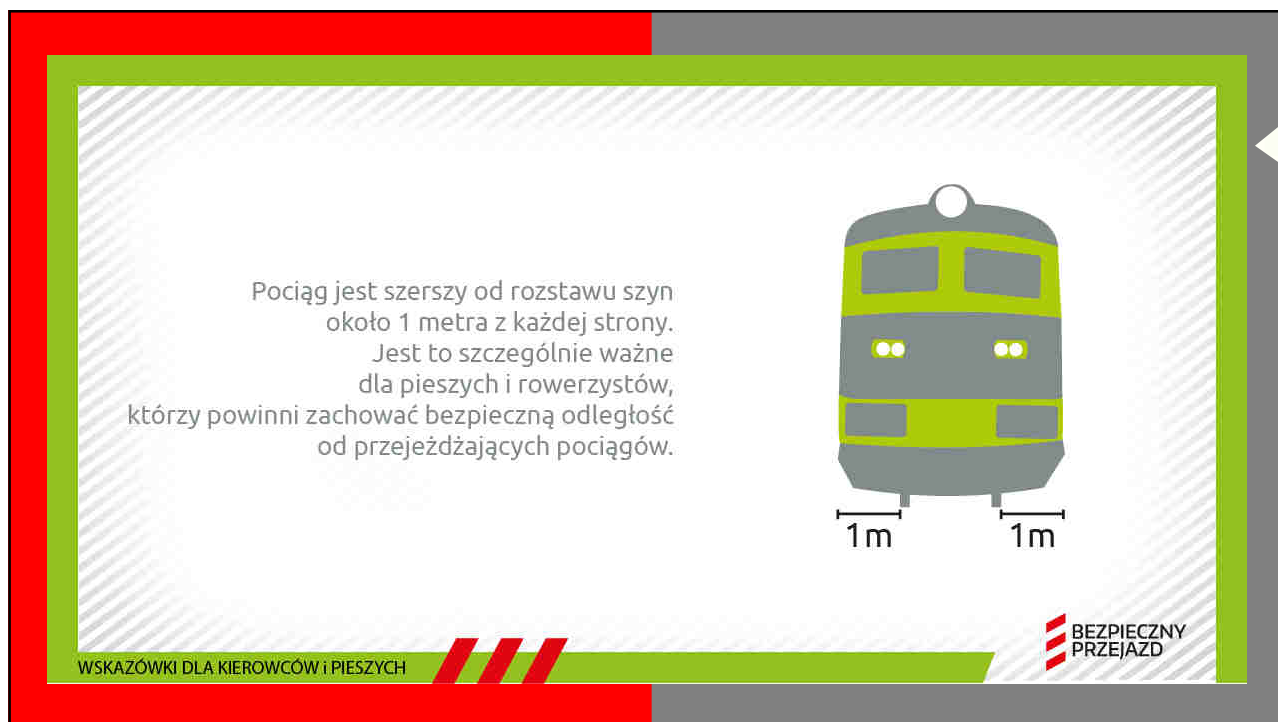
Pociągi towarowe
nie jeżdżą o stałych porach,
a rozkłady jazdy pociągów pasażerskich
ulegają zmianie.
Zawsze należy spodziewać się pociągu
na skrzyżowaniu drogi i linii kolejowej.

KRAKÓW-BYDGOSZCZ

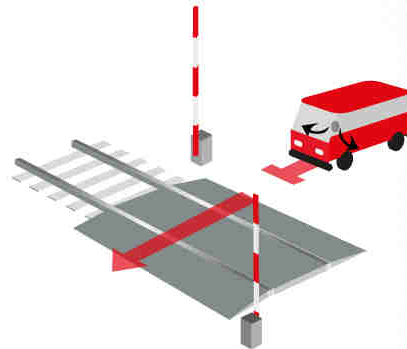
ODJAZD	11 grudnia g.14:45	ODJAZD	12 grudnia g.16:00
---------------	---------------------------------	---------------	---------------------------------

WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY PRZEJAZD



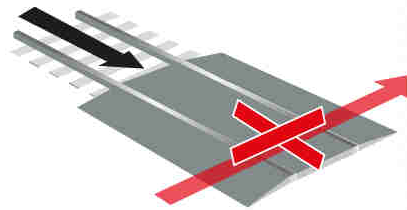
Rogatki czy sygnalizacja świetlna
lub dźwiękowa może ulec uszkodzeniu
tak jak inne urządzenia automatyczne.
Podobnie jest z dróżnikami,
którzy mogą np. zastąpić
i nie zamknąć rogatki
w odpowiednim momencie.
Zachowuj zasadę ograniczonego zaufania.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

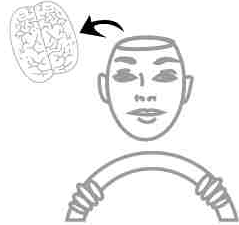
Nie wjeżdżaj na przejazd,
gdy widzisz zbliżający się pociąg.
Nawet gdy wydaje Ci się,
że jest dostatecznie daleko.
Pociągi ze względu na swoje gabaryty
wydają się wolniejsze,
niż są w rzeczywistości.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

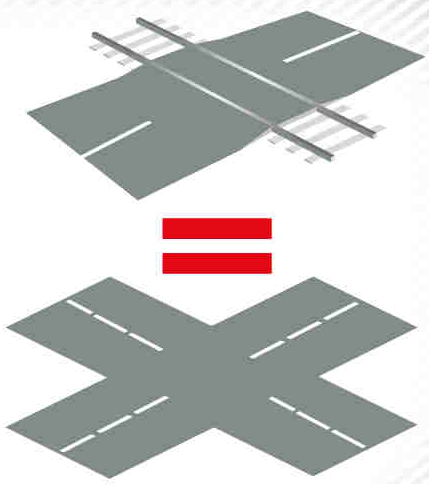
Nie jeźdź „na pamięć”.
Jeśli wydaje Ci się,
że „po tych torach nic nie jeździ”
lub „o tej porze nic nie jeździ”,
masz rację - wydaje Ci się!



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY PRZEJAZD

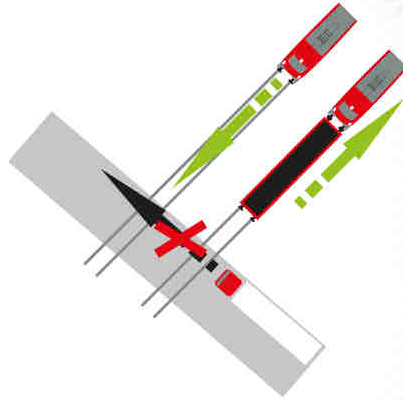
Przejazd to skrzyżowanie linii kolejowej z drogą.
To takie samo skrzyżowanie jak drogowe.
Żaden kierowca nie kwestionuje
konieczności zatrzymania się
przed skrzyżowaniem drogowym,
gdy nakazuje to znak STOP lub sygnalizator
wskazujący światło czerwone.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY PRZEJAZD

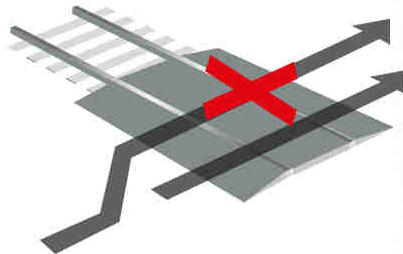
W przypadku przejazdów wielotorowych
nigdy nie należy wjeżdżać na tory
bezpośrednio po przejechaniu pociągu.
Należy poczekać,
aż pociąg odjedzie na taką odległość,
abyśmy mogli stwierdzić, czy po innych torach
nie poruszają się inne pociągi.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

Nie wolno wyprzedzać pojazdu
na przejeździe kolejowo-drogowym
i bezpośrednio przed nim.



WSKAZÓWKI DLA KIEROWCÓW I PIESZYCH

BEZPIECZNY
PRZEJAZD

